



# Électromécanique - Vitesse variable

## Atmosphères explosibles poussiéreuses

### Compabloc 3000 / LSMV PX - FCR

**CATÉGORIE 2**  
**ZONE 21**

## Généralités



Les motoréducteurs de vitesse Compabloc 3000 à engrenages hélicoïdaux permettent d'adapter la vitesse du moteur électrique à celle de la machine entraînée.

Ils se déterminent donc par la puissance du moteur ( $P$ ) exprimée en kilowatts (kW) et la vitesse de rotation en sortie du réducteur ( $n_S$ ) en tours par minute ( $\text{min}^{-1}$ ).

La grandeur caractéristique des réducteurs de vitesse est le moment nominal de sortie ( $M_{nS}$ ) exprimé en Newton-mètre (N.m) :

$$M_{nS} = \frac{P \times 9550}{n_S} \times \text{rendement}$$

Une gamme de six tailles : 30, 31, 32, 33, 34, 35.

Moment nominal de sortie : de 10 N.m à 3 150 N.m.

Puissances : de 0,09 à 30 kW.

Rapports de réduction : de 1,25 à 204.

Rendement élevé : 95 % à 98 %.

Réversible.

Fonctionnement silencieux.

Les motoréducteurs à vitesse variable de la gamme Compabloc 3000 bénéficient des **certifications** ATEX suivantes : INERIS n° 03 ATEX 0013 X. (motoréducteur Cbxxxx/LSPXxxxx), INERIS 03 ATEX 012X (frein FCR). Paramètres relatifs à la sécurité : Fréquence 50 ou 60 Hz ; autres valeurs fixes : entre 1 et 200 Hz et version spéciale avec paramètres adaptés. La fourniture de codeur est sur dérogation. La ventilation forcée est interdite de la hauteur d'axe 71 à 160.

## Construction

### Descriptif des réducteurs Compabloc (Cb)

Désignations	Matières	Commentaires
Carter	Aluminium (30) Fonte (31 à 35)	- utilisation d'aluminium coulé - utilisation de fonte ENGJL-200 (graphite lamellaire : 200 MPa à la traction) perlitique monocomposant pour assurer l'étanchéité - monobloc nervuré avec renforts internes pour amortir les vibrations et les bruits, et augmenter la rigidité - à pattes S, forme BT ou à brides BS, BD. Ils sont compacts et répondent aux exigences des applications industrielles
Engrenages	Acier Ni Cr Mo	- taillés à partir de la fraise mère, ils sont traités thermiquement par cémentation puis subissent un usinage de finition. La qualité et la précision de l'engrènement permettent un couple maximum avec un niveau de bruit minimum
Joints d'étanchéité	Nitrile	- joint torique côté moteur - bague d'étanchéité avec lèvres antipoussière selon DIN 3760 forme AS - joint plat sous la trappe de visite
Arbre	Acier	- rectification des portées de joints - clavette selon ISO R773 - tolérance des diamètres selon NFE 22-051 et ISO R775 - trous taraudés en bout d'arbre pour fixation des organes de liaison selon DIN 332 version D
Lubrification	Huile	- selon ISO 6743 / 6 - livré avec la quantité d'huile correspondant à la position de fonctionnement, il est équipé de bouchons de vidange, de niveau et d'évent (Cb 30-- excepté)
Montage		MI : motoréducteur avec moteur à vitesse variable intégré MU : motoréducteur avec moteur à vitesse variable CEI, réalisé avec montage universel
Moteur standard		LSMV PX : - multitension 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V - capot de ventilation en tôle, équipé sur demande d'une tôle parapluie pour les fonctionnements en position verticale (bout d'arbre dirigé vers le bas) - boîte à bornes métallique avec presse-étoupe fourni - protection standard IP 65
Moteurs frein		FCR : moteur asynchrone frein à commande de repos, de 0,18 à 11 kW, protection IP 65 (LS 71 à 160)
Autres moteurs		Offre pages D06 à D09.
Finition	Peinture	Teinte : RAL 1007 (jaune), système I (1 couche polyuréthane, vinylique de 25/30 µm)



# Électromécanique - Vitesse variable

## Atmosphères explosibles poussiéreuses

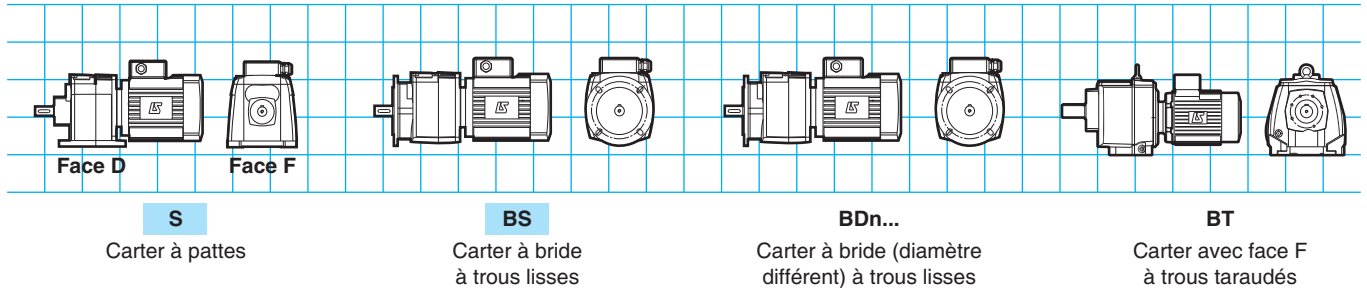
### Compabloc 3000 / LSMV PX - FCR

**CATÉGORIE 2**  
**ZONE 21**

## Formes et positions de fonctionnement

**Position standard** : le réducteur étant vu de la face F, moteur derrière, face D au sol.

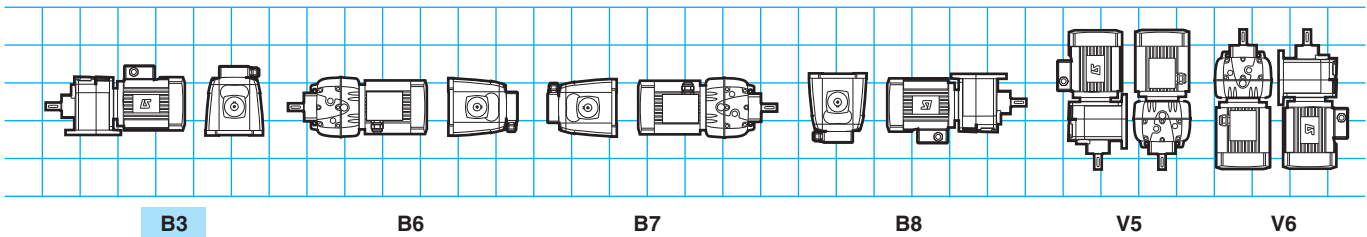
### 1 - Définition de la forme de fixation : S, BS, BDn..., BT



