

COMPABLOC

Cb 1701 - Cb 1702 - Cb 1703

Installatie en onderhoud

Compabloc

Cb 1701 - Cb 1702

Cb 1703

AANBEVELINGEN VOOR DE INSTALLATIE

Voor de reductor :

- Verwijder de asbeveiligingen (plastic dopjes).
- Monteer de reductoren op stevige en vlakke draagvlakken ; ze mogen niet aan trillingen onderhevig zijn.
- Monteer uiterst zorgvuldig de koppelingen, tandwielen, riemschijven, (warm ze op). Nooit monteren door met een hamer op het aseinde te slaan.
- Zorg ervoor dat de radiale kracht voor de tandwielen en riemschijven correct is (zie selectietabellen).
- Zorg voor een normale spanning en een goede uitlijning van de koppeling ; zorg ervoor dat de assen goed parallel lopen.
- Controleer voor rechtstreekse koppelingen via koppelingring of de assen goed uitgelijnd zijn.

NOTA : In geval van langdurige opslag, eerst met de hand laten draaien alvorens op te starten, teneinde beschadiging van de afdichtingen te voorkomen.

Ondanks alle genomen voorzorgen bij de fabricage en tijdens de controle van dit materiaal, kan LEROY-SOMER niet voor 100 % garanderen dat er geen olie lek kan optreden. Indien deze lekjes ernstige gevolgen zouden kunnen teweegbrengen, die de veiligheid van goederen en personen op het spel zetten, behoort het aan de installateur alle nodige maatregelen te treffen teneinde deze gevolgen te voorkomen.

Voor de motor : Zie aanbevelingen blz. 6

BESTELLINGEN VAN ONDERDELEN

Te verschaffen noodzakelijke gegevens

a) op het typeplaatje van de reductor :

- 1 - Definitie van de reductor
- 2 - Bevestigingstype (S met voet, BS of BD in geval van flens met gladde gaten)
- 3 - Positie
- 4 - Exacte reductieverhouding van het toestel
- 5 - Fabricagenummer

b) op de betreffende lijst :

- referentienummer en benaming van het onderdeel

c) Op het motorplaatje voor aan reductor gekoppelde motor,

- (Voor de motor : zie betreffende gebruiksaanwijzing)
- motortype
 - polariteit (of snelheid in min^{-1})
 - vermogen in kW

Opgelet: voor deze reductoren speciale flens en motoras.

INSTRUCTIES VOOR DEMONTAGE, MONTAGE

Demontage :

- De motor loskoppelen (de 4 bouten $\text{\textcircled{151}}$ motorzijde verwijderen).
- het toestel laten leeglopen en met trichloorethyleen of gelijkwaardig spoelen.
- De reductor demonteren (de 4 bouten $\text{\textcircled{151}}$ voorste lagerschild verwijderen).
- Opgelet : gebruik geschikt gereedschap:
 - naaftrekker, kogellagertrekker
 - leren of plastic hamer
 - sleutels met aangepaste afmetingen
 - circlipstangen, gekalibreerde schroevendraaier

(Voor het verwijderen van tandwiel as 2, $\text{\textcircled{052}}$ een naaftrekker gebruiken - het tandwiel zit geklemd op een conische as) .

- De gedemonteerde onderdelen moeten zorgvuldig op een schone plaats gerangschikt worden.
- De passingen die voor afdichting zorgen moeten zorgvuldig met een schraper gereinigd worden.
- De O-ringen recupereren en verifiëren of ze van goede kwaliteit zijn; om bij het monteren een goede afdichting te krijgen, mogen ze niet platgedrukt zijn, noch een snede of scheur vertonen.
- Systematisch de oliekeerringen vervangen.
- Alle defecte onderdelen bewaren teneinde de onderdelen te kunnen bestellen.

