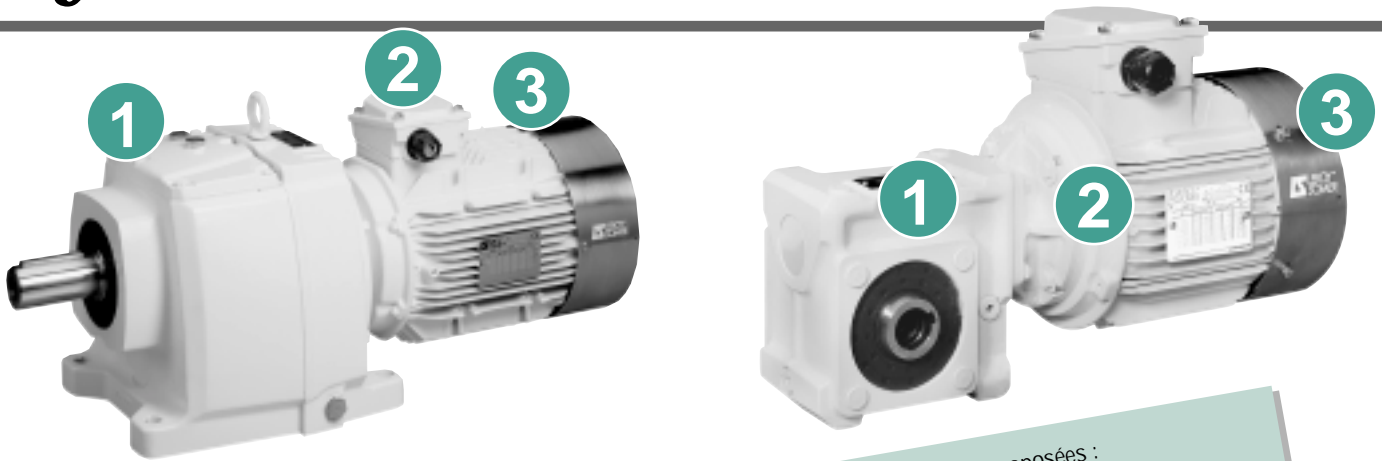


## **Motoréducteurs iA**

### **Applications agro-alimentaires**

**Guide de sélection**

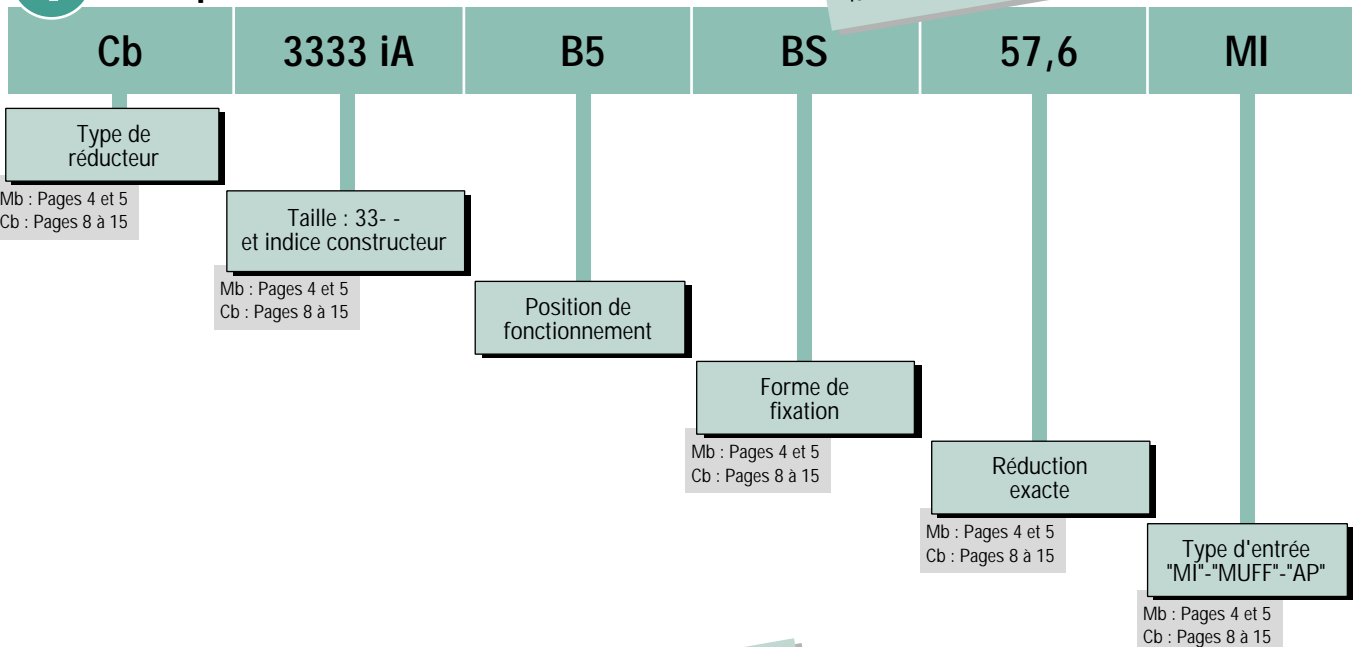
# Systemes d'entraînement iA



Options réducteur proposées :

- bride BS à trous lisses
- bride BD à trous lisses de diamètre différent
- forme taraudée BT (pour Compabloc)
- lubrification USDA - H1

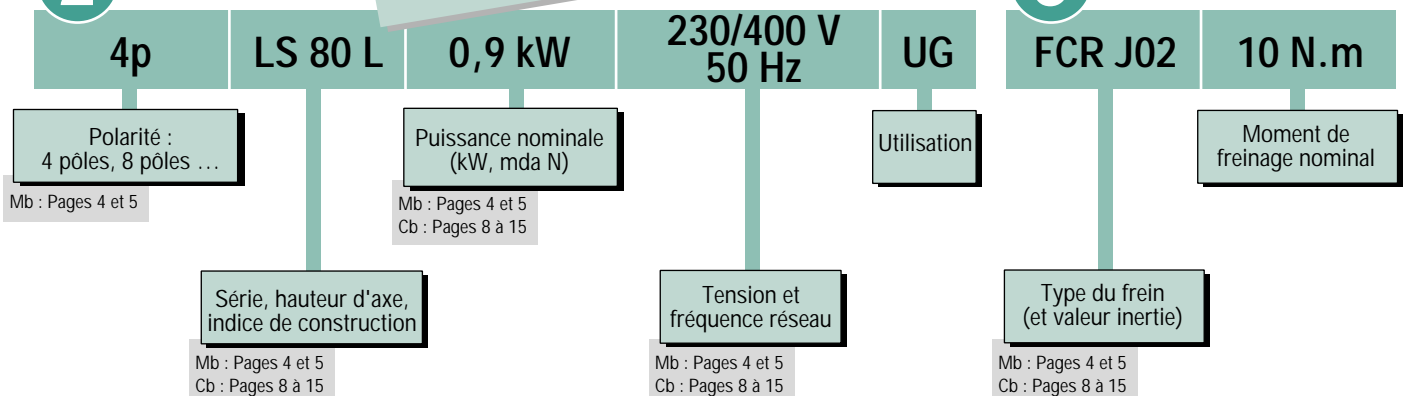
## 1 Exemple de REDUCTEUR



Options moteur, moteur frein possibles :

- capot inox
- trous purge à siphon
- presse-étoupe inox à amarrage
- moment de freinage faible

## 2 Exemple de MOTEUR



Les produits et matériels présentés dans ce document sont à tout moment susceptibles d'évolution ou de modifications, tant au plan technique et d'aspect que d'utilisation. Leur description ne peut en aucun cas revêtir un aspect contractuel.

# MOTORÉDUCTEURS À HAUTE PROTECTION CONTRE LES ASPERSIONS POUR APPLICATIONS AGRO-ALIMENTAIRES

## Sommaire

|  | PAGES  |
|--|--------|
| <b>Multibloc iA</b> .....                                    | 4 à 7  |
| Sélection service S1 .....                                   | 4      |
| Sélection service S1 - S4 .....                              | 5      |
| Dimensions Mb, forme standard NU (N), arbre creux H (C)..... | 6      |
| Dimensions Mb, forme bride BS, arbre creux H (C) .....       | 7      |
| <br>   |        |
| <b>Compabloc iA</b> .....                                    | 8 à 20 |
| Sélection service S1 - S4, Cb 3031 M .....                   | 8      |
| Sélection service S1 - S4, Cb 3131 .....                     | 9      |
| Sélection service S1 - S4, Cb 3231 .....                     | 10     |
| Sélection service S1 - S4, Cb 3331 .....                     | 11     |
| Sélection service S1 - S4, Cb 3032 M, Cb 3033 M .....        | 12     |
| Sélection service S1 - S4, Cb 3133 .....                     | 13     |
| Sélection service S1 - S4, Cb 3233 .....                     | 14     |
| Sélection service S1 - S4, Cb 3333 .....                     | 15     |
| Dimensions Cb 1 train, forme pattes S .....                  | 16     |
| Dimensions Cb 1 train, forme bride BS, BDn.....              | 17     |
| Dimensions Cb multitrains, forme pattes S .....              | 18     |
| Dimensions Cb multitrains, forme bride BS, BDn.....          | 19     |
| Dimensions Cb, montage universel .....                       | 20     |

# MULTIBLOC 2000 iA

**Homologation: USDA H1**

Lubrifiant pouvant entrer en contact fortuit avec les aliments.

**Sélection SERVICE S1**

**Classe 1 (Kp≥1)**

Sécurité des lubrifiants adaptés dans les applications agro-alimentaires :

La FDA (Food and Drug Administration 21 CFR 178.3570) a défini les spécifications auxquelles doivent répondre les huiles blanches entrant comme composant de matériaux, destinés au contact alimentaire.

Réducteurs MULTIBLOC (Mb) : forme NU (N), ou à bride BS, BN, BD, arbre creux H (C)

Moteurs asynchrones : LS 4 pôles, IP 55, 50 Hz, classe F, B14, usage général UG,  
- multitension : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,18 à 9 kW

Moteurs frein anti-corrosion : asynchrones LS type FCR, 4 pôles, 50 Hz, classe F  
- multitension : de 0,18 à 5,5 kW

MONTAGE UNIVERSEL MU-FT

## 7 à 275 min<sup>-1</sup>

|   |                   | Moteurs LS IM B14, puissance kW                        |                   |      |                   |                   |                   |     |      |     |                   |      |                   |      |     |      |  |
|---|-------------------|--|-------------------|------|-------------------|-------------------|-------------------|-----|------|-----|-------------------|------|-------------------|------|-----|------|--|
|   |                   | 0,18   | 0,25              | 0,37 | 0,55              | 0,75              | 0,9               | 1,1 | 1,5  | 1,8 | 2,2               | 3    | 4                 | 5,5  | 7,5 | 9    |  |
| Vitesse de sortie moyenne min <sup>-1</sup> |                   | Type moteur triphasé LS 4 pôles et hauteur d'axe       |                   |      |                   |                   |                   |     |      |     |                   |      |                   |      |     |      |  |
|   | Réduction exacte  | 71   |                   |      | 80                |                   |                   | 90  |      |     | 100               |      |                   | 112  |     | 132  |  |
|   |                   | Type moteur triphasé LS 8 pôles et hauteur d'axe       |                   |      |                   |                   |                   |     |      |     |                   |      |                   |      |     |      |  |
|   | Réduction exacte  | 80   |                   | 90   |                   | 100               |                   | 100 |      | 112 |                   | 132  |                   |      |     |      |  |
| 7   | 100               |  |                   | 2401 |                   | 2601 <sup>5</sup> |                   |     |      |     |                   |      |                   |      |     |      |  |
| 8,8   | 80                | 2201   | 2301              |      | 2501              |                   | 2601 <sup>5</sup> |     |      |     |                   |      |                   |      |     |      |  |
| 11,7  | 60                |  |                   |      | 2401              |                   |                   |     |      |     |                   |      |                   |      |     |      |  |
| 14,3  | 100               |  | 2301              |      | 2401 <sup>3</sup> |                   |                   |     |      |     |                   |      |                   |      |     |      |  |
| 17,9  | 80                |  |                   | 2301 |                   |                   |                   |     |      |     |                   |      |                   |      |     |      |  |
| 23,8  | 60                |  |                   |      | 2301              |                   |                   |     |      |     | 2601 <sup>5</sup> |      |                   |      |     |      |  |
| 28,6  | 50                | 3101   |                   |      |                   |                   |                   |     | 2501 |     |                   |      |                   |      |     |      |  |
| 31,8  | 45                |  |                   |      |                   |                   | 2401              |     |      |     |                   |      |                   |      |     |      |  |
| 35,8  | 40                |  |                   |      |                   |                   |                   |     |      |     |                   |      |                   |      |     |      |  |
| 47,7  | 30                |  |                   |      | 2201              |                   | 2301              |     |      |     | 2501              |      |                   |      |     |      |  |
| 56,1  | 25,5 <sup>2</sup> |  |                   |      |                   |                   |                   |     | 2401 |     |                   |      | 2601 <sup>5</sup> |      |     |      |  |
| 71,5  | 20 <sup>2</sup>   |  | 3101 <sup>4</sup> |      |                   |                   |                   |     |      |     |                   |      |                   |      |     |      |  |
| 95,3  | 15 <sup>2</sup>   |  |                   |      |                   |                   |                   |     |      |     |                   |      |                   |      |     |      |  |
| 124,3                                       | 11,5 <sup>2</sup> |  |                   |      |                   |                   |                   |     |      |     |                   |      |                   |      |     |      |  |
| 138,8                                       | 10,3 <sup>2</sup> |  |                   |      |                   | <                 | <                 |     |      |     | 2301              | 2401 |                   | 2501 |     | 2601 |  |
| 195,9                                       | 7,33 <sup>2</sup> |  |                   |      |                   | <                 | <                 |     |      |     |                   |      | 2401              |      |     |      |  |
| 275   | 5,2               |  |                   |      |                   |                   |                   |     |      |     |                   |      |                   |      |     |      |  |
| <b>Moteurs frein' LS B14</b>                |                   | Type moteur frein triphasé LS 4 pôles et hauteur d'axe |                   |      |                   |                   |                   |     |      |     |                   |      |                   |      |     |      |  |
| FCR   |                   | 71   |                   |      | 80                |                   |                   | 90  |      |     | 100               |      |                   | 112  |     | 132  |  |
|   |                   | Type moteur frein triphasé LS 8 pôles et hauteur d'axe |                   |      |                   |                   |                   |     |      |     |                   |      |                   |      |     |      |  |
| FCR   |                   | 80   |                   | 90   |                   | 100               |                   | 100 |      | 112 |                   |      |                   |      |     |      |  |

**En italique gras, types de moteurs 8 pôles et réducteurs associés.**

1. Frein FCR avec inertie J02 ou J01.

2. Réduction exacte : Mb 2601 = 20,5, 15,5 et 7,5 - Mb 2501 = 20,5, 15,5 et 7,25 - Mb 2401 = 19,5, 14,5 et 7,25 - Mb 2301 = 7,5 - Mb 3101 = 25, 12,5, 10 et 7,5.