### 2 - Définition de la position de fonctionnement

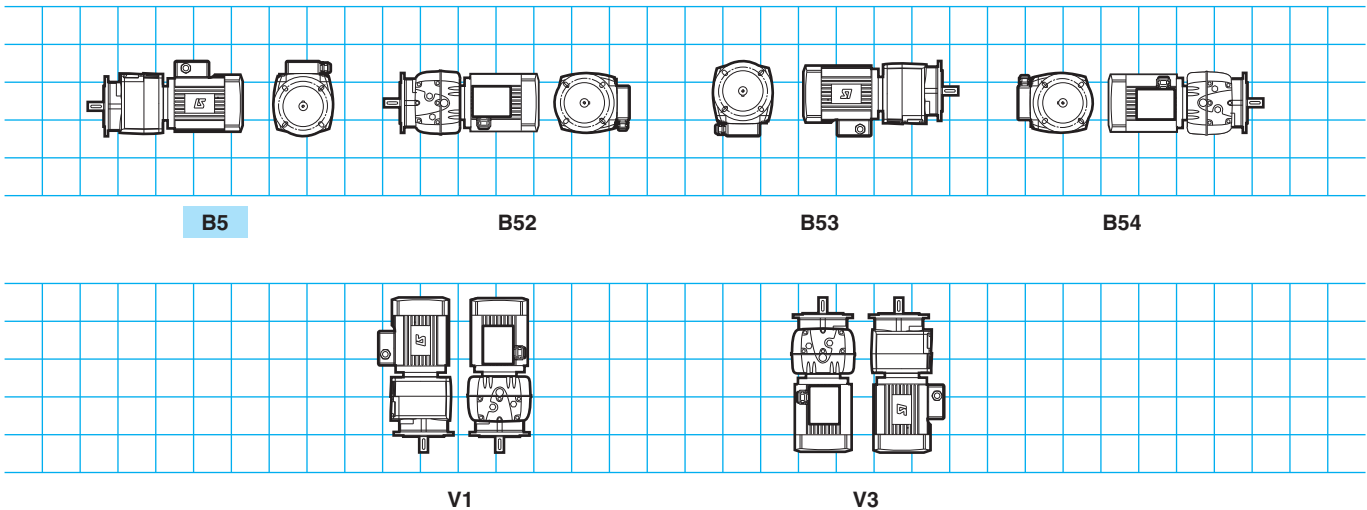
#### 2.1- Fixation à pattes S

**Compabloc 1 train** : Cb 3031 M\* et 3131 à 3331, **Compabloc multitrains** : Cb 3032 et 3033 M\* - Cb 3133 à 3333



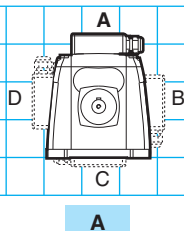
#### 2.2- Fixation à bride BS, BDn..., ou forme BT

**Compabloc 1 train** : Cb 3031 M\* et 3131 à 3331, **Compabloc multitrains** : Cb 3032 et 3033 M\* - Cb 3133 à 3333

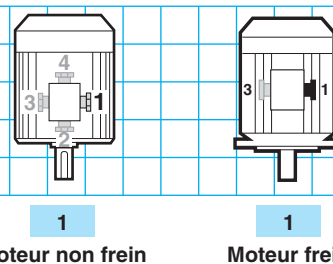


M\* : Pour ces motoréducteurs (M) multipositions, les positions sont à préciser uniquement s'il est nécessaire de prévoir : trou d'évent sur réducteur ou/et trous d'évacuation des condensats sur moteur. A préciser **IMPERATIVEMENT** pour positions V3 et V6.

### 3 - Positions de la boîte à bornes



### 4 - Positions du presse-étoupe





# Électromécanique - Vitesse variable

## Atmosphères explosibles poussiéreuses

### Compabloc 3000 / LSMV PX - FCR

## Possibilités d'adaptatation

**CATÉGORIE 2**  
**ZONE 21**

Leroy-Somer propose, pour ses réducteurs, plusieurs motorisations qui répondent à des besoins très larges. Elles sont décrites ci-dessous et proposées dans ce catalogue.

Pour d'autres motorisations, consulter les spécialistes techniques Leroy-Somer habituellement à votre disposition.

Les réducteurs Compabloc peuvent être associés aux motorisations suivantes :

**• moteurs asynchrones triphasés à vitesse fixe :**

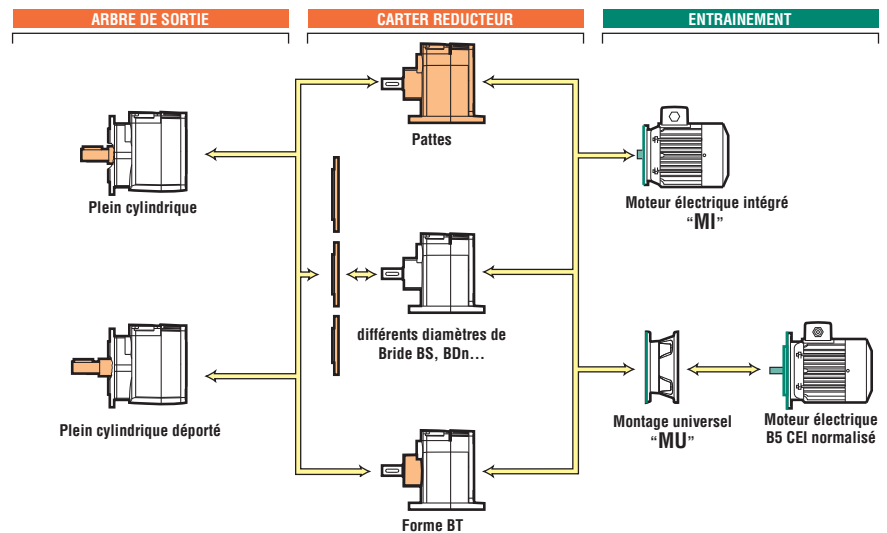
- moteur LSPX de 0,25 à 30 kW,
- moteur LSPX frein FCR de 0,25 à 15 kW,
- moteur FLSPX de 0,55 à 30 kW,
- moteur FLSPX frein FCR de 0,55 à 9 kW.

**• moteurs à vitesse variable électronique :**

- système centralisé avec variateur séparé**
- moteur LSMV PX de 0,25 à 30 kW,
- moteur frein LSMV PX...FCR de 0,25 à 11 kW.

**système décentralisé avec variateur intégré**

- VARMECA de 0,25 à 4 kW.



## Désignation / Codification

ATEX II 2D T 125°C	Cb	3333	B3	S	80,9	MI	4P	LSMV PX 80 L	0,75 kW	230/400 V 50 Hz
Application spécifique	Type réducteur Compabloc	Taille et indice constructeur	Position de fonctionnement	Forme de fixation	Réduction exacte	Type d'entrée	Polarité	Série, hauteur d'axe, indice de construction	Puissance nominale	Tension et fréquence réseau

Exemple de codification en ATEX zone 21 :

Compabloc 3333 B3 0,75 kW, 18 min<sup>-1</sup>, classe III

**Désignation**

Cb 3333 B3 S 80,9 MI 4P, LSMV PX 80, 0,75 kW 230/400 V - 50 Hz - II 2D T125° C.

Tous les produits de ce catalogue sont codifiés.

Le tableau de codification est intégré au tarif avec le rappel des désignations.

Chaque produit électromécanique est classé par ordre de puissance et sous-ordre de vitesse.



# Électromécanique - Vitesse variable

## Atmosphères explosibles poussiéreuses

### Compabloc 3000 / LSMV PX - FCR

## Sélection

**CATÉGORIE 2**  
**ZONE 21**

La sélection d'un réducteur ou d'un moto-réducteur doit tenir compte de l'application. Un certain nombre de ces applications sont répertoriées dans la classification indicative des charges selon "AGMA", page D0.10.

Le tableau ci-contre résume les relations entre la classe "AGMA" et le facteur de service  $K_p$  du réducteur.