Montage :

- Ga voor de montage in omgekeerde volgorde te werk.
- Alvorens te monteren eerst de assen en lagerhuizen lichtjes smeren .
- Om de tandwielen op de assen te monteren, er niet met een hamer op slaan, maar ze op een verwarmingsplaat opwarmen (of in een oven) tot 180°C (+0, -10), de open lagers tot max. 120°C , de gesloten lagers tot max. 90°C .
- De afdichting van de oliekeerringen oliën; deze moeten voorzichtig gemonteerd worden om de wrijvingsvlakken van de dichtingen niet te beschadigen; gebruik bij voorkeur beschermhulsjes voor de groeven van de spie van de assen.
- De bouten en stiften worden met een polymeriserend kleefmiddel gemonteerd (van het type Loctite "normal" bijvoorbeeld).
- De O-ringen weer aanbrengen en nagaan of ze goed op hun plaats zitten.
- Met olie vullen tot het aangegeven niveau (zie bladzijde 6).
- Ter controle eerst het toestel alleen laten draaien alvorens het definitief te installeren.

Compabloc

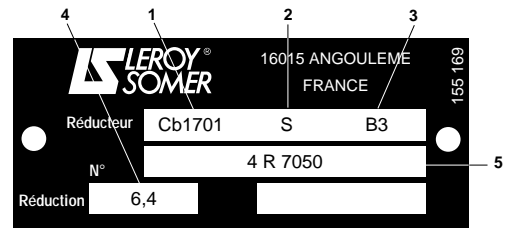
Cb 1701 - Cb 1702

Cb 1703

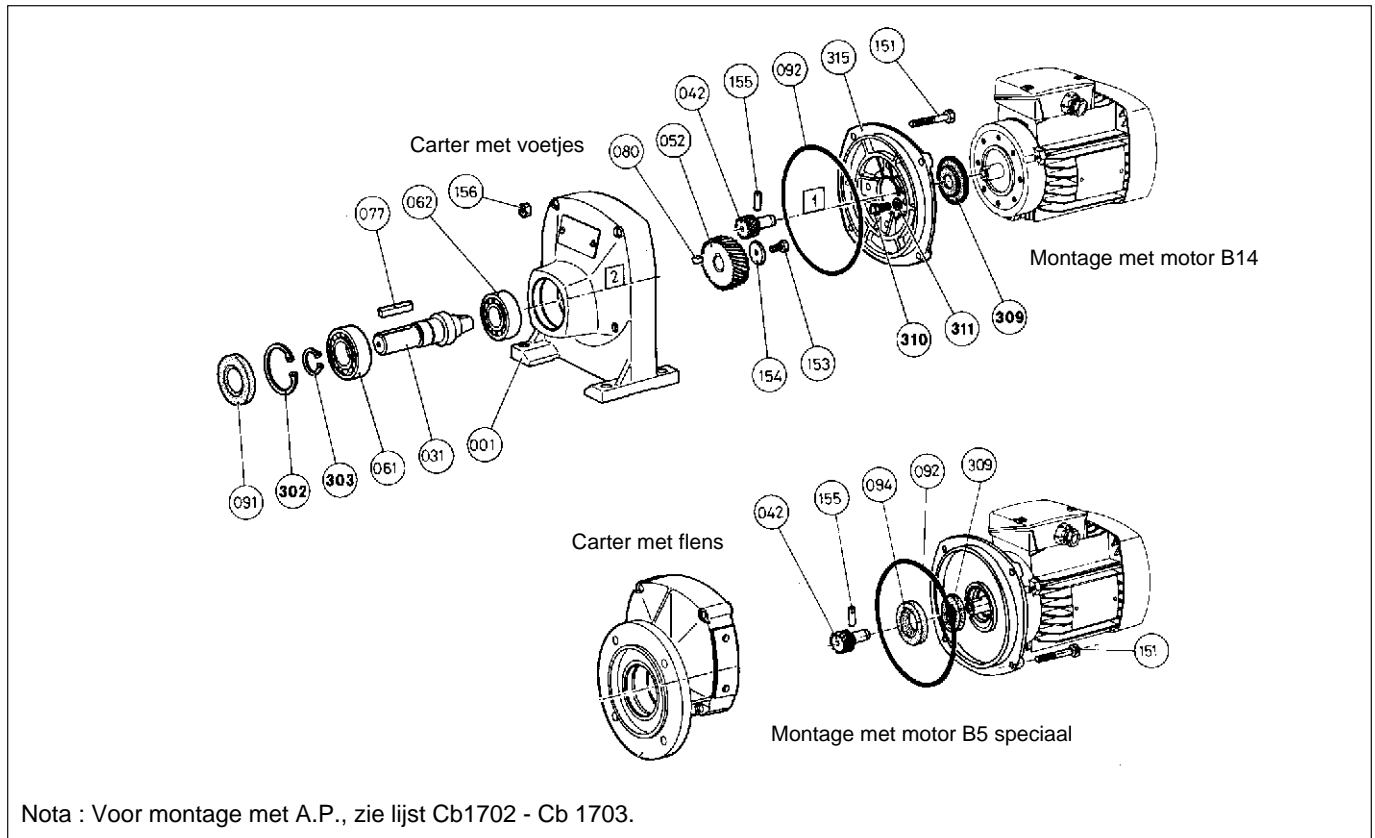
ONDERDELENLIJST Cb 1701