3. > Le moteur 0,55 kW 4 pôles monté sur le Mb 2401 est de hauteur d'axe 80.

4. < Le moteur de hauteur d'axe 80 monté sur le Mb 3101 a la bride B14 FT 85 et le bout d'arbre 14x30 obligatoires.

5. Les moteurs de hauteur d'axe 80 à 112 montés sur le Mb 2601 ont la bride B5 et le bout d'arbre adaptés.

délai court selon charte

délai FABRICATION à convenir

**Exemple de sélection : Classe I et USDA H1**

Puissance désirée : 0,9 kW

Vitesse souhaitée : 70 min<sup>-1</sup>

Facteur de service nécessaire à l'application : K = 1

Fixation : Nu, arbre creux

**Désignation : Mb 2201 iA V6 Nu H20 MU-FT**

**4P LS 80 0,9 kW - IM 3601- 400V 50 Hz - UG**

(Mb 2201 iA N TOOC 20 MU B14 - 4P LS 80 0,9 kW - 400V)

# RÉDUCTEUR À HAUTE PROTECTION CONTRE LES ASPERSIONS POUR APPLICATIONS AGRO-ALIMENTAIRES

L'USDA (United States Department of Agriculture) accorde l'homologation à condition que :

- Les constituants utilisés respectent la FDA 21 CFR 178.3570,
- Le produit fini passe les tests de toxicologie.

**Homologation: USDA H2**

Lubrifiant approuvé pour l'industrie alimentaire mais ne pouvant entrer en contact, même fortuit, avec les aliments.

**Sélection SERVICE S1-S4**

**Classe 1 (Kp≥1)**

**Homologation: USDA H1**

Lubrifiant pouvant entrer en contact fortuit avec les aliments.

**Sélection SERVICE S4**

Réducteurs MULTIBLOC (Mb) : forme NU (N), ou à bride BS, BN, BD, arbre creux H (C)

Moteurs asynchrones : LS 4 pôles, IP 55, 50 Hz, classe F, B14, usage général UG,  
- multitension : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,18 à 9 kW

Moteurs frein anti-corrosion : asynchrones LS type FCR, 4 pôles, 50 Hz, classe F  
- multitension : de 0,18 à 5,5 kW

MONTAGE UNIVERSEL MU-FT

## 7 à 275 min<sup>-1</sup>

|   |                   | Moteurs LS IM B14, puissance kW                        |                         |             |                         |             |             |     |                         |     |             |                         |                         |     |             |             |     |  |
|---|-------------------|--|-------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------|-----|-------------------------|-----|-------------|-------------------------|-------------------------|-----|-------------|-------------|-----|--|
|   |                   | 0,18   | 0,25                    | 0,37        | 0,55                    | 0,75        | 0,9         | 1,1 | 1,5                     | 1,8 | 2,2         | 3                       | 4                       | 5,5 | 7,5         | 9           |     |  |
| Vitesse de sortie moyenne min <sup>-1</sup> | Réduction exacte  | Type moteur triphasé LS 4 pôles et hauteur d'axe       |                         |             |                         |             |             |     |                         |     |             |                         |                         |     |             |             |     |  |
|   |                   | 71   |                         |             | 80                      |             |             | 90  |                         |     | 100         |                         |                         | 112 |             |             | 132 |  |
|   |                   | Type moteur triphasé LS 8 pôles et hauteur d'axe       |                         |             |                         |             |             |     |                         |     |             |                         |                         |     |             |             |     |  |
|   |                   | 80   |                         |             | 90                      |             |             | 100 |                         |     | 100         |                         |                         | 112 |             |             | 132 |  |
| 7   | 100               |  |                         | <i>2301</i> | <i>2401</i>             |             |             |     | <i>2601<sup>5</sup></i> |     |             |                         |                         |     |             |             |     |  |
| 8,8   | 80                | <i>2201</i>  |                         | <i>2301</i> | <i>2401</i>             | <i>2501</i> |             |     | <i>2501</i>             |     |             |                         |                         |     |             |             |     |  |
| 11,7  | 60                |  |                         |             |                         |             |             |     |                         |     |             | <i>2601</i>             |                         |     |             |             |     |  |
| 14,3  | 100               |  |                         | <i>2301</i> | <i>2401<sup>3</sup></i> |             |             |     |                         |     |             | <i>2601<sup>5</sup></i> |                         |     |             |             |     |  |
| 17,9  | 80                |  |                         |             |                         |             |             |     |                         |     |             | <i>2601<sup>5</sup></i> |                         |     |             |             |     |  |
| 23,8  | 60                | <i>3101</i>  |                         |             |                         |             |             |     |                         |     |             |                         |                         |     |             |             |     |  |
| 28,6  | 50                |  |                         |             |                         |             |             |     |                         |     |             |                         |                         |     |             |             |     |  |
| 31,8  | 45                |  |                         |             |                         |             |             |     |                         |     |             |                         |                         |     |             |             |     |  |
| 35,8  | 40                |  |                         |             |                         |             | <i>2301</i> |     |                         |     |             |                         |                         |     |             |             |     |  |
| 47,7  | 30                |  |                         |             | <i>2201</i>             |             |             |     | <i>2401</i>             |     | <i>2501</i> |                         | <i>2601<sup>5</sup></i> |     |             |             |     |  |
| 56,1  | 25,5 <sup>2</sup> |  |                         |             |                         |             |             |     |                         |     |             |                         |                         |     |             |             |     |  |
| 71,5  | 20 <sup>2</sup>   |  | <i>3101<sup>4</sup></i> |             |                         |             |             |     |                         |     |             |                         |                         |     |             |             |     |  |
| 95,3  | 15 <sup>2</sup>   |  |                         |             |                         |             |             |     |                         |     |             |                         |                         |     |             |             |     |  |
| 124,3                                       | 11,5 <sup>2</sup> |  |                         |             |                         |             |             |     |                         |     |             |                         |                         |     |             |             |     |  |
| 138,8                                       | 10,3 <sup>2</sup> |  |                         |             |                         |             |             |     |                         |     |             |                         |                         |     |             |             |     |  |
| 195,9                                       | 7,33 <sup>2</sup> |  |                         |             |                         |             |             |     |                         |     |             | <i>2301</i>             | <i>2401</i>             |     | <i>2501</i> | <i>2601</i> |     |  |
| 275   | 5,2               |  |                         |             |                         |             |             |     |                         |     |             |                         |                         |     |             |             |     |  |
| <b>Moteurs frein' LS B14</b>                |                   | Type moteur frein triphasé LS 4 pôles et hauteur d'axe |                         |             |                         |             |             |     |                         |     |             |                         |                         |     |             |             |     |  |
| FCR   |                   | 71   |                         |             | 80                      |             |             | 90  |                         |     | 100         |                         |                         | 112 |             |             | 132 |  |
|   |                   | Type moteur frein triphasé LS 8 pôles et hauteur d'axe |                         |             |                         |             |             |     |                         |     |             |                         |                         |     |             |             |     |  |
| FCR   |                   | 80   |                         |             | 90                      |             |             | 100 |                         |     | 100         |                         |                         | 112 |             |             |     |  |

**En italique gras, types de moteurs 8 pôles et réducteurs associés.**

1. Frein FCR avec inertie J02 ou J01.

2. Réduction exacte : Mb 2601 = 20,5, 15,5 et 7,5 - Mb 2501 = 20,5, 15,5 et 7,25 - Mb 2401 = 19,5, 14,5 et 7,25 - Mb 2301 = 7,5 - Mb 3101 = 25, 12,5, 10 et 7,5.

3. > Le moteur 0,55 kW 4 pôles monté sur le Mb 2401 est de hauteur d'axe 80.

4. < Le moteur de hauteur d'axe 80 monté sur le Mb 3101 a la bride B14 FT 85 et le bout d'arbre 14x30 obligatoires.

5. Les moteurs de hauteur d'axe 80 à 112 montés sur le Mb 2601 ont la bride B5 et le bout d'arbre adaptés.

délai court  
selon charte

délai FABRICATION  
à convenir

**Exemple de sélection : Classe I et USDA H2**

Puissance désirée : 1,5 kW

Vitesse souhaitée : 70 min<sup>-1</sup>

Facteur de service nécessaire à l'application : K = 1

Fixation : Nu, arbre creux

**Désignation : Mb 2301 iA V6 Nu H20 MU-FT**

**4P LS 90 1,5 kW - IM 3601- 400V 50 Hz - UG**

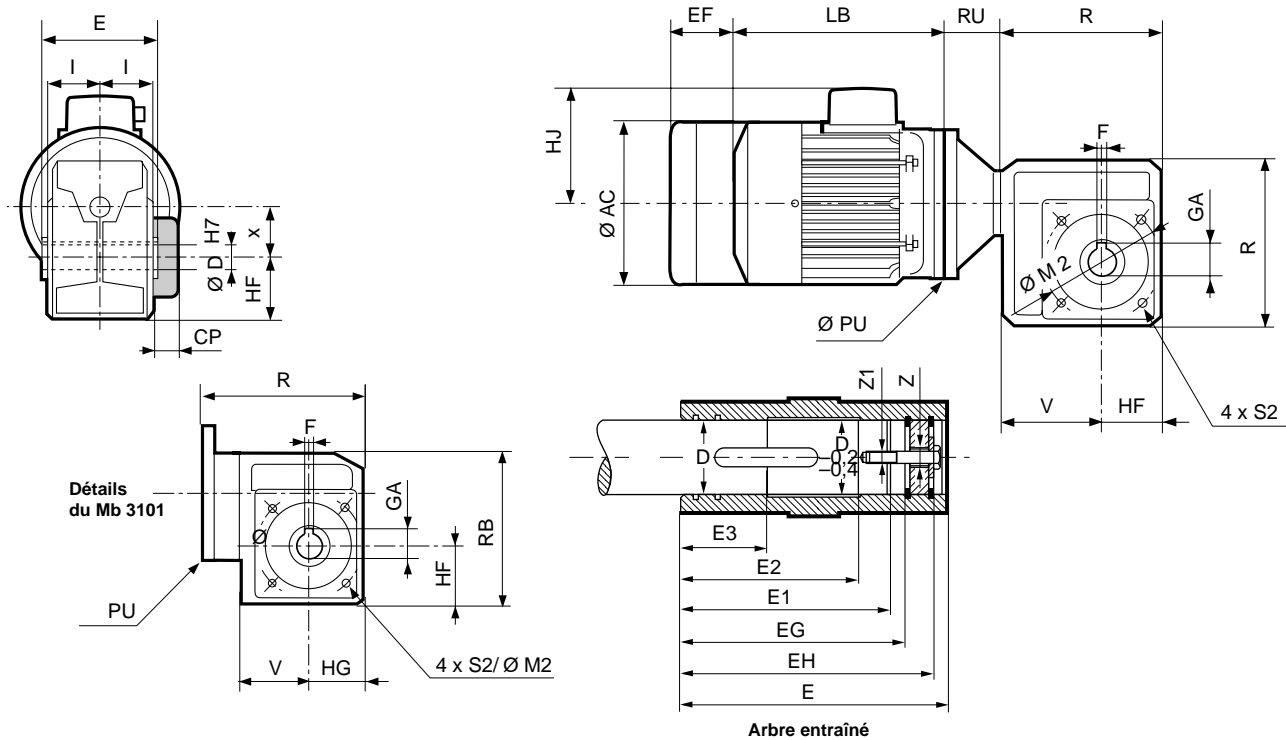
(Mb 2301 iA N TOOC 20 MU B14 - 4P LS 90 1,5 kW - 400V)

# MULTIBLOC 2000 iA

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc iA, montage universel MU-FT, avec moteur IM 3601 (IM B14)  
Mb 3101, Mb 2201 à Mb 2601

Dimensions en millimètres

Forme standard NU (N), arbre creux H (C)



| Type                        | Réducteur NU (N) |     |      |     |     |          |     |     | Masse maxi kg |
|-----------------------------|------------------|-----|------|-----|-----|----------|-----|-----|---------------|
|                             | CP               | HF  | I    | M2  | R   | S2       | V   | x   |               |
| <b>Mb 2601</b>              | 33               | 103 | 93,5 | -1  | 263 | -1       | 160 | 100 | 50            |
| <b>Mb 2501</b>              | 28,5             | 93  | 78   | 180 | 228 | M12 x 20 | 135 | 80  | 45            |
| <b>Mb 2401</b>              | 28               | 78  | 64   | 130 | 193 | M10 x 15 | 115 | 63  | 28            |
| <b>Mb 2301</b>              | 22,5             | 66  | 54   | 115 | 163 | M8 x 12  | 97  | 55  | 16            |
| <b>Mb 2201</b>              | 23,5             | 59  | 49   | 105 | 143 | M8 x 12  | 84  | 45  | 11,5          |
| <b>Mb 3101</b> <sup>2</sup> | 22,5             | 50  | 41   | 85  | 123 | M8 x 12  | 50  | 40  | 5             |

1. Option sur Mb 2601: M2 = 165, S2 = 6 x M10 x 15. 2. Voir détails du Mb 3101: HG = 48 et RB = 127.

| Type           | Arbre de sortie creux H (C) |     |    |      | Arbre entraîné |     |      |     |    |    |     |     |
|----------------|-----------------------------|-----|----|------|----------------|-----|------|-----|----|----|-----|-----|
|                | D                           | E   | F  | GA   | D              | EG  | EH   | E1  | E2 | E3 | Z   | Z1  |
| <b>Mb 2601</b> | 50                          | 188 | 14 | 53,8 | -              | -   | -    | -   | -  | -  | -   | -   |
| <b>Mb 2501</b> | 45                          | 168 | 14 | 48,8 | -              | -   | -    | -   | -  | -  | -   | -   |
| <b>Mb 2401</b> | 35                          | 138 | 10 | 38,3 | 35             | 110 | 121  | 107 | 95 | 49 | M16 | M12 |
| <b>Mb 2301</b> | 30                          | 108 | 8  | 33,3 | 30             | 95  | 105  | 93  | 79 | 39 | M12 | M10 |
| <b>Mb 2201</b> | 25                          | 108 | 8  | 28,3 | 25             | 91  | 99   | 89  | 72 | 36 | M12 | M10 |
| <b>Mb 3101</b> | 20                          | 90  | 6  | 22,8 | 20             | 73  | 80,1 | 71  | 60 | 30 | M8  | M6  |

