

Électromécanique

Atmosphères explosibles poussiéreuses

Compabloc 2000



CATÉGORIE 3
ZONE 22
Poussières non conductrices

Généralités



Les motoréducteurs de vitesse Compabloc 2000 à engrenages parallèles permettent d'adapter la vitesse du moteur électrique à celle de la machine entraînée.

Ils se déterminent donc par la puissance du moteur (P) exprimée en kilowatts (kW) et la vitesse de rotation en sortie du réducteur (n_S) en tours par minute (min^{-1}). La grandeur caractéristique des réducteurs de vitesse est le moment nominal de sortie (M_{nS}) exprimé en Newton-mètre (N.m) :

$$M_{nS} = \frac{P \times 9550}{n_S} \times \text{rendement}$$

Une gamme de quatre tailles : 26, 27, 28, 29.

Moment nominal de sortie : de 800 N.m à 16 000 N.m.

Puissances : de 0,37 à 90 kW.

Rapports de réduction : de 1,25 à 160.

De un à trois trains d'engrenages.

Rendement élevé : 95 % à 98 %.

Réversible.

Fonctionnement silencieux.

Les réducteurs seuls de la gamme Compabloc 2000 bénéficient de la **certification** ATEX suivante : INERIS n° 03 ATEX 3005 X.
Pour les motoréducteurs, cette certification devient : INERIS n° 03 ATEX 0013 X

Construction

Descriptif des réducteurs Compabloc (Cb) - Zone 22



II 3D T 125 °C

| Désignations | Matières | Commentaires |
|---------------------|----------------|--|
| Carter | Fonte | <ul style="list-style-type: none"> - utilisation de fonte FGL (graphite lamellaire : 150 MPa à la rupture) perlitique monocomposant pour assurer l'étanchéité - monobloc nervuré avec renforts internes pour amortir les vibrations et les bruits, et augmenter la rigidité - à pattes S ou à brides BS, BD..., BR. Ils sont compacts et répondent aux exigences des applications industrielles |
| Engrenages | Acier Ni Cr Mo | <ul style="list-style-type: none"> - taillés à partir de la fraise mère, ils sont traités thermiquement par cémentation puis subissent un usinage de finition. La qualité et la précision de l'engrènement permettent un couple maximum avec un niveau de bruit minimum |
| Joints d'étanchéité | Nitrile | <ul style="list-style-type: none"> - joints toriques entre carter et bride - joints à lèvres antipoussière selon DIN 3760 forme AS |
| Arbre | Acier | <ul style="list-style-type: none"> - rectification des portées de joints - clavette selon ISO R773 - tolérance des diamètres selon NFE 22-051 et ISO R 775 - trous taraudés en bout d'arbre pour fixation des organes de liaison selon DIN 332 version D |
| Flasque palier | Fonte | <ul style="list-style-type: none"> - renforcé par d'importantes nervures, il assure la robustesse du réducteur sous de fortes charges |
| Lubrification | Huile | <ul style="list-style-type: none"> - selon ISO 6743 / 6 - livré avec la quantité d'huile correspondant à la position de fonctionnement, il est équipé de bouchons de vidange, de niveau et d'évent |
| Montage | | <p>AP : réducteur avec arbre primaire MI : motoréducteur avec moteur intégré MU : motoréducteur avec moteur CEI, réalisé avec montage universel</p> |
| Moteur standard | | <p>LS : multitenion 220/380 V - 230/400 V</p> <ul style="list-style-type: none"> - capot de ventilation en tôle, équipé sur demande d'une tôle parapluie pour les fonctionnements en position verticale (bout d'arbre dirigé vers le bas) - boîte à bornes métallique avec presse-étoupe fourni - protection standard IP 55 |
| Moteurs frein | | FCR (voir C. 19) : moteur asynchrone frein à commande de repos, de 2,2 à 15 kW, protection IP 55 |
| Finition | Peinture | Teinte : RAL 6000 (vert), système I (1 couche polyuréthane, vinylique de 25/30 µm) |