Classe "AGMA"	Facteur de service $K_p$ du réducteur
I	1
II	1,4
III	2

## 1<sup>er</sup> cas. – Votre application est répertoriée

Suivre le tableau de classification indicative des charges selon "AGMA", page D0.10 de ce catalogue. ▼

**Classification indicative des charges selon "AGMA"**

Applications

	FONCTIONNEMENT en heures / jour		
	3h/jour	10h/jour	24h/jour
CONVOYEURS (chargés ou alimentés uniformément)			
à bandes	I	I	II
à chaînes	I	I	II

*Exemple d'application :*  
**CONVOYEUR à bande**

Temps de fonctionnement : **10 heures/jour**

**Classe "AGMA" : I**

**Facteur de service  $K_p$  du réducteur = 1**

## 2<sup>e</sup> cas. – Votre application n'est pas répertoriée

La classe de sélection "AGMA" est définie par le temps de fonctionnement journalier et le type de fonctionnement de l'application, selon le tableau ci-dessous. ▼

Type de l'application	Temps de fonctionnement journalier	Classe "AGMA"
Sans à-coups, peu de démarrages	10 heures/jour	I
Avec à-coups amortis	10 heures/jour	II
Sans à-coups, peu de démarrages	24 heures/jour	II
Avec à-coups violents, démarrages nombreux	10 heures/jour	III
Avec à-coups amortis	24 heures/jour	III



# Électromécanique - Vitesse variable

## Atmosphères explosibles poussiéreuses

### Compabloc 3000 / LSMV PX - FCR

## Conditions

**CATÉGORIE 2**  
**ZONE 21**

**Cb 3000 : S, BT, BS, BDn**  
**LSMV PX, LSMV PX frein FCR - IP 65 - Cl.F - 400 V Y - 50 Hz**  
**II 2D T 125°C - ZONE 21**

Entrées		Quantité maximum par commande					
		Cb 3031	Cb 31...3531	Cb 3032/3033	Cb 31/32/3333	Cb 3433	Cb 3533
MI LSMV PX	0,25-4 kW						
	5,5-9 kW	-		-			
	11-30 kW	-		-			
MI LSMV PX FCR	0,25-4 kW	5	5	5	5	-	-
	5,5-9 kW	-	3	-	3	3	3
	11 kW	-		-	-		
MU LSMV PX	0,25-9 kW						
	11-30 kW	-		-			
MU LSMV PX FCR	0,25-4 kW	5	5	5	5	5	5
	5,5-9 kW	-	3	-	3	3	3
	11 kW	-		-	-		

	Options mécaniques					
	S	BS	BD1	BD2	BD3	BT
Cb 3031						
Cb 31...3531				-	-	
<b>Montage</b>	<b>Pages de dimensions correspondantes au montage</b>					
MI	D2.18	D2.20	D2.21	D2.21	-	D2.19
MU	D2.32-33	D2.32-33	D2.32-33	D2.32-33	-	D2.32-33

	Options mécaniques					
	S	BS	BD1	BD2	BD3	BT
Cb 3032/3033/3133						
Cb 32/33/34/3533					-	
<b>Montage</b>	<b>Pages de dimensions correspondantes au montage</b>					
MI	D2.22-23	D2.26-27	D2.28-29	D2.30	D2.31	D2.24-25
MU	D2.32-33	D2.32-33	D2.32-33	D2.32-33	D2.32-33	D2.32-33

Entrées 4p / MI-MU	Réseau 230/400V	Options frein et VV				
		DLRA	Tôle parapluie	TRR	Codeur	VF
LSMV PX	0,25-3 kW		-	-	-	-
	4 kW		-	-	-	-
	5,5-15 kW		-	-	-	-
	18,5-30 kW		-	-	-	-
LSMV PX FCR	0,25-9 kW					
	11 kW					





# Électromécanique - Vitesse variable

## Atmosphères explosibles poussiéreuses

### Compabloc 3000 / LSMV PX - FCR

AGMA I, II, III

CATÉGORIE 2  
ZONE 21

**Cb 3031**  
LSMV PX, LSMV PX frein FCR - IP 65 - CI.F - 400 V Y - 50 Hz  
 II 2D T 125°C - ZONE 21

### Cb 3031

		LSMV PX (kW)						
		0,25	0,37	0,75	1,5	2,2	3	4
		LSMV PX 4 p						
min <sup>-1</sup>	i	71 L	80 L	90 L	100 L	112 MG		
185	8,13	1,26						
208	7,22	1,41						
234	6,4	1,60	1,07					
258	5,82	1,76	1,17					
290	5,17	1,98	1,32					
327	4,58	2,23	1,49					
368	4,08	2,51	1,67					
414	3,63	2,82	1,88					
464	3,24	3,16	2,11	1,03				
545	2,75	3,71	2,48	1,21				
588	2,55	4,01	2,68	1,31				
685	2,19	4,66	3,11	1,52				
767	1,96	5,22	3,49	1,70				
821	1,83	5,59	3,74	1,83				
975	1,54	6,64	4,43	2,17				
1026	1,46	6,99	4,67	2,28				
1136	1,32	7,72	5,16	2,52				
<b>4p LSMV PX frein<sup>1</sup></b>		FCR J01		FCR J01				
<b>FCR J01<sup>1</sup></b>		FCR J01		FCR J01				

1. Voir chapitre C25.

Puissance nominale kW	LSMV PX, LSMV PX frein - 4p 300 à 1 500 <sup>-1</sup> à moment constant			
	Moteurs	J 10 <sup>-3</sup> kg.m2	Moteurs frein	J 10 <sup>-3</sup> kg.m2
0,25	LSMV PX 71 L	0,85	LSMV PX 71 L FCR J01	1,25
0,37	LSMV PX 71 L	1,1	LSMV PX 71 L FCR J01	1,5
0,75	LSMV PX 80 L	2,4	LSMV PX 80 L FCR J01	3,4



# Électromécanique - Vitesse variable

## Atmosphères explosibles poussiéreuses

### Compabloc 3000 / LSMV PX - FCR

AGMA I, II, III

**CATÉGORIE 2**  
**ZONE 21**

**Cb 3032 - 3033**  
LSMV PX, LSMV PX frein FCR - IP 65 - Cl.F - 400 V Y - 50 Hz  
 II 2D T 125°C - ZONE 21

### Cb 3032 - 3033

		LSMV PX (kW)						
		0,25	0,37	0,75	1,5	2,2	3	4
		LSMV PX 4 p						
min <sup>-1</sup>	i	71 L	80 L	90 L	100 L	112 MG		
21,7	69,1						<b>Cb 3033</b>	
23,4	64,1							
27,3	55	<b>1,07</b>						
30,5	49,2	<b>1,20</b>						
32,7	45,9	<b>1,28</b>						
38,8	38,7	<b>1,52</b>	<b>1,01</b>					
40,9	36,7	<b>1,60</b>	<b>1,07</b>					
33,1	45,4	<b>1,30</b>					<b>Cb 3032</b>	
37,2	40,3	<b>1,46</b>						
42	35,7	<b>1,64</b>	<b>1,10</b>					
46,2	32,5	<b>1,80</b>	<b>1,20</b>					
52	28,8	<b>2,02</b>	<b>1,35</b>					
58,6	25,6	<b>2,28</b>	<b>1,52</b>					
65,9	22,8	<b>2,55</b>	<b>1,71</b>					
74,1	20,2	<b>2,87</b>	<b>1,91</b>					
83	18,1	<b>3,20</b>	<b>2,14</b>	<b>1,04</b>				
97,7	15,4	<b>3,75</b>	<b>2,51</b>	<b>1,22</b>				
105	14,2	<b>4,04</b>	<b>2,70</b>	<b>1,32</b>				
123	12,2	<b>4,68</b>	<b>3,13</b>	<b>1,53</b>				
137	10,9	<b>5,23</b>	<b>3,49</b>	<b>1,71</b>				
147	10,2	<b>5,59</b>	<b>3,73</b>	<b>1,82</b>				
175	8,59	<b>6,60</b>	<b>4,40</b>	<b>2,15</b>				
184	8,16	<b>6,93</b>	<b>4,63</b>	<b>2,26</b>				
203	7,38	<b>7,62</b>	<b>5,09</b>	<b>2,48</b>				
<b>4p LSMV PX frein<sup>1</sup></b>								
<b>FCR J01<sup>1</sup></b>			<b>FCR J01</b>	<b>FCR J01</b>				