## Moteurs asynchrones, frein et réducteurs

| Hauteur d'axe | LS triphasé |     |     |          | Frein   |               | Réducteurs |                  |      |                  |      |                  |      |                  |      |                  |                 |                  |
|---------------|-------------|-----|-----|----------|---------|---------------|------------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|-----------------|------------------|
|               | AC          | HJ  | LB  | Masse kg | EF maxi | Masse maxi kg | 3101       |                  | 2201 |                  | 2301 |                  | 2401 |                  | 2501 |                  | 2601            |                  |
|               |             |     |     |          | FCR     |               | RU         | PU               | RU   | PU               | RU   | PU               | RU   | PU               | RU   | PU               | RU              | PU               |
| <b>71</b>     | 140         | 130 | 183 | 8,3      | 62      | 10            | -          | 105              | 31   | 105              | 35   | 105              | 50   | 120 <sup>1</sup> | 50   | 120 <sup>1</sup> | -               | -                |
| <b>80</b>     | 170         | 130 | 215 | 11       | 77      | 18            | -          | 105 <sup>2</sup> | 33   | 120              | 36   | 120              | 50   | 120              | 50   | 120              | 59 <sup>3</sup> | 200 <sup>3</sup> |
| <b>90</b>     | 190         | 138 | 245 | 15,2     | 79      | 26            | -          | -                | 33   | 120 <sup>2</sup> | 38   | 140              | 50   | 140              | 50   | 140              | 59 <sup>3</sup> | 200 <sup>3</sup> |
| <b>100</b>    | 200         | 152 | 290 | 21       | 82      | 32            | -          | -                | -    | -                | 35   | 140 <sup>2</sup> | 50   | 160              | 50   | 160              | 51 <sup>3</sup> | 250 <sup>3</sup> |
| <b>112</b>    | 235         | 152 | 315 | 24,4     | 110     | 44            | -          | -                | -    | -                | 35   | 140 <sup>2</sup> | 50   | 160              | 50   | 160              | 51 <sup>3</sup> | 250 <sup>3</sup> |
| <b>132</b>    | 280         | 201 | 387 | 60       | 69      | 48            | -          | -                | -    | -                | -    | -                | 50   | 160 <sup>2</sup> | 50   | 160 <sup>2</sup> | 51              | 250              |

1. Attention : moteur avec bride et bout d'arbre CEI de taille supérieure.  
3. Attention : moteur avec bride à trous lisses (IM 3001: B5).

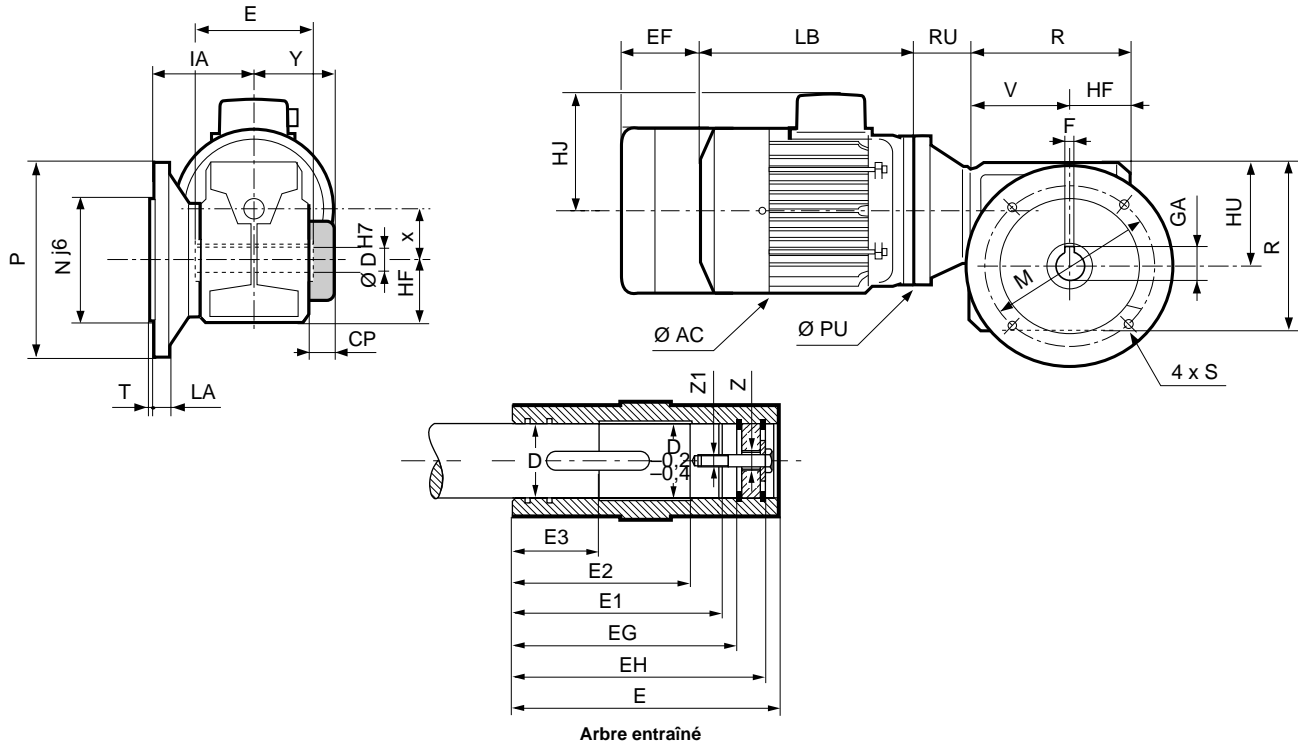
2. Attention : moteur avec bride et bout d'arbre CEI de taille inférieure.

# RÉDUCTEUR À HAUTE PROTECTION CONTRE LES ASPERSIONS POUR APPLICATIONS AGRO-ALIMENTAIRES

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Multibloc IA, montage universel MU-FT, avec moteur IM 3601 (IM B14)  
Mb 3101, Mb 2201 à Mb 2601

Dimensions en millimètres

Forme bride standard BS (ou bride sans emboîtement BN), arbre creux H (C)



| Type           | Réducteur à bride |                 |     |       |                  |     |     |       |     | Bride BS ou BN |     |    |                |     |      | Masse maxi kg |
|----------------|-------------------|-----------------|-----|-------|------------------|-----|-----|-------|-----|----------------|-----|----|----------------|-----|------|---------------|
|                | CP                | HF              | HU  | IA    | R                | V*  | x   | Y     | M   | N <sup>1</sup> | P   | LA | S              | T   |      |               |
| <b>Mb 2601</b> | 33                | 100             | 160 | 153   | 260              | 160 | 100 | 122   | 300 | 250            | 350 | 14 | 18             | 5   | 56,5 |               |
| <b>Mb 2501</b> | 28,5              | 90              | 135 | 126   | 225              | 135 | 80  | 106,5 | 265 | 230            | 300 | 12 | 14             | 4   | 50,5 |               |
| <b>Mb 2401</b> | 28                | 75              | 115 | 126   | 190              | 115 | 63  | 88,5  | 215 | 180            | 250 | 12 | 14             | 4   | 32,5 |               |
| <b>Mb 2301</b> | 22,5              | 63              | 97  | 106   | 160              | 97  | 55  | 74,5  | 165 | 130            | 200 | 10 | 11             | 3,5 | 19   |               |
| <b>Mb 2201</b> | 23,5              | 56              | 84  | 100,5 | 140              | 84  | 45  | 70,5  | 165 | 130            | 200 | 10 | 11             | 3,5 | 14,5 |               |
| <b>Mb 3101</b> | 22,5              | 50 <sup>2</sup> | 77  | 77    | 120 <sup>2</sup> | 75  | 40  | 61,5  | 100 | -              | 120 | 7  | 7 <sup>3</sup> | -   | 6,4  |               |

1. Bride BN sans emboîtement : N/6 = 0 et T = 0. 2. Voir détails du Mb 3101: page précédente. 3. 4 lumières radiales.

| Type           | Arbre de sortie creux H (C) |     |    |      | Arbre entraîné |     |      |     |    |    |     |     | Bride BD |     |                |     |    |                | Masse maxi kg |      |      |
|----------------|-----------------------------|-----|----|------|----------------|-----|------|-----|----|----|-----|-----|----------|-----|----------------|-----|----|----------------|---------------|------|------|
|                | D                           | E   | F  | GA   | D              | EG  | EH   | E1  | E2 | E3 | Z   | Z1  | IA       | M   | N              | P   | LA | S              |               | T    |      |
| <b>Mb 2601</b> | 50                          | 188 | 14 | 53,8 | -              | -   | -    | -   | -  | -  | -   | -   | 153      | 265 | nous consulter |     |    |                |               |      | 55,5 |
| <b>Mb 2501</b> | 45                          | 168 | 14 | 48,8 | -              | -   | -    | -   | -  | -  | -   | -   | 138      | 215 | 180            | 250 | 12 | 14             | 4             | 49,5 |      |
| <b>Mb 2401</b> | 35                          | 138 | 10 | 38,3 | 35             | 110 | 121  | 107 | 95 | 49 | M16 | M12 | 126      | 165 | 130            | 200 | 10 | 11             | 3,5           | 31,5 |      |
| <b>Mb 2301</b> | 30                          | 108 | 8  | 33,3 | 30             | 95  | 105  | 93  | 79 | 39 | M12 | M10 | 106      | 130 | 110            | 160 | 9  | 9              | 3,5           | 18,5 |      |
| <b>Mb 2201</b> | 25                          | 108 | 8  | 28,3 | 25             | 91  | 99   | 89  | 72 | 36 | M12 | M10 | 100,5    | 130 | 110            | 160 | 9  | 10             | 3,5           | 14   |      |
| <b>Mb 3101</b> | 20                          | 90  | 6  | 22,8 | 20             | 73  | 80,1 | 71  | 60 | 30 | M8  | M6  | 76       | 85  | -              | 105 | 6  | 7 <sup>1</sup> | -             | 6    |      |

1. 4 lumière radiales.

## Moteurs asynchrones, frein et réducteurs

| Hauteur d'axe | LS triphasé |     |     |          | Frein       |               | Réducteurs |                  |      |                  |      |                  |      |                  |      |                  |                 |                  |
|---------------|-------------|-----|-----|----------|-------------|---------------|------------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|------|------------------|-----------------|------------------|
|               | AC          | HJ  | LB  | Masse kg | EF maxi FCR | Masse maxi kg | 3101       |                  | 2201 |                  | 2301 |                  | 2401 |                  | 2501 |                  | 2601            |                  |
|               |             |     |     |          |             |               | RU*        | PU               | RU   | PU               | RU   | PU               | RU   | PU               | RU   | PU               | RU              | PU               |
| <b>71</b>     | 140         | 130 | 183 | 8,3      | 62          | 10            | -          | 105              | 31   | 105              | 35   | 105              | 50   | 120 <sup>1</sup> | 50   | 120 <sup>1</sup> | -               | -                |
| <b>80</b>     | 170         | 130 | 215 | 11       | 77          | 18            | -          | 105 <sup>2</sup> | 33   | 120              | 36   | 120              | 50   | 120              | 50   | 120              | 59 <sup>3</sup> | 200 <sup>3</sup> |
| <b>90</b>     | 190         | 138 | 245 | 15,2     | 79          | 26            | -          | -                | 33   | 120 <sup>2</sup> | 38   | 140              | 50   | 140              | 50   | 140              | 59 <sup>3</sup> | 200 <sup>3</sup> |
| <b>100</b>    | 200         | 152 | 290 | 21       | 82          | 32            | -          | -                | -    | -                | 35   | 140 <sup>2</sup> | 50   | 160              | 50   | 160              | 51 <sup>3</sup> | 250 <sup>3</sup> |
| <b>112</b>    | 235         | 152 | 315 | 24,4     | 110         | 44            | -          | -                | -    | -                | 35   | 140 <sup>2</sup> | 50   | 160              | 50   | 160              | 51 <sup>3</sup> | 250 <sup>3</sup> |
| <b>132</b>    | 280         | 201 | 387 | 60       | 69          | 48            | -          | -                | -    | -                | -    | -                | 50   | 160 <sup>2</sup> | 50   | 160 <sup>2</sup> | 51              | 250              |

1. Attention : moteur avec bride et bout d'arbre CEI de taille supérieure. 2. Attention : moteur avec bride et bout d'arbre CEI de taille inférieure.  
3. Attention : moteur avec bride à trous lisses (IM 3001: B5).  
\*: Pour Mb 3101, les cotes V et RU sont indissociables (75 = valeur totale).

# COMPABLOC 3000 iA

## Homologation: USDA H2

Lubrifiant approuvé pour l'industrie alimentaire mais ne pouvant entrer en contact, même fortuit, avec les aliments.

Sélection SERVICE S1-S4

## Homologation: USDA H1

Lubrifiant pouvant entrer en contact fortuit avec les aliments.

Sélection SERVICE S1-S4

Sécurité des lubrifiants adaptés dans les applications agro-alimentaires :

La FDA (Food and Drug Administration 21 CFR 178.3570) a défini les spécifications auxquelles doivent répondre les huiles blanches entrant comme composant de matériaux, destinés au contact alimentaire.

