


## *Guide d'installation*

---

## ***Mb 3101, Mb 2000***

---

## *Systemes d'entraînement*

 Avant toute intervention ou opération de maintenance préventive ou corrective, télécharger **OBLIGATOIREMENT** la dernière version du guide de maintenance référence 5062 sur le site : [www.leroy-somer.com](http://www.leroy-somer.com)

Référence : 2910 fr - 2019.09 / q

**LEROY-SOMER**<sup>TM</sup>

**Ce document vient en complément à la notice générale réf. 2557 (recommandations), réf. 3711 (recommandations spécifiques ATEX II 2D, II 3D) et à la notice maintenance réf. 5062.**

**NOTE**

NIDEC LEROY-SOMER se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits à tout moment pour y apporter les derniers développements technologiques. Les informations contenues dans ce document sont donc susceptibles de changer sans avis préalable.

NIDEC LEROY-SOMER ne donne aucune garantie contractuelle quelle qu'elle soit en ce qui concerne les informations publiées dans ce document et ne sera tenu pour responsable des erreurs qu'il peut contenir, ni des dommages occasionnés par son utilisation.

**ATTENTION**



Les prescriptions, instructions et descriptions concernent l'exécution standard. Elles ne tiennent pas compte de variantes de construction ou des adaptations spéciales. Le non respect de ces recommandations peut entraîner une détérioration prématurée du réducteur et la non application de la garantie du constructeur.

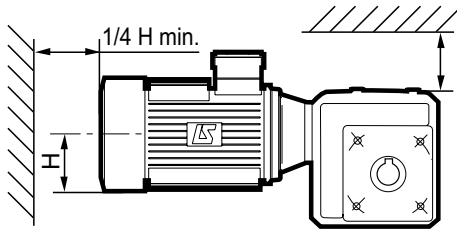
Malgré tout le soin apporté à la fabrication et au contrôle de ce matériel, NIDEC LEROY-SOMER ne peut garantir à vie l'absence de fuite de lubrifiant. Au cas où de légères fuites pourraient avoir des conséquences graves mettant en jeu la sécurité des biens et des personnes, il appartient à l'installateur et à l'utilisateur de prendre toutes les précautions nécessaires pour éviter ces conséquences.

**SOMMAIRE**

<b>1 - RECOMMANDATIONS D'INSTALLATION .....</b>	<b>3</b>
1.1 - Identification .....	3
1.2 - Arbre de sortie creux .....	3
<b>2 - ENTRETIEN, VIDANGE .....</b>	<b>3</b>
<b>3 - LUBRIFICATION .....</b>	<b>3</b>
3.1 - Options .....	3
3.2 - Position des bouchons .....	4
3.3 - Lubrification .....	4
3.4 - Quantité d'huile Mb/Cb combinés .....	4
<b>4 - KIT .....</b>	<b>4</b>
4.1 - Kit bras de réaction .....	4

## 1 - RECOMMANDATIONS D'INSTALLATION

L'installation doit être réalisée par du personnel qualifié.  
Prévoir une distance suffisante autour du motoréducteur pour l'accessibilité aux bouchons, ex. :  
- 200 mm pour un bouchon G 3/8" Std.



### Pour le réducteur :

Pour l'installation du réducteur Multibloc, suivre les instructions de la notice générale "Recommandations".

### Pour le moteur :

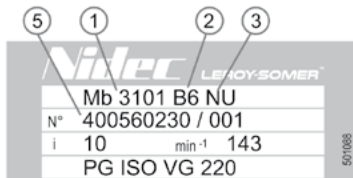
Pour le branchement de l'ensemble motoréducteur (frein), suivre les instructions de la (des) notice(s) moteur (et frein) correspondante(s), jointe(s) au colis.

### 1.1 - Identification

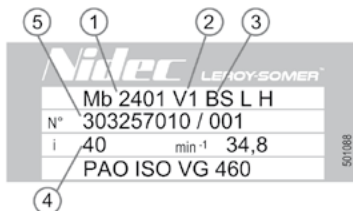
#### Plaque signalétique du réducteur :

- 1 - type du réducteur : **2401**
  - 2 - position de fonctionnement : **V1**
  - 3 - forme : **NU, NS, BSL, BDL**
  - 4 - réduction exacte : **40**
  - 5 - numéro de fabrication
  - 6 - jeu : **standard** (Dynabloc)
- numéro, désignation de la pièce (pour l'arbre lent, préciser les dimensions)
  - le type, la polarité, la puissance et la bride FF (B5) ou FT (B14) du moteur (voir plaques signalétiques).