1. Voir chapitre C25.

Puissance nominale kW	LSMV PX, LSMV PX frein - 4p 300 à 1 500 <sup>-1</sup> à moment constant			
	Moteurs	J 10 <sup>-3</sup> kg.m2	Moteurs frein	J 10 <sup>-3</sup> kg.m2
<b>0,25</b>	LSMV PX 71 L	0,85	LSMV PX 71 L FCR J01	1,25
<b>0,37</b>	LSMV PX 71 L	1,1	LSMV PX 71 L FCR J01	1,5
<b>0,75</b>	LSMV PX 80 L	2,4	LSMV PX 80 L FCR J01	3,4



# Électromécanique - Vitesse variable

## Atmosphères explosibles poussiéreuses

### Compabloc 3000 / LSMV PX - FCR

AGMA I, II, III

CATÉGORIE 2  
ZONE 21

Cb 3131  
LSMV PX, LSMV PX frein FCR - IP 65 - Cl.F - 400 V Y - 50 Hz  
II 2D T 125°C - ZONE 21

### Cb 3131

		LSMV PX (kW)						
		0,25	0,37	0,75	1,5	2,2	3	4
		LSMV PX 4 p						
min <sup>-1</sup>	i	71 L	80 L	90 L	100 L	112 MG		
190	7,91	4,04	3,55					
209	7,17	4,45	3,91					
240	6,25	5,11	3,41	1,67				
264	5,69	5,61	3,75	1,83				
305	4,92	6,49	4,34	2,12	1,05			
342	4,38	7,28	4,86	2,38	1,18			
382	3,93	8,13	5,43	2,65	1,31			
436	3,44	9,29	6,20	3,03	1,50	1,02		
462	3,25	9,82	6,56	3,21	1,59	1,08		
548	2,74	11,66	7,79	3,81	1,89	1,29		
582	2,58	12,38	8,27	4,04	2,00	1,36	1,00	
656	2,29	13,97	9,33	4,56	2,26	1,54	1,12	
750	2	15,44	10,30	5,03	2,49	1,70	1,24	
852	1,76	16,39	10,91	5,31	2,63	1,79	1,31	
964	1,56				2,74	1,86	1,36	
1088	1,38				2,84	1,93	1,41	
1231	1,22	18,92	12,60	6,14	3,04	2,07	1,51	
1293	1,16	19,52	13,00	6,33	3,13	2,14	1,56	
<b>4p LSMV PX frein<sup>1</sup></b>								
<b>FCR J01<sup>1</sup></b>		FCR J01	FCR J01	FCR J01	FCR J01	FCR J01		

1. Voir chapitre C25.

Puissance nominale kW	LSMV PX, LSMV PX frein - 4p 300 à 1 500 <sup>-1</sup> à moment constant			
	Moteurs	J 10 <sup>-3</sup> kg.m2	Moteurs frein	J 10 <sup>-3</sup> kg.m2
0,25	LSMV PX 71 L	0,85	LSMV PX 71 L FCR J01	1,25
0,37	LSMV PX 71 L	1,1	LSMV PX 71 L FCR J01	1,5
0,75	LSMV PX 80 L	2,4	LSMV PX 80 L FCR J01	3,4
1,5	LSMV PX 90 L	4,9	LSMV PX 90 L FCR J01	6,7
2,2	LSMV PX 100 L	5,1	LSMV PX 100 L FCR J01	6,9
3	LSMV PX 100 L	7,1	LSMV PX 100 L FCR J01	8,9



# Électromécanique - Vitesse variable

## Atmosphères explosibles poussiéreuses

### Compabloc 3000 / LSMV PX - FCR

AGMA I, II, III

CATÉGORIE 2  
ZONE 21

Cb 3133  
LSMV PX, LSMV PX frein FCR - IP 65 - CI.F - 400 V Y - 50 Hz  
II 2D T 125°C - ZONE 21

### Cb 3133

		LSMV PX (kW)						
		0,25	0,37	0,75	1,5	2,2	3	4
		LSMV PX 4 p						
min <sup>-1</sup>	i	71 L	80 L	90 L	100 L	112 MG		
9,49	158							
10,4	144							
12,1	124	1,07						
13,5	111	1,19						
16	99,4	1,29						
17,3	87	1,42						
18,2	82,2	1,48						
21,7	69,2	1,66	1,11					
23	65,3	1,73	1,15					
25,9	57,8	1,87	1,25					
30,5	49,1	2,70	1,81					
33,7	44,5	3,06	2,01					
38,6	38,8	3,41	2,28	1,11				
42,4	35,4	3,74	2,50	1,22				
49,1	30,6	4,32	2,88	1,41				
55,1	27,2	4,83	3,22	1,58				
61,4	24,4	5,37	3,59	1,75				
70,2	21,4	6,12	4,09	2,00				
74,3	20,2	6,47	4,32	2,11	1,04			
88,2	17	7,65	5,10	2,49	1,24			
93,6	16	8,10	5,41	2,64	1,31			
106	14,2	9,11	6,08	2,97	1,47	1,00		
121	12,4	10,16	6,78	3,31	1,64	1,12		
137	10,9	11,17	7,44	3,63	1,80	1,22		
144	10,4	8,84	5,90	2,88				
155	9,67				1,96	1,33		
171	8,79	10,49	7,01	3,42				
175	8,57				2,12	1,44		
181	8,28	11,13	7,44					
198	7,57	14,26	9,50	4,63	2,29	1,56	1,14	
204	7,34	12,56	8,39	4,10	2,03	1,39	1,01	
234	6,42	14,36	9,59	4,69	2,32	1,58	1,15	
265	5,65	16,07	10,73	5,24	2,59	1,77	1,29	
300	4,99				2,74	1,86	1,36	
339	4,43				2,82	1,92	1,40	
383	3,91	19,55	13,02	6,34	3,14	2,14	1,56	
383	3,91	20,10	13,39	6,52	3,23	2,20	1,61	
<b>4p LSMV PX frein<sup>1</sup></b>		FCR J01		FCR J01	FCR J01	FCR J01		

1. Voir chapitre C25.

Puissance nominale kW	LSMV PX, LSMV PX frein - 4p 300 à 1 500 <sup>-1</sup> à moment constant			
	Moteurs	J 10 <sup>-3</sup> kg.m2	Moteurs frein	J 10 <sup>-3</sup> kg.m2
0,25	LSMV PX 71 L	0,85	LSMV PX 71 L FCR J01	1,25
0,37	LSMV PX 71 L	1,1	LSMV PX 71 L FCR J01	1,5
0,75	LSMV PX 80 L	2,4	LSMV PX 80 L FCR J01	3,4
1,5	LSMV PX 90 L	4,9	LSMV PX 90 L FCR J01	6,7
2,2	LSMV PX 100 L	5,1	LSMV PX 100 L FCR J01	6,9
3	LSMV PX 100 L	7,1	LSMV PX 100 L FCR J01	8,9



# Électromécanique - Vitesse variable

## Atmosphères explosibles poussiéreuses

### Compabloc 3000 / LSMV PX - FCR

AGMA I, II, III

**CATÉGORIE 2**  
**ZONE 21**

**Cb 3231**  
LSMV PX, LSMV PX frein FCR - IP 65 - CI.F - 400 V Y - 50 Hz  
 II 2D T 125°C - ZONE 21

### Cb 3231

		LSMV PX (kW)						
		0,25	0,37	0,75	1,5	2,2	3	4
		LSMV PX 4 p						
min <sup>-1</sup>	i	71 L	80 L	90 L	100 L		112 MG	
186	8,08	6,32	4,22	2,06				
217	6,92	7,39	4,93	2,41	1,19			
238	6,31	8,10	5,41	2,64	1,31			
263	5,71	8,94	5,97	2,92	1,44			
308	4,88	10,48	7,00	3,42	1,69	1,16		
346	4,33	11,79	7,87	3,85	1,91	1,30		
385	3,89	13,12	8,76	4,28	2,12	1,45	1,05	
438	3,43	14,90	9,95	4,86	2,41	1,64	1,20	
486	3,09	16,55	11,05	5,40	2,67	1,82	1,33	1,00
551	2,72	18,78	12,54	6,13	3,04	2,07	1,51	1,14
589	2,55	20,07	13,40	6,55	3,24	2,21	1,61	1,21
679	2,21	23,13	15,45	7,55	3,74	2,55	1,86	1,40
774	1,94	26,36	17,61	8,61	4,26	2,91	2,12	1,59
857	1,75					3,17	2,31	1,74
969	1,55					3,43	2,51	1,88
1033	1,45					3,36	2,45	1,84
1221	1,23					3,63	2,65	1,99
<b>4p LSMV PX frein<sup>1</sup></b>								
<b>FCR J01<sup>1</sup></b>		FCR J01	FCR J01	FCR J01		FCR J01		FCR J01