Électromécanique

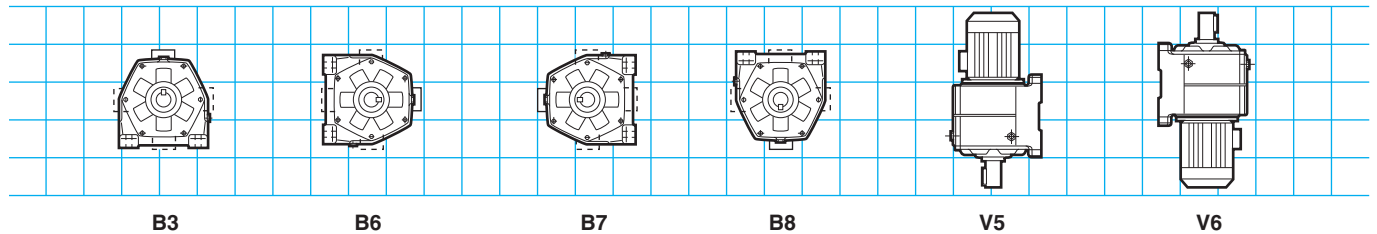
Atmosphères explosibles poussiéreuses

Compabloc 2000

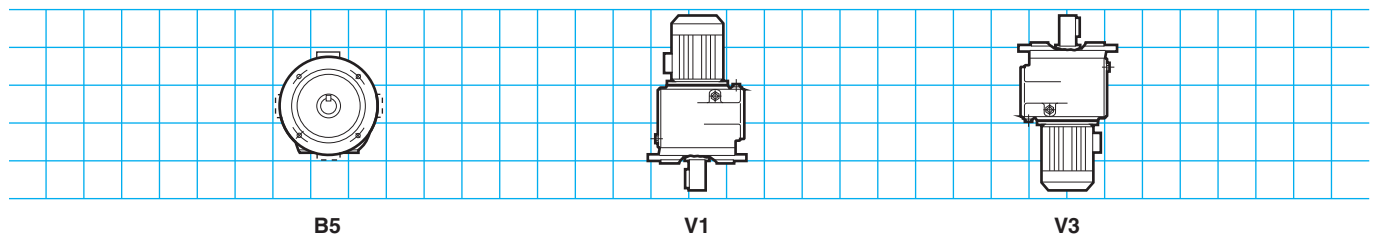
CATÉGORIE 3
ZONE 22
Poussières non conductrices

