

Installazione

COMPABLOC 3000



Prima di ogni intervento od operazione di manutenzione preventiva o correttiva, scaricare obbligatoriamente l'ultima versione della 'Guida di Manutenzione' riferimento 5287 : www.leroy-somer.com

Riferimento: 3520 it - 2019.09 / y

Questo documento completa il manuale générale rif.2557 (raccomandazioni), rif.3711, rif.3804 (raccomandazioni specifiche Atex), e il manuale specifico rif.5060 (Manutenzione Compabloc 3000).

NOTA

Nidec Leroy-Somer si riserva il diritto di modificare, in qualunque momento, le caratteristiche dei propri prodotti per apportarvi gli ultimi sviluppi tecnologici. Le informazioni contenute in questo documento sono suscettibili di modifiche senza preavviso. Nidec Leroy-Somer non offre alcuna garanzia contrattuale di alcun genere per quanto riguarda le informazioni pubblicate in questo documento e non sarà responsabile degli eventuali errori né dei danni conseguenti al suo uso.

ATTENZIONE



Questo simbolo, nel manuale, segnala avvertenze che riguardano le conseguenze dovute ad un uso improprio del Compabloc 3000 e i rischi elettrici che possono provocare danni materiali o lesioni personali.

Nonostante l'attenzione posta durante la fabbricazione e il controllo di questo materiale, Nidec Leroy-Somer non può garantire a vita l'assenza di perdite di lubrificante. Nel caso in cui anche piccole perdite possano avere conseguenze gravi che mettono a repentaglio la sicurezza delle persone e delle cose, è compito dell'installatore e dell'utente adottare tutte le necessarie precauzioni per evitare tali eventualità.

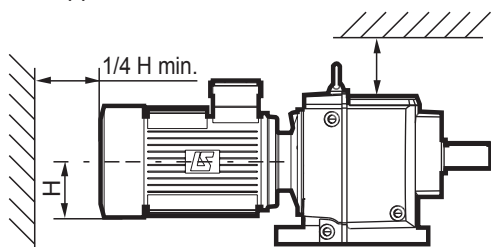
SOMMARIO

| | |
|-------------------------------------------|----------|
| 1 - CONSIGLI D'INSTALLAZIONE | 3 |
| 1.1 - Identificazione | 3 |
| 2 - MANUTENZIONE | 3 |
| 3 - LUBRIFICAZIONE | 3 |
| 3.1 - Compabloc 1 treno | 4 |
| 3.1.1 - Posizione dei tappi | 4 |
| 3.1.2 - Quantità d'olio in litri | 4 |
| 3.2 - Compabloc multitreno | 5 |
| 3.2.1 - Posizioni dei tappi | 5 |
| 3.2.2 - Quantità d'olio in litri | 5 |
| 3.3 - Compabloc combinati | 6 |
| 3.3.1 - Quantità d'olio in litri | 6 |

1 - CONSIGLI D'INSTALLAZIONE

L'installazione deve essere effettuata da personale qualificato. Prevedere una distanza sufficiente intorno al motoriduttore per l'accessibilità ai tappi (o vaso):

- 200 mm : tappo G1/4" Cb 30 a 35
- 500 mm : tappo + ind. livello G3/4" Cb 36 a 38



Per il riduttore :

Per l'installazione del riduttore Compabloc 3000, seguire le istruzioni del manuale generale "Raccomandazioni".

Se il riduttore è equipaggiato di un montaggio universale MU con un accoppiamento rigido con chiavetta, raccomandiamo l'applicazione di una pasta al litio (molykote TP42 o equivalente) sull'albero motore.

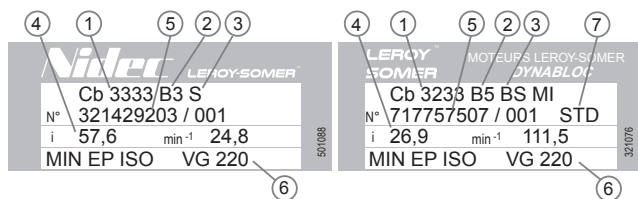
Per il motore :

Per il collegamento del gruppo motoriduttore (freno), seguire le istruzioni del manuale del motore (e freno) corrispondente, compreso nel collo.

