

Instalação

Mb 3101, Mb 2000

Sistemas de accionamento



**Prima di qualsiasi intervento
o intervento di manutenzione
preventiva o correttiva, scaricare
OBBLIGATORIAMENTE l'ultima
versione della guida 5062 sul sito :
www.leroy-somer.com**

Referência: 2910 pt - 2019.09 / q

LEROY-SOMER™

**Este documento é um complemento do manual geral ref. 2557 (recomendações),
ref. 3711 (recomendações específicas ATEX II 2D, II 3D) e do manual manutenção ref. 5062.**

NOTA

NIDEC LEROY-SOMER reserva-se no direito de modificar as características dos seus produtos em qualquer altura para lhes introduzir os mais recentes desenvolvimentos tecnológicos. As informações contidas neste documento são, por esse motivo, susceptíveis de serem alteradas sem aviso prévio.

NIDEC LEROY-SOMER não dá qualquer garantia qualquer, seja ela qual for, no que respeita às informações publicadas neste documento e não será responsabilizada por erros que ele possa conter, nem por danos ocasionados pela sua utilização.

ATENÇÃO



As indicações, instruções e descrições dizem respeito à execução standard. Elas não têm em conta as variantes de construção ou adaptações especiais. O desrespeito destas recomendações pode provocar uma deterioração prematura do reductor e da não aplicação da garantia do construtor.

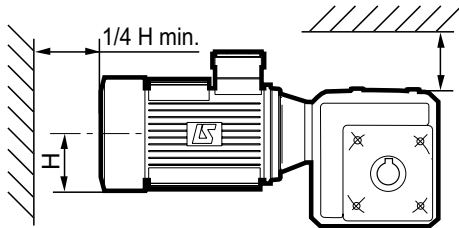
Apesar de todo o cuidado colocado no fabrico e controlo deste material, a NIDEC LEROY-SOMER não pode garantir por toda a vida a ausência de fugas de lubrificante. No caso de haver fugas ligeiras que possam ter consequências graves que ponham em risco a segurança bens e pessoas, cabe ao instalador e ao utilizador tomar todas as precauções necessárias para evitar estas consequências.

ÍNDICE

1 - RECOMENDAÇÕES DE INSTALAÇÃO	3
1.1 - Identificação	3
1.2 - Eixo vazado	3
2 - MANUTENÇÃO, MUDANÇA DE ÓLEO	3
3 - LUBRIFICAÇÃO	3
3.1 - Opções	3
3.2 - Posição dos bujões	4
3.3 - Lubrificação	4
3.4 - Quantidade de óleo Mb/Cb combinados	4
4 - Kit	4
4.1 - Kit braço de reacção	4

1 - RECOMENDAÇÕES DE INSTALAÇÃO

A instalação deve ser executada por pessoal devidamente qualificado. Planeje uma distância suficiente ao redor do motoredutor para a acessibilidade aos bujões, ex. :
- 200 mm para um bujão G 3/8" padrão.



Para o redutor :

Para a instalação do redutor Multibloc, seguir as instruções da instrução geral "Recomendações".

Para o motor :

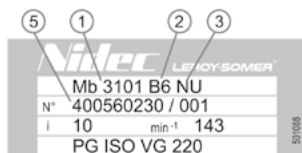
Para a ligação do conjunto moto-redutor (freio), seguir as instruções das instruções do motor (e freio) correspondentes, anexas a embalagem.

1.1 - Identificação

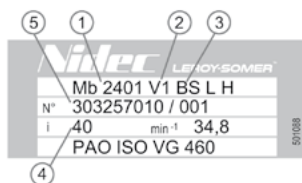
Placa de identificação do redutor :

- 1 - tipo de redutor : **2401**
 - 2 - posição de funcionamento : **V1**
 - 3 - forma : **NU, NS, BSL, BDL**
 - 4 - redução exacta : **40**
 - 5 - número de fabrico
 - 6 - jogo : **padrão** (Dynabloc)
- número, designação da peça (para o veio de saída, precisar as dimensões)
- tipo, a polaridade, a potência e a flange FF (B5) ou FT (B14) do motor (ver placas de identificação).

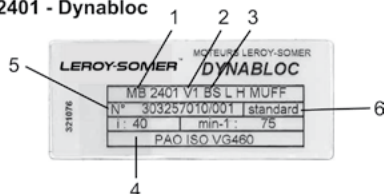
Mb 3101



Mb 2401



Mb 2401 - Dynabloc



1.2 - Eixo vazado

1- Verifique que o eixo cilíndrico tenha sido manufaturado de acordo com a norma NF- E 22-175, com a tolerância : g6 (o furo é H7).