Formes et positions de fonctionnement

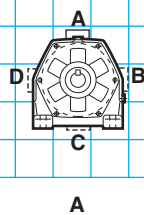
Position
fixation S



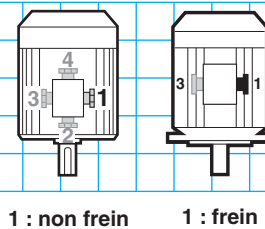
Position
fixation BS, BD, BR



Positions boîte à bornes



Positions presse-étoupe





Électromécanique

Atmosphères explosibles poussiéreuses

Compabloc 2000

CATÉGORIE 3
ZONE 22
Poussières non conductrices

Possibilités d'adaptation

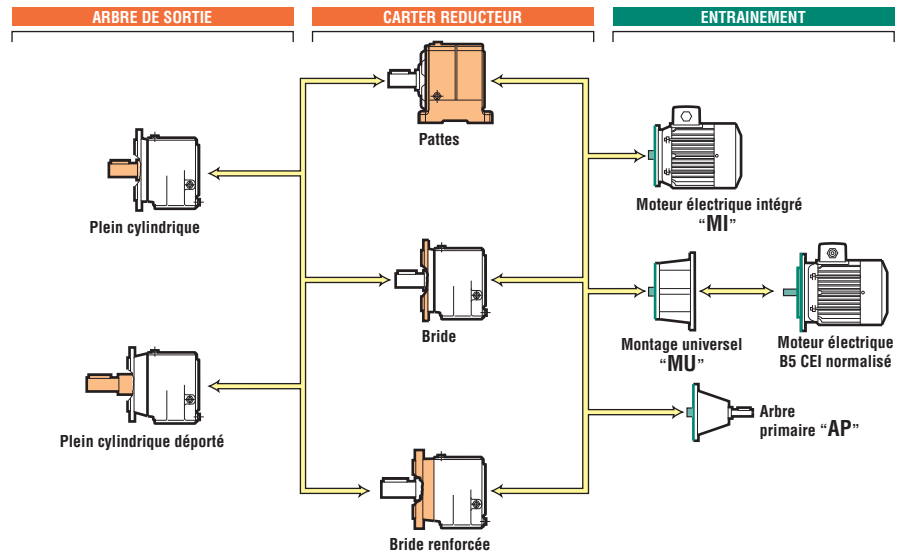
Leroy-Somer propose, pour ses réducteurs, plusieurs motorisations qui répondent à des besoins très larges. Elles sont décrites ci-dessous et proposées dans ce catalogue. Pour d'autres motorisations, consulter les spécialistes techniques Leroy-Somer habituellement à votre disposition.

Les réducteurs Compabloc peuvent être associés aux motorisations suivantes :

- moteurs asynchrones triphasés à vitesse fixe :**
 - moteur LS de 2,2 à 90 kW,
 - moteur frein FCR de 2,2 à 15 kW.

- moteurs à vitesse variable électronique :**
 - système centralisé variateur séparé**
 - moteur LSMV de 2,2 à 90 kW,
 - moteur frein LSMV FCR de 2,2 à 11 kW.

- système décentralisé variateur intégré**
- VARMECA de 2,2 à 4 kW.



Désignation / Codification

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|-------------------------------|----------|--|--------------------|-----------------------------|-------------|
| ATEX II 3D T 125°C | Cb | 2703 | B5 | BS | 49,7 | MI | 4P | LS 160 | 15 kW | 230/400 V 50 Hz | UG |
| Application spécifique | Type réducteur Compabloc | Taille et indice constructeur | Position de fonctionnement | Forme de fixation | Réduction exacte | Type d'entrée Montage intégré | Polarité | Série, hauteur d'axe, indice de constructeur | Puissance nominale | Tension et fréquence réseau | Utilisation |

Exemple de codification :

Compabloc 2703 B5 15 kW, 29 min⁻¹, classe I ATEX zone 22

Désignation Code
Cb 2703 B5 49,7 MI 4P, LS 160, 15 kW - Zone 22 -

Tous les produits de ce catalogue sont codifiés. Le tableau de codification est intégré au tarif avec le rappel des désignations. Chaque produit électromécanique est classé par ordre de puissance et sous-ordre de vitesse.



Électromécanique

Atmosphères explosibles poussiéreuses

Compabloc 2000

CATÉGORIE 3
ZONE 22
Poussières non conductrices

Sélection

La sélection d'un réducteur ou d'un moto-réducteur doit tenir compte de l'application. Un certain nombre de ces applications sont répertoriées dans la classification indicative des charges selon "AGMA", page D0.10.

Le tableau ci-contre résume les relations entre la classe "AGMA" et le facteur de service K_p du réducteur.

| Classe "AGMA" | Facteur de service K_p du réducteur |
|---------------|---------------------------------------|
| I | 1 |
| II | 1,4 |
| III | 2 |

1^{er} cas. – Votre application est répertoriée

Suivre le tableau de classification indicative des charges selon "AGMA", page D0.10 de ce catalogue. ▼

Classification indicative des charges selon "AGMA"

Applications

| FONCTIONNEMENT en heures / jour | FONCTIONNEMENT en heures / jour | | |
|--|---------------------------------|----------|----------|
| | 3h/jour | 10h/jour | 24h/jour |
| CONVOYEURS (chargés ou alimentés uniformément) | | | |
| à bandes | I | I | II |
| à chaînes | I | I | II |