1.1 - Identificazione

Targe d'identificazione del riduttore :

- 1 - definizione de riduttore
- 2 - posizione di montaggio
- 3 - tipo di fissaggio (S con piedini, BS, BDn o BT...)
- 4 - riduzione esatta dell'apparecchio
 - eventuali opzioni
- 5 - numero di fabbricazione
- 6 - lubrificante
- 7 - jogo : standard (DYNABLOC).



2 - MANUTENZIONE

Controllo dopo la messa in marcia (50 ore di funzionamento).

Verificare il serraggio delle viti di fissaggio o eventualmente la tensione delle cinghie.

Controllo di manutenzione preventiva.

- Accertarsi nel tempo che i valori prescritti degli impianti meccanico ed elettrico siano rispettati.
- Se il riduttore ne è dotato, accertarsi che il foro di sfiato del tappo relativo non sia ostruito.
- Ispezionare le guarnizioni.
- Pulire le griglie di ventilazione del motore.
- Lubrificare i cuscinetti dei motori dotati di ingrassatori.
- Controllare il traferro dei motori autofrenanti.

Olio, guarnizione di tenuta, cuscinetto, AD.

| | |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6 mesi | Rabboccare l'olio fino al giusto livello. Ispezionare le guarnizioni di tenuta. |
| 3 anni (o 5000 ore) | Svuotare e sostituire l'olio minerale. Sostituire le guarnizioni di tenuta. Sostituire il grasso dei cuscinetti reingrassabili. |
| 5 anni (o 25000 ore) | Svuotare e sostituire l'olio sintetico. Sostituire le guarnizioni di tenuta. Sostituire il grasso dei cuscinetti reingrassabili. |

Ingrassatore del AP Cb 34, 35.

- Sostituire il grasso ISO VG 100, NLGI 2 dopo 12000 ore (25°C ; 1500 min⁻¹)

| | | |
|-------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------|
| Durata dello stoccaggio | <1 anno | L'AP può essere messo in servizio senza lubrificazione. |
| | >1 e <2 anni | Lubrificare prima della messa in servizio. |
| | 2 a 5 anni | Smontare l'AP. Pulirlo. Sostituire completamente il grasso. |

3 - LUBRIFICAZIONE

Per funzionamento a una temperatura ambiente compresa tra -10°C e +40°C, il riduttore Compabloc Cb 3000 è fornito, di serie, lubrificato con olio minerale Alta Pressione : EP ISO VG 220.
 Da -30°C a +60°C : olio sintetico PAO ISO VG 150.
 Da -30°C a -10°C : olio sintetico PAO ISO VG 32.
 Da -30°C a +60°C e per applicazione agroalimentare : olio sintetico PAO H1 ISO VG 150.



È INDISPENSABILE utilizzare un olio dello stesso tipo di quello consigliato.

I lubrificanti poliglicole non sono miscibili con i lubrificanti minerali o sintetici di diverso tipo.

Capacità in olio.

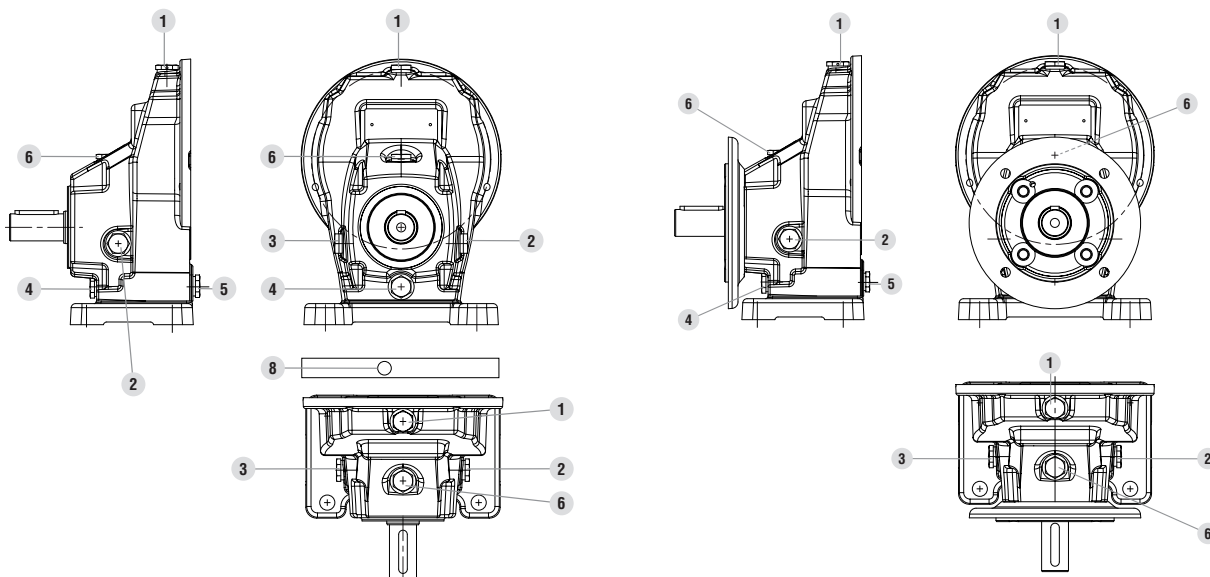
Le quantità d'olio indicate (vedere tabelle § 3.1, 3.2, 3.3) sono approssimative: devono essere utilizzate solo per determinare il volume d'olio di cui rifornirsi. Per la quantità esatta :

