

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV



Généralités



Moteurs asynchrones triphasés fermés, série LSMV, selon CEI 60034, 60072. Le moteur LSMV résulte de l'expérience de Leroy-Somer en variation de vitesse et de l'évolution des performances des nouveaux contrôleurs électroniques.

- Puissance de 0,25 à 132 kW, de hauteur d'axe 71 à 315 mm, 2, 4 et 6 pôles. Alimentation triphasée 380/415 V, protection IP 55.

Le LSMV est à la base d'une large gamme de moteurs pour la variation de vitesse. Leroy-Somer peut fournir également des moteurs à carter en fonte FLSES, des moteurs à protection mécanique renforcée et des moteurs à carcasse aluminium et à protection IP 23 PLSES.

L'association des moteurs gamme MV et des contrôleurs électroniques DIGIDRIVE, PROXIDRIVE ou UNIDRIVE SP constitue pour l'utilisateur **une garantie de performances** en couple et en vitesse.

Descriptif des moteurs triphasés LSMV

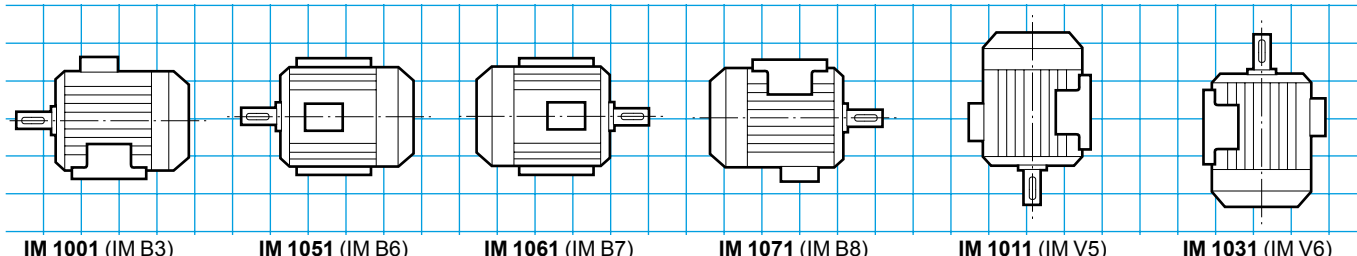
Désignations	Matières	Commentaires
Carter à ailettes	Alliage d'aluminium	<ul style="list-style-type: none"> - avec pattes monobloc ou vissées, ou sans pattes - fonderie sous pression pour hauteur d'axe ≤ 180 - fonderie coquille gravité hauteur d'axe ≥ 200 <ul style="list-style-type: none"> • 4 ou 6 trous de fixation pour les carters à pattes • anneaux de levage hauteur d'axe ≥ 100 - borne de masse avec une option de vis cavalier
Stator	Tôle magnétique isolée à faible taux de carbone Cuivre électrolytique	<ul style="list-style-type: none"> - le faible taux de carbone garantit dans le temps la stabilité des caractéristiques - encoches semi fermées - circuit magnétique qui s'appuie sur l'expérience acquise en variation de fréquence - imprégnation permettant de résister aux variations brutales de tensions engendrées par les fréquences de découpage élevées des variateurs à transistor IGBT conformément à la norme CEI 34-17 - système d'isolation classe F - protection thermique assurée par 3 sondes CTP (1 par phase)
Rotor	Tôle magnétique isolée à faible taux de carbone Aluminium	<ul style="list-style-type: none"> - encoches inclinées - cage rotorique coulée sous-pression en aluminium (ou alliages pour applications particulières) - montage fretté à chaud sur l'arbre et claveté pour les applications levage - rotor équilibré dynamiquement classe B pour hauteur d'axe ≤ 132
Arbre	Acier	
Flasques paliers	Fonte	- hauteur d'axe de 80 à 315
Roulements et graissage		<ul style="list-style-type: none"> - roulements à billes graissés à vie hauteur d'axe 71 à 225 - roulements à billes regraissables hauteur d'axe 250 à 315 - roulements arrière préchargés
Chicane Joints d'étanchéité	Technopolymère ou acier Caoutchouc de synthèse	<ul style="list-style-type: none"> - joint ou déflecteur à l'avant pour tous les moteurs à bride - joint, déflecteur ou chicane pour moteur à pattes
Ventilateur	Matériau composite	- 2 sens de rotation : pales droites
Capot de ventilation	Tôle d'acier	- équipé, sur demande, d'une tôle parapluie pour les fonctionnements en position verticale, bout d'arbre dirigé vers le bas (capot tôle)
Boîte à bornes	Alliage d'aluminium	<ul style="list-style-type: none"> - équipée d'une planchette à bornes acier en standard (laiton en option) - boîte à bornes équipée de bouchons vissés, livrée sans presse-étoupe (presse-étoupe en option) - 1 borne de masse dans toutes les boîtes à bornes - système de fixation par couvercle avec vis imperdables

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV



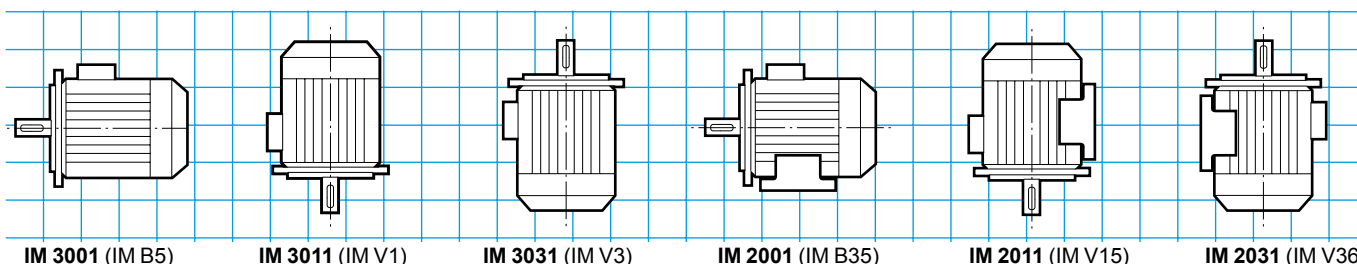
Positions de montage

Moteurs à pattes de fixation



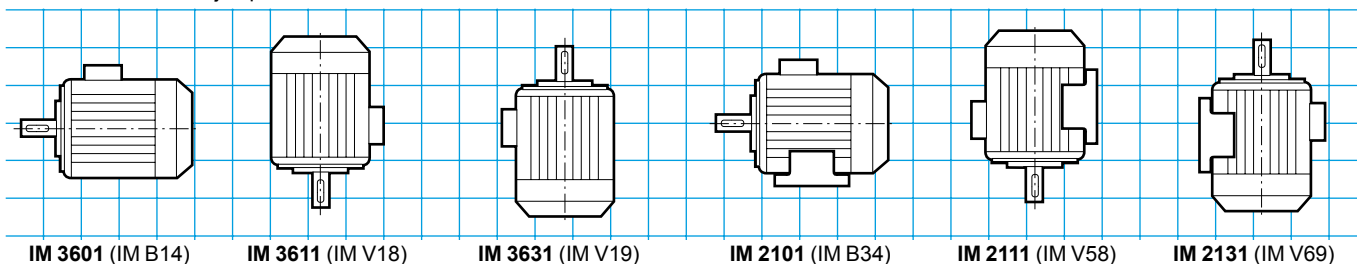
Moteurs à bride (FF) de fixation à trous à lisses

• Position IM 3001 (IM B5) réalisable jusqu'au 225 de hauteur d'axe inclus



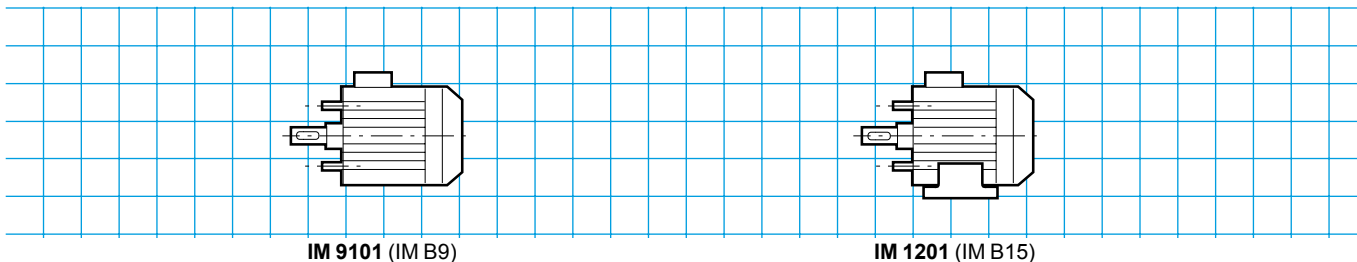
Moteurs à bride (FT) de fixation à trous taraudés

• Positions réalisables jusqu'au 132 de hauteur d'axe inclus

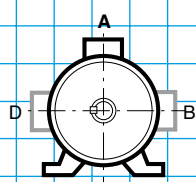


Moteurs sans palier avant

Attention : la protection (IP) plaquée des moteurs IM B9 et IM B15 est assurée lors du montage du moteur par le client.