## Sélection Cb 3031 (facteur kp)

Réducteurs COMPABLOC (Cb) : à pattes S, forme taraudée BT, ou à bride BS, BD

Moteurs asynchrones : LS 4 pôles, IP 55, 50 Hz, classe F, usage général UG,

- multitension : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,25 à 0,9 kW

Moteurs frein anti-corrosion : asynchrones LS type FCR, 4 pôles, 50 Hz, classe F

- multitension : de 0,25 à 0,9 kW

MONTAGE INTEGRE MI

MONTAGE UNIVERSEL MU-FF

## 175 à 1000 min<sup>-1</sup>

Moteurs LS, puissance kW

| Vitesse de sortie moyenne min <sup>-1</sup>            | Réduction exacte | 0,25   | 0,37 | 0,55 | 0,75 | 0,9  | 1,1 | 1,5 | 1,8 | 2,2 | 3   |
|--|------------------|--|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|  |                  | Type moteur triphasé LS 4 pôles et hauteur d'axe |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|  |                  | 71   |      |      | 80   |      |     | 90  |     |     | 100 |
| Type moteur frein triphasé LS 4 pôles et hauteur d'axe |                  |  |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 71 FCR   |                  |  |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 80 FCR   |                  |  |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 90 FCR   |                  |  |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 100 FCR  |                  |  |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 175  | 8,13             | 1,27   | 0,84 |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 198  | 7,22             | 1,43   | 0,94 |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 223  | 6,4              | 1,61   | 1,07 |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 251  | 5,82             | 1,78   | 1,17 |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 281  | 5,17             | 2,00   | 1,32 |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 312  | 4,58             | 2,25   | 1,49 | 0,97 |      |      |     |     |     |     |     |
| 351  | 4,08             | 2,53   | 1,67 | 1,10 | 0,80 |      |     |     |     |     |     |
| 396  | 3,63             | 2,85   | 1,88 | 1,23 | 0,90 |      |     |     |     |     |     |
| 446  | 3,24             | 3,19   | 2,11 | 1,38 | 1,01 | 0,85 |     |     |     |     |     |
| 502  | 2,75             | 3,76   | 2,48 | 1,62 | 1,18 | 1,00 |     |     |     |     |     |
| 562  | 2,55             | 4,05   | 2,68 | 1,75 | 1,28 | 1,08 |     |     |     |     |     |
| 627  | 2,19             | 4,72   | 3,11 | 2,04 | 1,48 | 1,26 |     |     |     |     |     |
| 703  | 1,96             | 5,28   | 3,49 | 2,28 | 1,66 | 1,41 |     |     |     |     |     |
| 781  | 1,83             | 5,66   | 3,74 | 2,45 | 1,78 | 1,51 |     |     |     |     |     |
| 879  | 1,54             | 6,72   | 4,43 | 2,90 | 2,11 | 1,79 |     |     |     |     |     |
| 1004   | 1,46             | 7,07   | 4,67 | 3,06 | 2,22 | 1,88 |     |     |     |     |     |
| 1057   | 1,32             | 7,82   | 5,17 | 3,38 | 2,46 | 2,08 |     |     |     |     |     |

Cb 3031

délai court selon charte

délai FABRICATION à convenir

### Exemple de sélection : Classe I et USDA H2

Puissance désirée : 0,55 kW  
 Vitesse souhaitée : 350 min<sup>-1</sup>  
 Facteur de service nécessaire à l'application : K = 1  
 Fixation : à pattes, au sol

Désignation : Cb 3031 iA M S 4,08 Mi  
 4P LS 71 0,55 kW - 400V 50 Hz - UG

# RÉDUCTEUR À HAUTE PROTECTION CONTRE LES ASPERSIONS POUR APPLICATIONS AGRO-ALIMENTAIRES

L'USDA (United States Department of Agriculture) accorde l'homologation à condition que :

- Les constituants utilisés respectent la FDA 21 CFR 178.3570,
- Le produit fini passe les tests de toxicologie.

**Homologation: USDA H2**

Lubrifiant approuvé pour l'industrie alimentaire mais ne pouvant entrer en contact, même fortuit, avec les aliments.

**Sélection SERVICE S1-S4**

**Homologation: USDA H1**

Lubrifiant pouvant entrer en contact fortuit avec les aliments.

**Sélection SERVICE S1-S4**

## Sélection Cb 3131 (facteur kp)

Réducteurs COMPABLOC (Cb) : à pattes S, forme taraudée BT, ou à bride BS, BD

Moteurs asynchrones : LS 4 pôles, IP 55, 50 Hz, classe F, usage général UG,

- multitension : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,25 à 3 kW

Moteurs frein anti-corrosion : asynchrones LS type FCR, 4 pôles, 50 Hz, classe F

- multitension : de 0,25 à 3 kW

MONTAGE INTEGRE MI

MONTAGE UNIVERSEL MU-FF

### 178 à 1139 min<sup>-1</sup>

|   |                  | Moteurs LS, puissance kW                               |       |      |        |      |      |        |      |      |         |   |         |     |         |
|---|------------------|--|-------|------|--------|------|------|--------|------|------|---------|---|---------|-----|---------|
|   |                  | 0,25   | 0,37  | 0,55 | 0,75   | 0,9  | 1,1  | 1,5    | 1,8  | 2,2  | 3       | 4 | 5,5     | 7,5 |         |
|   |                  | Type moteur triphasé LS 4 pôles et hauteur d'axe       |       |      |        |      |      |        |      |      |         |   |         |     |         |
|   |                  | 71   |       |      | 80     |      |      | 90     |      |      | 100     |   | 112     |     | 132     |
|   |                  | Type moteur frein triphasé LS 4 pôles et hauteur d'axe |       |      |        |      |      |        |      |      |         |   |         |     |         |
|   |                  | 71 FCR   |       |      | 80 FCR |      |      | 90 FCR |      |      | 100 FCR |   | 112 FCR |     | 132 FCR |
| Vitesse de sortie moyenne min <sup>-1</sup> | Réduction exacte | 178  | 7,91  | 4,15 | 2,72   |      |      |        |      |      |         |   |         |     |         |
| 200   | 7,17             | 4,58   | 3,01  |      |        |      |      |        |      |      |         |   |         |     |         |
| 224   | 6,25             | 5,25   | 3,45  | 2,25 | 1,63   | 1,38 |      |        |      |      |         |   |         |     |         |
| 253   | 5,69             | 5,76   | 3,78  | 2,47 | 1,79   | 1,52 |      |        |      |      |         |   |         |     |         |
| 284   | 4,92             | 6,67   | 4,38  | 2,86 | 2,08   | 1,76 | 1,44 | 1,05   | 0,88 |      |         |   |         |     |         |
| 316   | 4,38             | 7,48   | 4,91  | 3,20 | 2,33   | 1,97 | 1,61 | 1,17   | 0,98 | 0,80 |         |   |         |     |         |
| 356   | 3,93             | 8,35   | 5,48  | 3,58 | 2,60   | 2,20 | 1,80 | 1,31   | 1,10 | 0,90 |         |   |         |     |         |
| 401   | 3,44             | 9,54   | 6,27  | 4,09 | 2,97   | 2,51 | 2,05 | 1,50   | 1,25 | 1,02 |         |   |         |     |         |
| 452   | 3,25             | 10,09  | 6,63  | 4,32 | 3,14   | 2,66 | 2,17 | 1,58   | 1,33 | 1,08 | 0,80    |   |         |     |         |
| 509   | 2,74             | 11,99  | 7,87  | 5,13 | 3,73   | 3,15 | 2,58 | 1,88   | 1,58 | 1,28 | 0,94    |   |         |     |         |
| 570   | 2,58             | 12,72  | 8,35  | 5,45 | 3,96   | 3,35 | 2,74 | 2,00   | 1,67 | 1,36 | 1,00    |   |         |     |         |
| 636   | 2,29             | 14,35  | 9,43  | 6,15 | 4,47   | 3,78 | 3,09 | 2,25   | 1,89 | 1,54 | 1,13    |   |         |     |         |
| 712   | 2                | 15,84  | 10,41 | 6,80 | 4,95   | 4,17 | 3,41 | 2,49   | 2,08 | 1,70 | 1,24    |   |         |     |         |
| 791   | 1,76             | 16,77  | 11,03 | 7,23 | 5,26   | 4,41 | 3,60 | 2,63   | 2,20 | 1,79 | 1,31    |   |         |     |         |
| 896   | 1,56             |  |       |      |        |      | 3,75 | 2,74   | 2,29 | 1,86 | 1,37    |   |         |     |         |
| 1024  | 1,38             |  |       |      |        |      | 3,88 | 2,83   | 2,37 | 1,93 | 1,41    |   |         |     |         |
| 1139  | 1,22             |  |       | 8,35 | 6,07   | 5,10 | 4,16 | 3,04   | 2,54 | 2,07 | 1,52    |   |         |     |         |

**Cb 3131**

délai court selon charte

délai FABRICATION à convenir

**Exemple de sélection : Classe I et USDA H2**

Puissance désirée : 1,5 kW

Vitesse souhaitée : 316 min<sup>-1</sup>

Facteur de service nécessaire à l'application : K = 1

Fixation : à pattes, au sol

**Désignation : Cb 3131 iA B3 S 4,38 Mi  
4P LS 90 1,5 kW - 400V 50 Hz - UG**

# COMPABLOC 3000 iA

## Homologation: USDA H2

Lubrifiant approuvé pour l'industrie alimentaire mais ne pouvant entrer en contact, même fortuit, avec les aliments.

Sélection SERVICE S1-S4

## Homologation: USDA H1

Lubrifiant pouvant entrer en contact fortuit avec les aliments.

Sélection SERVICE S1-S4

Sécurité des lubrifiants adaptés dans les applications agro-alimentaires :

La FDA (Food and Drug Administration 21 CFR 178.3570) a défini les spécifications auxquelles doivent répondre les huiles blanches entrant comme composant de matériaux, destinés au contact alimentaire.

## Sélection Cb 3231 (facteur kp)

Réducteurs COMPABLOC (Cb) : à pattes S, forme taraudée BT, ou à bride BS, BD

Moteurs asynchrones : LS 4 pôles, IP 55, 50 Hz, classe F, usage général UG,

- multitension : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,25 à 5,5 kW

Moteurs frein anti-corrosion : asynchrones LS type FCR, 4 pôles, 50 Hz, classe F

- multitension : de 0,25 à 5,5 kW

MONTAGE INTEGRE MI

MONTAGE UNIVERSEL MU-FF

## 177 à 1028 min<sup>-1</sup>

|   |                  | Moteurs LS, puissance kW                               |       |       |        |      |      |        |      |      |         |      |         |         |  |
|---|------------------|--|-------|-------|--------|------|------|--------|------|------|---------|------|---------|---------|--|
|   |                  | 0,25   | 0,37  | 0,55  | 0,75   | 0,9  | 1,1  | 1,5    | 1,8  | 2,2  | 3       | 4    | 5,5     | 7,5     |  |
|   |                  | Type moteur triphasé LS 4 pôles et hauteur d'axe       |       |       |        |      |      |        |      |      |         |      |         |         |  |
|   |                  | 71   |       |       | 80     |      |      | 90     |      |      | 100     |      | 112     | 132     |  |
|   |                  | Type moteur frein triphasé LS 4 pôles et hauteur d'axe |       |       |        |      |      |        |      |      |         |      |         |         |  |
|   |                  | 71 FCR   |       |       | 80 FCR |      |      | 90 FCR |      |      | 100 FCR |      | 112 FCR | 132 FCR |  |
| Vitesse de sortie moyenne min <sup>-1</sup> | Réduction exacte |  |       |       |        |      |      |        |      |      |         |      |         |         |  |
| 177   | 8,08             | 6,54   | 4,29  | 2,79  | 2,03   | 1,71 |      |        |      |      |         |      |         |         |  |
| 200   | 6,92             | 7,64   | 5,00  | 3,26  | 2,37   | 2,00 | 1,63 | 1,19   | 1,00 | 0,81 |         |      |         |         |  |
| 226   | 6,31             | 8,37   | 5,49  | 3,57  | 2,60   | 2,19 | 1,79 | 1,31   | 1,09 | 0,89 |         |      |         |         |  |
| 254   | 5,71             | 9,24   | 6,06  | 3,94  | 2,87   | 2,42 | 1,98 | 1,44   | 1,21 | 0,99 |         |      |         |         |  |
| 285   | 4,88             | 10,84  | 7,10  | 4,62  | 3,36   | 2,84 | 2,32 | 1,69   | 1,42 | 1,15 | 0,85    |      |         |         |  |
| 317   | 4,33             | 12,19  | 7,99  | 5,20  | 3,78   | 3,19 | 2,61 | 1,90   | 1,59 | 1,30 | 0,95    |      |         |         |  |
| 357   | 3,89             | 13,56  | 8,89  | 5,79  | 4,20   | 3,55 | 2,90 | 2,12   | 1,77 | 1,45 | 1,06    | 0,80 |         |         |  |
| 402   | 3,43             | 15,41  | 10,10 | 6,57  | 4,78   | 4,03 | 3,30 | 2,40   | 2,01 | 1,64 | 1,20    | 0,90 |         |         |  |
| 466   | 3,09             | 17,11  | 11,21 | 7,30  | 5,30   | 4,48 | 3,66 | 2,67   | 2,24 | 1,82 | 1,34    | 1,00 |         |         |  |
| 528   | 2,72             | 19,42  | 12,73 | 8,29  | 6,02   | 5,09 | 4,16 | 3,03   | 2,54 | 2,07 | 1,52    | 1,14 | 0,83    |         |  |
| 565   | 2,55             | 20,75  | 13,60 | 8,86  | 6,43   | 5,43 | 4,44 | 3,24   | 2,71 | 2,21 | 1,62    | 1,21 | 0,89    |         |  |
| 651   | 2,21             | 23,92  | 15,68 | 10,21 | 7,41   | 6,26 | 5,12 | 3,73   | 3,13 | 2,55 | 1,87    | 1,40 | 1,02    |         |  |
| 742   | 1,94             |  |       | 11,63 | 8,45   | 7,14 | 5,83 | 4,26   | 3,56 | 2,91 | 2,13    | 1,59 | 1,16    |         |  |
| 821   | 1,75             |  |       |       |        |      |      |        |      |      | 2,32    | 1,74 | 1,27    |         |  |
| 928   | 1,55             |  |       |       |        |      |      |        |      |      | 2,51    | 1,88 | 1,37    |         |  |
| 990   | 1,45             |  |       |       |        |      |      |        |      |      | 2,46    | 1,84 | 1,34    |         |  |
| 1170  | 1,23             |  |       |       |        |      |      |        |      |      | 2,66    | 1,99 | 1,45    |         |  |

délai court selon charte

délai FABRICATION à convenir

### Exemple de sélection : Classe II et USDA H2

Puissance désirée : 1,5 kW

Vitesse souhaitée : 250 min<sup>-1</sup>

Facteur de service nécessaire à l'application : K = 1,4

Fixation : à pattes, au sol

Désignation : Cb 3231 iA B3 S 5,71 Mi  
4P LS 90 1,5 kW - 400V 50 Hz - UG

# RÉDUCTEUR À HAUTE PROTECTION CONTRE LES ASPERSIONS POUR APPLICATIONS AGRO-ALIMENTAIRES

L'USDA (United States Department of Agriculture) accorde l'homologation à condition que :

- Les constituants utilisés respectent la FDA 21 CFR 178.3570,
- Le produit fini passe les tests de toxicologie.

**Homologation: USDA H2**

Lubrifiant approuvé pour l'industrie alimentaire mais ne pouvant entrer en contact, même fortuit, avec les aliments.

**Sélection SERVICE S1-S4**

**Homologation: USDA H1**

Lubrifiant pouvant entrer en contact fortuit avec les aliments.

