

EVAC - DRAIN - SUBAX

**Electropompes submersibles
pour eaux chargées**

Installation et maintenance

EVAC - DRAIN - SUBAX

Electropompes

1 - GÉNÉRALITÉS

Les électropompes des séries EVAC, DRAIN et SUBAX doivent être installées conformément aux prescriptions de la présente notice. Elles ne doivent pas être utilisées pour des conditions de service autres que celles indiquées dans ce document.

Tout non-respect des indications de cette notice, ainsi que toute modification apportée au matériel, sans l'accord de LEROY-SOMER, entraîne la cessation de la garantie.

LEROY-SOMER décline toute responsabilité en cas de non respect des instructions mentionnées dans ce présent document.

Cette notice ne tient pas compte des prescriptions et des règles de sécurité en vigueur pour le lieu où le matériel est installé et dont l'application et le respect sont sous la responsabilité de l'exploitant.

2 - UTILISATION

Les électropompes d'épuisement submersibles des séries EVAC, DRAIN et SUBAX sont conçues pour véhiculer des eaux chargées.

Ces eaux doivent être non corrosives, non explosives, non inflammables, compatibles avec les matériaux de construction de la pompe.

Pour autre liquide véhiculé : nous consulter.

- pH du liquide véhiculé compris entre 5 et 9.
- Relevage des eaux usées.
- Assainissement domestique de pavillon et d'immeuble collectif.
- Température maximale du liquide véhiculé en service permanent : 40 °C.
- Température maximale du liquide véhiculé en service intermittent : 60 °C.
- Section de passage maximale :
 - série EVAC : Ø maxi 35 mm.
 - série DRAIN : Ø maxi 50 mm.
 - série SUBAX : Ø maxi 50 mm.
- Pression maximale de service des pompes :
 - série EVAC : 1,5 bar.
 - séries DRAIN et SUBAX : 2 bar.
- Hauteur d'aspiration minimale :
 - série EVAC : 40 mm.
 - séries DRAIN et SUBAX : 55 mm.
- Hauteur minimale d'immersion pour un refroidissement correct du moteur en service continu :
 - série EVAC : 250 mm.
 - séries DRAIN et SUBAX : 350 mm.
- Profondeur maximale d'immersion :
 - série EVAC : 5 m.
 - séries DRAIN et SUBAX : 10 m.
- Viscosité maximale du liquide véhiculé : 20 centistokes.
- Densité maximale du liquide véhiculé : 1,1.

Les électropompes monophasées sont équipées d'un système de mise en marche et d'arrêt automatique par flotteur.

Ne pas utiliser une électropompe pour vider une piscine, un bassin de jardin ou autre, si une ou des personnes sont présentes dans l'eau.


Ne pas tenir à la main une électropompe en marche.

3 - CARACTÉRISTIQUES

Chaque électropompe est équipée d'une plaque signalétique qui définit à la fois l'hydraulique et le moteur.

3.1 - Caractéristiques hydrauliques


Les caractéristiques hydrauliques sont garanties conformément à la norme internationale ISO 2548 classe C, pour les pompes fabriquées en série.



ANGOULEME
FRANCE


EVAC 10 "V" M

1 ~ 230 V - 50 Hz
1050 W - 5 A

H max : 10 m
Q max : 18 m³/h


5 m






Débit maximal en m³/h _____

Hauteur manométrique totale maximale en mètres _____

Type d'électropompe _____


3.2 - Caractéristiques électriques



ANGOULEME
FRANCE


EVAC 10 "V" M

1 ~ 230 V - 50 Hz
1050 W - 5 A

H max : 10 m
Q max : 18 m³/h


5 m





Puissance absorbée _____

Intensité nominale _____

Tension d'alimentation _____

Fréquence _____

EVAC - DRAIN - SUBAX

Electropompes

4 - MANUTENTION

Dès réception du matériel, s'assurer qu'il n'a pas été endommagé lors du transport. S'il présente une détérioration, faire les réserves nécessaires auprès du transporteur.

Les électropompes doivent être manipulées et déballées avec soin.

Le transport se fait à l'aide de la poignée.

5 - STOCKAGE

Un stockage dans de bonnes conditions évite toute dégradation de nos électropompes.

Ce stockage doit être réalisé à l'abri des intempéries, des poussières, des vibrations, des chocs, dans des locaux secs et fermés.