Bij elke bestelling van onderdelen, gelieve aan te duiden:

Type reductor 1	Bevestiging 2	Montagepositie 3	Reductie 4	Fabricage-nummer 5	Ref. onderdeel	Type motor Polariteit- vermogen
Vb. : Cb1701	S	B3	6,4	4 R 7050	wiel rep. 052	LS 63 E/4 0,18 kW



Opgelet : voor deze reductoren speciale flens en motoras.



Nota : Voor montage met A.P., zie lijst Cb1702 - Cb 1703.

REF	AANT	BENAMING	REF	AANT	BENAMING	REF	AANT	BENAMING
001	1	Carter	091	1	Oliekeerring as 2	302	1	Circlips I lager as 2
031	1	Uitgaande as	092	1	O-ring lagerschild	303	1	Circlips U lager as 2
042	1	Ingaand tandwiel as 1	094	1	Oliedeflector	309	1	Oliekeerring motor
052	1	Wiel as 2	151	4	Bevestigingsbout lagerschild	310	4	Montagebout tegenflens motor
061	1	Voorste lager as 2	153	1	Bout as 2	311	4	Bevestigingsrondsel tegenflens motor
062	1	Achterste lager as 2	154	1	Rondsel as 2	315	1	Tegenflens motor
077	1	Spie uitgaande as	155	1	Pen ingaand tandwiel			
080	1	Wielaspie as 2	156	4	Montagemoer			

ONDERDELEN EERSTE ONDERHOUD					
Type	061	062	091	309	092
Cb 1701	6205	6204	25 x 52 x 7	15 x 50 x 6	126 x 3