**Sélection SERVICE S1-S4**

## Sélection Cb 3331 (facteur kp)

Réducteurs COMPABLOC (Cb) : à pattes S, forme taraudée BT, ou à bride BS, BD

Moteurs asynchrones : LS 4 pôles, IP 55, 50 Hz, classe F, usage général UG,  
- multitension : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,25 à 9 kW

Moteurs frein anti-corrosion : asynchrones LS type FCR, 4 pôles, 50 Hz, classe F  
- multitension : de 0,25 à 5,5 kW

MONTAGE INTEGRE MI

MONTAGE UNIVERSEL MU-FF

### 178 à 1156 min<sup>-1</sup>

|   |                  | Moteurs LS, puissance kW                               |       |        |       |        |      |         |      |         |      |         |      |      |      |
|---|------------------|--|-------|--------|-------|--------|------|---------|------|---------|------|---------|------|------|------|
|   |                  | 0,25   | 0,37  | 0,55   | 0,75  | 0,9    | 1,1  | 1,5     | 1,8  | 2,2     | 3    | 4       | 5,5  | 7,5  | 9    |
| Vitesse de sortie moyenne min <sup>-1</sup> | Réduction exacte | Type moteur triphasé LS 4 pôles et hauteur d'axe       |       |        |       |        |      |         |      |         |      |         |      |      |      |
|   |                  | 71   |       | 80     |       | 90     |      | 100     |      | 112     |      | 132     |      |      |      |
|   |                  | Type moteur frein triphasé LS 4 pôles et hauteur d'axe |       |        |       |        |      |         |      |         |      |         |      |      |      |
|   |                  | 71 FCR   |       | 80 FCR |       | 90 FCR |      | 100 FCR |      | 112 FCR |      | 132 FCR |      |      |      |
| 178   | 7,83             | 12,81  | 8,36  | 5,43   | 3,93  | 3,32   | 2,71 | 1,98    | 1,66 | 1,35    |      |         |      |      |      |
| 200   | 7,08             | 14,18  | 9,25  | 6,01   | 4,36  | 3,68   | 3,00 | 2,19    | 1,83 | 1,49    |      |         |      |      |      |
| 226   | 6,33             | 15,84  | 10,34 | 6,71   | 4,87  | 4,11   | 3,36 | 2,45    | 2,05 | 1,67    | 1,22 | 0,91    |      |      |      |
| 254   | 5,5              | 18,25  | 11,90 | 7,73   | 5,60  | 4,73   | 3,86 | 2,82    | 2,36 | 1,92    | 1,41 | 1,05    |      |      |      |
| 286   | 4,87             | 20,62  | 13,45 | 8,73   | 6,33  | 5,35   | 4,37 | 3,18    | 2,66 | 2,17    | 1,59 | 1,19    | 0,87 |      |      |
| 318   | 4,47             | 22,43  | 14,63 | 9,50   | 6,89  | 5,82   | 4,75 | 3,46    | 2,90 | 2,36    | 1,73 | 1,30    | 0,95 |      |      |
| 356   | 3,95             | 25,39  | 16,56 | 10,75  | 7,80  | 6,58   | 5,38 | 3,92    | 3,28 | 2,67    | 1,96 | 1,47    |      |      |      |
| 402   | 3,52             | 27,90  | 18,21 | 11,84  | 8,58  | 7,24   | 5,91 | 4,31    | 3,60 | 2,94    | 2,15 | 1,61    | 1,18 | 0,86 |      |
| 454   | 3,16             | 29,24  | 19,10 | 12,46  | 9,04  | 7,58   | 6,19 | 4,51    | 3,76 | 3,07    | 2,25 | 1,68    | 1,23 | 0,90 |      |
| 510   | 2,91             | > 30   | 22,25 | 14,46  | 10,49 | 8,85   | 7,22 | 5,26    | 4,41 | 3,59    | 2,63 | 1,97    | 1,44 | 1,06 | 0,88 |
| 572   | 2,58             | > 30   | 25,34 | 16,45  | 11,93 | 10,07  | 8,23 | 6,00    | 5,02 | 4,09    | 2,99 | 2,24    | 1,64 | 1,20 | 1,01 |
| 638   | 2,25             |  |       | 16,82  | 12,20 | 10,23  | 8,35 | 6,09    | 5,08 | 4,14    | 3,03 | 2,27    | 1,65 | 1,21 | 1,01 |
| 721   | 2,04             |  |       |        |       |        |      |         |      |         | 3,19 | 2,39    | 1,74 | 1,28 | 1,07 |
| 801   | 1,77             |  |       |        |       |        |      |         |      |         | 3,01 | 2,25    | 1,64 | 1,20 | 1,00 |
| 903   | 1,61             |  |       |        |       |        |      |         |      |         |      |         | 1,64 | 1,21 | 1,01 |
| 1030  | 1,46             |  |       |        |       |        |      |         |      |         | 3,05 | 2,29    | 1,67 | 1,22 | 1,02 |
| 1156  | 1,26             |  |       |        |       |        |      |         |      |         |      |         | 1,75 | 1,28 | 1,07 |

délai court selon charte

délai FABRICATION à convenir

**Exemple de sélection : Classe III et USDA H2**

Puissance désirée : 1,5 kW

Vitesse souhaitée : 200 min<sup>-1</sup>

Facteur de service nécessaire à l'application : K = 2

Fixation : à pattes, au sol

**Désignation : Cb 3331 iA B3 S 7,08 Mi  
4P LS 90 1,5 kW - 400V 50 Hz - UG**

# COMPABLOC 3000 iA

## Homologation: USDA H2

Lubrifiant approuvé pour l'industrie alimentaire mais ne pouvant entrer en contact, même fortuit, avec les aliments.

Sélection SERVICE S1-S4

## Homologation: USDA H1

Lubrifiant pouvant entrer en contact fortuit avec les aliments.

Sélection SERVICE S1-S4

Sécurité des lubrifiants adaptés dans les applications agro-alimentaires :

La FDA (Food and Drug Administration 21 CFR 178.3570) a défini les spécifications auxquelles doivent répondre les huiles blanches entrant comme composant de matériaux, destinés au contact alimentaire.

## Sélection Cb 3032, Cb 3033 (facteur kp)

Réducteurs COMPABLOC (Cb) : à pattes S, forme taraudée BT, ou à bride BS, BD

Moteurs asynchrones : LS 4 pôles, IP 55, 50 Hz, classe F, usage général UG,

- multitension : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,25 à 0,9 kW

Moteurs frein anti-corrosion : asynchrones LS type FCR, 4 pôles, 50 Hz, classe F

- multitension : de 0,25 à 0,9 kW

MONTAGE INTEGRE MI

MONTAGE UNIVERSEL MU-FF

## 20,3 à 172 min<sup>1</sup>

Moteurs LS, puissance kW

| Vitesse de sortie moyenne min <sup>-1</sup>            | Réduction exacte | 0,25   | 0,37 | 0,55 | 0,75   | 0,9  | 1,1 | 1,5    | 1,8 | 2,2     | 3 |
|--|------------------|--|------|------|--------|------|-----|--------|-----|---------|---|
|  |                  | Type moteur triphasé LS 4 pôles et hauteur d'axe |      |      |        |      |     |        |     |         |   |
|  |                  | 71   |      | 80   |        |      | 90  |        |     | 100     |   |
| Type moteur frein triphasé LS 4 pôles et hauteur d'axe |                  |  |      |      |        |      |     |        |     |         |   |
|  |                  | 71 FCR   |      |      | 80 FCR |      |     | 90 FCR |     | 100 FCR |   |
| 10,8   | 130              |  |      |      |        |      |     |        |     |         |   |
| 12,2   | 115              |  |      |      |        |      |     |        |     |         |   |
| 13,7   | 102              |  |      |      |        |      |     |        |     |         |   |
| 15,4   | 91,1             |  |      |      |        |      |     |        |     |         |   |
| 17,3   | 81,3             |  |      |      |        |      |     |        |     |         |   |
| 20,3   | 69,1             | 0,82   |      |      |        |      |     |        |     |         |   |
| 21,9   | 64,1             | 0,88   |      |      |        |      |     |        |     |         |   |
| 25,5   | 55               | 1,02   |      |      |        |      |     |        |     |         |   |
| 28,5   | 49,2             | 1,14   |      |      |        |      |     |        |     |         |   |
| 30,6   | 45,9             | 1,22   | 0,81 |      |        |      |     |        |     |         |   |
| 36,3   | 38,7             | 1,44   | 0,95 |      |        |      |     |        |     |         |   |
| 38,2   | 36,7             | 1,52   | 1,00 |      |        |      |     |        |     |         |   |
| 31   | 45,4             | 1,30   | 0,86 |      |        |      |     |        |     |         |   |
| 34,8   | 40,3             | 1,46   | 0,96 |      |        |      |     |        |     |         |   |
| 39,3   | 35,7             | 1,64   | 1,08 |      |        |      |     |        |     |         |   |
| 43,3   | 32,5             | 1,80   | 1,19 |      |        |      |     |        |     |         |   |
| 48,7   | 28,8             | 2,03   | 1,34 |      |        |      |     |        |     |         |   |
| 54,9   | 25,6             | 2,28   | 1,50 | 0,99 |        |      |     |        |     |         |   |
| 61,7   | 22,8             | 2,56   | 1,69 | 1,11 | 0,80   |      |     |        |     |         |   |
| 69,4   | 20,2             | 2,87   | 1,89 | 1,24 | 0,90   |      |     |        |     |         |   |
| 77,8   | 18,1             | 3,20   | 2,12 | 1,39 | 1,01   | 0,85 |     |        |     |         |   |
| 91,5   | 15,4             | 3,75   | 2,48 | 1,62 | 1,18   | 1,00 |     |        |     |         |   |
| 98,7   | 14,2             | 4,04   | 2,67 | 1,75 | 1,27   | 1,08 |     |        |     |         |   |
| 115  | 12,2             | 4,69   | 3,09 | 2,03 | 1,48   | 1,25 |     |        |     |         |   |
| 129  | 10,9             | 5,23   | 3,45 | 2,26 | 1,65   | 1,39 |     |        |     |         |   |
| 138  | 10,2             | 5,59   | 3,69 | 2,42 | 1,76   | 1,49 |     |        |     |         |   |
| 164  | 8,59             | 6,60   | 4,36 | 2,85 | 2,08   | 1,76 |     |        |     |         |   |
| 172  | 8,16             | 6,94   | 4,58 | 3,00 | 2,18   | 1,85 |     |        |     |         |   |
| 190  | 7,38             | 7,75   | 5,11 | 3,35 | 2,44   | 2,06 |     |        |     |         |   |

délai court selon charte

délai FABRICATION à convenir

### Exemple de sélection : Classe I et USDA H1

Puissance désirée : 0,9 kW  
 Vitesse souhaitée : 90 min<sup>-1</sup>  
 Facteur de service nécessaire à l'application : K = 1  
 Fixation : à pattes, au sol

Désignation : Cb 3032 iA M S 15,4 Mi  
 4P LS 80 0,9 kW - 400V 50 Hz - UG

# RÉDUCTEUR À HAUTE PROTECTION CONTRE LES ASPERSIONS POUR APPLICATIONS AGRO-ALIMENTAIRES

L'USDA (United States Department of Agriculture) accorde l'homologation à condition que :

- Les constituants utilisés respectent la FDA 21 CFR 178.3570,
- Le produit fini passe les tests de toxicologie.

**Homologation: USDA H2**

Lubrifiant approuvé pour l'industrie alimentaire mais ne pouvant entrer en contact, même fortuit, avec les aliments.

**Sélection SERVICE S1-S4**

**Homologation: USDA H1**

Lubrifiant pouvant entrer en contact fortuit avec les aliments.

**Sélection SERVICE S1-S4**

## Sélection Cb 3133 (facteur kp)

Réducteurs COMPABLOC (Cb) : à pattes S, forme taraudée BT, ou à bride BS, BD

Moteurs asynchrones : LS 4 pôles, IP 55, 50 Hz, classe F, usage général UG,

- multitension : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,25 à 3 kW

Moteurs frein anti-corrosion : asynchrones LS type FCR, 4 pôles, 50 Hz, classe F

- multitension : de 0,25 à 3 kW

MONTAGE INTEGRE MI

MONTAGE UNIVERSEL MU-FF

### 9 à 364 min<sup>-1</sup>

Moteurs LS, puissance kW

| Vitesse de sortie moyenne min <sup>-1</sup> | Réduction exacte | Moteurs LS, puissance kW                               |       |      |        |      |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
|---|------------------|--|-------|------|--------|------|------|--------|------|------|---------|---|-----|---------|---------|
|   |                  | 0,25   | 0,37  | 0,55 | 0,75   | 0,9  | 1,1  | 1,5    | 1,8  | 2,2  | 3       | 4 | 5,5 | 7,5     | 9       |
|   |                  | Type moteur triphasé LS 4 pôles et hauteur d'axe       |       |      |        |      |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
|   |                  | 71   |       |      | 80     |      |      | 90     |      |      | 100     |   |     | 112     | 132     |
|   |                  | Type moteur frein triphasé LS 4 pôles et hauteur d'axe |       |      |        |      |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
|   |                  | 71 FCR   |       |      | 80 FCR |      |      | 90 FCR |      |      | 100 FCR |   |     | 112 FCR | 132 FCR |
| 7,12  | 200              |  |       |      |        |      |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
| 7,85  | 181              |  |       |      |        |      |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
| 9   | 158              | 0,86   |       |      |        |      |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
| 9,89  | 144              | 0,95   |       |      |        |      |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
| 11,4  | 124              | 1,10   |       |      |        |      |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
| 12,8  | 111              | 1,22   | 0,80  |      |        |      |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
| 14,3  | 99,4             | 1,32   | 0,87  |      |        |      |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
| 16,4  | 87               | 1,46   | 0,96  |      |        |      |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
| 17,3  | 82,2             | 1,52   | 1,00  |      |        |      |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
| 20,6  | 69,2             | 1,70   | 1,12  |      |        |      |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
| 21,8  | 65,3             | 1,77   | 1,16  |      |        |      |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
| 24,6  | 57,8             | 1,92   | 1,26  | 0,83 |        |      |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
| 29  | 49,1             | 2,75   | 1,81  |      |        |      |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
| 32  | 44,5             | 3,03   | 1,99  |      |        |      |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
| 36,7  | 38,8             | 3,47   | 2,28  | 1,49 | 1,08   | 0,91 |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
| 40,3  | 35,4             | 3,80   | 2,50  | 1,63 | 1,18   | 1,00 |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
| 46,6  | 30,6             | 4,39   | 2,88  | 1,88 | 1,37   | 1,15 |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
| 52,3  | 27,2             | 4,91   | 3,22  | 2,10 | 1,53   | 1,29 |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
| 58,3  | 24,4             | 5,46   | 3,59  | 2,34 | 1,70   | 1,44 | 1,18 | 0,86   |      |      |         |   |     |         |         |
| 66,7  | 21,4             | 6,22   | 4,09  | 2,67 | 1,94   | 1,64 | 1,34 | 0,98   | 0,82 |      |         |   |     |         |         |
| 70,5  | 20,2             | 6,58   | 4,32  | 2,82 | 2,05   | 1,73 | 1,41 | 1,03   | 0,86 |      |         |   |     |         |         |
| 83,7  | 17               | 7,77   | 5,11  | 3,33 | 2,42   | 2,05 | 1,67 | 1,22   | 1,02 | 0,83 |         |   |     |         |         |
| 88,8  | 16               | 8,24   | 5,41  | 3,53 | 2,57   | 2,17 | 1,77 | 1,29   | 1,08 | 0,88 |         |   |     |         |         |
| 100   | 14,2             |  | 6,08  | 3,97 | 2,88   | 2,44 | 1,99 | 1,45   | 1,22 | 0,99 |         |   |     |         |         |
| 115   | 12,4             |  | 6,78  | 4,43 | 3,22   | 2,71 | 2,22 | 1,62   | 1,35 | 1,10 |         |   |     |         |         |
| 130   | 10,9             |  | 7,44  | 4,87 | 3,54   | 2,98 | 2,43 | 1,78   | 1,48 | 1,21 |         |   |     |         |         |
| 136   | 10,4             | 8,99   | 5,90  | 3,85 | 2,80   | 2,36 |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
| 147   | 9,67             |  |       |      |        |      | 2,65 | 1,93   | 1,62 | 1,32 |         |   |     |         |         |
| 162   | 8,79             | 10,67  | 7,01  | 4,57 | 3,32   | 2,81 |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
| 166   | 8,57             |  |       |      |        |      | 2,87 | 2,09   | 1,75 | 1,43 |         |   |     |         |         |
| 172   | 8,28             | 11,32  | 7,44  |      |        |      |      |        |      |      |         |   |     |         |         |
| 188   | 7,57             |  |       | 6,23 | 4,53   | 3,80 | 3,11 | 2,27   | 1,89 | 1,54 | 1,13    |   |     |         |         |
| 194   | 7,34             | 12,78  | 8,39  | 5,47 | 3,98   | 3,36 | 2,75 | 2,00   | 1,68 | 1,37 | 1,00    |   |     |         |         |
| 222   | 6,42             |  | 9,59  | 6,25 | 4,56   | 3,84 | 3,14 | 2,29   | 1,92 | 1,57 | 1,15    |   |     |         |         |
| 252   | 5,65             |  | 10,73 | 7,00 | 5,09   | 4,30 | 3,51 | 2,56   | 2,15 | 1,75 | 1,28    |   |     |         |         |
| 285   | 4,99             |  |       |      |        |      | 3,71 | 2,71   | 2,26 | 1,84 | 1,35    |   |     |         |         |
| 322   | 4,43             |  |       |      |        |      | 3,82 | 2,79   | 2,33 | 1,90 | 1,39    |   |     |         |         |
| 364   | 3,91             |  |       | 8,54 | 6,21   | 5,21 | 4,26 | 3,11   | 2,53 | 2,12 | 1,55    |   |     |         |         |