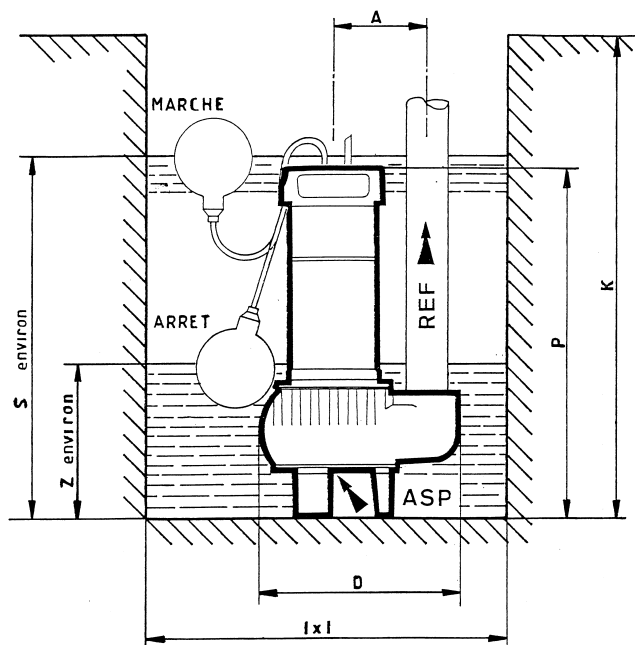
Avant toute mise ou remise en service d'une électropompe, respecter les instructions données dans la présente notice.

6 - INSTALLATION

L'installation d'une électropompe doit être réalisée par des personnes qualifiées pour ce type de travail.

Disposer l'électropompe dans un puisard dont les dimensions minimales sont indiquées dans le tableau ci-après. Le fond du puisard doit être plat et propre.

L'électropompe doit être installée axe vertical, crépine en bas, comme indiqué sur le schéma ci-dessous.



Il est souhaitable d'augmenter les dimensions du puisard afin de réduire les fréquences de démarrage.

Vérifier la liberté de manœuvre du flotteur pour les électropompes monophasées.

Type	Dimensions du puisard (mm)	
	I	K
EVAC	500	500
DRAIN	800	800
SUBAX	800	800

6.1 - Tuyauterie de refoulement

La tuyauterie de refoulement doit être réalisée de manière à faciliter le relevage.

Elle peut être souple, semi-rigide ou rigide.

Nous préconisons de prévoir un clapet anti-retour à boule, à passage intégral, sur cette tuyauterie afin d'éviter les retours d'eau dans le puisard lors de l'arrêt de la pompe, ce qui provoquerait un battement (arrêt et mise en route fréquents). Ce clapet est à installer verticalement sur la canalisation de refoulement à au moins un mètre de distance de la pompe.

Attention :

Il est recommandé, pour une longueur de tuyauterie de refoulement supérieure à 10 mètres ou s'il y a risque d'avoir le collecteur en charge, de monter un clapet anti-retour.

6.2 - Réglage des niveaux

Les hauteurs d'enclenchement et de déclenchement de la pompe en fonction du niveau d'eau sont réglables. Il suffit pour cela de régler la longueur du câble du flotteur.

- Sur les électropompes série EVAC, le câble est clipsé sur le moteur ; le faire glisser dans son support.

- Sur les électropompes séries DRAIN et SUBAX, le câble est maintenu par un collier fixé sur le carter moteur ; desserrer la vis du collier et faire glisser le câble.

Attention :

Après réglage de la position du flotteur, vérifier le bon fonctionnement de la pompe.

Les électropompes triphasées ne sont pas équipées d'un système de mise en marche et d'arrêt automatique. Elles doivent être asservies au niveau d'eau dans le puisard de manière à ne pas fonctionner à sec.

EVAC - DRAIN - SUBAX

Electropompes

6.3 - Avant la première mise en service

Après un stockage prolongé en magasin et avant la mise en place de l'électropompe, l'immerger dans un récipient et s'assurer à la mise sous tension, qu'elle tourne normalement (ne jamais la faire fonctionner à sec).

Ne jamais relever l'électropompe par le flotteur ou le câble d'alimentation électrique sous peine de détérioration.

7 - BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE

Le branchement électrique doit être réalisé par un électricien qualifié en respectant les réglementations en vigueur.

7.1 - Alimentation

• Alimentation en monophasé 230 V - 50 Hz pour EVAC 8 "V" M, EVAC 10 "V" M, EVAC 12 "C" M, DRAIN 15 "V" M, SUBAX 20 "C" M, SUBAX 30 "C" M.

• Alimentation en triphasé 400 V - 50 Hz pour EVAC 12 "C" T, DRAIN 15 "V" T, SUBAX 20 "C" T, SUBAX 30 "C" T.

S'assurer que la tension d'alimentation indiquée sur la plaque signalétique de l'électropompe correspond bien à celle du réseau électrique.

Vérifier que la section des conducteurs entre le compteur et l'électropompe est suffisante pour assurer une alimentation correcte de cette dernière.

Les électropompes sont équipées d'un câble d'alimentation électrique, avec fil de terre :

- longueur 5 m sur modèles EVAC,
- longueur 10 m sur modèles DRAIN et SUBAX.