2- Verifique que a chave seja padrão e que o eixo tenha o comprimento mínimo.

3- Antes de montar, limpar todas as peças, tomando o cuidado de não passar nenhum solvente no retentor. Use graxa (composto de PAO) para lubrificar as partes em contato, a fim de prevenir corrosão.

2 - MANUTENÇÃO, MUDANÇA DE ÓLEO

Verificação após colocação em serviço (50 horas de funcionamento).

Verifique o aperto dos parafusos de fixação e a tensão das correias se for o caso.

Inspecção de manutenção preventiva

- Certifique-se sempre, ao longo da vida do equipamento, que as recomendações da instalação mecânica e eléctrica são rigorosamente respeitadas.
- Se o redutor estiver equipado, certifique-se de que o orifício de respiro do tampão não está obstruído.
- Inspeccione as juntas (N.º093, vedante de entrada).
- Limpe regularmente a grelhas de ventilação do motor.
- Verifique o funcionamento do dispositivo de travagem.

Mudança de óleo (Mb 22 em Mb 26xx)

Recomendamos uma mudança de óleo PAO ISO VG 460, de acordo com a temperatura de funcionamento em contínuo :
70°C : 25 000 horas - 90°C : 6 000 horas
80°C : 12 000 horas - 100°C : 3 000 horas
- Mudar os vedantes.

3 - LUBRIFICAÇÃO

Para funcionamento entre -20 e +40°C, o redutor Multibloc é fornecido, de série, lubrificado com um óleo sintético do tipo:
- para Mb 3101 : P.G. (Poli glicol) ISO VG 220 (Shell OMALA S4 WE 220, homologado pelos nossos serviços técnicos),
- para Mb 2201 a 2601 : P.A.O. (Polialfaolefina) ISO VG 460.

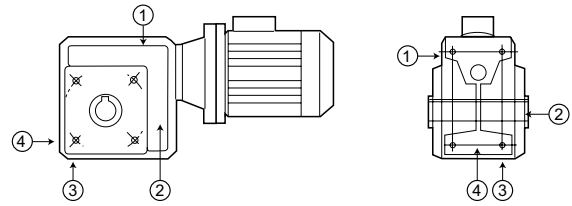
⚠ É obrigatório utilizar um óleo da mesma natureza do óleo preconizado. Os lubrificantes Poliglicóis não são miscíveis com os lubrificantes minerais ou sintéticos de natureza diferente. Preconizamos uma lubrificação do acoplamento motor com massa lubrificante PAO + Argila NLGI (Mobil temp SHC 100).

3.1 - Opções

Factor de serviço K≥1, para funcionamento entre:

- -30 e -10°C: óleo sintético ISO VG 150 (Temperatura máxima do óleo: 90 °C em contínuo);
- -50 e -30°C: óleo sintético ISO VG 32 (Temperatura máxima do óleo: 40°C em contínuo).

3.2 - Posições dos bujões dependente da posição de funcionamento B3-B5 (Mb 22 a Mb 26xx)