délai court selon charte

délai FABRICATION à convenir

**Exemple de sélection : Classe I et USDA H2**

Puissance désirée : 1,5 kW

Vitesse souhaitée : 83 min<sup>-1</sup>

Facteur de service nécessaire à l'application : K = 1

Fixation : à pattes, au sol

Désignation : Cb 3133 iA B3 S 17 Mi  
4P LS 90 1,5 kW - 400V 50 Hz - UG

# COMPABLOC 3000 iA

## Homologation: USDA H2

Lubrifiant approuvé pour l'industrie alimentaire mais ne pouvant entrer en contact, même fortuit, avec les aliments.

Sélection SERVICE S1-S4

## Homologation: USDA H1

Lubrifiant pouvant entrer en contact fortuit avec les aliments.

Sélection SERVICE S1-S4

Sécurité des lubrifiants adaptés dans les applications agro-alimentaires :

La FDA (Food and Drug Administration 21 CFR 178.3570) a défini les spécifications auxquelles doivent répondre les huiles blanches entrant comme composant de matériaux, destinés au contact alimentaire.

## Sélection Cb 3233 (facteur kp)

Réducteurs COMPABLOC (Cb) : à pattes S, forme taraudée BT, ou à bride BS, BD

Moteurs asynchrones : LS 4 pôles, IP 55, 50 Hz, classe F, usage général UG,

- multitension : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,25 à 5,5 kW

Moteurs frein anti-corrosion : asynchrones LS type FCR, 4 pôles, 50 Hz, classe F

- multitension : de 0,25 à 5,5 kW

MONTAGE INTEGRE MI

MONTAGE UNIVERSEL MU-FF

## 7 à 369 min<sup>-1</sup>

Moteurs LS, puissance kW

| Vitesse de sortie moyenne min <sup>-1</sup> | Réduction exacte | 0,25   | 0,37  | 0,55   | 0,75 | 0,9  | 1,1    | 1,5  | 1,8  | 2,2     | 3    | 4    | 5,5     | 7,5 | 9       |  |
|---|------------------|--|-------|--------|------|------|--------|------|------|---------|------|------|---------|-----|---------|--|
|   |                  | Type moteur triphasé LS 4 pôles et hauteur d'axe       |       |        |      |      |        |      |      |         |      |      |         |     |         |  |
|   |                  | 71   |       | 80     |      |      | 90     |      |      | 100     |      |      | 112     |     | 132     |  |
|   |                  | Type moteur frein triphasé LS 4 pôles et hauteur d'axe |       |        |      |      |        |      |      |         |      |      |         |     |         |  |
|   |                  | 71 FCR   |       | 80 FCR |      |      | 90 FCR |      |      | 100 FCR |      |      | 112 FCR |     | 132 FCR |  |
| 7   | 204              | 1,51   | 0,99  |        |      |      |        |      |      |         |      |      |         |     |         |  |
| 8,18  | 174              | 1,76   | 1,16  |        |      |      |        |      |      |         |      |      |         |     |         |  |
| 8,97  | 159              | 1,93   | 1,27  |        |      |      |        |      |      |         |      |      |         |     |         |  |
| 9,9   | 144              | 2,13   | 1,40  |        |      |      |        |      |      |         |      |      |         |     |         |  |
| 11,6  | 123              | 2,50   | 1,64  | 1,07   | 0,78 |      |        |      |      |         |      |      |         |     |         |  |
| 13,1  | 109              | 2,81   | 1,84  | 1,20   | 0,87 |      |        |      |      |         |      |      |         |     |         |  |
| 14,5  | 98,2             | 3,13   | 2,05  | 1,34   | 0,97 | 0,82 |        |      |      |         |      |      |         |     |         |  |
| 16,5  | 86,5             | 3,56   | 2,33  | 1,52   | 1,10 | 0,93 |        |      |      |         |      |      |         |     |         |  |
| 18,3  | 77,9             | 3,95   | 2,59  | 1,69   | 1,22 | 1,03 |        |      |      |         |      |      |         |     |         |  |
| 20,8  | 68,6             | 4,48   | 2,94  | 1,91   | 1,39 | 1,17 |        |      |      |         |      |      |         |     |         |  |
| 22,2  | 64,2             | 4,79   | 3,14  | 2,04   | 1,48 | 1,25 | 1,03   |      |      |         |      |      |         |     |         |  |
| 25,6  | 55,7             | 5,52   | 3,62  | 2,36   | 1,71 | 1,45 | 1,18   | 0,86 |      |         |      |      |         |     |         |  |
| 28,4  | 50,2             | 6,07   | 3,97  | 2,59   | 1,88 | 1,59 |        |      |      |         |      |      |         |     |         |  |
| 29,2  | 48,9             |  |       |        |      |      | 1,35   | 0,98 | 0,82 |         |      |      |         |     |         |  |
| 33,2  | 43               | 7,07   | 4,63  | 3,02   | 2,19 | 1,85 | 1,51   | 1,10 | 0,92 |         |      |      |         |     |         |  |
| 36,4  | 39,2             | 7,74   | 5,07  | 3,30   | 2,40 | 2,03 | 1,66   | 1,21 | 1,01 | 0,82    |      |      |         |     |         |  |
| 40,2  | 35,5             | 8,52   | 5,59  | 3,64   | 2,64 | 2,23 | 1,82   | 1,33 | 1,11 | 0,91    |      |      |         |     |         |  |
| 47,1  | 30,3             | 9,95   | 6,52  | 4,25   | 3,09 | 2,61 | 2,13   | 1,55 | 1,30 | 1,06    |      |      |         |     |         |  |
| 53  | 26,9             | 11,17  | 7,32  | 4,77   | 3,46 | 2,92 | 2,39   | 1,74 | 1,46 | 1,19    |      |      |         |     |         |  |
| 59  | 24,2             | 12,39  | 8,12  | 5,29   | 3,84 | 3,24 | 2,65   | 1,93 | 1,62 | 1,32    |      |      |         |     |         |  |
| 67  | 21,3             |  | 9,19  | 5,99   | 4,35 | 3,67 | 3,00   | 2,19 | 1,83 | 1,49    | 1,09 | 0,82 |         |     |         |  |
| 74,4  | 19,2             |  | 10,14 | 6,61   | 4,80 | 4,05 | 3,31   | 2,41 | 2,02 | 1,65    | 1,21 | 0,90 |         |     |         |  |
| 84,4  | 16,9             |  | 11,14 | 7,27   | 5,28 | 4,45 | 3,63   | 2,65 | 2,22 | 1,81    | 1,32 | 0,99 |         |     |         |  |
| 90,2  | 15,8             |  | 11,69 | 7,64   | 5,55 | 4,67 | 3,81   | 2,78 | 2,32 | 1,90    | 1,39 | 1,04 |         |     |         |  |
| 104   | 13,7             |  |       | 8,46   | 6,14 | 5,16 | 4,21   | 3,07 | 2,57 | 2,09    | 1,53 | 1,15 |         |     |         |  |
| 116   | 12,3             | 13,57  | 8,89  |        |      |      |        |      |      |         |      |      |         |     |         |  |
| 119   | 12               |  |       | 9,21   | 6,69 | 5,62 | 4,59   | 3,35 | 2,80 | 2,28    | 1,67 | 1,25 |         |     |         |  |
| 131   | 10,9             |  |       |        |      |      |        |      |      |         | 1,79 | 1,34 |         |     |         |  |
| 132   | 10,8             |  | 10,10 | 6,58   | 4,78 | 4,04 | 3,30   | 2,41 | 2,01 | 1,64    |      |      |         |     |         |  |
| 147   | 9,72             |  | 11,22 | 7,30   | 5,31 | 4,48 | 3,66   | 2,67 | 2,24 | 1,82    |      |      |         |     |         |  |
| 148   | 9,62             |  |       |        |      |      |        |      |      |         | 1,93 | 1,45 | 1,06    |     |         |  |
| 158   | 9,02             |  |       |        |      |      |        |      |      |         | 2,02 | 1,51 | 1,10    |     |         |  |
| 167   | 8,57             |  | 12,73 | 8,29   | 6,02 | 5,09 | 4,16   | 3,03 | 2,54 | 2,07    |      |      |         |     |         |  |
| 178   | 8,02             |  | 13,60 | 8,86   | 6,43 | 5,44 | 4,44   | 3,24 | 2,71 | 2,21    |      |      |         |     |         |  |
| 187   | 7,63             |  |       |        |      |      |        |      |      | 3,07    | 2,25 | 1,68 | 1,23    |     |         |  |
| 205   | 6,96             |  |       | 10,21  | 7,42 | 6,27 | 5,12   | 3,73 | 3,13 | 2,55    | 1,87 | 1,40 | 1,02    |     |         |  |
| 234   | 6,1              |  |       | 11,64  | 8,45 | 7,14 | 5,84   | 4,26 | 3,56 | 2,91    | 2,13 | 1,59 | 1,17    |     |         |  |
| 259   | 5,51             |  |       |        |      |      |        |      |      |         | 2,36 | 1,77 | 1,29    |     |         |  |
| 293   | 4,88             |  |       |        |      |      |        |      |      |         | 2,66 | 1,99 | 1,46    |     |         |  |
| 312   | 4,57             |  |       |        |      |      |        |      |      |         | 2,84 | 2,13 | 1,56    |     |         |  |
| 369   | 3,87             |  |       |        |      |      |        |      |      |         | 3,36 | 2,51 | 1,84    |     |         |  |

Cb 3233

délai court selon charte

délai FABRICATION à convenir

### Exemple de sélection : Classe I et USDA H1

Puissance désirée : 1,5 kW  
 Vitesse souhaitée : 40 min<sup>-1</sup>  
 Facteur de service nécessaire à l'application : K = 1  
 Fixation : à pattes, au sol

Désignation : Cb 3233 iA B3 S 35,5 Mi  
 4P LS 90 1,5 kW - 400V 50 Hz - UG

# RÉDUCTEUR À HAUTE PROTECTION CONTRE LES ASPERSIONS POUR APPLICATIONS AGRO-ALIMENTAIRES

L'USDA (United States Department of Agriculture) accorde l'homologation à condition que :

- Les constituants utilisés respectent la FDA 21 CFR 178.3570,
- Le produit fini passe les tests de toxicologie.

**Homologation: USDA H2**

Lubrifiant approuvé pour l'industrie alimentaire mais ne pouvant entrer en contact, même fortuit, avec les aliments.

**Sélection SERVICE S1-S4**

**Homologation: USDA H1**

Lubrifiant pouvant entrer en contact fortuit avec les aliments.