L'extrémité de ce câble est munie d'une fiche normalisée 2 pôles + terre sur les électropompes monophasées.

Le câble d'alimentation électrique doit être soigneusement fixé, pour éviter qu'il soit aspiré par la pompe.

7.2 - Protection

Réaliser le raccordement à la terre conformément aux réglementations en vigueur.

Il est souhaitable en monophasé et impératif en triphasé de protéger électriquement le moteur de l'électropompe par un disjoncteur magnétothermique placé entre le sectionneur et le moteur.

Le calibre des relais à utiliser est indiqué ci-dessous :

Type électropompe	Calibre du relais	Intensité de réglage
EVAC 8 "V" M	2,6 à 3,7 A	3,2 A
EVAC 10 "V" M	3,7 à 5,5 A	5 A
EVAC 12 "C" M	3,7 à 5,5 A	5,2 A
EVAC 12 "C" T	1,8 à 2,6 A	2,1 A
DRAIN 15 "V" M	5,5 à 8 A	8 A
DRAIN 15 "V" T	2,6 à 3,7 A	3,2 A
SUBAX 20 "C" M	5,5 à 8 A	8 A
SUBAX 20 "C" T	2,6 à 3,7 A	3,2 A
SUBAX 30 "C" M	8 à 11,5 A	9,8 A
SUBAX 30 "C" T	3,7 à 5,5 A	4 A

Afin de ne pas faire subir à l'électropompe des échauffements trop élevés, un nombre maximal de 30 démarrages par heure ne doit pas être dépassé.

Ce nombre de démarrages doit être réparti sur la totalité de l'heure.

8 - MISE EN MARCHÉ DE L'ÉLECTROPOMPE

Une électropompe ne doit jamais fonctionner à sec.

La bonne étanchéité de la garniture mécanique en dépend. Vérifier que la tension d'alimentation est correcte.

8.1 - Électropompes avec moteur monophasé

La mise en marche automatique de l'électropompe est assurée par un interrupteur à flotteur livré avec la pompe et raccordé directement sur celle-ci.

Vérifier la liberté de manœuvre du flotteur.

Une protection thermique à réarmement automatique incorporée dans le moteur protège l'électropompe contre un fonctionnement anormal tel que :

- température d'eau à véhiculer trop élevée,
- fonctionnement sans eau,
- blocage de la roue, présence de corps étranger, etc.,
- mises en marche trop fréquentes (battement dû à l'absence de clapet ou au mauvais dimensionnement du puisard).

La protection thermique n'exclut pas la présence d'un disjoncteur.

La remise en marche de la pompe se fera après un temps variable suivant les conditions d'emploi.

Attention :

Si la protection thermique fonctionne, il est conseillé de rechercher les causes du fonctionnement anormal et d'y remédier.

8.2 - Électropompes avec moteur triphasé

S'assurer que le sens de rotation est correct.

Le bon sens de rotation est celui qui donne le plus fort débit et la plus forte pression.

Si le sens de rotation n'est pas correct, inverser 2 fils d'alimentation.

8.3 - Précautions d'emploi

Ne jamais fonctionner vanne fermée au refoulement.

Tout fonctionnement à sec est formellement interdit.

EVAC - DRAIN - SUBAX

Electropompes

9 - ARRÊT DE L'ÉLECTROPOMPE

Couper l'alimentation électrique du moteur.
S'il risque de geler, vider le puisard ou éviter le gel par des moyens appropriés.

Attention :

Cette électropompe ne doit jamais être manutentionnée sans avoir au préalable été débranchée.

10 - ENTRETIEN

Il est pratiquement nul.
Les roulements, de type étanche graissés à vie, ne nécessitent aucun entretien.
Nous recommandons de vérifier tous les 6 mois le bon fonctionnement de l'électropompe en remplissant d'eau le puisard dans lequel elle est installée.
Une vérification annuelle est recommandée pour contrôler le niveau et l'état de l'huile de la chambre d'étanchéité.

11 - DÉMONTAGE - REMONTAGE

Le démontage et le remontage d'une électropompe doivent être réalisés par du personnel qualifié pour ce type de travail.

Dans le cas du remplacement de un ou de plusieurs composants de l'électropompe (pièces de rechange), il est impératif de remonter des pièces fournies par LEROY-SOMER sous peine de cessation de la garantie et de la responsabilité du constructeur. Toute intervention sur une électropompe engage la responsabilité de l'intervenant.
Avant toute intervention sur l'électropompe, débrancher l'alimentation électrique du moteur.