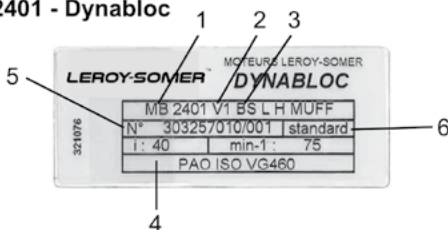
#### Mb 3101



#### Mb 2401



#### Mb 2401 - Dynabloc



### 1.2 - Arbre de sortie creux

1- S'assurer que l'arbre cylindrique est usiné suivant la norme NF-E 22-175, avec un ajustement glissant : g6 (le moyeu est : H7).

2- S'assurer que la clavette est normalisée et l'arbre d'une longueur minimum taraudé en bout.

3- Avant le montage, dégraisser toutes les pièces, en prenant soin de ne pas projeter de solvant sur les joints. Effectuer une légère lubrification (pâte PAO) des pièces en contact, de manière à éviter la corrosion.

## 2 - ENTRETIEN, VIDANGE

### Contrôle après mise en route (50 heures de fonctionnement).

Vérifier le serrage des vis de fixation et la tension des courroies s'il y a lieu.

### Visite d'entretien préventif

- S'assurer dans le temps que les consignes d'installation mécanique et électrique sont respectées.
- Si le réducteur en est équipé, s'assurer que le trou d'évent du bouchon reniflard n'est pas obstrué.
- Inspecter les joints (rep.093 joint en entrée).
- Nettoyer les grilles de ventilation du moteur.
- Contrôler l'entrefer des moteurs frein.

### Vidange (Mb 22 à Mb 26xx)

Nous conseillons une vidange de l'huile PAO ISO VG 460, selon la température de fonctionnement en continu :

- 70°C : 25 000 heures - 90°C : 6 000 heures
- 80°C : 12 000 heures - 100°C : 3 000 heures

- Changer les joints

## 3 - LUBRIFICATION

Pour fonctionnement entre -20 et +40°C, le réducteur Multibloc est livré, en standard, lubrifié avec une huile synthétique de type :

- pour Mb 3101 : P.G. (Poly-Glycol) ISO VG 220 (Shell OMALA S4 WE 220, homologuée par nos services techniques),
- pour Mb 2201 à 2601 : P.A.O. (Poly-Alpha-Oléfine) ISO VG 460.

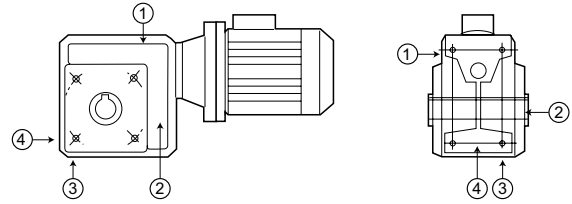
**⚠ Utiliser impérativement une huile de même nature que celle préconisée. Les lubrifiants Polyglycols ne sont pas miscibles avec les lubrifiants minéraux ou synthétiques de nature différente.** Nous préconisons un graissage de l'accouplement moteur à la graisse PAO + Argile NLGI 2 (Mobil temp SHC 100).

### 3.1 - Options

Facteur de service  $K \geq 1$ , fonctionnement entre :

- -30 et -10°C : huile synthétique ISO VG 150 (T° maxi de l'huile : 90°C en continu) ;
- -50 et -30°C : huile synthétique ISO VG 32 (T° maxi de l'huile : 40°C en continu).