- Cb 31 a 35 : **tappo : riempire il riduttore fino al tappo di livello (ecc. Cb 30)**
- Cb 36 a 38 : **tappo + ind.livello : riportare la capacità al livello tra i 2 riferimenti (alto/basso)**

3.1 - Compabloc 1 treno


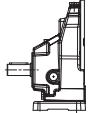
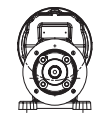
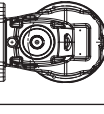
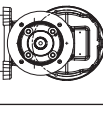
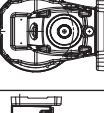
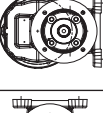
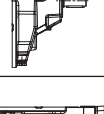

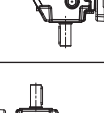
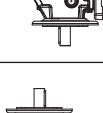
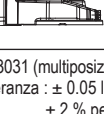

3.1.1 - Posizione dei tappi

 Rif. n° 8 (1/4" tranne Cb 31, Cb 32 : 1/8")
su controflangia motore, lanterna U



 Collocare il tappo di sfiato nella parte superiore del riduttore.

3.1.2 - Quantità d'olio in litri (secondo la posizione di funzionamento)

| |  | Cb 3031 ¹ | Cb 3131 | | Cb 3231 | | Cb 3331 | | Cb 3431 | | Cb 3531 | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|
| | | | 1/4" G (n°) rif. 8 : 1/8" | litro ² | 1/4" G (n°) rif. 8 : 1/8" | litro ² | 1/4" G (n°) | litro ² | 1/4" G (n°) | litro ² | 1/4" G (n°) | litro ² |
| B3  | B5  | - | 2-3 4 1-8 1-8 | 0,35 | 2-3 4 1-6-8 1-6-8 | 0,25 | 2-3 4 1-8 1-8 | 0,9 | 2-3 4 1-8 1-8 | 2 | 2-3 4 1-8 1-8 | 3,2 |
| B6  | B52  | - | 1-4-5 2*-8* 3-8* 3-8* | 0,5 | 1-4-6-5 2*-8* 3-8* 3-8* | 0,55 | 1-4-5 2*-8* 3-8* 3-8* | 1,4 | 1-4 2*-8* 3-8* 3-8* | 3 | 1-4 2*-8* 3-8* 3-8* | 5,2 |
| B7  | B54  | - | 1-4-5 3*-8* 2-8* 2-8* | 0,5 | 1-4-6-5 3*-8* 2-8* 2-8* | 0,55 | 1-4-5 3*-8* 2-8* 2-8* | 1,4 | 1-4 3*-8* 2-8* 2-8* | 3,2 | 1-4 3*-8* 2-8* 2-8* | 5 |
| B8  | B53  | - | 2-3 1 4-5 4-5 | 0,7 | 2-3 1 4-5 4-5 | 0,75 | 2-3 1 4-5 4-5 | 1,9 | 2-3 1 4 4 | 4,2 | 2-3 1 4 4 | 7,3 |
| V5  | V1  | - | 1 4 5-8 5-8 | 0,55 | 1 4 5-8 5-8 | 0,6 | 1 4 5-8 5-8 | 2,1 | 1 4 8 8 | 3,8 | 1 4 8 8 | 5,8 |
| V6  | V3  | - | 2-3 5-8 senza 2-3-4 | 1,0 | 2-3 5-8 senza 2-3-4 | 0,8 | 2-3 5-8 4 2-3-4 | 2,1 | 2-3 8 4 2-3-4 | 3 | 2-3 1-8 4 2-3-4 | 5,5 |