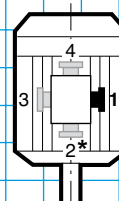


Positions de la boîte à bornes par rapport au bout d'arbre moteur



A : standard

Positions du presse-étoupe par rapport au bout d'arbre moteur



1 : standard

* Position 2 peu recommandée et irréalisable sur moteur standard à bride à trous lisses (FF)

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV



Possibilités d'adaptation

Leroy-Somer propose, en association avec les moteurs LSMV, plusieurs options qui répondent à des applications très diversifiées. Elles sont décrites ci-après et dans les chapitres relatifs aux réducteurs et à la variation de vitesse.

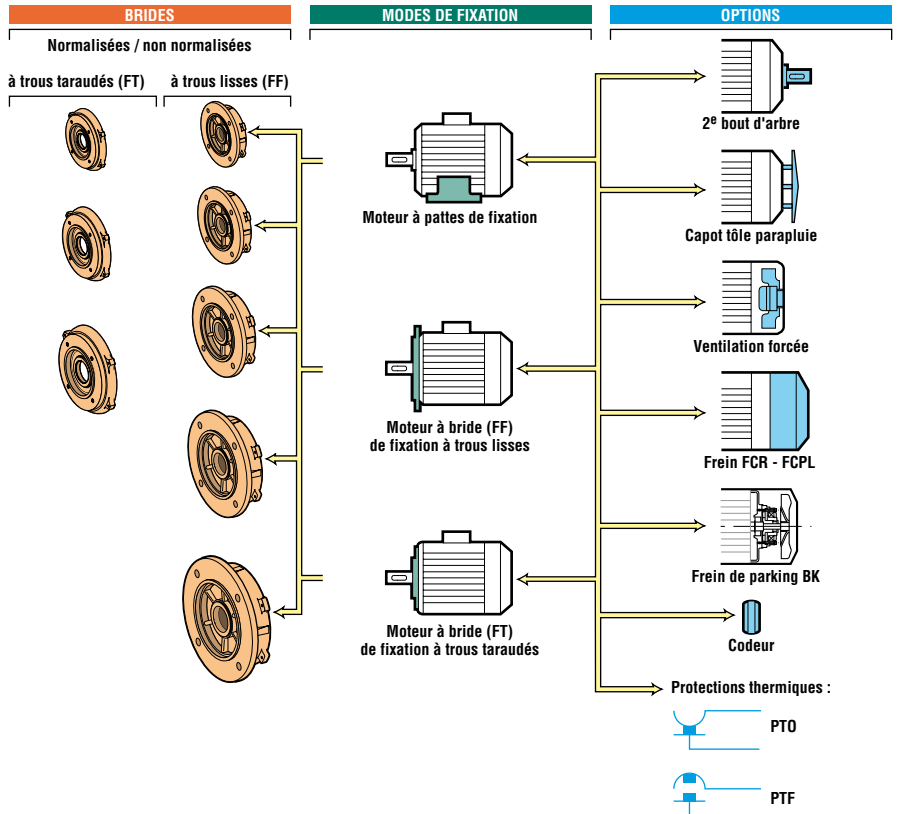
Pour d'autres variantes ou toute adaptation spécifique, consulter les spécialistes techniques Leroy-Somer.

Les moteurs triphasés LSMV peuvent être associés aux :

- réducteurs de vitesse
- variateurs électroniques

Les options :

- capot tôle parapluie
- ventilation forcée
- deuxième bout d'arbre
- codeur
- freins à commande de repos : frein FCR, frein FCPL, frein de parking BK
- protections thermiques
- brides non normalisées



Désignation / Codification

4P 1500 min ⁻¹	LSMV	100	LR	2,2 kW	LS2 / IE2	IM 1001 (IM B3)	230 / 400 V	50 Hz	IP 55
Polarité vitesse	Type moteur	Hauteur d'axe CEI 60072-1	Désignation du carter et indice constructeur	Puissance nominale	Gamme et norme	Position de montage CEI 60034-7	Tension réseau	Fréquence réseau	Protection CEI 60034-5

Exemple de codification :

Moteur LSMV, 1500 min⁻¹, 2,2 kW
IM 1001 (IM B3), 230 / 400 V

Désignation Code
4P LSMV 100 LR 2,2 kW LS2/IE2
IM 1001 (IM B3) 230 / 400 V 4750103

Le tableau ci-dessus est un exemple.

Il permet de construire la désignation du produit souhaité.

Cette désignation correspond à un code produit.

Les codes produits qui sont présents dans les grilles de sélection sont utilisables directement.

Ils facilitent la passation de commande.

Le tableau de codification est intégré au tarif avec le rappel des désignations.

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV

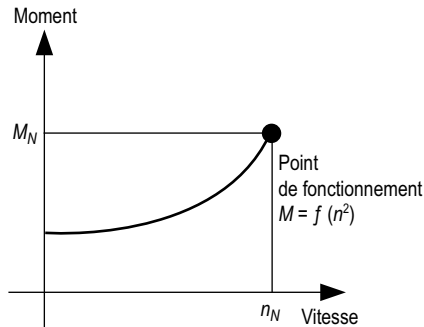


Sélection

CHOIX DU TYPE DE MOTEUR ET DE VARIATEUR

L'intégration de la variation de vitesse dans une chaîne cinématique entraîne certaines contraintes qui se répartissent en deux catégories :

- les besoins propres à l'application
- exemple : machines centrifuges



- les impératifs dus à l'association moteur/ variateur électronique : bruit, présence d'harmoniques, etc.

LEROY-SOMER propose :

• la gamme standard LSES :

- moteurs conformes aux normes CEI
- IP 55
- isolation classe F
- réserve thermique > 20°C
- équilibrage niveau A

La construction électrique et mécanique des moteurs répond parfaitement aux applications standard : ventilation, pompe, etc.

• la gamme LSMV :

- moteurs conformes aux normes CEI
- IP 55
- isolation classe F
- réserve thermique améliorée avec capacité de surcouple augmentée
- équilibrage niveau B ≤ HA 132

- sondes thermiques de protection (CTP 150°C)

- boîte à bornes aluminium

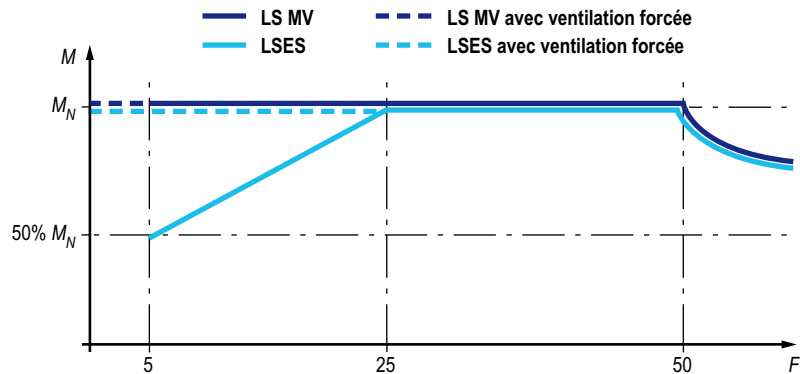
- capot de ventilation métallique

Grâce à la conception particulière de la partie magnétique active, ces moteurs peuvent répondre aux applications les plus contraignantes : couple nominal à vitesse basse, voire nulle.

• la construction adaptée de moteurs à très grande vitesse :

A partir d'un réglage adapté du variateur, ces moteurs peuvent délivrer une puissance proportionnelle à la vitesse. Ces moteurs font l'objet d'offres spécifiques.

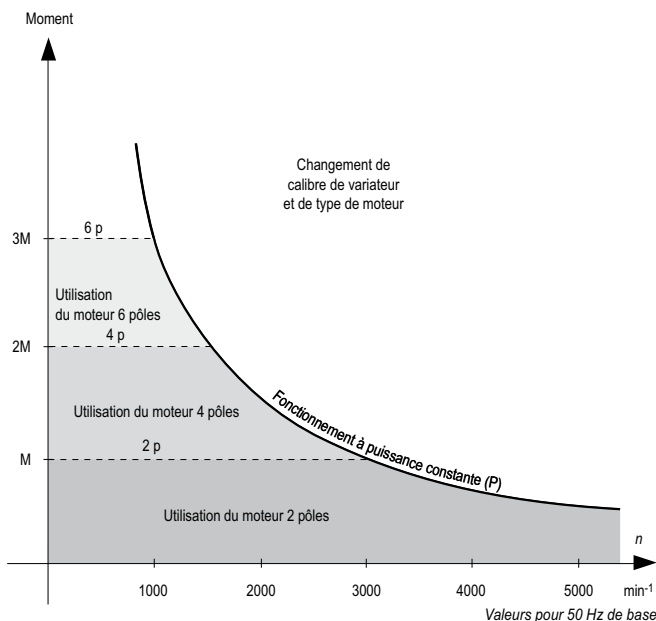
Caractéristiques couple thermique / vitesse des gammes LSES et LSMV



CHOIX DE LA POLARITÉ

La polarité est un des critères principaux. En effet, comme le montre le graphique ci-dessous, la répartition des moments est différente suivant la polarité du moteur utilisé. Ainsi, pour une utilisation uniquement en basse vitesse, le choix se portera sur un moteur 6 pôles.