Compabloc

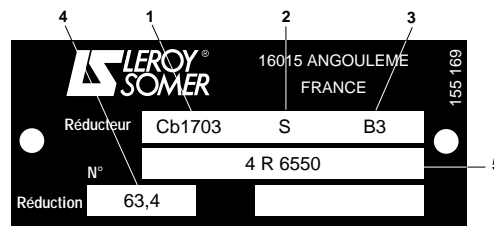
Cb 1701 - Cb 1702

Cb 1703

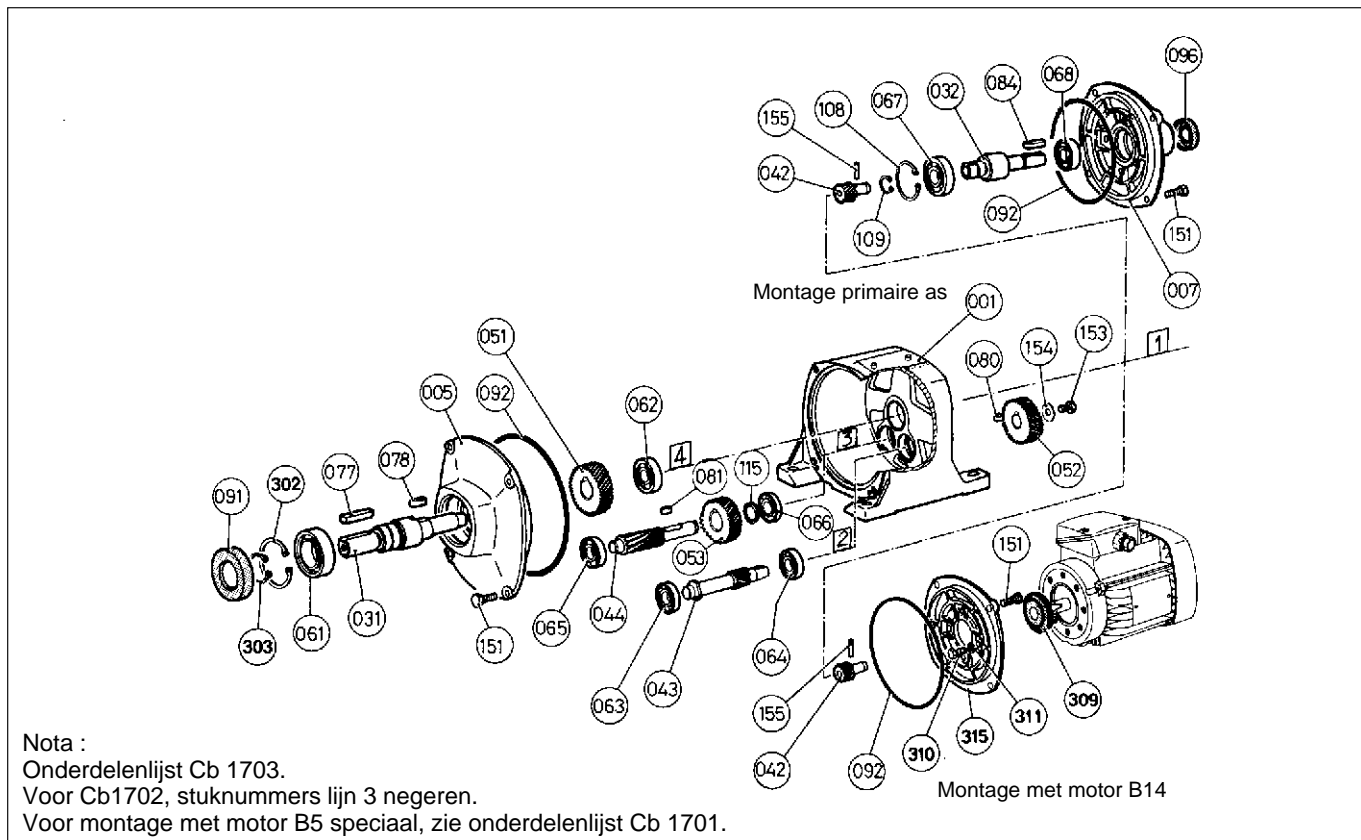
ONDERDELENLIJST Cb 1702-1703

Bij elke bestelling van onderdelen, gelieve aan te duiden:

Type reductor 1	Bevestiging 2	Montagepositie 3	Reductie 4	Fabricage-nummer 5	Ref. onderdeel	Type motor Polariteit- vermogen
Vb. : Cb1703	S	B3	63,4	4 R 6550	as rep. 032	LS 63 E/4 0,18 kW



Opgelet : voor deze reductoren speciale flens en motoras



Nota :
Onderdelenlijst Cb 1703.
Voor Cb1702, stuknummers lijn 3 negeren.
Voor montage met motor B5 speciaal, zie onderdelenlijst Cb 1701.

REF	AANT	BENAMING	REF	AANT	BENAMING	REF	AANT	BENAMING
001	1	Carter	064	1	Achterste lager, as 2	109	1	Circlips U ingaande as
005	1	Lagerschild	065	1	Voorste lager, as 3	115	1	Opvulrondsel achterste lager as 3
007	1	Lagerschild primaire as	066	1	Achterste lager, as 3	151	8	Bevestigingsbout lagerschild
031	1	Uitgaande as	067	1	AP lager, tandwielzijde	153	1	Schroef voor tandwiel as 2
032	1	Ingaande as	068	1	AP lager, zijde asuiteinde	154	1	Wielrondsel as 2
042	1	Ingaand tandwiel, as 1	077	1	Spie uitgaande as	155	1	Splitpen ingaand tandwiel
043	1	Tandwiel as, as 2	078	1	Spie as 4	302	1	Circlips I voorste lager as 4
044	1	Tandwiel as, as 3	080	1	Spie 2	303	1	Circlips EU voorste lager as 4
051	1	Tandwiel as 4	081	1	Spie as 3	309	1	Afdichting motor
052	1	Tandwiel as 2	084	1	Spie ingaande as	310	4	Bevestigingsbout tegenflens motor
053	1	Tandwiel as 3	091	1	Afdichting as 4	311	4	Bevestigingsrondsel tegenflens motor
061	1	Voorste lager, as 4	092	2	O-ring lagerschild	315	1	Tegenflens motor
062	1	Achterste lager, as 4	096	1	Afdichting ingaande as			
063	1	Voorste lager, as 2	108	1	Circlips I ingaande as			