**Sélection SERVICE S1-S4**

## Sélection Cb 3333 (facteur kp)

Réducteurs COMPABLOC (Cb) : à pattes S, forme taraudée BT, ou à bride BS, BD

Moteurs asynchrones : LS 4 pôles, IP 55, 50 Hz, classe F, usage général UG,

- multitension : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,25 à 9 kW

Moteurs frein anti-corrosion : asynchrones LS type FCR, 4 pôles, 50 Hz, classe F

- multitension : de 0,25 à 5,5 kW

MONTAGE INTEGRE MI

MONTAGE UNIVERSEL MU-FF

### 7,14 à 360 min<sup>-1</sup>

Moteurs LS, puissance kW

| Vitesse de sortie moyenne min <sup>-1</sup> | Réduction exacte | 0,25   | 0,37  | 0,55  | 0,75   | 0,9   | 1,1  | 1,5    | 1,8  | 2,2  | 3       | 4    | 5,5  | 7,5     | 9    |         |  |
|---|------------------|--|-------|-------|--------|-------|------|--------|------|------|---------|------|------|---------|------|---------|--|
|   |                  | Type moteur triphasé LS 4 pôles et hauteur d'axe       |       |       |        |       |      |        |      |      |         |      |      |         |      |         |  |
|   |                  | 71   |       |       | 80     |       |      | 90     |      |      | 100     |      |      | 112     |      | 132     |  |
|   |                  | Type moteur frein triphasé LS 4 pôles et hauteur d'axe |       |       |        |       |      |        |      |      |         |      |      |         |      |         |  |
|   |                  | 71 FCR   |       |       | 80 FCR |       |      | 90 FCR |      |      | 100 FCR |      |      | 112 FCR |      | 132 FCR |  |
| 7,14  | 200              | 2,84   | 1,86  | 1,20  | 0,87   |       |      |        |      |      |         |      |      |         |      |         |  |
| 7,9   | 181              | 3,15   | 2,05  | 1,33  | 0,97   | 0,82  |      |        |      |      |         |      |      |         |      |         |  |
| 8,83  | 162              | 3,52   | 2,30  | 1,49  | 1,08   | 0,91  |      |        |      |      |         |      |      |         |      |         |  |
| 10,2  | 141              | 4,05   | 2,64  | 1,72  | 1,24   | 1,05  |      |        |      |      |         |      |      |         |      |         |  |
| 11,5  | 125              | 4,58   | 2,99  | 1,94  | 1,41   | 1,19  |      |        |      |      |         |      |      |         |      |         |  |
| 12,5  | 114              | 4,98   | 3,25  | 2,11  | 1,53   | 1,29  | 1,06 |        |      |      |         |      |      |         |      |         |  |
| 14,1  | 101              | 5,64   | 3,68  | 2,39  | 1,73   | 1,46  | 1,19 | 0,87   |      |      |         |      |      |         |      |         |  |
| 15,9  | 90,1             | 6,33   | 4,13  | 2,68  | 1,94   | 1,64  | 1,34 | 0,98   | 0,82 |      |         |      |      |         |      |         |  |
| 17,7  | 80,9             | 7,05   | 4,60  | 2,99  | 2,17   | 1,83  | 1,49 | 1,09   | 0,91 |      |         |      |      |         |      |         |  |
| 19,2  | 74,4             | 7,66   | 5,00  | 3,24  | 2,35   | 1,99  | 1,62 | 1,18   | 0,99 | 0,81 |         |      |      |         |      |         |  |
| 21,6  | 66,1             | 8,63   | 5,63  | 3,65  | 2,65   | 2,24  | 1,83 | 1,33   | 1,11 | 0,91 |         |      |      |         |      |         |  |
| 24,8  | 57,6             |  |       | 4,19  | 3,04   | 2,57  | 2,10 | 1,53   | 1,28 | 1,04 |         |      |      |         |      |         |  |
| 29,4  | 48,7             | 11,19  | 7,30  | 4,74  | 3,44   | 2,90  | 2,37 | 1,73   | 1,45 | 1,18 |         |      |      |         |      |         |  |
| 32,5  | 44               | 12,39  | 8,08  | 5,25  | 3,80   | 3,21  | 2,62 | 1,91   | 1,60 | 1,30 |         |      |      |         |      |         |  |
| 36,4  | 39,4             | 13,84  | 9,03  | 5,86  | 4,25   | 3,59  | 2,93 | 2,14   | 1,79 | 1,46 | 1,07    | 0,80 |      |         |      |         |  |
| 41,9  | 34,2             | 15,94  | 10,40 | 6,75  | 4,90   | 4,13  | 3,38 | 2,46   | 2,06 | 1,68 | 1,23    | 0,92 |      |         |      |         |  |
| 47,3  | 30,2             | 18,01  | 11,75 | 7,63  | 5,53   | 4,67  | 3,82 | 2,78   | 2,33 | 1,90 | 1,39    | 1,04 |      |         |      |         |  |
| 51,5  | 27,8             |  | 12,78 | 8,30  | 6,02   | 5,08  | 4,15 | 3,02   | 2,53 | 2,06 | 1,51    | 1,13 |      |         |      |         |  |
| 58,2  | 24,6             |  | 14,47 | 9,39  | 6,81   | 5,75  | 4,70 | 3,42   | 2,87 | 2,34 | 1,71    | 1,28 |      |         |      |         |  |
| 65,4  | 21,9             |  | 16,24 | 10,54 | 7,65   | 6,46  | 5,27 | 3,84   | 3,22 | 2,62 | 1,92    | 1,44 | 1,05 |         |      |         |  |
| 72,9  | 19,6             |  |       | 11,75 | 8,52   | 7,19  | 5,88 | 4,28   | 3,58 | 2,92 | 2,14    | 1,60 | 1,17 | 0,86    |      |         |  |
| 79,1  | 18,1             |  |       | 12,76 | 9,26   | 7,81  | 6,38 | 4,65   | 3,89 | 3,17 | 2,32    | 1,74 | 1,27 | 0,93    |      |         |  |
| 89,1  | 16,1             |  |       | 14,37 | 10,42  | 8,80  | 7,19 | 5,24   | 4,38 | 3,57 | 2,62    | 1,96 | 1,43 | 1,05    | 0,88 |         |  |
| 102   | 14               |  |       | 16,49 | 11,96  | 10,10 | 8,25 | 6,01   | 5,03 | 4,10 | 3,00    | 2,25 | 1,64 | 1,21    | 1,01 |         |  |
| 113   | 12,7             |  |       |       |        |       |      |        |      |      | 3,31    | 2,48 | 1,81 | 1,33    | 1,11 |         |  |
| 115   | 12,5             |  | 14,47 | 9,39  | 6,81   | 5,75  | 4,70 | 3,42   | 2,87 | 2,34 |         |      |      |         |      |         |  |
| 129   | 11,1             |  | 10,54 | 7,65  | 6,46   | 5,27  | 3,84 | 3,22   | 2,62 |      |         |      |      |         |      |         |  |
| 130   | 11               |  |       |       |        |       |      |        |      |      | 3,61    | 2,70 | 1,97 | 1,45    | 1,21 |         |  |
| 143   | 9,98             |  |       |       |        |       |      |        |      |      |         | 2,16 | 1,58 | 1,32    |      |         |  |
| 144   | 9,95             |  |       | 11,75 | 8,52   | 7,19  | 5,88 | 4,28   | 3,58 | 2,92 | 2,14    | 1,60 |      |         |      |         |  |
| 156   | 9,16             |  |       | 12,76 | 9,26   | 7,81  | 6,38 | 4,65   | 3,89 | 3,17 |         |      |      |         |      |         |  |
| 158   | 9,06             |  |       |       |        |       |      |        |      |      | 4,23    | 3,17 | 2,31 | 1,70    | 1,41 |         |  |
| 176   | 8,14             |  |       | 14,37 | 10,42  | 8,80  | 7,19 | 5,24   | 4,38 | 3,57 | 2,62    | 1,96 |      |         |      |         |  |
| 182   | 7,85             |  |       |       |        |       |      |        |      |      |         |      | 2,53 | 1,86    | 1,55 |         |  |
| 202   | 7,09             |  |       | 16,50 | 11,97  | 10,10 | 8,25 | 6,01   | 5,03 | 4,10 | 3,00    | 2,25 | 1,64 | 1,21    | 1,01 |         |  |
| 223   | 6,41             |  |       |       |        |       |      |        |      |      | 3,32    | 2,49 | 1,82 | 1,33    | 1,11 |         |  |
| 256   | 5,59             |  |       |       |        |       |      |        |      |      | 3,81    | 2,85 | 2,08 | 1,53    | 1,28 |         |  |
| 283   | 5,06             |  |       |       |        |       |      |        |      |      |         |      | 2,30 | 1,69    | 1,41 |         |  |
| 312   | 4,59             |  |       |       |        |       |      |        |      |      | 4,64    | 3,47 | 2,54 | 1,86    | 1,56 |         |  |
| 360   | 3,98             |  |       |       |        |       |      |        |      |      |         |      | 2,93 | 2,15    | 1,80 |         |  |

délai court selon charte

délai FABRICATION à convenir

Exemple de sélection : Classe II et USDA H2

Puissance désirée : 4 kW

Vitesse souhaitée : 80 min<sup>-1</sup>

Facteur de service nécessaire à l'application : K = 1,4

Fixation : à pattes, au sol

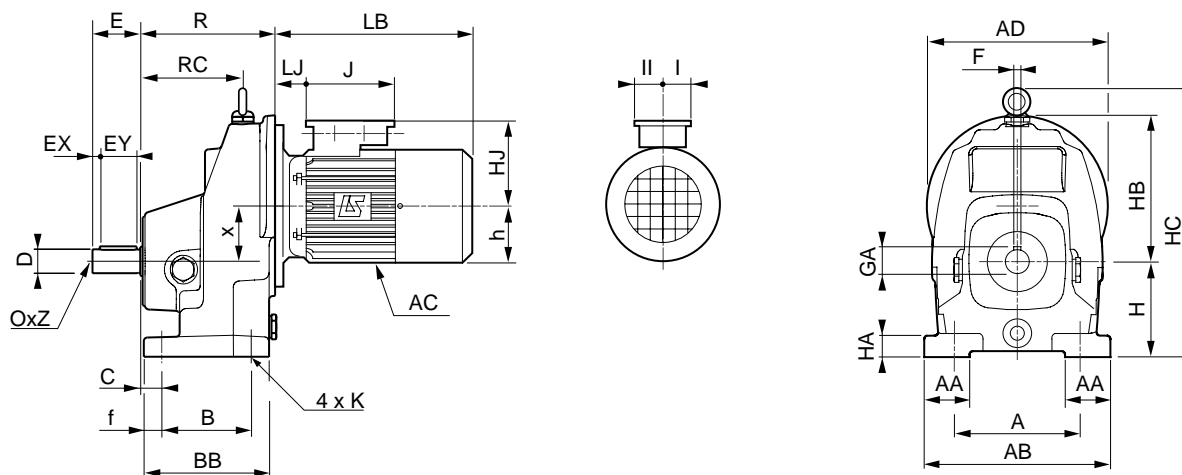
Désignation : Cb 3333 iA B3 S 18,1 Mi  
4P LS 112 4 kW - 400V 50 Hz - UG

# COMPABLOC 3000 iA

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Compabloc iA, montage intégré MI, 1 train  
Cb 3031 à Cb 3331

Dimensions en millimètres

Forme pattes S



| Type           | Réducteurs |    |     |     |     |     |      |      |     |    |     |     |    |     | Arbre de sortie plein |      |      |    |    |    |    |      | Masse maxi kg |    |      |
|----------------|------------|----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|----|-----|-----|----|-----|-----------------------|------|------|----|----|----|----|------|---------------|----|------|
|                | A          | AA | AB  | AD  | B   | BB  | C    | f    | H   | HA | HB  | HC  | K  | R   | RC                    | x    | D    | E  | EX | EY | F  | GA   |               | O  | Z    |
| <b>Cb 3331</b> | 190        | 55 | 240 | 230 | 100 | 145 | 27,5 | 22   | 113 | 25 | 185 | 343 | 16 | 136 | 106                   | 70   | 35k6 | 70 | 5  | 60 | 10 | 38   | M12           | 38 | 15,5 |
| <b>Cb 3231</b> | 140        | 37 | 180 | 185 | 80  | 115 | 20,5 | 17,5 | 90  | 20 | 155 | -   | 14 | 117 | -                     | 63   | 25j6 | 50 | 5  | 40 | 8  | 28   | M10           | 22 | 8,3  |
| <b>Cb 3131</b> | 120        | 35 | 156 | 157 | 75  | 105 | 18   | 15   | 80  | 16 | 122 | 246 | 11 | 113 | 86                    | 46,5 | 20j6 | 40 | 7  | 30 | 6  | 22,5 | M6            | 16 | 6,9  |
| <b>Cb 3031</b> | 125        | 25 | 150 | 140 | 70  | 90  | 21   | 10   | 75  | 13 | 105 | -   | 9  | 79  | -                     | 35,5 | 16j6 | 40 | 7  | 25 | 5  | 18   | M6            | 16 | 2,3  |

## Moteurs asynchrones et frein

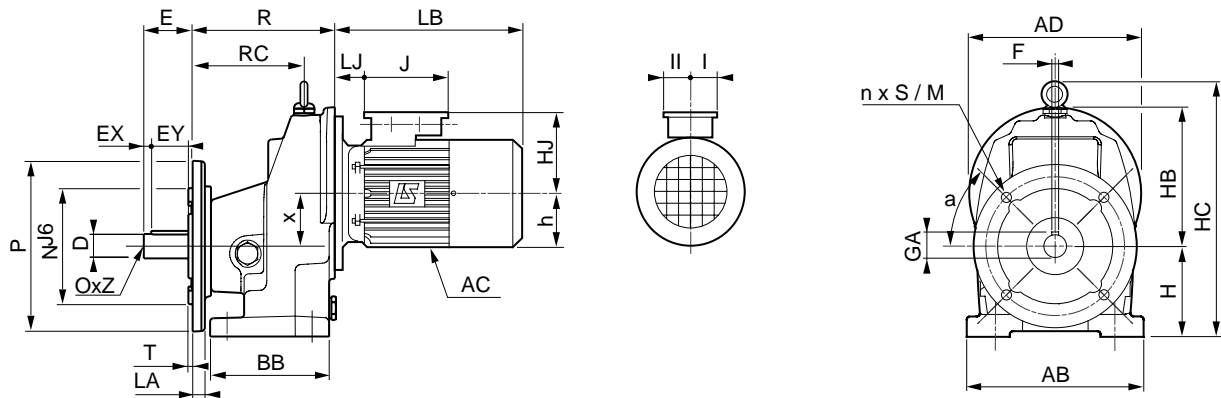
| Hauteur d'axe | LS triphasé |     |     |         |         |    |    |      | Masse maxi kg | LS et frein FCR |     |     |     |         |         |    |      | Masse maxi kg |
|---------------|-------------|-----|-----|---------|---------|----|----|------|---------------|-----------------|-----|-----|-----|---------|---------|----|------|---------------|
|               | AC          | HJ  | J   | maxi LB | mini LJ | I  | II |      |               | AC              | HJ  | h   | J   | maxi LB | mini LJ | I  | II   |               |
| <b>71</b>     | 140         | 109 | 86  | 240     | 45      | 43 | 43 | 8,3  | 140           | 135             | 70  | 160 | 302 | 38      | 55      | 55 | 11   |               |
| <b>80</b>     | 170         | 133 | 90  | 274     | 25,5    | 43 | 60 | 10,9 | 172           | 146             | 80  | 160 | 324 | 41,5    | 55      | 55 | 18   |               |
| <b>90</b>     | 190         | 143 | 90  | 310     | 28      | 43 | 60 | 15,2 | 184           | 156             | 90  | 160 | 370 | 54      | 55      | 55 | 24,2 |               |
| <b>100</b>    | 200         | 148 | 90  | 335     | 26      | 43 | 60 | 22,5 | 200           | 161             | 98  | 160 | 397 | 62      | 55      | 55 | 30   |               |
| <b>112</b>    | 200         | 148 | 90  | 335     | 36      | 43 | 60 | 24,9 | 235           | 169             | 110 | 160 | 434 | 57      | 55      | 55 | 44,5 |               |
| <b>132</b>    | 280         | 175 | 110 | 430     | 25      | 57 | 73 | 60   | 248           | 169             | 110 | 160 | 457 | 75      | 55      | 55 | 52   |               |