A l'inverse, pour un fonctionnement en survitesse le moteur 2 pôles sera sélectionné.



CHOIX DES OPTIONS

Suivant les applications et les contrôleurs de vitesse, certains accessoires sont nécessaires :

Ventilation forcée :

- pour le fonctionnement en basse vitesse ($< n_N/2^*$ pour le moteur LSES et $< n_N/10^*$ pour le LSMV) en service continu,
- pour le fonctionnement en vitesse haute (étude particulière).

Codeur :

- pour le fonctionnement sur variateur à contrôle vectoriel de flux,
- pour les vitesses inférieures à $n_N/10^*$,
- pour l'obtention d'une précision de vitesse nécessaire à certains asservissements.

* n_N = vitesse nominale

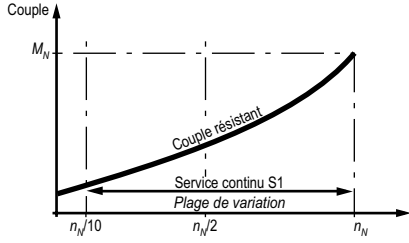
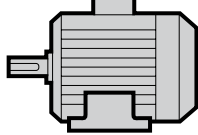
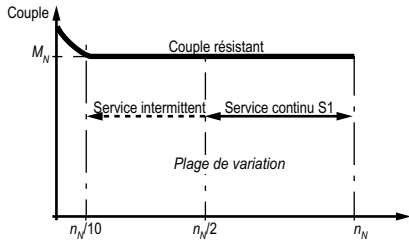
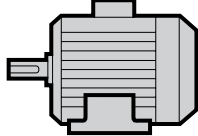
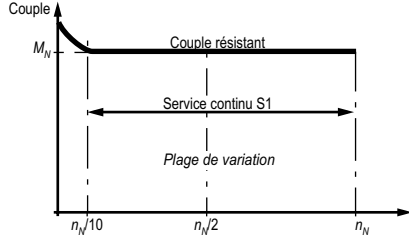
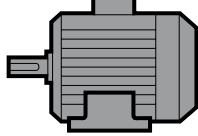
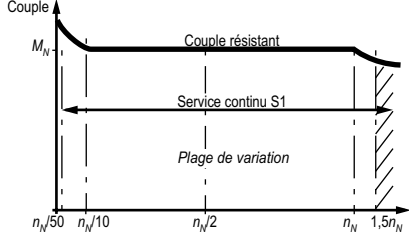
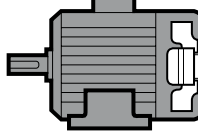
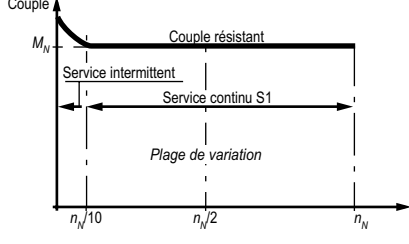
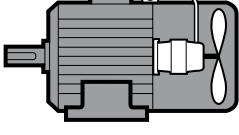
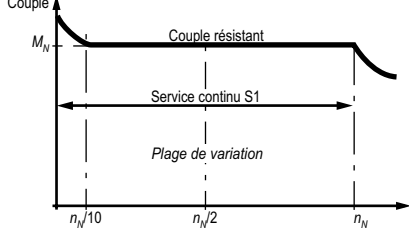
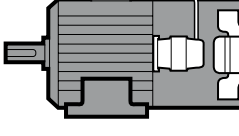
Frein :

Frein	Hauteur d'axe
Type BK	80 à 132
Type FCR	80 à 132
Type FCPL	160 à 250

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV



Sélection

<p>Usage centrifuge ou couple résistant quadratique</p>	 <p>n_n = vitesse nominale</p> <p>Utilisation sur des couples résistants dépendant de la vitesse pour $f < 50$ Hz</p>	 <p>Moteur LSES ≤ 22 kW Moteur déclassé ≥ 30 kW</p>
<p>Usage général ou couple résistant constant</p>	 <p>Utilisation sur une plage de vitesse de 25 à 50 Hz (1 à 2) en service continu (S1)</p>	 <p>Moteur LSES ≤ 22 kW Moteur déclassé ≥ 30 kW</p>
	 <p>Utilisation sur une plage de vitesse de 5 à 50 Hz (1 à 10) en service continu (S1)</p>	 <p>Moteur LSMV</p>
	 <p>Utilisation sur les plages de vitesses extrêmes : < 5 Hz et > 70 Hz</p>	 <p>Moteur LSMV avec ventilation forcée</p>
	 <p>Utilisation : - de 0 à 50 Hz avec une plage de 0 à 5 Hz en service intermittent - avec une grande précision de vitesse et de dynamique de couple</p>	 <p>Moteur LSMV avec codeur</p>
	 <p>Utilisation : - de 0 à 50 Hz avec une plage de 0 à 5 Hz en service continu - avec une grande précision de vitesse et de dynamique de couple</p>	 <p>Moteur LSMV avec codeur et ventilation forcée</p>

Ce guide est général. Les performances des motovariateurs sont indiquées sur des tableaux spécifiques.

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV



Sélection

IP 55 - 50 Hz - Classe F - Δ T 80 K - 230 V Δ / 400 V Y - S1 - Classe IE2

2
pôles
120 à 6000 min⁻¹

IE2

Type	Puissance nominale	Vitesse nominale	Moment nominal	Intensité nominale	Facteur de puissance	Rendement CEI 60034-2-1 2007			Moment maximum/ Moment nominal	Moment d'inertie	Masse	Bruit
	P_N kW	N_N min ⁻¹	M_N N.m	$I_{N(400V)}$ A	$\cos \varphi$ 4/4	η 4/4	3/4	2/4	M_M/M_n	J kg.m ²	IM B3 kg	LP db(A)
LSMV 71 *	0.25	2905	0.82	0.75	0.67	70.3	66.9	60.9	5.8	0.00035	6.4	62
LSMV 71 *	0.37	2900	1.22	1.1	0.68	71.4	68.6	60.8	4.8	0.00045	7.3	62
LSMV 71 *	0.55	2890	1.82	1.42	0.73	74.6	72.6	65.4	4.2	0.0006	8.3	62
LSMV 80 L	0.75	2859	2.5	1.7	0.83	77.6	77.3	75.4	3.0	0.00073	9.5	61
LSMV 80 L	1.1	2855	3.4	2.3	0.85	79.8	80.8	78.8	3.4	0.00095	10.7	61
LSMV 90 S	1.5	2860	3.2	3.2	0.84	81.5	82.3	80.6	4.5	0.00149	12.9	64
LSMV 90 L	2.2	2873	4.5	4.5	0.85	83.7	83.8	81.8	4.1	0.00197	16.1	64
LSMV 100 L	3	2870	5.9	5.9	0.87	84.8	85.6	84.5	4.0	0.00267	22.2	66
LSMV 112 MR	4	2864	7.8	7.8	0.86	86.1	86.8	86.0	3.7	0.00323	26.5	66
LSMV 132 S	5.5	2922	10.0	10.0	0.91	87.4	88.2	87.6	3.5	0.00881	35	72
LSMV 132 SU	7.5	2925	13.5	13.5	0.91	88.4	89.2	89.0	3.1	0.01096	41	72
LSMV 132 M	9	2925	17.8	17.8	0.82	88.8	88.0	87.5	3.6	0.01640	50	72
LSMV 160 MP	11	2928	20.6	20.6	0.84	89.6	90.1	89.4	4.6	0.01940	63	72
LSMV 160 MR	15	2924	26.9	26.9	0.89	90.3	91.3	91.3	3.8	0.02560	75	72