11.1 - Démontage

Après démontage de la tuyauterie de refoulement, retirer l'électropompe du puisard et procéder comme indiqué ci-dessous :

11.1.1 - Électropompe EVAC

Si vous désirez avoir accès au condensateur (électropompe monophasée) ou à la connectique, il faut :

- dévisser les 3 vis rep. 2.40 de fixation de la poignée rep. 40 sur le carter moteur ;
- faire glisser la poignée rep. 40 sur le câble d'alimentation électrique et sur le câble du flotteur (électropompe monophasée) ;
- retirer le couvercle en acier inoxydable rep. 19 du carter moteur rep. 101.

Vous avez alors accès au condensateur (électropompe monophasée) et à la connectique.

Si vous désirez avoir accès à la roue et à la garniture mécanique, il faut ensuite :

- dévisser les 3 vis rep. 2.46 de fixation des pattes rep. 46 et de la plaque d'aspiration rep. 16 sur le corps de pompe rep. 21.

Vous avez alors accès à l'hydraulique que vous pouvez nettoyer.

- Bloquer la roue rep. 28 en rotation et dévisser la vis de bout d'arbre rep. 84.
 - Retirer la roue rep. 28.
 - Dévisser les 3 vis rep. 2.11 de fixation du fond rep. 11 sur le corps de pompe rep. 21.
 - Retirer le fond rep. 11 avec son joint rep. 81/1.
- Vous avez alors accès à la garniture mécanique.
- Placer l'électropompe verticalement, bout d'arbre en haut, afin de conserver l'huile de la chambre d'étanchéité.
 - Retirer le grain fixe rep. 72 du fond rep. 11.
 - Retirer la partie tournante de la garniture rep. 71.

11.1.2 - Électropompe DRAIN et SUBAX

Le condensateur est placé dans le coffret rep. 110 monté sur le câble d'alimentation électrique.

- Dévisser les 3 vis de fixation rep. 2.16 de la plaque d'aspiration rep. 16 sur le corps de pompe rep. 21.
 - Retirer la plaque d'aspiration rep. 16.
- Vous avez alors accès à l'hydraulique que vous pouvez nettoyer.

- Bloquer la roue rep. 28 en rotation en prenant appui dans la rainure du corps de pompe et dévisser la vis de bout d'arbre rep. 84.

- Extraire la roue rep. 28 à l'aide d'une tige coudée prenant appui dans la rainure du corps de pompe.

- Enlever la clavette rep. 54 du bout d'arbre.

Vous avez alors accès à la garniture mécanique.

- Placer l'électropompe verticalement, bout d'arbre en haut, afin de conserver l'huile de la chambre d'étanchéité.
- Retirer la partie tournante de la garniture mécanique rep. 71 de l'arbre rep. 25.

Si vous désirez démonter le moteur, il faut, avant de retirer la partie tournante de la garniture mécanique, dévisser le bouchon rep. 89 de la chambre à huile situé sur le corps de pompe rep. 21 et vider l'huile dans un récipient propre afin de pouvoir la réutiliser par la suite.

- Retirer la partie tournante de la garniture mécanique rep. 71 de l'arbre rep. 25.

- Dévisser les 4 vis rep. 2.101 de fixation de la carcasse moteur rep. 101 sur le corps de pompe rep. 21.

- Retirer le moteur rep. 101 du corps de pompe rep. 21.

- Extraire le rotor rep. 25 avec son flasque avant rep. 15 de la carcasse moteur rep. 21.

Vous avez alors accès à la connectique et au rotor avec ses roulements.

11.2 - Remontage

Il y a lieu, avant d'effectuer le remontage, de s'assurer de la propreté et de l'état d'usure des pièces.

Procéder pour le remontage dans l'ordre inverse du démontage.

Pour remonter la garniture mécanique, procéder comme suit :

- Nettoyer le logement de la partie fixe de la garniture.
- Monter un grain fixe neuf en lubrifiant légèrement la bague caoutchouc et son logement.
- Introduire le grain fixe dans son logement en exerçant une pression avec un mandrin tubulaire en plastique.

EVAC - DRAIN - SUBAX

Electropompes

Attention à ne pas rayer la face de frottement et s'assurer que le grain repose parfaitement dans le fond du corps.

- Remonter la bague tournante à l'aide d'un tube de poussée.
- Mettre de l'huile dans la chambre d'étanchéité.

Type d'huile à utiliser :

Huile biodégradable de viscosité ISO 46 :

- huile de type MOBIL EAL 224 H pour tous modèles EVAC ;
- huile de type MOBIL DTE MEDIUM pour tous modèles DRAIN et SUBAX.

Nota :

Après un démontage, nous conseillons de remonter une garniture mécanique neuve. Monter impérativement des roulements du même type que celui d'origine.

12 - PIÈCES DE RECHANGE

Lors de commande de pièces de rechange, indiquer :

- le type d'électropompe,
- le numéro de série de l'électropompe,
- la désignation de la pièce de rechange, avec son repère figurant sur le plan et la nomenclature mentionnés dans ce document.