1. Voir chapitre C25.

Puissance nominale kW	LSMV PX, LSMV PX frein - 4p 300 à 1 500 <sup>-1</sup> à moment constant			
	Moteurs		Moteurs frein	
		J 10 <sup>-3</sup> kg.m2		J 10 <sup>-3</sup> kg.m2
0,25	LSMV PX 71 L	0,85	LSMV PX 71 L FCR J01	1,25
0,37	LSMV PX 71 L	1,1	LSMV PX 71 L FCR J01	1,5
0,75	LSMV PX 80 L	2,4	LSMV PX 80 L FCR J01	3,4
1,5	LSMV PX 90 L	4,9	LSMV PX 90 L FCR J01	6,7
2,2	LSMV PX 100 L	5,1	LSMV PX 100 L FCR J01	6,9
3	LSMV PX 100 L	7,1	LSMV PX 100 L FCR J01	8,9
4	LSMV PX 112 MG	15	LSMV PX 112 MG FCR J01	19,3



# Électromécanique - Vitesse variable

## Atmosphères explosibles poussiéreuses

### Compabloc 3000 / LSMV PX - FCR

AGMA I, II, III

CATÉGORIE 2  
ZONE 21

Cb 3233  
LSMV PX, LSMV PX frein FCR - IP 65 - CI.F - 400 V Y - 50 Hz  
Ex II 2D T 125°C - ZONE 21

### Cb 3233

		LSMV PX (kW)						
		0,25	0,37	0,75	1,5	2,2	3	4
		LSMV PX 4 p						
min <sup>-1</sup>	i	71 L	80 L	90 L	100 L	100 L	112 MG	
7,36	204	1,46						
8,6	174	1,70	1,14					
9,43	159	1,87	1,25					
10,4	144	2,06	1,38					
12,2	123	2,42	1,62					
13,2	109	2,72	1,82					
15,3	98,2	3,03	2,02					
17,4	86,5	3,44	2,30	1,12				
19,3	77,9	3,82	2,55	1,25				
21,9	68,6	4,34	2,90	1,42				
23,4	64,2	4,63	3,09	1,51				
26,9	55,7	5,34	3,57	1,74				
29,9	50,2	5,93	3,96	1,93				
30,7	48,9							
34,9	43	6,90	4,61	2,25	1,12			
38,3	39,2	7,56	5,05	2,47	1,22			
42,2	35,5	8,33	5,56	2,72	1,35			
49,5	30,3	9,73	6,49	3,17	1,57	1,07		
55,7	26,9	10,91	7,29	3,56	1,76	1,20		
62	24,2	12,11	8,08	3,95	1,96	1,33		
70,4	21,3	13,71	9,15	4,47	2,21	1,51	1,10	
78,2	19,2	15,73	10,10	4,93	2,44	1,67	1,22	
88,7	16,9	16,63	11,09	5,41	2,68	1,83	1,33	1,00
94,8	15,8	17,46	11,64	5,67	2,81	1,91	1,40	1,05
109	13,7	19,32	12,87	6,27	3,10	2,11	1,54	1,16
122	12,3	13,25	8,85					
125	12	21,04	14,02	6,83	3,38	2,30	1,68	1,26
138	10,9					2,47	1,80	1,35
139	10,8	15,06	10,05	4,91	2,43	1,66		
154	9,72	16,72	11,17	5,46	2,70	1,84		
156	9,62					2,67	1,95	1,46
166	9,02					2,79	2,04	1,53
175	8,57	18,98	12,67	6,20	3,07	2,09		
187	8,02	20,28	13,54	6,62	3,28	2,24		
196	7,63					3,10	2,26	1,70
216	6,96	23,38	15,61	7,63	3,78	2,58	1,88	1,41
246	6,1	26,64	17,79	8,70	4,31	2,94	2,14	1,61
272	5,51					3,25	2,37	1,78
308	4,88					3,68	2,68	2,02
328	4,57					3,92	2,86	2,15
388	3,87					4,63	3,38	2,54

4p LSMV PX frein<sup>1</sup>

FCR J01 <sup>1</sup>	FCR J01	FCR J01	FCR J01	FCR J01	FCR J01
----------------------	---------	---------	---------	---------	---------

1. Voir chapitre C25.

Puissance nominale kW	LSMV PX, LSMV PX frein - 4p 300 à 1 500 <sup>-1</sup> à moment constant			
	Moteurs	J 10 <sup>-3</sup> kg.m <sup>2</sup>	Moteurs frein	J 10 <sup>-3</sup> kg.m <sup>2</sup>
0,25	LSMV PX 71 L	0,85	LSMV PX 71 L FCR J01	1,25
0,37	LSMV PX 71 L	1,1	LSMV PX 71 L FCR J01	1,5
0,75	LSMV PX 80 L	2,4	LSMV PX 80 L FCR J01	3,4
1,5	LSMV PX 90 L	4,9	LSMV PX 90 L FCR J01	6,7
2,2	LSMV PX 100 L	5,1	LSMV PX 100 L FCR J01	6,9
3	LSMV PX 100 L	7,1	LSMV PX 100 L FCR J01	8,9
4	LSMV PX 112 MG	15	LSMV PX 112 MG FCR J01	19,3



# Électromécanique - Vitesse variable

## Atmosphères explosibles poussiéreuses

### Compabloc 3000 / LSMV PX - FCR

AGMA I, II, III

**CATÉGORIE 2**  
**ZONE 21**

**Cb 3331**  
LSMV PX, LSMV PX frein FCR - IP 65 - Cl.F - 400 V Y - 50 Hz  
 II 2D T 125°C - ZONE 21

### Cb 3331

		LSMV PX (kW)									
		0,25	0,37	0,75	1,5	2,2	3	4	5,5	7,5	9
		LSMV PX 4 p									
min <sup>-1</sup>	i	71 L	80 L	90 L	100 L		112 MG	132 SM	132 M		
191	7,83	12,23	8,16	3,99	1,98	1,35					
212	7,08	13,53	9,04	4,42	2,19	1,49					
237	6,33	15,12	10,10	4,94	2,44	1,67	1,22				
273	5,5	17,41	11,63	5,68	2,81	1,92	1,40	1,05			
308	4,87	19,68	13,14	6,42	3,18	2,17	1,58	1,19			
335	4,47	21,41	14,30	6,99	3,46	2,36	1,72	1,29			
380	3,95	24,23	16,18	7,91	3,92	2,67	1,95	1,47	1,08		
426	3,52	26,66	17,79	8,69	4,30	2,93	2,14	1,61	1,18		
475	3,16	28,01	18,66	9,08	4,50	3,06	2,24	1,68	1,23		
516	2,91	> 30	21,74	10,62	5,26	3,59	2,62	1,97	1,45	1,06	
587	2,58	> 30	24,76	12,10	5,99	4,09	2,98	2,24	1,65	1,21	1,01
667	2,25	> 30	25,18	12,26	6,07	4,13	3,02	2,27	1,66	1,22	1,01
737	2,04					4,35	3,18	2,38	1,75	1,28	1,07
845	1,77					4,10	3,00	2,25	1,65	1,20	1,01
934	1,61							2,25	1,65	1,21	1,01
1029	1,46					4,16	3,04	2,28	1,67	1,22	1,02
1188	1,26							2,40	1,76	1,29	1,07
<b>4p LSMV PX frein<sup>1</sup></b>											
<b>FCR<sup>1</sup></b>		FCR J01	FCR J01	FCR J01	FCR J01		FCR J01	FCR J02			