* Moteurs non concernés par IE2

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV



Sélection

IP 55 - 50 Hz - Classe F - Δ T 80 K - 230 V Δ / 400 V Y - S1 - Classe IE2

4
pôles
150 à 3000 min⁻¹

IE2

Type	Puissance nominale	Vitesse nominale	Moment nominal	Intensité nominale	Facteur de puissance	Rendement CEI 60034-2-1 2007			Moment maximum/ Moment nominal	Moment d'inertie	Masse	Bruit
	P_N kW	N_N min ⁻¹	M_N N.m	$I_{N(400V)}$ A	$\cos \varphi$ 4/4	4/4	3/4	2/4	M_M/M_n	J kg.m ²	IM B3 kg	LP db(A)
LSMV 71 *	0.18	1455	1.2	0.67	0.57	67	61	52	4.0	0.00068	6.4	49
LSMV 71 *	0.25	1450	1.7	0.91	0.58	68	64.5	54.5	4.1	0.00085	6.4	49
LSMV 71 *	0.37	1452	2.4	1.3	0.58	69	65.3	56	3.9	0.00110	7.3	49
LSMV 80 L *	0.55	1420	3.7	1.65	0.71	73.2	69.1	62.1	2.7	0.00130	8.2	47
LSMV 80 LG	0.75	1445	4.9	1.9	0.71	79.7	79.7	76.8	2.6	0.00261	11.7	47
LSMV 90 SL	1.1	1455	7.2	2.2	0.85	83.5	84.2	83.1	3.2	0.00430	17.1	48
LSMV 90 LU	1.5	1450	9.9	3.0	0.85	84.9	85.6	84.5	4.0	0.00510	20.4	48
LSMV 100 LR	2.2	1450	14.4	4.4	0.84	85.9	86.4	85.3	4.0	0.00670	24.9	48
LSMV 100 LG	3	1460	19.6	6.3	0.80	86.2	86.5	85.1	3.4	0.01170	32.4	48
LSMV 112 MU	4	1465	26.1	8.9	0.75	86.6	86.7	84.7	3.8	0.01540	40.4	49
LSMV 132 SM	5.5	1455	36.1	10.3	0.88	87.9	88.6	88.0	3.8	0.029	60.1	62
LSMV 132 M	7.5	1455	49.1	13.9	0.88	88.8	89.5	89.0	4.1	0.039	70.2	62
LSMV 132 MU	9	1465	58.7	18.2	0.80	89.3	89.3	87.8	5.3	0.030	70.2	62
LSMV 160 MR	11	1460	71.4	21.2	0.83	89.9	90.7	90.4	4.0	0.047	78.2	62
LSMV 160 LUR	15	1466	97.6	27.4	0.86	92.0	92.4	92.0	3.6	0.090	103	62
LSMV 180 M	18.5	1469	120	35.2	0.82	92.4	92.6	91.8	3.0	0.123	136	64
LSMV 180 LUR	22	1470	143	40.2	0.85	92.9	93.0	92.4	3.2	0.145	155	64
LSMV 200 L	30	1474	194	54.5	0.85	93.4	93.7	93.3	2.6	0.240	200	64
LSMV 1125 SR	37	1477	239	68.8	0.83	93.5	93.8	93.3	2.9	0.290	235	64
LSMV 225 MG	45	1485	290	82.4	0.84	93.8	93.7	92.1	2.9	0.630	320	64
LSMV 250 ME	55	1484	354	99.1	0.85	94.2	94.2	93.5	3.0	0.730	340	66
LSMV 280 SD	75	1485	483	136	0.84	94.6	94.6	93.9	3.0	1.410	495	69
LSMV 280 MK	90	1489	578	161	0.85	94.9	94.7	93.7	3.1	2.320	655	69
LSMV 315 SP	110	1490	706	196	0.85	95.2	94.8	93.5	3.6	2.790	750	70
LSMV 315 MR	132	1489	847	238	0.84	95.3	94.9	93.8	3.8	2.790	845	74

* Moteurs non concernés par IE2

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV



Sélection

IP 55 - 50 Hz - Classe F - Δ T 80 K - 230 V Δ / 400 V Y - S1 - Classe IE2

6
pôles
60 à 2000 min⁻¹

IE2

Type	Puissance nominale	Vitesse nominale	Moment nominal	Intensité nominale	Facteur de puissance	Rendement CEI 60034-2-1 2007			Moment maximum/ Moment nominal	Moment d'inertie	Masse	Bruit
	P_N kW	N_N min ⁻¹	M_N N.m	$I_{N(400V)}$ A	$\cos \varphi$ 4/4	4/4	3/4	2/4	M_M/M_n	J kg.m ²	IM B3 kg	LP db(A)
LSMV 90 S	0.75	953	7.5	2.1	0.69	76.6	77.1	74.4	2.1	0.00319	14	51
LSMV 90 L	1.1	955	11.0	3.0	0.68	79.0	79.4	77.3	3.1	0.0044	16.6	51
LSMV 100 L	1.5	943	15.2	3.8	0.71	80.7	82.3	82.1	2.2	0.00587	22.1	50
LSMV 112 MG	2.2	957	21.9	5.0	0.77	81.8	82.8	81.6	2.4	0.011	28	51
LSMV 132 S	3	962	28.5	7.1	0.73	83.8	84.5	83.1	3.1	0.0154	38	55
LSMV 132 M	4	963	39.4	9.0	0.75	85.2	86.7	86.4	2.6	0.0249	48	55
LSMV 132 MU	5.5	963	55.0	12.5	0.74	86.2	87.3	86.9	1.8	0.0364	63	55

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV

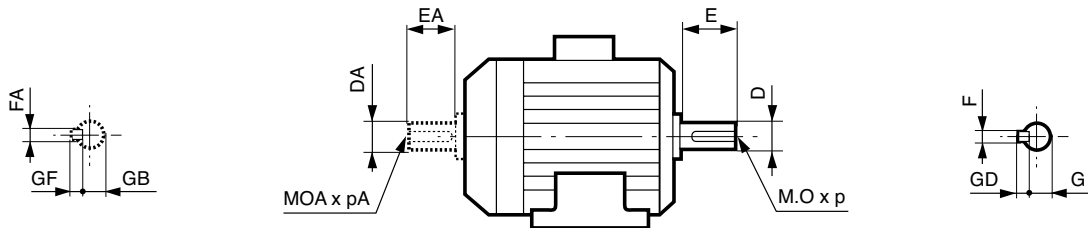


Dimensions

Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés LSMV - IP 55 sans option
Rotor à cage

Dimensions en millimètres

- bout d'arbre



Type	Bouts d'arbre principal													
	4 et 6 pôles							2 pôles						
	F	GD	D	G	E	O	p	F	GD	D	G	E	O	p
LSMV 71	5	5	14j6	11	30	5	15	5	5	14j6	11	30	5	15
LSMV 80 L/LG	6	6	19j6	15.5	40	6	16	6	6	19j6	15.5	40	6	16
LSMV 90 S/L/SL	8	7	24j6	20	50	8	19	8	7	24j6	20	50	8	19
LSMV 100 L/LR/LG	8	7	28j6	24	60	10	22	8	7	28j6	24	60	10	22
LSMV 112 MR/MG/MU	8	7	28j6	24	60	10	22	8	7	28j6	24	60	10	22
LSMV 132 S/SM/M/SU/MU	10	8	38k6	33	80	12	28	10	8	38k6	33	80	12	28
LSMV 160 MR/MP/LUR	12	8	42k6	37	110	16	36							
LSMV 180 M/LUR	14	9	48k6	42.5	110	16	36							
LSMV 200 L	16	10	55m6	49	110	20	42							
LSMV 225 SR/MR	18	11	60m6	53	140	20	42							
LSMV 250 ME	18	11	65m6	58	140	20	42							
LSMV 280 SD/MK	20	12	75m6	67.5	140	20	42							
LSMV 315 SP/MR	22	14	80m6	71	170	20	42							

Type	Bouts d'arbre secondaire													
	4 et 6 pôles							2 pôles						
	FA	GF	DA	GB	EA	OA	pA	FA	GF	DA	GB	EA	OA	pA
LSMV 71	5	5	14j6	11	30	5	15	5	5	14j6	11	30	5	15
LSMV 80 L/LG	5	5	14j6	11	30	5	15	5	5	14j6	11	30	5	15
LSMV 90 S/L/SL	6	6	19j6	15.5	40	6	16	6	6	19j6	15.5	40	6	16
LSMV 100 L/LR/LG	8	7	24j6	20	50	8	19	8	7	24j6	20	50	8	19
LSMV 112 MR/MG/MU	8	7	24j6	20	50	8	19	8	7	24j6	20	50	8	19
LSMV 132 S/SM/M/SU/MU	8	7	28j6	24	60	10	22	8	7	28j6	24	60	10	22
LSMV 160 MR/MP	12	8	38k6	37	80	16	36							
LSMV 160 LUR	12	8	42k6	37	110	16	36							
LSMV 180 M/L/LU	14	9	48k6	42.5	110	16	36							
LSMV 200 LT/L	16	10	55m6	49	110	20	42							
LSMV 225 SR/MR/MG	18	11	60m6	53	140	20	42							
LSMV 250 ME	18	11	60m6	53	140	20	42							
LSMV 280 SD/SC/MC/MK	18	11	65m6	58	140	20	42							
LSMV 315 SP/MP/MR	22	14	80m6	71	170	20	42							

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV

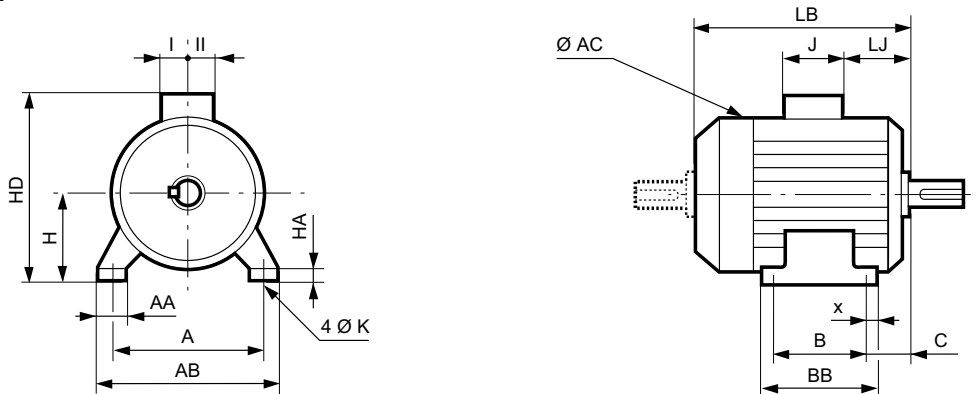


Dimensions

Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés LSMV - IP 55 sans option
Rotor à cage