1. Cb 3031 (multiposizioni) lubrificato a vita con 0,3 l olio EP ISO VG 220
2. tolleranza : ± 0.05 litro per quantità d'olio < 5 litri
± 2 % per quantità d'olio ≥ 5 litri

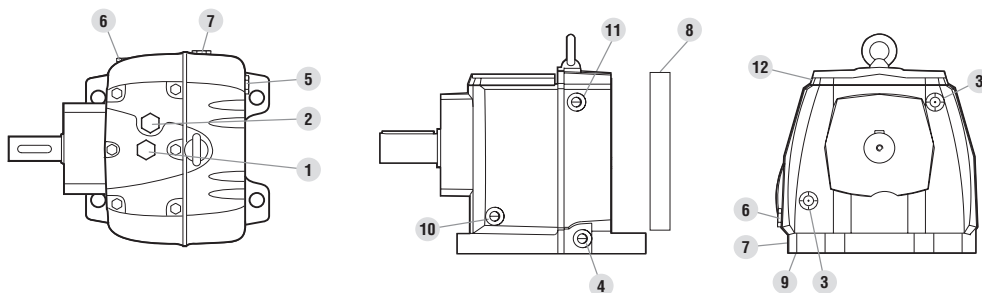
2* : scarico parziale
3* : scarico parziale
8* : secondo posizione controflangia

 : ● Livello ▼ Scarico ▲ Sfiato ▽ Riempimento

In caso di funzionamento in posizione inclinata (opzione) sarà realizzato uno studio.

3.2 - Compabloc multitreno

3.2.1 - Posizione dei tappi secondo la posizione di funzionamento : B3 - B5



Rif. n°8 (1/4" tranne Cb 31, Cb32:1/8") su controflangia motore, lanterna U.

Collocare il tappi di sfiato nella parte superiore del riduttore.

3.2.2 - Quantità d'olio in litri (secondo la posizione di funzionamento)

| | Tipo di tappi | n° | Cb 30xx ¹ | | Cb 31xx | Cb 32xx | Cb 33xx | Cb 34xx | Cb 35xx | Cb 36xx | | Cb 37xx | | Cb 38xx | |
|----|---------------|--------------|----------------------------------|-----|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------|---------------------------------------|---------|---------------------------------------|---------|---------------------------------------|
| | | | rif. 8 : 1/4" litri ² | | 1/4" rif. 8 : 1/8" litri ² | 1/4" rif. 8 : 1/8" litri ² | 1/4" litri ² | 1/4" litri ² | 1/4" litri ² | n° | 3/4" rif. 8 : 1/4" litri ² | n° | 3/4" rif. 8 : 1/4" litri ² | n° | 3/4" rif. 8 : 1/4" litri ² |
| | | | 2T | 3T | 3T | 3T | 3T | 3T | J*2 | 3T | J*2 | 3T | J*2 | 3T | |
| B3 | B5 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1-2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1-2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | senza | 0,6 | 0,7 | | | | | | | | | | | |
| B6 | B52 | 2T: 1- 3T: 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3- 8* | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| | | senza | 0,6 | 0,7 | | | | | | | | | | | |
| B7 | B54 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3* | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4- 8* | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| | | senza | 0,6 | 0,7 | | | | | | | | | | | |
| B8 | B53 | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1-2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4- 8* | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| | | senza | 0,6 | 0,7 | | | | | | | | | | | |
| V5 | V1 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4- 8 | | | | | | | | | | | | | |
| | | senza | 0,6 | 0,7 | | | | | | | | | | | |
| V6 | V3 | 1-2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4- 8 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | | | | | | | | | | | | | |
| | | senza | 0,6 | 0,7 | | | | | | | | | | | |

1. Questo riduttore è lubrificato a vità con olio EP ISO VG 220 ;

Cb 3032 : 0,6 litri - Cb 3033 : 0,7 litri
2. Tolleranza : ± 0,05 litri per quantità d'olio < 5 litri
± 2 % per quantità d'olio ≥ 5 litri

3. Cb 36 B6 : motore 2p kit (tappo + indicatore livello, tubo flessibile, vaso, tappo)

3. Cb 36, 37, 38 V5 : kit (tappo + indicatore livello, tubo flessibile, vaso, tappo)

3. Cb 36 V6 : motore 4p kit (tappo + indicatore livello, prolunga), motore 2p : proibito

3. Cb 38 V6 : motore 2p : proibito

3* : scarico parziale

8* : secondo posizione controflangia

AD : funzionamento con anti-ritorno

J* : tappo + indicatore livello







6J*3 : Livello 6, tappo+indicatore livello 3

☐ : Livello ▼ Scarico ▲ Sfiato ▽ Riempimento

In caso di funzionamento in posizione inclinata (opzione) sarà realizzato uno studio.