1. Voir chapitre C25.

Puissance nominale kW	LSMV PX, LSMV PX frein - 4p 300 à 1 500 <sup>-1</sup> à moment constant			
	Moteurs	J 10 <sup>-3</sup> kg.m2	Moteurs frein	J 10 <sup>-3</sup> kg.m2
	0,25	LSMV PX 71 L	0,85	LSMV PX 71 L FCR J01
0,37	LSMV PX 71 L	1,1	LSMV PX 71 L FCR J01	1,5
0,75	LSMV PX 80 L	2,4	LSMV PX 80 L FCR J01	3,4
1,5	LSMV PX 90 L	4,9	LSMV PX 90 L FCR J01	6,7
2,2	LSMV PX 100 L	5,1	LSMV PX 100 L FCR J01	6,9
3	LSMV PX 100 L	7,1	LSMV PX 100 L FCR J01	8,9
4	LSMV PX 112 MG	15	LSMV PX 112 MG FCR J01	19,3
5,5	LSMV PX 132 SM	33,4	LSMV PX 132 SM FCR J02	60,4
7,5	LSMV PX 132 M	35	LSMV PX 132 M FCR J02	62
9	LSMV PX 132 M	38,5	LSMV PX 132 M FCR J02	65,5



# Électromécanique - Vitesse variable

## Atmosphères explosibles poussiéreuses

### Compabloc 3000 / LSMV PX - FCR

AGMA I, II, III

**CATÉGORIE 2**  
**ZONE 21**

**Cb 3333**  
LSMV PX, LSMV PX frein FCR - IP 65 - CI.F - 400 V Y - 50 Hz  
Ex II 2D T 125°C - ZONE 21

### Cb 3333

		LSMV PX (kW)									
		0,25	0,37	0,75	1,5	2,2	3	4	5,5	7,5	9
		LSMV PX 4 p									
min <sup>-1</sup>	i	71 L	80 L	90 L	100 L	112 MG	132 SM	132 M			
7,48	200	2,72	1,81								
8,28	181	3,01	2,01								
9,26	162	3,36	2,24	1,10							
10,7	141	3,87	2,58	1,26							
12,1	125	4,37	2,92	1,43							
13,1	114	4,75	3,17	1,55							
14,8	101	5,38	3,59	1,76							
16,7	90,1	6,04	4,03	1,97							
18,6	80,9	6,73	4,49	2,20	1,09						
20,2	74,4	7,31	4,88	2,39	1,8						
22,7	66,1	8,23	5,50	2,69	1,33						
26,1	57,6	9,45	6,31	3,09	1,53	1,04					
30,8	48,7	10,79	7,21	3,52	1,74	1,19					
34,1	44	11,94	7,98	3,90	1,93	1,32					
38,1	39,4	13,35	8,91	4,36	2,16	1,47	1,07				
43,9	34,2	15,37	10,26	5,02	2,48	1,69	1,24				
49,6	30,2	17,37	11,60	5,67	2,81	1,92	1,40	1,05			
54	27,8	18,90	12,62	6,17	3,05	2,08	1,52	1,14			
61,1	24,6	21,39	14,28	6,98	3,46	2,36	1,72	1,29			
68,5	21,9	24,00	16,03	7,84	3,88	2,65	1,93	1,45	1,07		
76,4	19,6	26,75	17,86	8,73	4,32	2,95	2,15	1,62	1,19		
83	18,1	29,06	19,40	9,49	4,70	3,20	2,34	1,76	1,29		
93,4	16,1	> 30	21,85	10,68	5,29	3,61	2,63	1,98	1,46	1,06	
107	14	> 30	25,08	12,26	6,07	4,14	3,02	2,27	1,67	1,22	1,02
119	12,7					4,56	3,33	2,50	1,84	1,35	1,12
120	12,5	21,39	14,28	6,98	3,46	2,36					
135	11,1	24,00	16,03	7,84	3,88	2,65					
136	11					4,97	3,63	2,73	2,00	1,46	1,22
150	9,98							2,99	2,19	1,60	1,34
151	9,95	26,75	17,86	8,73	4,32	2,95	2,15	1,62			
164	9,16	29,06	19,40	9,49	4,70	3,20					
166	9,06					5,83	4,24	3,20	2,34	1,71	1,43
184	8,14	32,72	21,85	10,68	5,29	3,61	2,63	1,98			
191	7,85							3,51	2,57	1,88	1,57
212	7,09	37,57	25,09	12,26	6,07	4,14	3,02	2,27	1,67	1,22	1,02
234	6,41					4,58	3,34	2,51	1,85	1,35	1,13
268	5,59					5,25	3,83	2,88	2,12	1,55	1,30
297	5,06							3,18	2,34	1,71	1,43
327	4,59					6,40	4,67	3,51	2,58	1,89	1,58
377	3,98							4,05	2,98	2,18	1,82
<b>4p LSMV PX frein<sup>1</sup></b>											
<b>FCR<sup>1</sup></b>		FCR J01	FCR J01	FCR J01	FCR J01	FCR J01	FCR J01	FCR J01	FCR J02		

1. Voir chapitre C25.

Puissance nominale kW	LSMV PX, LSMV PX frein - 4p 300 à 1 500 <sup>-1</sup> à moment constant			
	Moteurs	J 10 <sup>-3</sup> kg.m2	Moteurs frein	J 10 <sup>-3</sup> kg.m2
0,25	LSMV PX 71 L	0,85	LSMV PX 71 L FCR J01	1,25
0,37	LSMV PX 71 L	1,1	LSMV PX 71 L FCR J01	1,5
0,75	LSMV PX 80 L	2,4	LSMV PX 80 L FCR J01	3,4
1,5	LSMV PX 90 L	4,9	LSMV PX 90 L FCR J01	6,7
2,2	LSMV PX 100 L	5,1	LSMV PX 100 L FCR J01	6,9
3	LSMV PX 100 L	7,1	LSMV PX 100 L FCR J01	8,9
4	LSMV PX 112 MG	15	LSMV PX 112 MG FCR J01	19,3
5,5	LSMV PX 132 SM	33,4	LSMV PX 132 SM FCR J02	60,4
7,5	LSMV PX 132 M	35	LSMV PX 132 M FCR J02	62
9	LSMV PX 132 M	38,5	LSMV PX 132 M FCR J02	65,5



# Électromécanique - Vitesse variable

## Atmosphères explosibles poussiéreuses

### Compabloc 3000 / LSMV PX - FCR

AGMA I, II, III

**CATÉGORIE 2**  
**ZONE 21**

**Cb 3431**  
LSMV PX, LSMV PX frein FCR - IP 65 - Cl.F - 400 V Y - 50 Hz  
 II 2D T 125°C - ZONE 21

### Cb 3431

LSMV PX (kW)