Dimensions en millimètres

- à pattes de fixation



Type	Dimensions principales																
	A	AB	B	BB	C	x	AA	K	HA	H	AC	HD	LB	LJ	J	I	II
LSMV 71	112	126	90	106	45	7.5	24	7	9	71	140	170	193	26	86	43	43
LSMV 80 L	125	157	100	120	50	10	29	9	10	80	170	221	212	13.5	160	55	55
LSMV 80 LG	125	157	100	125	50	14	31	9	10	80	185	231	243	13.5	160	55	55
LSMV 90 L	140	172	125	162	56	28	39	10	11	90	190	241	239	13.5	160	55	55
LSMV 90 LU	140	172	125	162	56	28	39	10	11	90	190	241	265	13.5	160	55	55
LSMV 90 S	140	172	100	120	56	10	37	10	11	90	190	241	212	13.5	160	55	55
LSMV 90 SL	140	172	125	162	56	28	39	10	11	90	190	241	265	13.5	160	55	55
LSMV 100 L	160	196	140	165	63	12	40	12	13	100	200	256	288	14.5	160	55	55
LSMV 100 LG	160	196	140	165	53	12	40	12	14	100	235	268	295	13.5	160	55	55
LSMV 100 LR	160	196	140	165	63	12	40	12	13	100	200	256	314	14.5	160	55	55
LSMV 112 MG	190	220	140	165	70	12	52	12	14	112	235	277	305	23.5	160	55	55
LSMV 112 MR	190	220	140	165	69	13	45	12	14	112	200	268	314	14.5	160	55	55
LSMV 112 MU	190	220	140	165	70	12	52	12	14	112	235	277	333	23.5	160	55	55
LSMV 132 M	216	250	178	208	89	15	50	12	15	132	265	318	385	25	160	55	55
LSMV 132 MU	216	250	178	208	89	15	50	12	15	132	265	318	412	25	160	55	55
LSMV 132 S	216	250	140	170	89	16	42	12	16	132	220	300	350	40.5	160	55	55
LSMV 132 SM	216	250	178	208	114	15	50	12	15	132	265	318	410	50	160	55	55
LSMV 132 SU	216	250	140	170	89	16	42	12	16	132	220	300	377	40.5	160	55	55
LSMV 160 LUR	254	294	254	294	108	20	60	14.5	25	160	312	395	510	42.75	135	88	64
LSMV 160 MP	254	294	210	294	108	20	64	14	25	160	264	346	468	66.5	160	55	55
LSMV 160 MR	254	294	210	294	108	20	64	14	25	160	264	346	495	66.5	160	55	55
LSMV 180 LUR	279	339	279	329	121	25	86	14.5	25	180	350	436	593	63.5	186	112	98
LSMV 180 M	279	339	241	329	115	25	86	14.5	25	180	350	456	546	94.5	186	112	98
LSMV 200 L	318	388	305	375	133	35	103	18.5	36	200	390	476	621	77	186	112	98
LSMV 225 MG	356	420	311	375	142.5	30	65	18.5	30	225	479	631	803.5	61	292	151	181
LSMV 225 SR	356	431	286	386	149	50	127	18.5	36	225	390	535	675.5	61	231	119	142
LSMV 250 ME	406	470	349	420	168	35	90	24	36	250	479	656	810	67.5	292	151	181
LSMV 280 MK	457	533	419	495	168	40	85	24	35	280	586	765	899	120	292	151	181
LSMV 280 SD	457	520	368	478	190	35	90	24	35	280	479	686	870	67.5	292	151	181
LSMV 315 MR	508	594	457	537	216	40	114	28	70	315	586	870	1017	61.5	418	180	236
LSMV 315 SP	508	594	406	537	216	40	114	28	70	315	586	870	947	61.5	418	180	236

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV

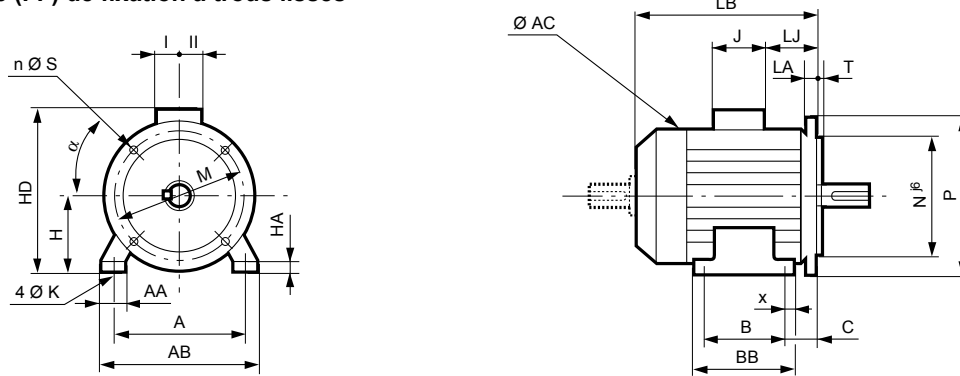


Dimensions

Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés LSMV - IP 55 sans option
Rotor à cage

Dimensions en millimètres

- à pattes et bride (FF) de fixation à trous lisses



Type	Dimensions principales																	
	A	AB	B	BB	C	x	AA	K	HA	H	AC	HD	LB	LJ	J	I	II	Symb
LSMV 71	112	126	90	106	45	7.5	24	7	9	71	140	170	193	26	86	43	43	FF 130
LSMV 80 L	125	157	100	120	50	10	29	9	10	80	170	221	212	14.5	160	55	55	FF 165
LSMV 80 LG	125	157	100	125	50	14	31	9	10	80	185	231	34.5	160	160	55	55	FF 165
LSMV 90 L	140	172	125	162	56	28	39	10	11	90	190	241	33.5	160	160	55	55	FF 165
LSMV 90 LU	140	172	125	162	56	28	39	10	11	90	190	241	33.5	160	160	55	55	FF 165
LSMV 90 S	140	172	100	120	56	10	37	10	11	90	190	241	33.5	160	160	55	55	FF 165
LSMV 90 SL	140	172	125	162	56	28	39	10	11	90	190	241	33.5	160	160	55	55	FF 165
LSMV 100 L	160	196	140	165	63	12	40	12	13	100	200	256	14.5	160	160	55	55	FF 215
LSMV 100 LG	160	196	140	165	53	12	40	12	14	100	235	268	13.5	160	160	55	55	FF 215
LSMV 100 LR	160	196	140	165	63	12	40	12	13	100	200	256	14.5	160	160	55	55	FF 215
LSMV 112 MG	190	220	140	165	70	12	52	12	14	112	235	277	23.5	160	160	55	55	FF 215
LSMV 112 MR	190	220	140	165	69	13	45	12	14	112	200	268	14.5	160	160	55	55	FF 215
LSMV 112 MU	190	220	140	165	70	12	52	12	14	112	235	277	23.5	160	160	55	55	FF 215
LSMV 132 M	216	250	178	208	89	15	50	12	15	132	265	318	25	160	160	55	55	FF 265
LSMV 132 MU	216	250	178	208	89	15	50	12	15	132	265	318	25	160	160	55	55	FF 265
LSMV 132 S	216	250	140	170	89	16	42	12	16	132	220	300	40.5	160	160	55	55	FF 265
LSMV 132 SM	216	250	178	208	114	15	50	12	15	132	265	318	50	160	160	55	55	FF 265
LSMV 132 SU	216	250	140	170	89	16	42	12	16	132	220	300	40.5	160	160	55	55	FF 265
LSMV 160 LUR	254	294	254	294	108	20	60	14.5	25	160	312	395	42.75	135	135	88	64	FF 300
LSMV 160 MP	254	294	210	294	108	20	64	14	25	160	264	346	66.5	160	160	55	55	FF 300
LSMV 160 MR	254	294	210	294	108	20	64	14	25	160	264	346	66.5	160	160	55	55	FF 300
LSMV 180 LUR	279	339	279	329	121	25	86	14.5	25	180	350	436	63.5	186	186	112	98	FF 300
LSMV 180 M	279	339	241	329	115	25	86	14.5	25	180	350	456	94.5	186	186	112	98	FF 300
LSMV 200 L	318	388	305	375	133	35	103	18.5	36	200	390	476	77	186	186	112	98	FF 350
LSMV 225 MG	356	420	311	375	142.5	30	65	18.5	30	225	479	631	61	292	292	151	181	FF 400
LSMV 225 SR	356	431	286	386	149	50	127	18.5	36	225	390	535	61	231	231	119	142	FF 400
LSMV 250 ME	406	470	349	420	168	35	90	24	36	250	479	656	67.5	292	292	151	181	FF 500
LSMV 280 MK	457	533	419	495	168	40	85	24	35	280	586	765	120	292	292	151	181	FF 500
LSMV 280 SD	457	520	368	478	190	35	90	24	35	280	479	686	67.5	292	292	151	181	FF 500
LSMV 315 MR	508	594	457	537	216	40	114	28	70	315	586	870	61.5	418	418	180	236	FF 600
LSMV 315 SP	508	594	406	537	216	40	114	28	70	315	586	870	61.5	418	418	180	236	FF 600