Exemple d'application : CONVOYEUR à bande

Temps de fonctionnement : 10 heures/jour

Classe "AGMA" : I

Facteur de service K_p du réducteur = 1

2^e cas. – Votre application n'est pas répertoriée

La classe de sélection "AGMA" est définie par le temps de fonctionnement journalier et le type de fonctionnement de l'application, selon le tableau ci-dessous. ▼

| Type de l'application | Temps de fonctionnement journalier | Classe "AGMA" |
|--|------------------------------------|---------------|
| Sans à-coups, peu de démarrages | 10 heures/jour | I |
| Avec à-coups amortis | 10 heures/jour | II |
| Sans à-coups, peu de démarrages | 24 heures/jour | II |
| Avec à-coups violents, démarrages nombreux | 10 heures/jour | III |
| Avec à-coups amortis | 24 heures/jour | III |



Électromécanique

Atmosphères explosibles poussiéreuses

Compabloc 2000

CATÉGORIE 3
ZONE 22
Poussières non conductrices

Conditions

Cb 2000 : S, BS, BDn, BR
LS, LS frein FCR - IP 55 - Cl.F - 400 Y - 400 Δ - 50 Hz - U.G.
Ex II 3D T 125°C - ZONE 22

| Entrées | Quantité maximum par commande | | | | |
|------------|-------------------------------|--------------|---------|---------|---|
| | Cb 2602/2603 | Cb 2702/2703 | Cb 2803 | Cb 2903 | |
| MI LS | 0,37-4 kW | 3 | 3 | 3 | - |
| | 5,5-9 kW | 3 | 3 | 3 | 1 |
| | 11-90 kW | | | | |
| MI LS FCR | 0,37-7,5 kW | 3 | 3 | 3 | - |
| | 9-15 kW | 2 | 2 | 2 | 2 |
| MI FLS | 0,55-90 kW | | | | |
| MI FLS FCR | 0,55-9 kW | | | | |
| MU LS | 0,37-4 kW | 3 | 3 | 3 | - |
| | 5,5-9 kW | 3 | 3 | 3 | 1 |
| | 11-90 kW | | | | |
| MU LS FCR | 0,37-9 kW | 5 | 5 | 5 | - |
| | 11-15 kW | 1 | 1 | 1 | 1 |
| MU FLS | 0,55-7,5 kW | 2 | 2 | 2 | - |
| | 11-30 kW | 2 | 2 | 2 | 1 |
| MU FLS FCR | 0,55-9 kW | | | | |

| | Options mécaniques | | | |
|-------------------|--------------------|----|-----|----|
| | S | BS | BD1 | BR |
| Cb 26../27../2803 | | | | |
| Cb 2903 | | - | - | - |

| Montage | Pages de dimensions correspondant au montage | | | |
|---------|--|----------|----------|----------|
| | S | BS | BD1 | BR |
| AP | D3.9 | D3.10 | D3.11 | D3.12 |
| MI | D3.13 | D3.14 | D3.15 | D3.16 |
| MU | D3.18-19 | D3.18-19 | D3.18-19 | D3.18-19 |

| Entrées | 4p / MI-MU | Options électriques | | | Options frein | | | | |
|---------------|---------------|---------------------|---------|---------|---------------|----------------|-----|--------------|-----|
| | | 230/400 V | 400 V Δ | PTO/CTP | DLRA | Tôle parapluie | TRR | Mf différent | J01 |
| LS | 0,25-3 kW | | | | - | - | - | - | - |
| | 4-9 kW | | | | - | - | - | - | - |
| | 11-22 kW | | | | - | - | - | - | - |
| | 30-45 kW MI | | | | - | - | - | - | - |
| | 30-45 kW MU | | | | - | - | - | - | - |
| FLS / FLS FCR | 0,55-30 kW MU | | | | | | | | |
| LS FCR | 0,25-3 kW | | | | | | | | |
| | 4-5,5 kW | | | | | | | | |
| | 7,5-9 kW | | | | | | | | |
| | 11-15 kW | | | | | | | | |