- DÉCLARATION DE CONFORMITÉ -

LE FABRICANT : MOTEURS LEROY-SOMER
16015 ANGOULÊME CEDEX
FRANCE

DÉCLARE QUE LES ÉLECTROPOMPES des séries EVAC, DRAIN et SUBAX

- SONT CONFORMES AUX DISPOSITIONS DE LA DIRECTIVE « MACHINES » ET AUX LÉGISLATIONS NATIONALES LA TRANSPOSANT.

- Directive « Machines » 89-392 CEE du 14/06/89 modifiée par Directive 91-368 CEE du 20/06/91 et par Directive 93-68 CEE du 22/07/93.

- SONT CONÇUES POUR RÉPONDRE AUX EXIGENCES ESSENTIELLES DES DIRECTIVES EUROPÉENNES SUIVANTES :

- Directive « Compatibilité Electromagnétique » 89-336 CEE du 03/05/89 modifiée par Directive 92-31 CEE du 28/04/92 et par Directive 93-68 CEE du 22/07/93.

- Directive « Basse tension » 73-23 CEE du 19/02/73 modifiée par Directive 93-68 CEE du 22/07/93.

- SONT CONFORMES AUX DISPOSITIONS DES NORMES EUROPÉENNES HARMONISÉES SUIVANTES :

- EN 60-335.2.41.
- EN 292-1.
- EN 292-2.

NOTA : Lorsque les électropompes définies ci-dessus sont alimentées par des convertisseurs électroniques adaptés et/ou asservies à des dispositifs électroniques de contrôle et de commande, elles doivent être installées par un professionnel qui se rendra responsable du respect des règles de la compatibilité électromagnétique dans le pays où le produit est utilisé.

FAIT A Angoulême, LE

G. RABEL

Directeur Qualité MOTEURS LEROY-SOMER
Département Gond-Pontouvre.