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV

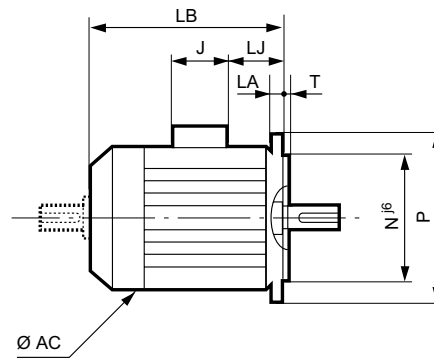
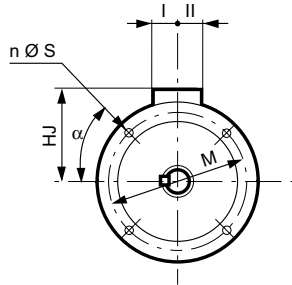


Dimensions

Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés LSMV - IP 55 sans option
Rotor à cage

Dimensions en millimètres

– à bride (FF) de fixation à trous lisses



Symbole CEI	Cotes des brides							
	M	N	P	T	n	α°	S	LA
FF 130	130	110	160	3.5	4	45	10	10
FF 165	165	130	200	3.5	4	45	12	10
FF 165	165	130	200	3.5	4	45	12	10
FF 165	165	130	200	3.5	4	45	12	10
FF 165	165	130	200	3.5	4	45	12	10
FF 165	165	130	200	3.5	4	45	12	10
FF 165	165	130	200	3.5	4	45	12	10
FF 215	215	180	250	4	4	45	14.5	12
FF 215	215	180	250	4	4	45	14.5	12
FF 215	215	180	250	4	4	45	14.5	12
FF 215	215	180	250	4	4	45	14.5	11
FF 215	215	180	250	4	4	45	14.5	11
FF 215	215	180	250	4	4	45	14.5	11
FF 265	265	230	300	4	4	45	14.5	12
FF 265	265	230	300	4	4	45	14.5	12
FF 265	265	230	300	4	4	45	14.5	12
FF 265	265	230	300	4	4	45	14.5	12
FF 265	265	230	300	4	4	45	14.5	12
FF 300	300	250	350	5	4	45	18.5	14
FF 300	300	250	350	5	4	45	18.5	14
FF 300	300	250	350	5	4	45	18.5	14
FF 300	300	250	350	5	4	45	18.5	14
FF 300	300	250	350	5	4	45	18.5	14
FF 350	350	300	400	5	4	45	18.5	15
FF 400	400	350	450	5	8	22.5	18.5	16
FF 400	400	350	450	5	8	22.5	18.5	16
FF 500	500	450	550	5	8	22.5	18.5	18
FF 500	500	450	550	5	8	22.5	18.5	18
FF 500	500	450	550	5	8	22.5	18.5	18
FF 600	600	550	660	6	8	22.5	24	22
FF 600	600	550	660	6	8	22.5	24	22

Type	Dimensions principales						
	AC	LB	HJ	LJ	J	I	II
LSMV 71	140	193	99	26	86	43	43
LSMV 80 L	170	212	141	14.5	160	55	55
LSMV 80 LG	185	263	151	34.5	160	55	55
LSMV 90 L	190	259	151	33.5	160	55	55
LSMV 90 LU	190	285	151	33.5	160	55	55
LSMV 90 S	190	232	151	33.5	160	55	55
LSMV 90 SL	190	285	151	33.5	160	55	55
LSMV 100 L	200	288	156	14.5	160	55	55
LSMV 100 LG	235	295	165	13.5	160	55	55
LSMV 100 LR	200	314	156	14.5	160	55	55
LSMV 112 MG	235	305	165	23.5	160	55	55
LSMV 112 MR	200	314	156	14.5	160	55	55
LSMV 112 MU	235	333	165	23.5	160	55	55
LSMV 132 M	265	385	186	25	160	55	55
LSMV 132 MU	265	412	186	25	160	55	55
LSMV 132 S	220	350	168	40.5	160	55	55
LSMV 132 SM	265	410	186	50	160	55	55
LSMV 132 SU	220	377	168	40.5	160	55	55
LSMV 160 LUR	312	510	235	42.75	135	88	64
LSMV 160 MP	264	468	186	66.5	160	55	55
LSMV 160 MR	264	495	186	66.5	160	55	55
LSMV 180 LUR	350	593	256	63.5	186	112	98
LSMV 180 M	350	546	276	94.5	186	112	98
LSMV 200 L	390	621	276	77	186	112	98
LSMV 225 MG	479	803.5	406	61	292	151	181
LSMV 225 SR	390	675.5	310	61	231	119	142
LSMV 250 ME	479	810	406	67.5	292	151	181
LSMV 280 MK	586	899	485	120	292	151	181
LSMV 280 SD	479	870	406	67.5	292	151	181
LSMV 315 MR	586	1017	555	61.5	418	180	236
LSMV 315 SP	586	947	555	61.5	418	180	236

Pour hauteur d'axe \geq à 250mm en utilisation IM 3001, nous consulter.
Cotes des bouts d'arbre identiques à la forme des moteurs à pattes de fixation.

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV

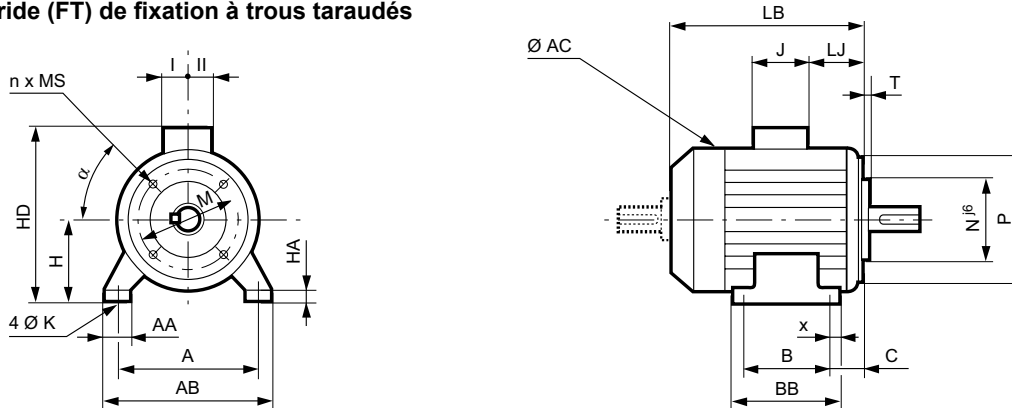


Dimensions

Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés LSMV - IP 55 sans option
Rotor à cage

Dimensions en millimètres

– à pattes et bride (FT) de fixation à trous taraudés



Type	Dimensions principales																	Symb
	A	AB	B	BB	C	x	AA	K	HA	H	AC	HD	LB	LJ	J	I	II	
LSMV 71	112	126	90	106	45	7.5	24	7	71	9	140	170	193	26	86	43	43	FT 85
LSMV 80 L	125	157	100	120	50	10	29	9	80	10	170	221	212	13.5	160	55	55	FT 100
LSMV 80 LG	125	157	100	125	50	14	31	9	80	10	185	231	243	13.5	160	55	55	FT 100
LSMV 90 L	140	172	125	162	56	28	39	10	90	11	190	241	239	13.5	160	55	55	FT 115
LSMV 90 LU	140	172	125	162	56	28	39	10	90	11	190	241	265	13.5	160	55	55	FT 115
LSMV 90 S	140	172	100	120	56	10	37	10	90	11	190	241	212	13.5	160	55	55	FT 115
LSMV 90 SL	140	172	125	162	56	28	39	10	90	11	190	241	265	13.5	160	55	55	FT 115
LSMV 100 L	160	196	140	165	63	12	40	12	100	13	200	256	288	14.5	160	55	55	FT 130
LSMV 100 LG	160	196	140	165	53	12	40	12	100	14	235	268	295	13.5	160	55	55	FT 130
LSMV 100 LR	160	196	140	165	63	12	40	12	100	13	200	256	314	14.5	160	55	55	FT 130
LSMV 112 MG	190	220	140	165	70	12	52	12	112	14	235	277	305	23.5	160	55	55	FT 130
LSMV 112 MR	190	220	140	165	69	13	45	12	112	14	200	268	314	14.5	160	55	55	FT 130
LSMV 112 MU	190	220	140	165	70	12	52	12	112	14	235	277	333	23.5	160	55	55	FT 130
LSMV 132 M	216	250	178	208	89	15	50	12	132	15	265	318	385	25	160	55	55	FT 215
LSMV 132 MU	216	250	178	208	89	15	50	12	132	15	265	318	412	25	160	55	55	FT 215
LSMV 132 S	216	250	140	170	89	16	42	12	132	16	220	300	350	40.5	160	55	55	FT 215
LSMV 132 SM	216	250	178	208	114	15	50	12	132	15	265	318	410	50	160	55	55	FT 215
LSMV 132 MU	216	250	140	170	89	16	42	12	132	16	220	300	377	40.5	160	55	55	FT 215
LSMV 160 MP	254	294	254	294	108	20	60	14.5	160	25	312	395	510	42.75	135	88	64	FT 265
LSMV 160 MR	254	294	210	294	108	20	64	14	160	25	264	346	468	66.5	160	55	55	FT 265

Cotes des bouts d'arbre identiques à la forme des moteurs à pattes de fixation.