Électromécanique

Atmosphères explosibles poussiéreuses

Compabloc 2000



CATÉGORIE 3
ZONE 22
Poussières non conductrices

AGMA I

Cb 2000
LS, LS frein FCR - IP 55 - Cl.F - 400 Y - 400 Δ - 50 Hz - U.G.
II 3D T 125°C - ZONE 22

Cb 2000

| | | LS (kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|------|----|----|----|----|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | 0,75 | 0,9 | 1,1 | 1,5 | 1,8 | 2,2 | 3 | 4 | 5,5 | 7,5 | 9 | 11 | 15 | 18,5 | 22 | 30 | 37 | 45 | 55 ¹ | 75 ¹ | 90 ¹ |
| | | LS 4 p | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| min ⁻¹ | i | 80 | 90 | 100 | 112 | 132 | 160 | 180 | 200 | 225 | 250 | 280 | | | | | | | | | | |
| 9,06 | 160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,4 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,6 | 125 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,9 | 112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,5 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,1 | 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,1 | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,4 | 71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25,9 | 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32,2 | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36,3 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40,8 | 35,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 31,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51,8 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64,7 | 22,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72,5 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80,6 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90,6 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116 | 12,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 129 | 11,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 145 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 161 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 181 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 204 | 7,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 230 | 6,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 259 | 5,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 290 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 322 | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 363 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 408 | 3,55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 p LS frein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FCR | | 80 | 90 | 100 | 112 | 132 | 160 | | | | | | | | | | | | | | | |

• MU obligatoire
1. LS : B35 obligatoire.

Réductions exactes

| Type | Indices de réduction | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | 160 | 140 | 125 | 112 | 100 | 90 | 80 | 71 | 63 | 56 | 50 | 45 | 40 | 35,5 | 31,5 | 28 | 25 | 22,4 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12,5 | 11,2 | 10 | 9 | 8 | 7,1 | 6,3 | |
| Cb 26-- | 159 | 137 | 124 | 109 | 99 | 87,5 | 81,1 | 71,9 | 64,2 | 54,9 | 49,7 | 45,2 | 39,5 | 34,6 | 31,5 | 27,6 | 25,1 | 22,2 | 20,6 | 18,2 | 16,3 | 13,9 | 12,6 | 11,5 | 10 | 9,17 | 8,07 | 7,13 | 6,32 | |
| Cb 27-- | 159 | 137 | 124 | 109 | 99 | 87,5 | 81,1 | 71,9 | 64,2 | 54,9 | 49,7 | 45,2 | 39,5 | 34,6 | 32,4 | 27,8 | 25,7 | 22,3 | 20,6 | 18,4 | 16,1 | 13,9 | 12,5 | 11,3 | 10,3 | 8,99 | 8,1 | 7,24 | 6,38 | |
| Cb 2803 | | 127 | 109 | 101 | 87,6 | 80,9 | 72,3 | 63,4 | 54,5 | 49,2 | 44,6 | 40,6 | 35,4 | 31,8 | 28,5 | 25,1 | 22,1 | 19,6 | 18,4 | 16,6 | 14,8 | 13,1 | 11,5 | 10,2 | 8,28 | | | | | |
| Cb 2903 | | 127 | 109 | 101 | 87,6 | 80,9 | 72,3 | 63,4 | 54,5 | 49,2 | 44,6 | 40,6 | 35,4 | 31,8 | 28,5 | 25,1 | 22,1 | 19,6 | | | | | | | | | | | | |

| Type | Indices de réduction | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------------|------|------|------|------|-----|------|------|------|
| | 8 | 7,1 | 6,3 | 5,6 | 5 | 4,5 | 4 | 3,5 | 3,15 |
| Cb 2602² | 8,17 | 6,99 | 6,32 | 5,75 | 5,02 | 4,6 | 4,05 | 3,58 | 3,21 |