		0,75	1,5	2,2	3	4	5,5	7,5	9	11	15	18,5	22
		Triphasé LSMV PX 4 p											
min <sup>-1</sup>	i	80 L	90 L	100 L	112 MG	132 SM	132 M		160 MR	160	180		
185	8,1	8,00	3,95	2,69	1,96	1,48							
220	6,83	10,01	4,95	3,37	2,46	1,85							
244	6,15	11,17	5,51	3,76	2,74	2,06	1,52	1,11					
269	5,57	12,33	6,09	4,15	3,03	2,28	1,68	1,22	1,02				
292	5,13	13,39	6,61	4,51	3,29	2,47	1,82	1,33	1,11				
340	4,41	15,57	7,69	5,24	3,82	2,87	2,12	1,54	1,29	1,06			
365	4,11		8,26	5,63	4,10	3,08	2,27	1,66	1,39	1,13			
417	3,6		9,43	6,43	4,69	3,52	2,59	1,89	1,58	1,29			
472	3,18		10,67	7,27	5,30	3,98	2,93	2,14	1,79	1,46	1,08		
530	2,83		11,87	8,09	5,90	4,43	3,26	2,38	1,99	1,63	1,20		
591	2,54		12,84	8,75	6,38	4,79	3,53	2,58	2,15	1,76	1,29	1,05	
691	2,17		14,28	9,73	7,09	5,33	3,92	2,86	2,39	1,96	1,44	1,17	
761	1,97						4,18	3,06	2,55	2,09	1,54	1,25	1,05
862	1,74						4,09	2,98	2,49	2,04	1,50	1,22	1,02
962	1,56						4,82	3,52	2,94	2,40	1,77	1,44	1,20
1087	1,38						4,76	3,47	2,90	2,37	1,75	1,42	1,19
1210	1,24						4,43	3,24	2,71	2,21	1,63	1,32	1,11

4p LSMV PX frein<sup>1</sup>

FCR <sup>1</sup>	FCR J01	FCR J01	FCR J01	FCR J01	FCR J02	FCR J02
------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

1. Voir chapitre C25.

Puissance nominale kW	LSMV PX, LSMV PX frein - 4p 300 à 1 500 <sup>-1</sup> à moment constant			
	Moteurs	J 10 <sup>-3</sup> kg.m2	Moteurs frein	J 10 <sup>-3</sup> kg.m2
0,25	LSMV PX 71 L	0,85	LSMV PX 71 L FCR J01	1,3
0,37	LSMV PX 71 L	1,1	LSMV PX 71 L FCR J01	1,5
0,75	LSMV PX 80 L	2,4	LSMV PX 80 L FCR J01	3,4
1,5	LSMV PX 90 L	4,9	LSMV PX 90 L FCR J01	6,7
2,2	LSMV PX 100 L	5,1	LSMV PX 100 L FCR J01	6,9
3	LSMV PX 100 L	7,1	LSMV PX 100 L FCR J01	8,9
4	LSMV PX 112 MG	15	LSMV PX 112 MG FCR J01	19,3
5,5	LSMV PX 132 SM	33,4	LSMV PX 132 SM FCR J01	60,4
7,5	LSMV PX 132 M	35	LSMV PX 132 M FCR J02	62
9	LSMV PX 132 M	38,5	LSMV PX 132 M FCR J02	65,5
11	LSMV PX 160 MR	45	LSMV PX 160 MR FCR J02	72
15	LSMV PX 160 LU	95	-	-
18,5	LSMV PX 180 MU	147	-	-
22	LSMV PX 180 LU	147	-	-



# Électromécanique - Vitesse variable

## Atmosphères explosibles poussiéreuses

### Compabloc 3000 / LSMV PX - FCR

AGMA I, II, III

CATÉGORIE 2  
ZONE 21

Cb 3433

LSMV PX, LSMV PX frein FCR - IP 65 - Cl.F - 400 V Y - 50 Hz

Ex II 2D T 125°C - ZONE 21

## Cb 3433

LSMV PX (kW)

		0,75	1,5	2,2	3	4	5,5	7,5	9	11	15	18,5	22
		Triphasé LSMV PX 4 p											
min <sup>-1</sup>	i	80 L	90 L	100 L	112 MG	132 SM	132 M	160 MR	160	180			
7,4	204	1,70											
8,7	172	2,02	1,00										
9,7	155	2,24	1,11										
11	140	2,47	1,22										
12	129	2,68	1,32										
14	111	3,11	1,54	1,05									
14	104		1,65	1,12									
17	90,7		1,88	1,28									
19	80,1		2,12	1,44	1,05								
21	71,4		2,37	1,62	1,18								
23	63,9		2,64	1,80	1,31								
27	54,7		3,08	2,10	1,53	1,15							
30	50,3	6,76	3,34	2,28	1,66	1,25							
30	49,6												
34	43,7					1,05							
35	42,5	7,98	3,94	2,69	1,96	1,47							
39	38,2	8,84	4,36	2,97	2,17	1,63	1,20						
43	34,6	9,74	4,81	3,28	2,39	1,80	1,32						
47	31,9	10,54	5,21	3,55	2,59	1,94	1,43	1,05					
55	27,4	12,21	6,03	4,11	3,00	2,25	1,66	1,21	1,01				
59	25,5		6,46	4,40	3,21	2,41	1,78	1,30	1,08				
67	22,4		7,35	5,01	3,65	2,74	2,02	1,47	1,23	1,01			
76	19,8		8,24	5,64	4,11	3,09	2,28	1,66	1,39	1,14			
85	17,6		9,26	6,31	4,60	3,46	2,54	1,86	1,55	1,27			
95	15,8		10,29	7,01	5,11	3,84	2,83	2,07	1,73	1,41	1,04		
111	13,5		11,95	8,14	5,94	4,46	3,28	2,40	2,00	1,64	1,21		
123	12,2						3,61	2,64	2,20	1,80	1,33	1,08	
139	10,8						3,98	2,90	2,43	1,98	1,46	1,18	
155	9,67						4,29	3,13	2,62	2,14	1,57	1,28	1,07
174	8,6						4,62	3,38	2,82	2,31	1,69	1,38	1,15
195	7,69						4,48	3,27	2,74	2,24	1,64	1,34	1,12
219	6,86		14,43	9,83	7,17	5,39	3,96	2,89	2,42	1,98	1,45	1,18	0,99
242	6,21						4,23	3,09	2,58	2,11	1,55	1,26	1,06
274	5,48						4,13	3,02	2,52	2,06	1,52	1,23	1,03
305	4,91						4,87	3,56	2,97	2,43	1,79	1,45	1,22
343	4,37						4,81	3,51	2,93	2,40	1,76	1,43	1,20
384	3,91						4,48	3,27	2,74	2,24	1,64	1,34	1,12

4p LSMV PX frein<sup>1</sup>

FCR <sup>1</sup>	FCR J01	FCR J01	FCR J01	FCR J01	FCR J02	FCR J02
------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

1. Voir chapitre C25.

Puissance nominale kW	LSMV PX, LSMV PX frein - 4p 300 à 1 500 <sup>-1</sup> à moment constant			
	Moteurs	J 10 <sup>-3</sup> kg.m2	Moteurs frein	J 10 <sup>-3</sup> kg.m2
0,25	LSMV PX 71 L	0,85	LSMV PX 71 L FCR J01	1,3
0,37	LSMV PX 71 L	1,1	LSMV PX 71 L FCR J01	1,5
0,75	LSMV PX 80 L	2,4	LSMV PX 80 L FCR J01	3,4
1,5	LSMV PX 90 L	4,9	LSMV PX 90 L FCR J01	6,7
2,2	LSMV PX 100 L	5,1	LSMV PX 100 L FCR J01	6,9
3	LSMV PX 100 L	7,1	LSMV PX 100 L FCR J01	8,9
4	LSMV PX 112 MG	15	LSMV PX 112 MG FCR J01	19,3
5,5	LSMV PX 132 SM	33,4	LSMV PX 132 SM FCR J01	60,4
7,5	LSMV PX 132 M	35	LSMV PX 132 M FCR J02	62
9	LSMV PX 132 M	38,5	LSMV PX 132 M FCR J02	65,5
11	LSMV PX 160 MR	45	LSMV PX 160 MR FCR J02	72
15	LSMV PX 160 LU	95	-	-
18,5	LSMV PX 180 MU	147	-	-
22	LSMV PX 180 LU	147	-	-



# Électromécanique - Vitesse variable

## Atmosphères explosibles poussiéreuses

### Compabloc 3000 / LSMV PX - FCR

AGMA I, II, III

**CATÉGORIE 2**  
**ZONE 21**

**Cb 3531**  
LSMV PX, LSMV PX frein FCR - IP 65 - CI.F - 400 V Y - 50 Hz  
II 2D T 125°C - ZONE 21

### Cb 3531

LSMV PX (kW)