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV

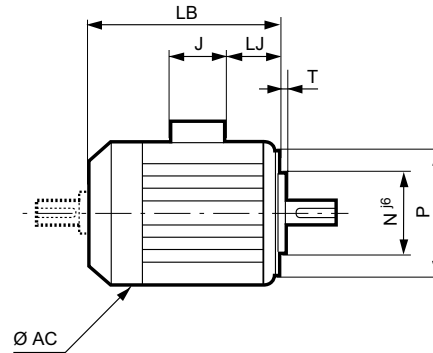
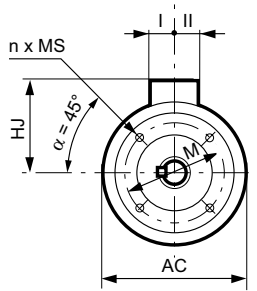


Dimensions

Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés LSMV - IP 55 sans option
Rotor à cage

Dimensions en millimètres

– à bride (FT) de fixation à trous taraudés



Symbole CEI	Cotes des brides					
	M	N	P	T	n	MS
FT 85	85	70	105	2.5	4	M6
FT 100	100	80	120	3	4	M6
FT 100	100	80	120	3	4	M6
FT 115	115	95	140	3	4	M8
FT 115	115	95	140	3	4	M8
FT 115	115	95	140	3	4	M8
FT 115	115	95	140	3	4	M8
FT 130	130	110	160	3.5	4	M8
FT 130	130	110	160	3.5	4	M8
FT 130	130	110	160	3.5	4	M8
FT 130	130	110	160	3.5	4	M8
FT 130	130	110	160	3.5	4	M8
FT 130	130	110	160	3.5	4	M8
FT 215	215	180	250	4	4	M12
FT 215	215	180	250	4	4	M12
FT 215	215	180	250	4	4	M12
FT 215	215	180	250	4	4	M12
FT 215	215	180	250	4	4	M12
FT 215	215	180	250	4	4	M12
FT 215	215	180	250	4	4	M12

Type	Dimensions principales						
	AC	LB	HJ	LJ	J	I	II
LSMV 71	140	193	99	26	86	43	43
LSMV 80 L	170	212	141	13.5	160	55	55
LSMV 80 LG	185	243	151	13.5	160	55	55
LSMV 90 L	190	239	151	13.5	160	55	55
LSMV 90 LU	190	265	151	13.5	160	55	55
LSMV 90 S	190	212	151	13.5	160	55	55
LSMV 90 SL	190	265	151	13.5	160	55	55
LSMV 100 L	200	288	156	14.5	160	55	55
LSMV 100 LG	235	295	165	13.5	160	55	55
LSMV 100 LR	200	314	156	14.5	160	55	55
LSMV 112 MG	235	305	165	23.5	160	55	55
LSMV 112 MR	200	314	156	14.5	160	55	55
LSMV 112 MU	235	333	165	23.5	160	55	55
LSMV 132 M	265	385	186	25	160	55	55
LSMV 132 MU	265	412	186	25	160	55	55
LSMV 132 S	220	350	168	40.5	160	55	55
LSMV 132 SM	265	410	186	50	160	55	55
LSMV 132 SU	220	377	168	40.5	160	55	55
LSMV 160 MP	264	468	186	66.5	160	55	55
LSMV 160 MR	264	495	186	66.5	160	55	55

Cotes des bouts d'arbre identiques à la forme des moteurs à pattes de fixation.

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV



Délais

IP 55 - 50 Hz - Classe F - Δ T 80 K - 230 V Δ / 400 V Y - S1 - Classe IE2

2
pôles
3000 min⁻¹

Type	Puissance nominale à 50 Hz P_N kW	IM 1001 (IM B3)		IM 3001 (IM B5)	
		Code	Qté	Code	Qté
LSMV 71	0.25		-		-
LSMV 71	0.37		-		-
LSMV 71	0.55		-		-
LSMV 80 L	0.75		-		-
LSMV 80 L	1.1		-		-
LSMV 90 S	1.5		-		-
LSMV 90 L	2.2		-		-
LSMV 100 L	3		-		-
LSMV 112 MR	4		-		-
LSMV 132 S	5.5		-		-
LSMV 132 SU	7.5		-		-
LSMV 132 M	9		-		-
LSMV 132 M	11		-		-
LSMV 160 MP	11		-		-
LSMV 160 MR	15		-		-

DG < 2 JOT < 5 JOT < A convenir

DG : Disponibilité ; n JOT : nombre de Jours Ouvrés Travaillés (départ usine).

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV



Délais

4
pôles
1500 min⁻¹

IP 55 - 50 Hz - Classe F - Δ T 80 K - 230 V Δ / 400 V Y - S1 - Classe IE2

LS MV sans option

Type	Puissance nominale à 50 Hz P_N kW	IM 1001 (IM B3)		IM 3001 (IM B5)	
		Code	Qté	Code	Qté
LSMV 71	0.18				
LSMV 71	0.25	4144742	2	4144738	2
LSMV 71	0.37	4144741	2	4135982	2
LSMV 80 L	0.55	-	-	-	-
LSMV 80 LG	0.75	4750100	2	4750121	2
LSMV 90 SL	1.1	4750101	2	4750122	2
LSMV 90 LU	1.5	4750102	2	4750123	2
LSMV 100 LR	2.2	4750103	2	4750124	2
LSMV 100 LG	3	4750104	2	4750125	2
LSMV 112 MU	4	4750105	2	4750126	2
LSMV 132 SM	5.5	4750106	2	4750127	2
LSMV 132 M	7.5	4750107	2	4750128	2
LSMV 132 MU	9	4750108	2	4750129	2
LSMV 160 MR	11	4750109	2	4750130	2
LSMV 160 LUR	15	4750110	1	4750131	1
LSMV 180 M	18.5	4750111	1	4750132	1
LSMV 180 LUR	22	4750112	1	4750133	1
LSMV 200 L	30	4750113	1	4750134	1
LSMV 225 SR	37	-	-	-	-
LSMV 225 MG	45	-	-	-	-
LSMV 250 ME	55	-	-	-	-
LSMV 280 SD	75	-	-	-	-
LSMV 280 MK	90	-	-	-	-
LSMV 315 SP	110	-	-	-	-
LSMV 315 MR	132	-	-	-	-

DG

<

2 JOT

<

5 JOT

<

A convenir

DG : Disponibilité ; n JOT : nombre de Jours Ouvrés Travaillés (départ usine).

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV



Délais

4
pôles
1500 min⁻¹

IP 55 - 50 Hz - Classe F - ΔT 80 K - 230 V Δ / 400 V Y - S1 - Classe IE2

+ Ventilation forcée

Type	Puissance nominale à 50 Hz P_N kW	IM 1001 (IM B3)		IM 3001 (IM B5)	
		Code	Qté	Code	Qté
LSMV 71	0.18		2		2
LSMV 71	0.25	4144136	2	4144132	2
LSMV 71	0.37	4144135	2	4042541	2
LSMV 80 L	0.55		-		-
LSMV 80 LG	0.75	4750138	2	4750155	2
LSMV 90 SL	1.1	4750139	2	4750156	2
LSMV 90 LU	1.5	4750140	2	4750157	2
LSMV 100 LR	2.2	4750141	2	4750158	2
LSMV 100 LG	3	4750142	2	4750159	2
LSMV 112 MU	4	4750143	2	4750160	2
LSMV 132 SM	5.5	4750144	2	4750161	2
LSMV 132 M	7.5	4750145	2	4750162	2
LSMV 132 MU	9	4750146	2	4750163	2
LSMV 160 MR	11	4750147	1	4750164	1
LSMV 160 LUR	15	4750148	1	4750165	1
LSMV 180 M	18.5	4750149	1	4750166	1
LSMV 180 LUR	22	4750150	1	4750167	1
LSMV 200 L	30	4750151	1	4750168	1
LSMV 225 SR	37		-		-
LSMV 225 MG	45		-		-
LSMV 250 ME	55		-		-
LSMV 280 SD	75		-		-
LSMV 280 MK	90		-		-
LSMV 315 SP	110		-		-
LSMV 315 MR	132		-		-

DG

<

2 JOT

<

5 JOT

<

A convenir

DG : Disponibilité ; n JOT : nombre de Jours Ouvrés Travaillés (départ usine).