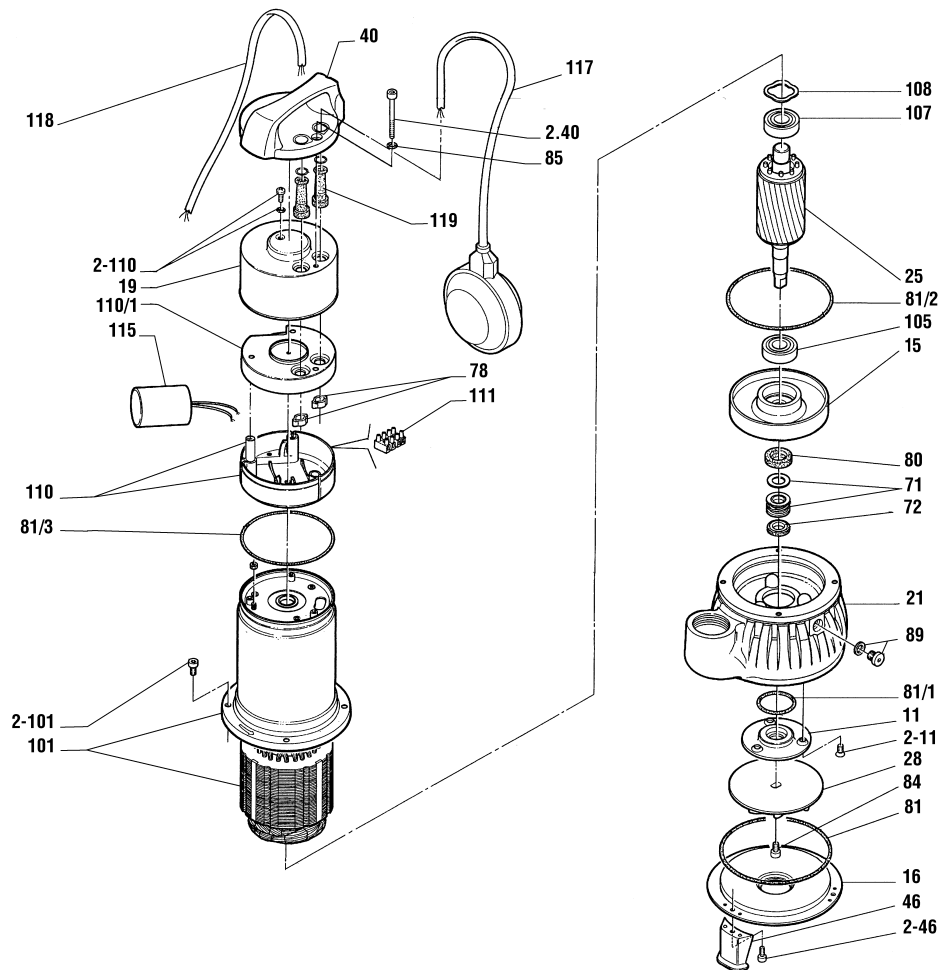
EVAC - DRAIN - SUBAX

Electropompes

Pannes	Causes	Remèdes
Le moteur ne démarre pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Le courant électrique n'arrive pas à l'électropompe. - La tension est trop faible. - Erreur de tension. - Turbine bloquée. - Flotteur bloqué ou défectueux. 	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler l'installation électrique et les câbles d'alimentation. - Contrôler les fusibles et les remplacer éventuellement. - Contrôler que la tension du réseau électrique ne diffère pas de $\pm 10\%$ par rapport à celle placquée sur l'électropompe. - Refaire la ligne d'alimentation de l'électropompe en augmentant suffisamment la section des fils. - Contrôler que la tension correspond à celle indiquée sur la plaque signalétique de l'électropompe. - Nettoyer l'électropompe. - Effectuer les opérations de nettoyage nécessaires ou changer le flotteur.
Le moteur tourne mais le débit est trop faible.	<ul style="list-style-type: none"> - Hauteur de refoulement trop élevée. - Sens de rotation inversé (sur moteur triphasé). - Aspiration de la pompe ou tuyau de refoulement bouché. - Clapet de retenue coincé. - Turbine usée. 	<ul style="list-style-type: none"> - Changer le modèle de pompe pour un type plus adapté. - Inverser 2 fils d'alimentation. - Procéder aux opérations de nettoyage nécessaires. - Le nettoyer. - La remplacer conformément à cette notice de maintenance.
Le moteur tourne mais la pompe ne débite plus.	<ul style="list-style-type: none"> - Aspiration bouchée. - Position de déclenchement du flotteur incorrecte. Il n'y a plus d'eau dans le puisard. - La hauteur de refoulement dépasse celle pour laquelle la pompe est construite. 	<ul style="list-style-type: none"> - La nettoyer. - Régler la position du flotteur et vérifier son bon débattement. - Prévoir une électropompe de caractéristiques plus élevées.
Déclenchement intempestif de la protection thermique.	<ul style="list-style-type: none"> - Tension d'alimentation incorrecte. - Moteur ou câble d'alimentation de l'électropompe défectueux. - Température du liquide pompé trop élevée. - Liquide pompé trop dense ou trop visqueux. - L'électropompe fonctionne à sec. - L'électropompe est ensablée. Un corps étranger freine la pompe. 	<ul style="list-style-type: none"> - Contrôler la tension. - Faire contrôler et réparer le câble et l'électropompe ou le moteur par un réparateur agréé LEROY-SOMER. - S'assurer que l'électropompe est adaptée à cet usage. - S'assurer que l'électropompe est adaptée à cet usage. - Vérifier le réglage et le bon débattement du flotteur. - Vérifier le niveau d'eau dans le puisard. - Changer le flotteur si nécessaire. - Nettoyer l'électropompe et la réparer conformément à cette notice.