ONDERDELEN VOOR EERSTE ONDERHOUD

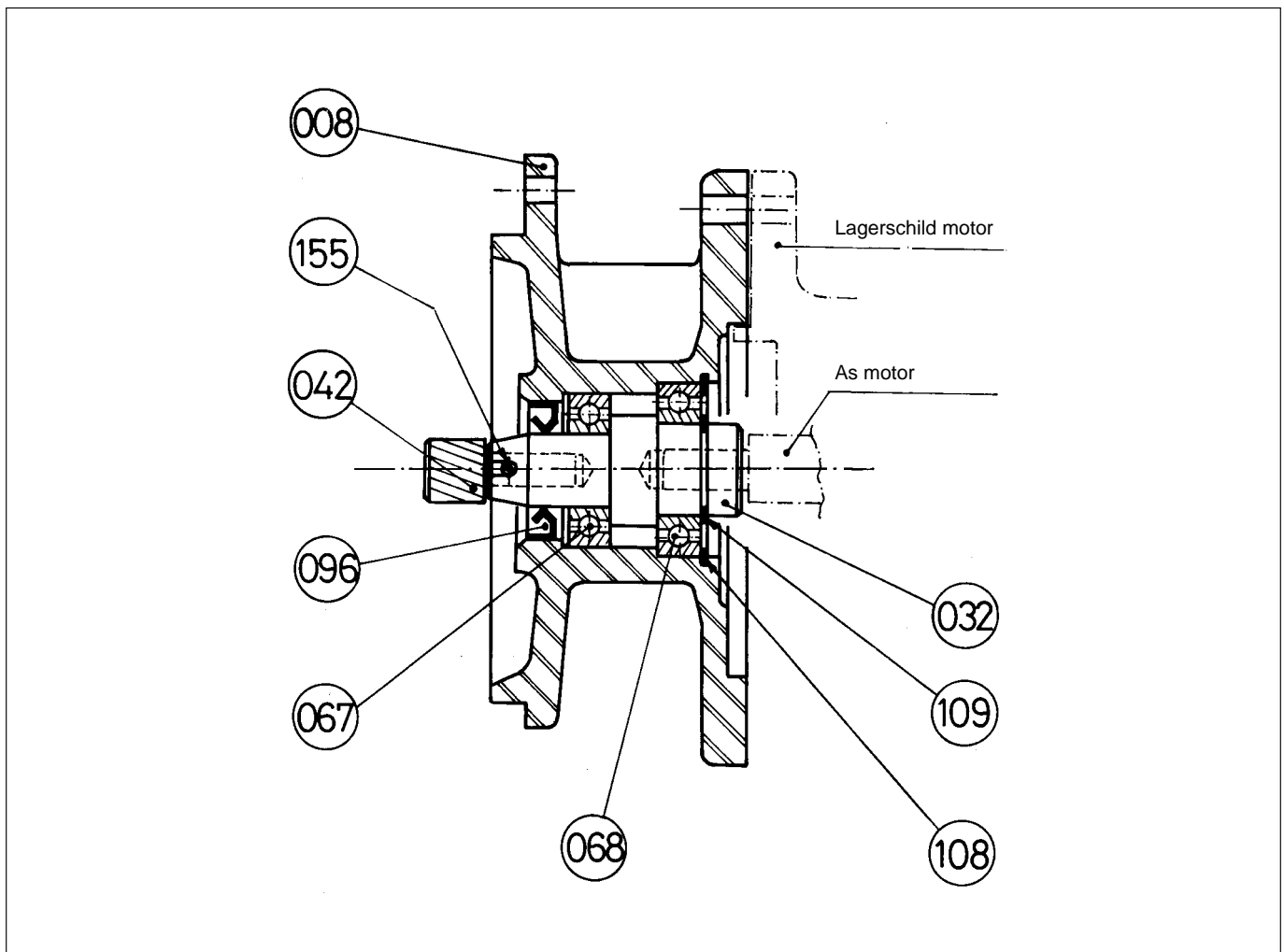
Type	061	062	065/063	064/066	067	068	091	309	092	096
Cb 1702	6205	6202	6201	6201	6204 2RS	6203 2RS	25 x 52 x 7	15 x 50 x 6	126 x 3	17 x 28 x 7
Cb 1703	6205	6300	6201	6201	6204 2RS	6203 2RS	25 x 52 x 7	15 x 50 x 6	126 x 3	17 x 28 x 7