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV



Délais

4 pôles
1500 min⁻¹

IP 55 - 50 Hz - Classe F - ΔT 80 K - 230 V Δ / 400 V Y - S1 - Classe IE2

+ Codeur 1024 points - 5 V

+ Codeur 1024 points - 11/30 V

Type	Puissance nominale à 50 Hz P_N kW	IM 1001 (IM B3)		IM 3001 (IM B5)		IM 1001 (IM B3)		IM 3001 (IM B5)	
		Code	Qté	Code	Qté	Code	Qté	Code	Qté
LSMV 71	0.18		-		-		-		-
LSMV 71	0.25	4308298	2	4369886	2	4452043	2	4452060	2
LSMV 71	0.37	4163454	2	4118006	2	4452059	2	4452061	2
LSMV 80 L	0.55		-		-		-		-
LSMV 80 LG	0.75	4750172	1	4750190	1	4750206	1	4750216	1
LSMV 90 SL	1.1	4750173	1	4750191	1	4750207	1	4750217	1
LSMV 90 LU	1.5	4750174	1	4750192	1	4750208	1	4750218	1
LSMV 100 LR	2.2	4750175	1	4750193	1	4750209	1	4750219	1
LSMV 100 LG	3	4750176	1	4750194	1	4750210	1	4750220	1
LSMV 112 MU	4	4750177	1	4750195	1	4750211	1	4750221	1
LSMV 132 SM	5.5	4750178	1	4750196	1	4750212	1	4750222	1
LSMV 132 M	7.5	4750179	1	4750197	1	4750213	1	4750223	1
LSMV 132 MU	9	4750180	1	4750181	1	4750214	1	4750224	1
LSMV 160 MR	11	4750182	1	4750198	1	4750215	1	4750225	1
LSMV 160 LUR	15	4750183	1	4750199	1	4750768	1	4750771	1
LSMV 180 M	18.5	4750184	1	4750200	1	4751260	1	4750826	1
LSMV 180 LUR	22	4750185	1	4750201	1	4750795	1	4751270	1
LSMV 200 L	30	4750186	1	4750202	1	4750764	1	4750808	1
LSMV 225 SR	37		-		-		-		-
LSMV 225 MG	45		-		-		-		-
LSMV 250 ME	55		-		-		-		-
LSMV 280 SD	75		-		-		-		-
LSMV 280 MK	90		-		-		-		-
LSMV 315 SP	110		-		-		-		-
LSMV 315 MR	132		-		-		-		-

DG

<

2 JOT

<

5 JOT

<

A convenir

DG : Disponibilité ; n JOT : nombre de Jours Ouvrés Travillés (départ usine).

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV



Délais

4
pôles
1500 min⁻¹

IP 55 - 50 Hz - Classe F - ΔT 80 K - 230 V Δ / 400 V Y - S1 - Classe IE2

+ Ventilation forcée
+ Codeur 1024 points - 5 V

+ Ventilation forcée
+ Codeur 1024 points - 11/30 V

Type	Puissance nominale à 50 Hz P_N kW	IM 1001 (IM B3)		IM 3001 (IM B5)		IM 1001 (IM B3)		IM 3001 (IM B5)	
		Code	Qté	Code	Qté	Code	Qté	Code	Qté
LSMV 71	0.18	-	-	-	-	-	-	-	-
LSMV 71	0.25	4366033	2	4356596	2	4452063	2	4452065	2
LSMV 71	0.37	4100779	2	4198752	2	4301943	2	4307530	2
LSMV 80 L	0.55	-	-	-	-	-	-	-	-
LSMV 80 LG	0.75	4750226	1	4750240	2	4750254	2	4750264	2
LSMV 90 SL	1.1	4750227	1	4750241	2	4750255	2	4750265	2
LSMV 90 LU	1.5	4750228	1	4750242	2	4750256	2	4750266	2
LSMV 100 LR	2.2	4750229	1	4750243	2	4750257	2	4750267	2
LSMV 100 LG	3	4750230	1	4750244	2	4750258	2	4750268	2
LSMV 112 MU	4	4750231	1	4750245	2	4750259	2	4750269	2
LSMV 132 SM	5.5	4750232	1	4750246	2	4750260	2	4750270	2
LSMV 132 M	7.5	4750233	2	4750247	2	4750261	2	4750271	2
LSMV 132 MU	9	4750234	1	4750248	2	4750262	1	4750272	2
LSMV 160 MR	11	4750235	1	4750249	1	4750263	1	4750273	1
LSMV 160 LUR	15	4750236	1	4750250	1	4750734	1	4750773	1
LSMV 180 M	18.5	4750237	1	4750251	1	4750791	1	4750796	1
LSMV 180 LUR	22	4750238	1	4750252	1	4750757	1	4750765	1
LSMV 200 L	30	4750239	1	4750253	1	4750733	1	4750797	1
LSMV 225 SR	37	-	-	-	-	-	-	-	-
LSMV 225 MG	45	-	-	-	-	-	-	-	-
LSMV 250 ME	55	-	-	-	-	-	-	-	-
LSMV 280 SD	75	-	-	-	-	-	-	-	-
LSMV 280 MK	90	-	-	-	-	-	-	-	-
LSMV 315 SP	110	-	-	-	-	-	-	-	-
LSMV 315 MR	132	-	-	-	-	-	-	-	-

Sur demande : de 0,55 à 9 kW, codeurs absolus multi-tours en départ usine sous 48 heures.

DG < 2 JOT < 5 JOT < A convenir

DG : Disponibilité ; n JOT : nombre de Jours Ouvrés Travaillés (départ usine).

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV



Délais

4 pôles
1500 min⁻¹

IP 55 - 50 Hz - Classe F - ΔT 80 K - 230 V Δ / 400 V Y - S1 - Classe IE2

+ Codeur 1024 points - 5 V + Frein BK

+ Codeur 1024 points - 11/30 V + Frein BK

Type	Puissance nominale à 50 Hz P_N kW	IM 3001 (IM B5)		IM 3001 (IM B5)	
		Code	Qté	Code	Qté
LSMV 80 LG	0.75	4750292	2	4750302	1
LSMV 90 SL	1.1	4750293	1	4750303	1
LSMV 90 LU	1.5	4750294	1	4750304	1
LSMV 100 LR	2.2	4750295	1	4750305	1
LSMV 100 LG	3	4750296	1	4750306	1
LSMV 112 MU	4	4750297	1	4750307	1
LSMV 132 SM	5.5	4750298	1	4750308	1
LSMV 132 M	7.5	4750299	1	4750309	1
LSMV 132 MU	9	4750300	1	4750310	1
LSMV 160 MR	11	4750301	-	4750311	-

4 pôles
1500 min⁻¹

IP 55 - 50 Hz - Classe F - ΔT 80 K - 230 V Δ / 400 V Y - S1 - Classe IE2

+ Ventilation forcée + Codeur 1024 points - 5 V + Frein BK

+ Ventilation forcée + Codeur 1024 points - 11/30 V + Frein BK

Type	Puissance nominale à 50 Hz P_N kW	IM 3001 (IM B5)		IM 3001 (IM B5)	
		Code	Qté	Code	Qté
LSMV 80 LG	0.75	4750274	2	4750283	1
LSMV 90 SL	1.1	4750275	1	4750284	1
LSMV 90 LU	1.5	4750276	1	4750285	1
LSMV 100 LR	2.2	4750277	1	4750286	1
LSMV 100 LG	3	4750278	1	4750287	1
LSMV 112 MU	4	4750279	1	4750288	1
LSMV 132 SM	5.5	4750280	1	4750289	1
LSMV 132 M	7.5	4750281	1	4750290	1
LSMV 132 MU	9	4750282	1	4750291	1

DG < 2 JOT < 5 JOT < A convenir

DG : Disponibilité ; n JOT : nombre de Jours Ouvrés Travaillés (départ usine).

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV



Délais

IP 55 - 50 Hz - Classe F - Δ T 80 K - 230 V Δ / 400 V Y - S1 - Classe IE2

6
pôles
1000 min⁻¹

Type	Puissance nominale à 50 Hz	IM 1001 (IM B3)	
	P_N kW	Code	Qté
LSMV 90 S	0.75		-
LSMV 90 L	1.1		-
LSMV 100 L	1.5		-
LSMV 112 MG	2.2		-
LSMV 132 S	3		-
LSMV 132 M	4		-
LSMV 132 MU	5.5		-

DG

<

2 JOT

<

5 JOT

<

A convenir

DG : Disponibilité ; n JOT : nombre de Jours Ouvrés Travaillés (départ usine).

Moteurs asynchrones triphasés fermés pilotés par variateur électronique LSMV



Options

MOTEURS LSMV AVEC OPTIONS

L'intégration des moteurs LSMV au sein de process nécessite parfois l'équipement des moteurs en accessoires qui en faciliteront l'utilisation :

- les ventilations forcées pour l'utilisation des moteurs en basse vitesse ou vitesse élevée ;
- les freins de parking pour maintenir l'arbre en position d'arrêt sans qu'il soit nécessaire de laisser le moteur sous tension ;

- les freins d'arrêt d'urgence pour immobiliser des charges en cas de défaillance du contrôle du couple moteur ou de coupure du réseau d'alimentation ;

- le codeur qui, fournissant une information numérique, permet d'affiner l'asservissement en vitesse et positionnement.

L'ensemble de ces options peut être combiné.

Remarques :

- Sans ventilation forcée, possibilité de survitesse avec un équilibrage de niveau "B".
- Surveillance de la température du moteur par sondes incorporées au bobinage.