		1,5	2,2	3	4	5,5	7,5	9	11	15	18,5	22	30
		Triphasé LSMV PX 4 p											
min <sup>-1</sup>	i	90 L	100 L	112 MG	132 SM	132 M	160 MR	160	180	200			
8		7,20	4,90	3,56	2,72	1,98	1,44	1,21					
6,87		8,14	5,55	4,03	3,08	2,23	1,63	1,36					
6,31		9,20	6,26	4,55	3,48	2,53	1,84	1,54					
5,5		10,56	7,19	5,22	3,99	2,90	2,12	1,77	1,45	1,06			
4,85		11,90	8,11	5,89	4,50	3,27	2,39	1,99	1,63	1,20			
4,35		13,34	9,09	6,60	5,04	3,66	2,67	2,24	1,83	1,34	1,09		
3,88					5,45	3,96	2,89	2,42	1,98	1,45	1,18		
3,55									2,17	1,59	1,29	1,09	
3,07									2,19	1,61	1,30	1,10	
2,77									2,44	1,79	1,45	1,22	
2,44										1,90	1,54	1,29	
2,25										1,96	1,59	1,34	
2										2,06	1,67	1,40	1,03
1,79										2,14	1,74	1,46	1,08
1,60										2,22	1,81	1,52	1,12
1,46										2,29	1,86	1,56	1,15
1,28										2,38	1,93	1,63	1,20
<b>4p LSMV PX frein<sup>1</sup></b>													
<b>FCR<sup>1</sup></b>		FCR J01	FCR J01	FCR J01	FCR J02			FCR J02					

1. Voir chapitre C25.

Puissance nominale kW	LSMV PX, LSMV PX frein - 4p 300 à 1 500 <sup>-1</sup> à moment constant			
	Moteurs	J 10 <sup>-3</sup> kg.m2	Moteurs frein	J 10 <sup>-3</sup> kg.m2
1,5	LSMV PX 90 L	4,9	LSMV PX 90 L FCR J01	6,7
2,2	LSMV PX 100 L	5,1	LSMV PX 100 L FCR J01	6,9
3	LSMV PX 100 L	7,1	LSMV PX 100 L FCR J01	8,9
4	LSMV PX 112 MG	15	LSMV PX 112 MG FCR J01	19,3
5,5	LSMV PX 132 SM	33,4	LSMV PX 132 S M FCR J02	60,4
7,5	LSMV PX 132 M	35	LSMV PX 132 M FCR J02	62
9	LSMV PX 132 M	38,5	LSMV PX 132 M FCR J02	65,5
11	LSMV PX 160 MR	45	LSMV PX 160 MR FCR J02	72
15	LSMV PX 160 LU	95	-	-
18,5	LSMV PX 180 MU	147	-	-
22	LSMV PX 180 LU	147	-	-
30	LSMV PX 200 L	230	-	-



# Électromécanique - Vitesse variable

## Atmosphères explosibles poussiéreuses

### Compabloc 3000 / LSMV PX - FCR

AGMA I, II, III

CATÉGORIE 2  
ZONE 21

Cb 3533

LSMV PX, LSMV PX frein FCR - IP 65 - Cl.F - 400 V Y - 50 Hz

Ex II 2D T 125°C - ZONE 21

### Cb 3533

LSMV PX (kW)

		1,5	2,2	3	4	5,5	7,5	9	11	15	18,5	22	30
		Triphasé LSMV PX 4 p											
min <sup>-1</sup>	i	90 L	100 L	112 MG	132 SM	132 M	160 MR	160	180	200			
7,5	201	1,62	1,10										
8,7	173	1,88	1,28										
9,4	159	2,04	1,39	1,02									
10,9	138	2,34	1,60	1,17									
12,3	122	2,65	1,81	1,32									
13,6	110	2,94	2,01	1,47	1,10								
15,4	97,5	3,30	2,25	1,65	1,24								
16,8	89,3			1,80	1,35								
19,4	77,2			2,07	1,55	1,13							
21,5	69,8			2,22	1,66	1,21							
24,4	61,4					1,32							
26,5	56,6					1,38	1,01						
30,2	49,7	6,38	4,36	3,19	2,39	1,74	1,28	1,07					
33,4	44,9												
35,1	42,7	7,41	5,05	3,70	2,77	2,02	1,49	1,24					
37,2	40,3												
38,3	39,2	8,04	5,49	4,01	3,01	2,20	1,61	1,35					
43,9	34,2	9,19	6,27	4,59	3,44	2,51	1,85	1,54	1,26				
49,8	30,1	10,38	7,08	5,18	3,88	2,84	2,08	1,74	1,42	1,04			
55,4	27,1	11,52	7,86	5,76	4,31	3,15	2,31	1,93	1,58	1,16			
62,2	24,1	12,90	8,80	6,44	4,83	3,53	2,59	2,16	1,77	1,29	1,05		
67,9	22,1			7,01	5,25	3,84	2,82	2,35	1,92	1,41	1,14		
78,5	19,1			7,64	5,72	4,18	3,07	2,56	2,10	1,53	1,25	1,05	
87,2	17,2			8,87	6,64	4,85	3,56	2,98	2,43	1,78	1,45	1,22	
98,7	15,2					5,31	3,90	3,26	2,66	1,95	1,58	1,33	
107	14					5,59	4,11	3,43	2,80	2,05	1,67	1,40	1,03
121	12,4					6,18	4,54	3,79	3,10	2,27	1,84	1,55	1,14
135	11,1					6,60	4,85	4,05	3,31	2,42	1,97	1,66	1,22
151	9,94								3,65	2,68	2,17	1,83	1,34
165	9,07								3,88	2,84	2,31	1,94	1,43
189	7,92								4,24	3,11	2,52	2,12	1,56
209	7,18					5,60	4,11	3,43	2,80	2,05	1,67	1,40	1,03
235	6,38					6,18	4,54	3,79	3,10	2,27	1,84	1,55	1,14
263	5,7					6,60	4,85	4,05	3,31	2,42	1,97	1,65	1,22
294	5,1								4,34	3,18	2,58	2,17	1,60
322	4,66								4,56	3,34	2,72	2,28	1,68
369	4,07								4,89	3,58	2,91	2,44	1,80

4p LSMV PX frein<sup>1</sup>

FCR <sup>1</sup>	FCR J01	FCR J01	FCR J01	FCR J02	FCR J02
------------------	---------	---------	---------	---------	---------

1. Voir chapitre C25.

Puissance nominale kW	LSMV PX, LSMV PX frein - 4p 300 à 1 500 <sup>-1</sup> à moment constant			
	Moteurs	J 10 <sup>-3</sup> kg.m2	Moteurs frein	J 10 <sup>-3</sup> kg.m2
1,5	LSMV PX 90 L	4,9	LSMV PX 90 L FCR J01	6,7
2,2	LSMV PX 100 L	5,1	LSMV PX 100 L FCR J01	6,9
3	LSMV PX 100 L	7,1	LSMV PX 100 L FCR J01	8,9
4	LSMV PX 112 MG	15	LSMV PX 112 MG FCR J01	19,3
5,5	LSMV PX 132 SM	33,4	LSMV PX 132 S M FCR J02	60,4
7,5	LSMV PX 132 M	35	LSMV PX 132 M FCR J02	62
9	LSMV PX 132 M	38,5	LSMV PX 132 M FCR J02	65,5
11	LSMV PX 160 MR	45	LSMV PX 160 MR FCR J02	72
15	LSMV PX 160 LU	95	-	-
18,5	LSMV PX 180 MU	147	-	-
22	LSMV PX 180 LU	147	-	-
30	LSMV PX 200 L	230	-	-