2. Cb 2602 rapide : B3 ou B5 uniquement.

Électromécanique

Atmosphères explosibles poussiéreuses

Compabloc 2000



CATÉGORIE 3
ZONE 22
Poussières non conductrices

AGMA II

Cb 2000
LS, LS frein FCR - IP 55 - Cl.F - 400 Y - 400 Δ - 50 Hz - U.G.
 II 3D T 125°C - ZONE 22

Cb 2000

| | | LS (kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------|---------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|------|----|----|----|----|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | 0,55 | 0,75 | 0,9 | 1,1 | 1,5 | 1,8 | 2,2 | 3 | 4 | 5,5 | 7,5 | 9 | 11 | 15 | 18,5 | 22 | 30 | 37 | 45 | 55 ¹ | 75 ¹ | 90 ¹ |
| | | LS 4 p | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| min ⁻¹ | i | 71 | 80 | 90 | 100 | 112 | 132 | 160 | 180 | 200 | 225 | 250 | 280 | | | | | | | | | | |
| 9,06 | 160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,4 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,6 | 125 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,9 | 112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,5 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,1 | 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,1 | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,4 | 71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25,9 | 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32,2 | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36,3 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40,8 | 35,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 31,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51,8 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64,7 | 22,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72,5 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80,6 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90,6 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116 | 12,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 129 | 11,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 145 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 161 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 181 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 204 | 7,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 230 | 6,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 259 | 5,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 290 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 322 | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 363 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 408 | 3,55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 460 | 3,15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 4 p LS frein | | FCR | | | | | | |
|--------------|--|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| | | 71 | 80 | 90 | 100 | 112 | 132 | 160 |
| | | | | | | | | |

• MU obligatoire
1. LS : B35 obligatoire.

Réductions exactes

| Type | Indices de réduction | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 160 | 140 | 125 | 112 | 100 | 90 | 80 | 71 | 63 | 56 | 50 | 45 | 40 | 35,5 | 31,5 | 28 | 25 | 22,4 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12,5 | 11,2 | 10 | 9 | 8 | 7,1 | 6,3 |
| Cb 26-- | 159 | 137 | 124 | 109 | 99 | 87,5 | 81,1 | 71,9 | 64,2 | 54,9 | 49,7 | 45,2 | 39,5 | 34,6 | 31,5 | 27,6 | 25,1 | 22,2 | 20,6 | 18,2 | 16,3 | 13,9 | 12,6 | 11,5 | 10 | 9,17 | 8,07 | 7,13 | 6,32 |
| Cb 27-- | 159 | 137 | 124 | 109 | 99 | 87,5 | 81,1 | 71,9 | 64,2 | 54,9 | 49,7 | 45,2 | 39,5 | 34,6 | 32,4 | 27,8 | 25,7 | 22,3 | 20,6 | 18,4 | 16,1 | 13,9 | 12,5 | 11,3 | 10,3 | 8,99 | 8,1 | 7,24 | 6,38 |
| Cb 2803 | | | 127 | 109 | 101 | 87,6 | 80,9 | 72,3 | 63,4 | 54,5 | 49,2 | 44,6 | 40,6 | 35,4 | 31,8 | 28,5 | 25,1 | 22,1 | 19,6 | 18,4 | 16,6 | 14,8 | 13,1 | 11,5 | 10,2 | 8,28 | | | |
| Cb 2903 | | | 127 | 109 | 101 | 87,6 | 80,9 | 72,3 | 63,4 | 54,5 | 49,2 | 44,6 | 40,6 | 35,4 | 31,8 | 28,5 | 25,1 | 22,1 | 19,6 | | | | | | | | | | |

| Type | Indices de réduction | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------------|------|------|------|------|-----|------|------|------|
| | 8 | 7,1 | 6,3 | 5,6 | 5 | 4,5 | 4 | 3,5 | 3,15 |
| Cb 2602² | 8,17 | 6,99 | 6,32 | 5,75 | 5,02 | 4,6 | 4,05 | 3,58 | 3,21 |