Compabloc

Cb 1701 - Cb 1702

Cb 1703

ONDERDELENLIJST "U" MONTAGE voor Cb 1701 - 1702 - 1703



OPGELET :

Bij bestelling:

- van ref.nr. (008) lantaarn "U"
de afmetingen van de flens B14 of B5 van de motor
aan duiden

- van ref.nr. (032) as "U"
de afmetingen van het aseinde aanduiden

- van ref.nr. (042) tandwiel
het type reductor 1701, 1702, 1703 en de totale reductie
aangeven.

REF	AANT	BENAMING
008	1	Lantaarn U
032	1	As U
042	1	Tandwiel
067	1	Lager tandwielzijde

REF	AANT	BENAMING
068	1	Lager aszijde
096	1	Afdichtingsring
108	1	Circlips I
109	1	Circlips E

Compabloc

Cb 1701 - Cb 1702

Cb 1703

DRIEFASE MOTOREN

1 - Inbedrijfstelling

Alvorens de motor te starten, eerst nagaan of:
- de as vrij met de hand rondgedraaid kan worden.

Advies :

Wanneer de motor op een vochtige plaats heeft gestaan, is het wenselijk de isolatieweerstand door uw electriciën te laten nakijken.

Deze mag niet lager zijn dan 5000 ohms per volt nominale spanning.

2 - Aansluiting

- Kies kabels met voldoende doorsnede om overdreven spanningsval te vermijden (5 ampère per mm²)
- De klemmen aansluiten conform de aanduidingen op het schema dat zich in de klemmendoos bevindt.
- Zich voegen naar de aansluitschema's geleverd met de toestellen in de klemmenkasten en de voedingspanning aangeduid op het typeplaatje.

Zeer belangrijk : Na de aansluiting moet het plaatje van de klemmenkast voorzichtig gemonteerd worden en moet er goed opgelet worden dat de wartel goed op de voedingskabel drukt.

Aarding :

In de klemmenkast is een klem voorzien, waarop een geleider voor de aarding aangesloten kan worden.

3 - Lagers (typen)

Type motor	Aandrijfzijde	Zijde ventilator	Zijde ventilator 2e AS
LS 56	6002 of 6202	6201	6201
LS 63	6002 of 6202	6201	6002 of 6201
LS 71	6202	6201	6002
LS 80	6204	6203	6204

De lagers zijn van het type ZZ voor de motoren IP 44 en van het type 2 RS voor de motoren IP 55. Ze zijn levenslang gesmeerd : 15 000 uur bij 3 000 min⁻¹, 30 000 uur bij 1 500 min⁻¹.