EVAC - DRAIN - SUBAX

Electropompes

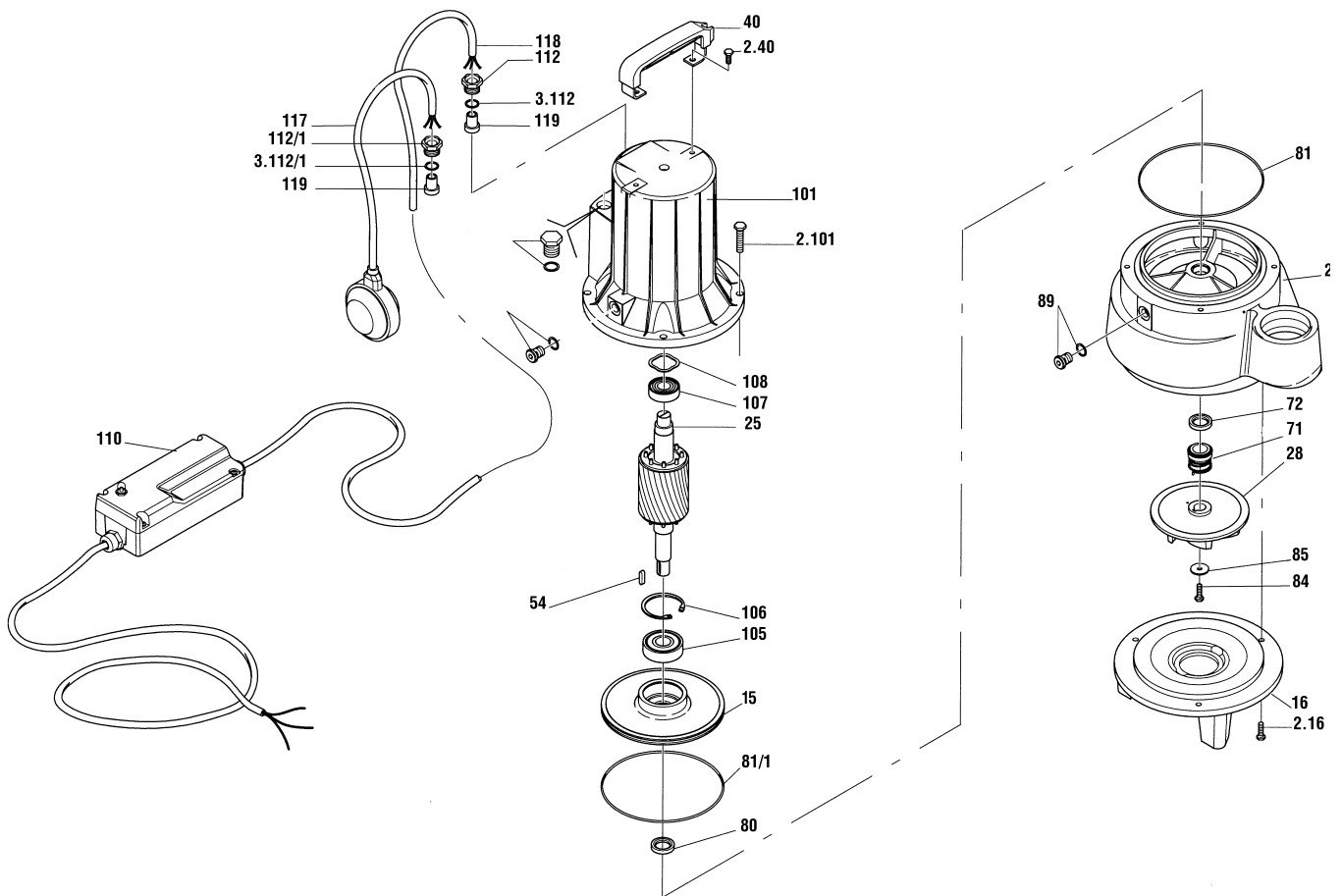


Pompes EVAC

Rep.	Désignation	Rep.	Désignation
11	Fond	81/2	Joint torique de moteur
2-11	Vis de fond	81/3	Joint torique de couvercle
15	Flasque avant moteur	84	Vis de blocage roue
16	Plaque d'aspiration	85	Rondelle
19	Couvercle	89	Bouchon
21	Corps de pompe	101	Stator
25	Rotor	2-101	Vis de fixation stator
28	Roue	105	Roulement côté pompe
40	Poignée	107	Roulement arrière
2-40	Vis de poignée	108	Rondelle élastique
46	Patte	110	Boîtier
2-46	Vis de patte	110/1	Couvercle de boîtier
71	Joint tournant	2-110	Vis de boîtier
72	Grain fixe	111	Bornier
78	Collier	115	Condensateur
80	Joint à lèvre	117	Interrupteur à flotteur
81	Joint torique de plaque	118	Câble d'alimentation électrique
81/1	Joint torique de fond	119	Passe-fil