3.3 - Lubrificação

		Mb 31			Mb 22xx			Mb 23xx			Mb 24xx			Mb 25xx			Mb 26xx						
		litros ¹ para N _s (min ⁻¹)			3x G 1/8" 1 x Δ G 1/8" n°	litros ² para N _s (min ⁻¹)			3x G 1/8" 1 x Δ G 1/8" n°	litros ² para N _s (min ⁻¹)			3x G 1/8" 1 x Δ G 1/8" n°	litros ² para N _s (min ⁻¹)			3x G 3/8" 1 x Δ G 3/8" n°	litros ² para N _s (min ⁻¹)					
B3-B5	▽			1				1				1					1						
	△	0,12	-	1	0,21	0,46		1	0,30	0,70		1	0,63	1,30		1,0	1,3	1,8	1	2,2	2,8	4,1	
	▼			3 (ou 4)				3 (ou 4)				3 (ou 4)						3 (ou 4)					
B6-B52	▽			4 ou 3				4 ou 3				4 ou 3					4 ou 3						
	△	0,12	-	4 (ou 3)	0,21	0,46		4	0,30	0,70		4	0,63	1,30		4	1,0	1,3	1,8	4	2,2	2,8	4,1
	▼			2				2				2					2						
B7-B54	▽			2				2				2					2						
	△	0,12	-	2	0,21	0,46		2	0,30	0,70		2	0,63	1,30		2	1,0	1,3	1,8	2	2,2	2,8	4,1
	▼			4 (ou 3)				4 (ou 3)				4 (ou 3)					4 (ou 3)						
B8-B53	▽			3 ou 4				3 ou 4				3 ou 4					3 ou 4						
	△	0,12	-	3 (ou 4)	0,21	0,46		3 (ou 4)	0,30	0,70		3 (ou 4)	0,63	1,30		3 (ou 4)	1,0	1,3	1,8	3 (ou 4)	2,2	2,8	4,1
	▼			1				1				1					1						
V5-V1	▽			2				2				2					2						
	△	0,12	-	2	0,21	0,46		2	0,30	0,70		2	0,63	1,30		2	1,0	1,3	1,8	2	2,2	2,8	4,1
	▼			1				1				1					1						
V6-V3	▽			1				1				1					1						
	△	0,12	-	1	0,21	0,46		1	0,30	0,70		1	0,63	1,30		1	1,0	1,3	1,8	1	2,2	2,8	4,1
	▼			2				2				2					2						

1. Este redutor é lubrificado por toda a vida com um óleo P.A.G. ISO VG 220
 2. PAO ISO VG 460, tolerância : as quantidades de óleo indicadas devem ser respeitadas em ± 5% seja qual for a posição de funcionamento.
 VV : Velocidade variável

▽ Bujão de enchimento △ Bujão de respiro com válvula ▼ Bujão de despejo

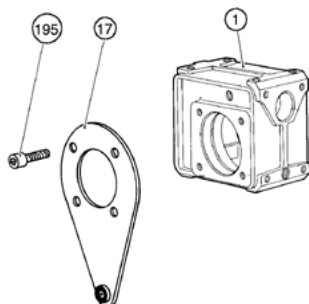
3.4 - Quantidade de óleo Mb/Cb combinados

Mb Saída	Cb Entrada	Mb combinados					
		Quantidade de óleo dos Cb ¹ por posição de funcionamento					
		B3-B5 litros ¹ Cb (B5)	B6-B52 litros ¹ Cb (V3)	B8-B53 litros ¹ Cb (B53)	B7-B54 litros ¹ Cb (V1)	V5-V1 litros ¹ Cb (B54)	V6-V3 litros ¹ Cb (B52)
Mb 2634	Cb 3233	0,95	2,7	2,25	2,25	1,55	2,3
Mb 2632	Cb 3231	0,25	0,8	0,75	0,6	0,55	0,55
Mb 2534	Cb 3133	0,6	1,4	1,1	1,15	0,85	1,23
Mb 2532	Cb 3131	0,35	1	0,7	0,55	0,5	0,5
Mb 2433	Cb 3032	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Mb 2333	Cb 3032	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Mb 2232	Cb 3032	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

1. Cb : óleo MINeral Extrema Pressão : MIN EP ISO VG 220 ; capacidade em óleo e tolerância : ± 0,05 litros para quantidade de óleo < 5 litros.

4 - KIT

4.1 - Kit braço de reacção Mb 31, Mb 22 a 25



N.º	Designação	Qte
017	Braço de reacção	1
195	Parafusos de fixação	4

MONTAGEM DO BRAÇO DE REACÇÃO

O braço de reacção (17) será fixado na carcaça pelos 4 orifícios da face lateral escolhida por meio de parafusos (195) tipo CHc de classe 8,8 mínimo (segundo a NFE 27-005). Estes quatro parafusos devem ser bloqueados por uma cola anaeróbia (Loctite 243 de bloqueio de rosca, por exemplo) que deverá resistir às solicitações das vibrações, permitindo ao mesmo tempo a desmontagem do parafuso se necessário.

Binário de aperto dos parafusos de fixação

O aperto far-se-á progressiva e simultaneamente nos quatro parafusos (aperto em cruz).

⚠ Todos os parafusos de fixação devem ser apertados até 70% do seu limite elástico.

Nidec
All for dreams

LEROY-SOMERTM



Moteurs Leroy-Somer
Headquarter: Boulevard Marcellin Leroy - CS 10015
16915 ANGOULÈME Cedex 9

Limited company with capital of 65,800,512 €
RCS Angoulême 338 567 258

www.leroy-somer.com