**3.2 - Positions des bouchons selon position de référence B3-B5 (Mb 22 à Mb 26xx)**



**3.3 - Lubrification**

		Mb 31				Mb 22xx				Mb 23xx				Mb 24xx				Mb 25xx				Mb 26xx			
		litres <sup>1</sup> pour N <sub>s</sub> (min <sup>-1</sup> )				3x G 1/8" 1 x Δ G 1/8" n° pour N <sub>s</sub> (min <sup>-1</sup> )				litres <sup>2</sup> pour N <sub>s</sub> (min <sup>-1</sup> )				3x G 1/8" 1 x Δ G 1/8" n° pour N <sub>s</sub> (min <sup>-1</sup> )				litres <sup>2</sup> pour N <sub>s</sub> (min <sup>-1</sup> )				3x G 3/8" 1 x Δ G 3/8" n° pour N <sub>s</sub> (min <sup>-1</sup> )			
		>500	VV	<500	<2	>500	VV	<500	<2	>500	VV	<500	<2	>500	VV	<500	<2	>500	VV	<500	<2	>500	VV	<500	<2
B3-B5	▽	0,12	-		0,21	0,46			0,30	0,70			0,63	1,30			1,0	1,3	1,8		2,2	2,8	4,1		
	△																								
	▼																								
B6-B52	▽	0,12	-		0,21	0,46			0,30	0,70			0,63	1,30			1,0	1,3	1,8		2,2	2,8	4,1		
	△																								
	▼																								
B7-B54	▽	0,12	-		0,21	0,46			0,30	0,70			0,63	1,30			1,0	1,3	1,8		2,2	2,8	4,1		
	△																								
	▼																								
B8-B53	▽	0,12	-		0,21	0,46			0,30	0,70			0,63	1,30			1,0	1,3	1,8		2,2	2,8	4,1		
	△																								
	▼																								
V5-V1	▽	0,12	-		0,21	0,46			0,30	0,70			0,63	1,30			1,0	1,3	1,8		2,2	2,8	4,1		
	△																								
	▼																								
V6-V3	▽	0,12	-		0,21	0,46			0,30	0,70			0,63	1,30			1,0	1,3	1,8		2,2	2,8	4,1		
	△																								
	▼																								

1. ce réducteur est lubrifié à vie avec une huile P.A.G. ISO VG 220  
 2. PAO ISO VG 460, tolérance : les quantités d'huile indiquées doivent être respectées à ±5% quelle que soit la position de fonctionnement.  
 VV : vitesse variable

▽ Remplissage    △ Event à soupape    ▼ Vidange

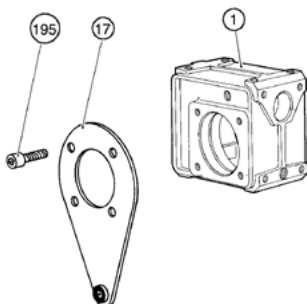
**3.4 - Quantité d'huile Mb/Cb combinés**

		Mb combinés					
		Quantité d'huile de Cb <sup>1</sup> pour position de fonctionnement					
Mb Sortie	Cb Entrée	B3-B5 litres <sup>1</sup> Cb (B5)	B6-B52 litres <sup>1</sup> Cb (V3)	B8-B53 litres <sup>1</sup> Cb (B53)	B7-B54 litres <sup>1</sup> Cb (V1)	V5-V1 litres <sup>1</sup> Cb (B54)	V6-V3 litres <sup>1</sup> Cb (B52)
Mb 2634	Cb 3233	0,95	2,7	2,25	2,25	1,55	2,3
Mb 2632	Cb 3231	0,25	0,8	0,75	0,6	0,55	0,55
Mb 2534	Cb 3133	0,6	1,4	1,1	1,15	0,85	1,23
Mb 2532	Cb 3131	0,35	1	0,7	0,55	0,5	0,5
Mb 2433	Cb 3032	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Mb 2333	Cb 3032	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Mb 2232	Cb 3032	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

1. Cb : huile MINérale Extrême Pression : MIN EP ISO VG 220 ; capacité en huile et tolérance : ± 0,05 litre pour quantité d'huile < 5 litres.

**4 - KIT**

**4.1 - Kit bras de réaction Mb 31, Mb 22 à 25**



Rep.	Désignation	Qté
017	bras de réaction	1
195	vis de fixation	4

**MONTAGE DU BRAS DE RÉACTION**

Le bras de réaction (17) sera fixé sur le carter par les 4 trous de la face latérale choisie au moyen de vis (195) type CHc de classe 8.8 minimum (selon NFE 27-005).

Ces quatre vis doivent être freinées par un adhésif anaérobie (Loctite Freinfillet normal 243 par exemple) qui devra résister aux sollicitations vibratoires tout en permettant le démontage des vis si nécessaire.

**Moment de serrage des vis de fixation**

Le serrage se fera progressivement et simultanément sur les quatre vis (serrage en croix).

**⚠ Toutes les vis de fixation doivent être serrées jusqu'à 70 % de leur limite élastique.**







***Nidec***  
All for dreams

**LEROY-SOMER<sup>TM</sup>**



Moteurs Leroy-Somer SAS  
Siège social : Boulevard Marcellin Leroy - CS 10015  
16915 ANGOULÊME Cedex 9  
Société par Actions Simplifiées au capital de 65 800 512 €  
RCS Angoulême 338 567 258  
[www.leroy-somer.com](http://www.leroy-somer.com)