EVAC - DRAIN - SUBAX

Electropompes

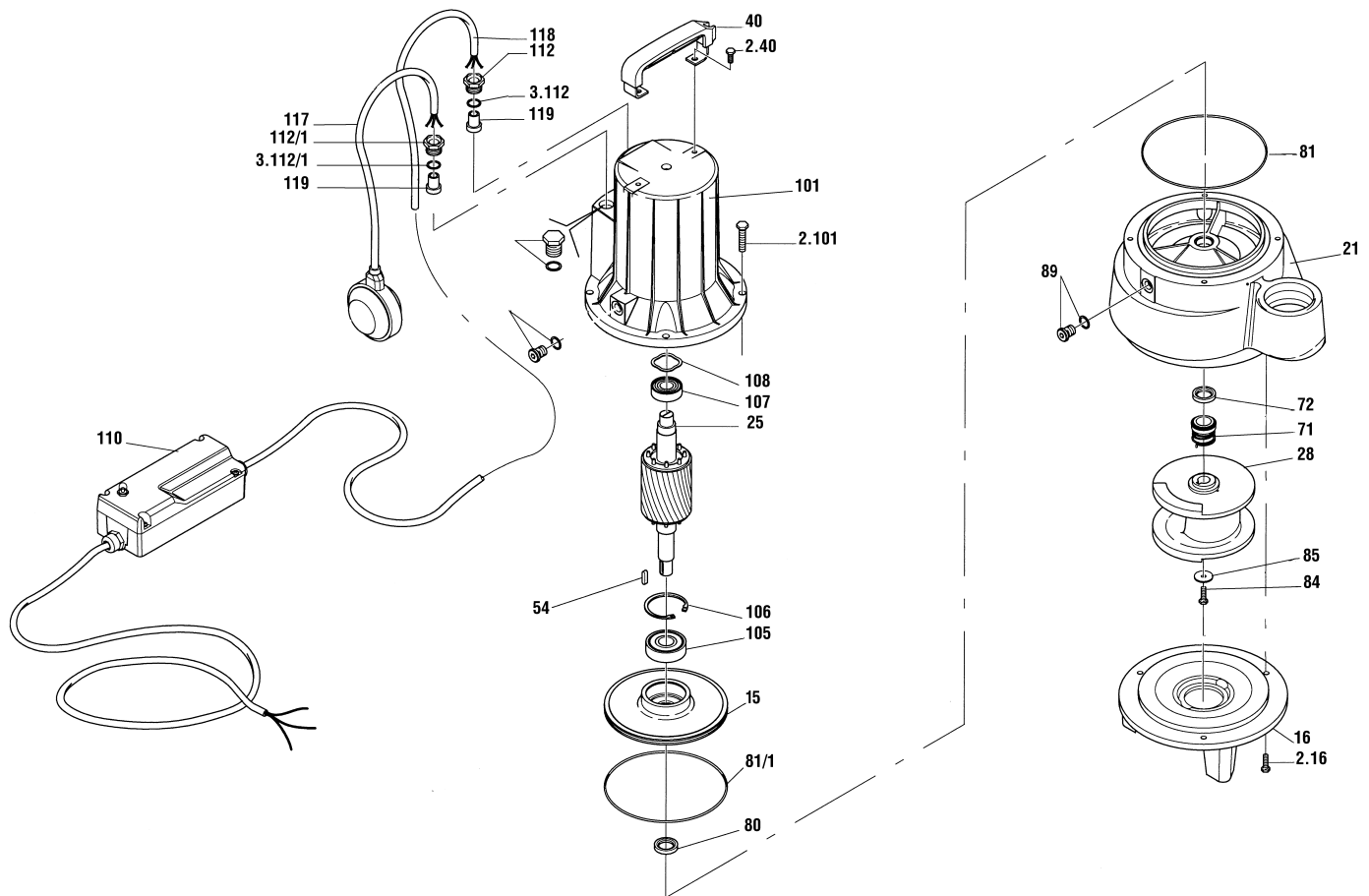


Pompes DRAIN

Rep.	Désignation	Rep.	Désignation
15	Flasque avant moteur	89	Bouchon de chambre à huile
16	Plaque d'aspiration	95	Anneau d'élingage
2-16	Vis de plaque	101	Stator
21	Corps de pompe	2-101	Vis de fixation stator
25	Rotor	105	Roulement côté pompe
28	Roue	106	Circlips
40	Poignée	107	Roulement arrière
2-40	Vis de poignée	108	Rondelle élastique
54	Clavette	110	Boîtier de condensateur
71	Joint tournant	112	Presse-étoupe
72	Grain fixe	3-112	Rondelle de presse-étoupe
78	Collier	112/1	Presse-étoupe
80	Joint à lèvres	3-112/1	Rondelle de presse-étoupe
81	Joint torique de moteur	117	Interrupteur à flotteur
81/1	Joint torique de flasque	118	Câble d'alimentation électrique
84	Vis de blocage roue	119	Passe-fil
85	Rondelle de bout d'arbre		

EVAC - DRAIN - SUBAX

Electropompes



Pompes SUBAX

Rep.	Désignation	Rep.	Désignation
15	Flasque avant moteur	89	Bouchon de chambre à huile
16	Plaque d'aspiration	95	Anneau d'élingage
2-16	Vis de plaque	101	Stator
21	Corps de pompe	2-101	Vis de fixation stator
25	Rotor	105	Roulement côté pompe
28	Roue	106	Circlips
40	Poignée	107	Roulement arrière
2-40	Vis de poignée	108	Rondelle élastique
54	Clavette	110	Boîtier de condensateur
71	Joint tournant	112	Presse-étoupe
72	Grain fixe	3-112	Rondelle de presse-étoupe
78	Collier	112/1	Presse-étoupe
80	Joint à lèvres	3-112/1	Rondelle de presse-étoupe
81	Joint torique de moteur	117	Interrupteur à flotteur
81/1	Joint torique de flasque	118	Câble d'alimentation électrique
84	Vis de blocage roue	119	Passe-fil
85	Rondelle de bout d'arbre		



MOTEURS LEROY-SOMER 16015 ANGOULÊME CEDEX - FRANCE

RCS ANGOULÊME N° B 671 820 223
S.A. au capital de 62 779 000 €

www.leroy-somer.com