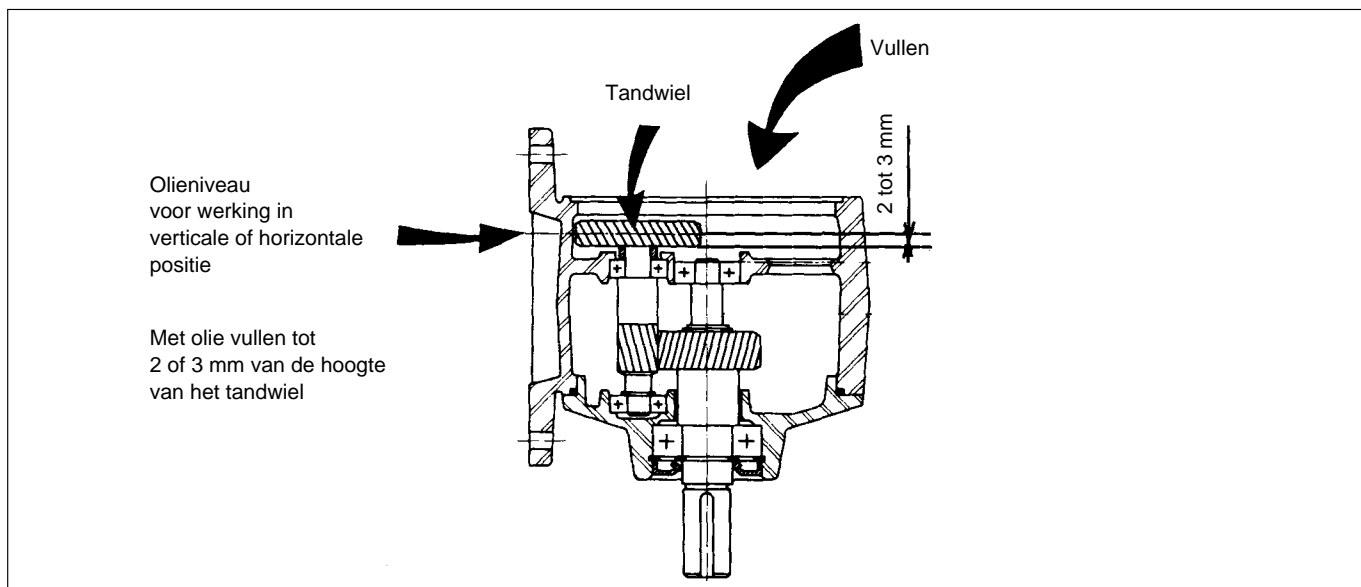
EENFASE MOTOREN MET PERMANENTE CONDENSATOR

Mechanisch gezien zijn deze identiek aan de driefase motoren. Ze bevatten bovendien 1 permanente condensator bevestigd op de zijde van de klemmenkast.

Voor de aansluiting dient men zich te houden aan de spanning aangeduid op het typeplaatje en de aansluitschema's die zich in de klemmenkast bevinden.

SMERING

Oliehoeveelheid



Oliën

Deze reductoren zijn levenslang gesmeerd met een synthetische olie. Geen vul- noch aftapplug.

- Oorspronkelijke olie :

Syntheso HT 220 - Synthetische basis
Gebruikstemperatuur -50 °C tot + 150 °C
Viscositeitscategorie ISO VG 220
Ontstekingspunt 250 °C
Leverancier : KLUBER LUBRICATION - MUNICH BRD

- Bij demontage :

- Eventuele vervangingsolie :
alle oliën op synthetische basis voor raderwerk met als karakteristiek een gelijkaardige viscositeitscategorie ISO VG 220 (DIN 51 519)
Bv : Oliën SHC 629 of 634 van MOBIL

Nota : De oliën niet vermengen, laten leeglopen, goed naspoelen, met verse olie vullen.

Compabloc

Cb 1701 - Cb 1702

Cb 1703

ONDERDELENLIJST ASYNCHRONE KORTSLUITANKERMOTO- REN

Gelieve bij elke bestelling van onderdelen aan te duiden:

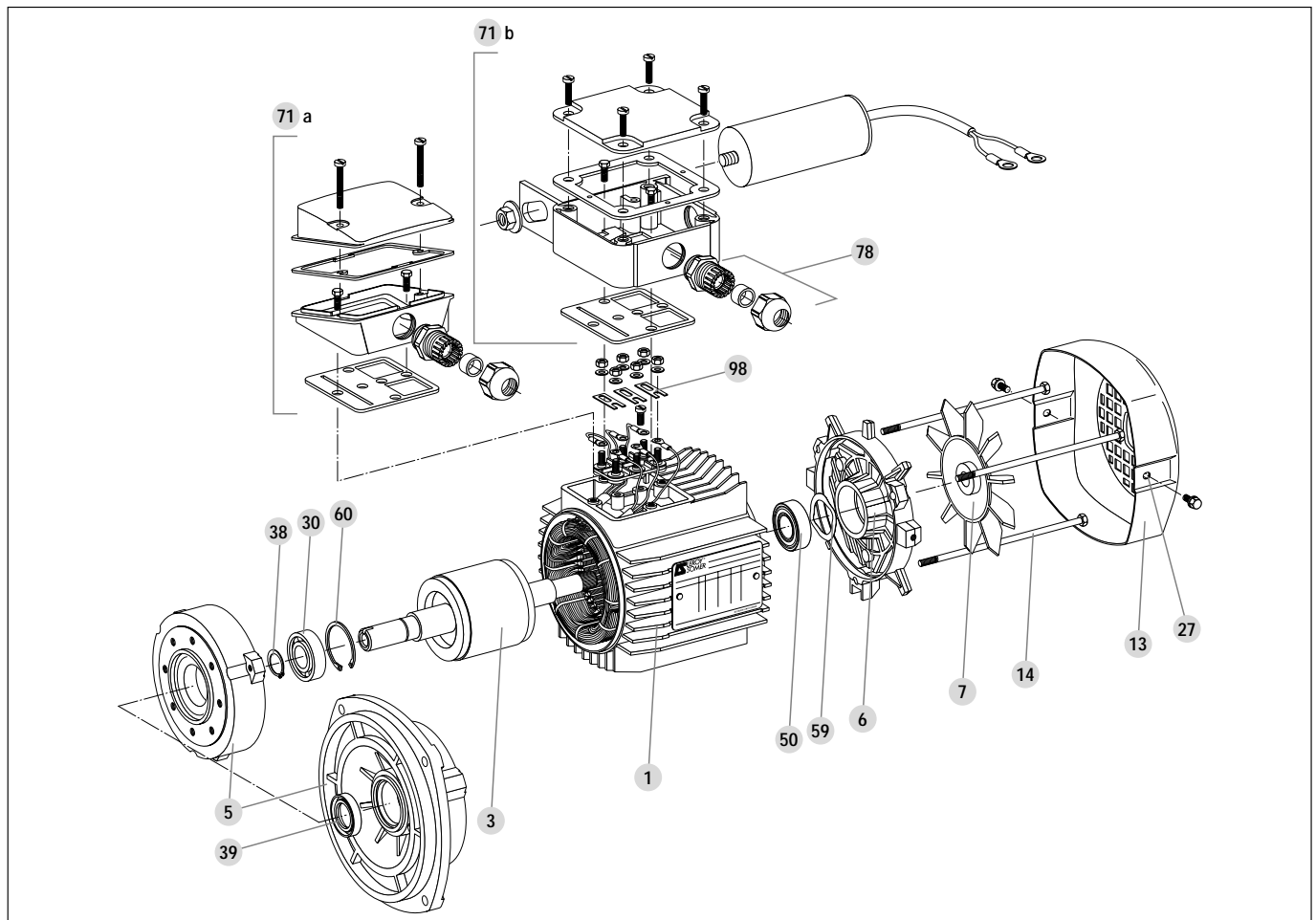
Opgelet : om onderdelen van een aan een reductor gekoppelde motor te bestellen, alle gegevens van de reductor opgeven (zie vorige bladzijden).

Type motor	Snelheid min ⁻¹	Vermogen kW
Voorbeeld : LS 71	1500	0,37
Bevestiging-positie	Fabricagenr.	Ref. nr
Speciale B5 flens of B14	370 058	Carter en gewikkelde stator nr 1

		N° 370058	1993
		Mot. 3 ~ LS 71	
IP 55	I.cl. F	40 °C	C
S1	%	c/h	C
			µf V
			µf V

V	Hz	min ⁻¹	kW	Cos φ	A
220/230	50	1500	.37	.75	1.85
240	50	1500	.37	.7	1.9
380/400	50	1500	.37	.75	1.05
415	50	1500	.37	.7	1.1

IEC 34-1 MADE IN FRANCE



REF	AANT	BENAMING
1	1	Gewikkelde stator
3	1	Rotor
5	1	Lagerschild aandrijfzijde
6	1	Lagerschild niet-aandrijfzijde
7	1	Ventilator
13	1	Waaierkap
14	2,3,4	Draadstangen
27	2	Bevestigingsbout waaierkap
30	1	Lager aandrijfzijde

REF	AANT	BENAMING
38	1	Circlips lager aandrijfzijde
39	1	Oliekeerring aandrijfzijde
50	1	Achterste lager
59	1	Samendrukbaar rondsel
60	1	Circlips
71a	1	Plastic klemmenkast (driefase)
71b	1	Metalen klemmenkast (éénfase)
78	1	Wartel
98	3	Verbindingsstrips