# RÉDUCTEUR À HAUTE PROTECTION CONTRE LES ASPERSIONS POUR APPLICATIONS AGRO-ALIMENTAIRES

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Compabloc iA, montage intégré MI, 1 train  
Cb 3031 à Cb 3331

Dimensions en millimètres

Forme bride BS, BD1, BD2



| Type           | Réducteurs |     |     |     |     |     |     |     |      | Bride BS |     |     |     |    |     |     |   | Arbre de sortie plein |    |    |    |    |      |     |    | Masse maxi kg |
|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----------|-----|-----|-----|----|-----|-----|---|-----------------------|----|----|----|----|------|-----|----|---------------|
|                | AB         | AD  | BB  | H   | HB  | HC  | R   | RC  | x    | LA       | M   | N   | P   | S  | T   | a   | n | D                     | E  | EX | EY | F  | GA   | O   | Z  |               |
| <b>Cb 3331</b> | 240        | 230 | 145 | 112 | 185 | 343 | 146 | 116 | 70   | 12       | 215 | 180 | 250 | 14 | 3,5 | 45° | 4 | 35k6                  | 70 | 5  | 60 | 10 | 38   | M12 | 38 | 19,4          |
| <b>Cb 3231</b> | 180        | 185 | 115 | 90  | 155 | -   | 124 | -   | 63   | 9        | 165 | 130 | 200 | 11 | 3,5 | 45° | 4 | 25j6                  | 50 | 5  | 40 | 8  | 28   | M10 | 22 | 10,3          |
| <b>Cb 3131</b> | 156        | 157 | 105 | 80  | 122 | 246 | 121 | 94  | 46,5 | 10       | 130 | 110 | 160 | 9  | 3   | 45° | 4 | 20j6                  | 40 | 7  | 30 | 6  | 22,5 | M6  | 16 | 8,1           |
| <b>Cb 3031</b> | -          | 140 | -   | 57  | 105 | -   | 79  | -   | 35,5 | 8        | 115 | 95  | 140 | 9  | 3   | 45° | 4 | 16j6                  | 40 | 7  | 25 | 5  | 18   | M6  | 16 | 2,5           |

## Autres brides réalisables

| Type           | Bride BDO1 |     |     |     |    |     |     |   | Masse maxi kg | Bride BD2 |     |     |     |   |   |     |   | Masse maxi kg |   |   |   |   |   |   |   |     |
|----------------|------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|---|---------------|-----------|-----|-----|-----|---|---|-----|---|---------------|---|---|---|---|---|---|---|-----|
|                | LA         | M   | N   | P   | S  | T   | a   | n |               | LA        | M   | N   | P   | S | T | a   | n |               |   |   |   |   |   |   |   |     |
| <b>Cb 3331</b> | 12         | 165 | 130 | 200 | 11 | 3,5 | 45° | 4 | 18,3          | -         | -   | -   | -   | - | - | -   | - | -             | - | - | - | - | - | - | - | -   |
| <b>Cb 3231</b> | 9          | 130 | 110 | 160 | 9  | 3,5 | 45° | 4 | 9,5           | -         | -   | -   | -   | - | - | -   | - | -             | - | - | - | - | - | - | - | -   |
| <b>Cb 3131</b> | 10         | 115 | 95  | 140 | 9  | 3   | 45° | 4 | 7,9           | -         | -   | -   | -   | - | - | -   | - | -             | - | - | - | - | - | - | - | -   |
| <b>Cb 3031</b> | 10         | 100 | 80  | 120 | 7  | 3   | 45° | 4 | 2,5           | 10        | 130 | 110 | 160 | 9 | 2 | 45° | 4 | -             | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 |

## Moteurs asynchrones et frein

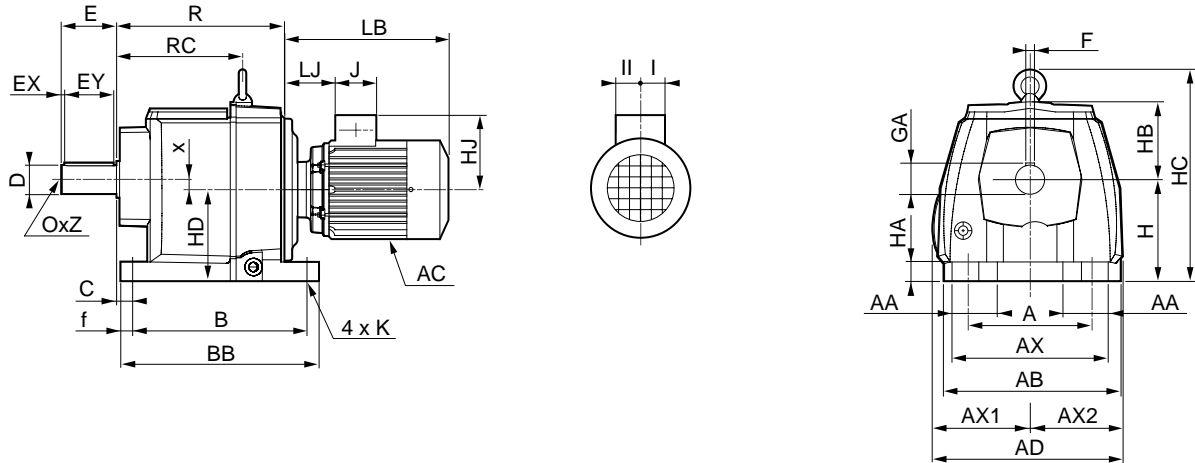
| Hauteur d'axe | LS triphasé |     |     |     |      |    |    |      | Masse maxi kg | LS et frein FCR |     |     |     |     |      |    |    | Masse maxi kg |
|---------------|-------------|-----|-----|-----|------|----|----|------|---------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|------|----|----|---------------|
|               | AC          | HJ  | J   | LB  | LJ   | I  | II | maxi |               | mini            | AC  | HJ  | h   | J   | LB   | LJ | I  |               |
| <b>71</b>     | 140         | 109 | 86  | 240 | 45   | 43 | 43 | 8,3  | maxi          | 140             | 135 | 70  | 160 | 302 | 38   | 55 | 55 | 11            |
| <b>80</b>     | 170         | 133 | 90  | 274 | 25,5 | 43 | 60 | 10,9 | mini          | 172             | 146 | 80  | 160 | 324 | 41,5 | 55 | 55 | 18            |
| <b>90</b>     | 190         | 143 | 90  | 310 | 28   | 43 | 60 | 15,2 | maxi          | 184             | 156 | 90  | 160 | 370 | 54   | 55 | 55 | 24,2          |
| <b>100</b>    | 200         | 148 | 90  | 335 | 26   | 43 | 60 | 22,5 | mini          | 200             | 161 | 98  | 160 | 397 | 62   | 55 | 55 | 30            |
| <b>112</b>    | 200         | 148 | 90  | 335 | 36   | 43 | 60 | 24,9 | maxi          | 235             | 169 | 110 | 160 | 434 | 57   | 55 | 55 | 44,5          |
| <b>132</b>    | 280         | 175 | 110 | 430 | 25   | 57 | 73 | 60   | mini          | 248             | 169 | 110 | 160 | 457 | 75   | 55 | 55 | 52            |

# COMPABLOC 3000 iA

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Compabloc iA, montage intégré MI, multitrains  
Cb 3032 à Cb 3333

Dimensions en millimètres

Forme pattes S



| Type           | Réducteurs |    |     |     |     |       |       |     |     |      |      |     |    |     |     |       |    | Arbre de sortie plein |       |      |      |    |    |    |    | Masse maxi kg |     |    |      |
|----------------|------------|----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|------|------|-----|----|-----|-----|-------|----|-----------------------|-------|------|------|----|----|----|----|---------------|-----|----|------|
|                | A          | AA | AB  | AD  | AX  | AX1   | AX2   | B   | BB  | C    | f    | H   | HA | HB  | HC  | HD    | K  | R                     | RC    | x    | D    | E  | EX | EY | F  |               | GA  | O  | Z    |
| <b>Cb 3333</b> | 170        | 65 | 245 | 257 | 222 | 128,5 | 128,5 | 240 | 272 | 19,5 | 16   | 140 | 27 | 107 | 292 | 120,5 | 18 | 224,5                 | 169,5 | 19,5 | 40k6 | 80 | 9  | 60 | 12 | 43            | M16 | 36 | 30   |
| <b>Cb 3233</b> | 135        | 65 | 208 | 222 | 195 | 115   | 107   | 192 | 216 | 13   | 11,5 | 115 | 21 | 89  | 240 | 105   | 14 | 182,5                 | 135,5 | 10   | 30j6 | 60 | 6  | 45 | 8  | 33            | M10 | 22 | 18,5 |
| <b>Cb 3133</b> | 110        | 35 | 160 | 172 | 145 | 86    | 86    | 165 | 195 | 16   | 15   | 90  | 20 | 73  | -   | 81,5  | 9  | 165,5                 | -     | 8,5  | 25j6 | 50 | 5  | 40 | 8  | 28            | M10 | 22 | 13   |
| <b>Cb 3033</b> | 125        | 28 | 150 | 150 | 150 | 75    | 75    | 125 | 145 | 22   | 10   | 75  | 13 | 78  | -   | 82    | 9  | 127                   | -     | 7    | 20j6 | 40 | 7  | 25 | 6  | 22,5          | M6  | 16 | 4,9  |
| <b>Cb 3032</b> | 125        | 28 | 150 | 150 | 150 | 75    | 75    | 105 | 125 | 22   | 10   | 75  | 13 | 78  | -   | 82    | 9  | 107                   | -     | 7    | 20j6 | 40 | 7  | 25 | 6  | 22,5          | M6  | 16 | 4,8  |

## Moteurs asynchrones et frein

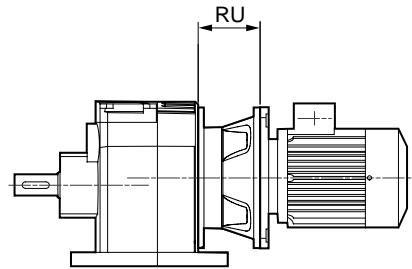
| Hauteur d'axe | LS triphasé |     |     |         |         |    |    |               | LS et frein FCR |     |     |         |         |    |    |               | Masse maxi kg |
|---------------|-------------|-----|-----|---------|---------|----|----|---------------|-----------------|-----|-----|---------|---------|----|----|---------------|---------------|
|               | AC          | HJ  | J   | maxi LB | mini LJ | I  | II | Masse maxi kg | AC              | HJ  | J   | maxi LB | mini LJ | I  | II | Masse maxi kg |               |
| <b>71</b>     | 140         | 109 | 86  | 240     | 45      | 43 | 43 | 8,3           | 140             | 135 | 160 | 302     | 38      | 55 | 55 | 11,3          |               |
| <b>80</b>     | 170         | 133 | 90  | 274     | 25,5    | 43 | 60 | 10,9          | 172             | 146 | 160 | 324     | 41,5    | 55 | 55 | 18            |               |
| <b>90</b>     | 190         | 143 | 90  | 310     | 28      | 43 | 60 | 15,2          | 184             | 156 | 160 | 370     | 54      | 55 | 55 | 24,2          |               |
| <b>100</b>    | 200         | 148 | 90  | 335     | 26      | 43 | 60 | 22,5          | 200             | 161 | 160 | 397     | 62      | 55 | 55 | 30            |               |
| <b>112</b>    | 200         | 148 | 90  | 335     | 36      | 43 | 60 | 24,9          | 235             | 169 | 160 | 434     | 57      | 55 | 55 | 44,5          |               |
| <b>132</b>    | 280         | 175 | 110 | 430     | 25      | 57 | 73 | 60            | 248             | 169 | 160 | 457     | 75      | 55 | 55 | 52            |               |



# COMPABLOC 3000 iA

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Compabloc iA, montage intégré MU,  
Cb 3031 à Cb 3333

Dimensions en millimètres



## Moteurs asynchrones, montages universels MU lanterne

| Hauteur d'axe | Lanternes           |      |      |      |
|---------------|---------------------|------|------|------|
|               | Type Compabloc (Cb) |      |      |      |
|               | 30--                | 31-- | 32-- | 33-- |
|               | RU                  | RU   | RU   | RU   |
| 71            | 60                  | 122  | 122  | 118  |
| 80            | -                   | 130  | 130  | 126  |
| 90            | -                   | 130  | 130  | 126  |
| 100           | -                   | 144  | 144  | 140  |
| 112           | -                   | 144  | 144  | 140  |
| 132           | -                   | -    | -    | 162  |

|                                   | Type Compabloc (Cb) |      |      |      |
|-----------------------------------|---------------------|------|------|------|
|                                   | 30--                | 31-- | 32-- | 33-- |
| Supplément masse lanterne U (kg)  | 3                   | 4    | 8    | 14   |
| Masse maxi moteur admissible (kg) | 30                  | 65   | 70   | 120  |

Les cotes des réducteurs sont données sur les pages correspondantes.

## Montage universel (MU-FF)

| Hauteur d'axe | Type Compabloc (Cb) |               |               |               |
|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|
|               | 30--                | 31--          | 32--          | 33--          |
| 71            | FF130 - 14x30       | FF130 - 14x30 | FF130 - 14x30 | FF130 - 14x30 |
| 80            | FF165 - 19x40       | FF165 - 19x40 | FF165 - 19x40 | FF165 - 19x40 |
| 90            | -                   | FF165 - 24x50 | FF165 - 24x50 | FF165 - 24x50 |
| 100-112       | -                   | FF215 - 28x60 | FF215 - 28x60 | FF215 - 28x60 |
| 132           | -                   | -             | -             | FF265 - 38x80 |

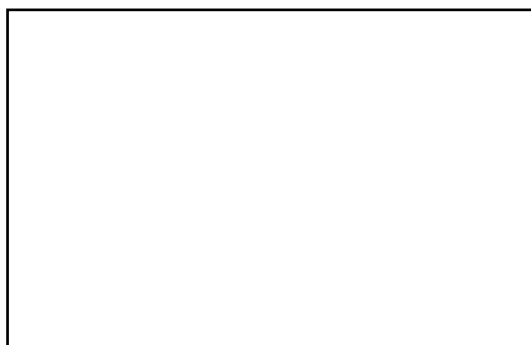
# Notes

---

# Notes

---





LERoy-SOMER 16015 ANGOULÊME CEDEX - FRANCE

RCS ANGOULÊME N° B 671 820 223  
S.A. au capital de 62 779 000 €

[www.leroy-somer.com](http://www.leroy-somer.com)