2. Cb2602 rapide : B3 ou B5 uniquement.

Électromécanique

Atmosphères explosibles poussiéreuses

Compabloc 2000



CATÉGORIE 3
ZONE 22
Poussières non conductrices

AGMA III

Cb 2000
LS, LS frein FCR - IP 55 - Cl.F - 400 Y - 400 Δ - 50 Hz - U.G.
Ex II 3D T 125°C - ZONE 22

Cb 2000

| | | LS (kW) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|---------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|----|------|----|----|----|----|-----------------|--|--|
| | | 0,37 | 0,55 | 0,75 | 0,9 | 1,1 | 1,5 | 1,8 | 2,2 | 3 | 4 | 5,5 | 7,5 | 9 | 11 | 15 | 18,5 | 22 | 30 | 37 | 45 | 55 ¹ | | |
| | | LS 4 p | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| min ⁻¹ | i | 71 | 80 | 90 | 100 | 112 | 132 | 160 | 180 | 200 | 225 | 250 | | | | | | | | | | | | |
| 9,06 | 160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,4 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,6 | 125 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,9 | 112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,5 | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,1 | 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,1 | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,4 | 71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25,9 | 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32,2 | 45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36,3 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40,8 | 35,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 31,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51,8 | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64,7 | 22,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72,5 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80,6 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90,6 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116 | 12,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 129 | 11,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 145 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 161 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 181 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 204 | 7,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 230 | 6,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 259 | 5,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 290 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 322 | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 363 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 408 | 3,55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 460 | 3,15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 p LS frein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FCR | | 71 | 80 | 90 | 100 | 112 | 132 | 160 | | | | | | | | | | | | | | | | |

• MU obligatoire
1. LS : B35 obligatoire.

Réductions exactes

| Type | Indices de réduction | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|----------------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|
| | 160 | 140 | 125 | 112 | 100 | 90 | 80 | 71 | 63 | 56 | 50 | 45 | 40 | 35,5 | 31,5 | 28 | 25 | 22,4 | 20 | 18 | 16 | 14 | 12,5 | 11,2 | 10 | 9 | 8 | 7,1 | 6,3 | | |
| Cb 26-- | 159 | 137 | 124 | 109 | 99 | 87,5 | 81,1 | 71,9 | 64,2 | 54,9 | 49,7 | 45,2 | 39,5 | 34,6 | 31,5 | 27,6 | 25,1 | 22,2 | 20,6 | 18,2 | 16,3 | 13,9 | 12,6 | 11,5 | 10 | 9,17 | 8,07 | 7,13 | 6,32 | | |
| Cb 27-- | 159 | 137 | 124 | 109 | 99 | 87,5 | 81,1 | 71,9 | 64,2 | 54,9 | 49,7 | 45,2 | 39,5 | 34,6 | 32,4 | 27,8 | 25,7 | 22,3 | 20,6 | 18,4 | 16,1 | 13,9 | 12,5 | 11,3 | 10,3 | 8,99 | 8,1 | 7,24 | 6,38 | | |
| Cb 2803 | | 127 | 109 | 101 | 87,6 | 80,9 | 72,3 | 63,4 | 54,5 | 49,2 | 44,6 | 40,6 | 35,4 | 31,8 | 28,5 | 25,1 | 22,1 | 19,6 | 18,4 | 16,6 | 14,8 | 13,1 | 11,5 | 10,2 | 8,28 | | | | | | |
| Cb 2903 | | 127 | 109 | 101 | 87,6 | 80,9 | 72,3 | 63,4 | 54,5 | 49,2 | 44,6 | 40,6 | 35,4 | 31,8 | 28,5 | 25,1 | 22,1 | 19,6 | | | | | | | | | | | | | |

| Type | Indices de réduction | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------------|------|------|------|------|-----|------|------|------|
| | 8 | 7,1 | 6,3 | 5,6 | 5 | 4,5 | 4 | 3,5 | 3,15 |
| Cb 2602² | 8,17 | 6,99 | 6,32 | 5,75 | 5,02 | 4,6 | 4,05 | 3,58 | 3,21 |

2. Cb2602 rapide : B3 ou B5 uniquement.