3.3 - Cb/Cb Compabloc combinati

3.3.1 - Quantità d'olio Cb/Cb combinati (secondo la posizione di funzionamento)

| Cb/Cb combinati | | | | | | | | |
|-----------------|---------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Cb Uscita | i | Cb Ingresso | Posizione di funzionamento | | | | | |
| | | |  |  |  |  |  |  |
| | | | B3 - B5 litri ¹ | B6 - B52 litri ¹ | B8 - B53 litri ¹ | B7 - B54 litri ¹ | V5 - V1 litri ¹ | V6 - V3 litri ¹ |
| 3835 (6T) | 4580 -> 26500 | 3433-3T | 41 / 3,3 | xx / 7 | xx / 6,7 | xx / 4,7 | xx / 7,5 | 68 / 7,5 |
| 3835 (5T) | 1070 -> 3980 | 3433-3T | 41 / 3,3 | xx / 7 | xx / 6,7 | xx / 4,7 | xx / 7,5 | 68 / 7,5 |
| 3835 (4T) | 211 -> 983 | 3433-2T | 41 / 3,3 | xx / 7 | xx / 6,7 | xx / 4,7 | xx / 7,5 | 68 / 7,5 |
| 3735 (6T) | 5000 -> 40300 | 3233-3T | 26 / 0,95 | xx / 2,3 | xx / 2,25 | xx / 1,55 | 42,5 / 2,25 | xx / 2,7 |
| 3735 (5T) | 1260 -> 4600 | 3233-3T | 26 / 0,95 | xx / 2,3 | xx / 2,25 | xx / 1,55 | 42,5 / 2,25 | xx / 2,7 |
| 3735 (4T) | 217 -> 1133 | 3233-2T | 26 / 0,95 | xx / 1,75 | xx / 2,25 | xx / 1,55 | 42,5 / 2,25 | xx / 2,7 |
| 3635 (6T) | 3950 -> 40500 | 3233-3T | 13,5 / 0,95 | xx / 2,3 | xx / 2,25 | xx / 1,55 | 25 / 2,25 | 29 / 2,7 |
| 3635 (5T) | 990 -> 3610 | 3233-3T | 13,5 / 0,95 | xx / 2,3 | xx / 2,25 | xx / 1,55 | 25 / 2,25 | 29 / 2,7 |
| 3635 (4T) | 213 -> 890 | 3233-2T | 13,5 / 0,95 | xx / 1,75 | xx / 2,25 | xx / 1,55 | 25 / 2,25 | 29 / 2,7 |
| 3535 (6T) | 8970 -> 40300 | 3133-3T | 13,2 / 0,6 | 12,5 / 1,23 | 13,2 / 1,1 | 8,5 / 0,85 | 14,7 / 1,15 | xx / 1,4 |
| 3535 (5T) | 1540 -> 7810 | 3133-2T | 13,2 / 0,6 | 12,5 / 0,95 | 13,2 / 1,1 | 8,5 / 0,85 | 14,7 / 1,15 | xx / 1,4 |
| 3535 (4T) | 222 -> 1440 | 3133-2T | 13,2 / 0,6 | 12,5 / 0,95 | 13,2 / 1,1 | 8,5 / 0,85 | 14,7 / 1,15 | xx / 1,4 |
| 3435 (6T) | 8890 -> 16000 | 3133-3T | 7 / 0,6 | 7 / 1,23 | 6,7 / 1,1 | 4,7 / 0,85 | 7,5 / 1,15 | 9,7 / 1,4 |
| 3435 (5T) | 1700 -> 7620 | 3133-2T | 7 / 0,6 | 7 / 0,95 | 6,7 / 1,1 | 4,7 / 0,85 | 7,5 / 1,15 | 9,7 / 1,4 |
| 3435 (4T) | 229 -> 1570 | 3133-2T | 7 / 0,6 | 7 / 0,95 | 6,7 / 1,1 | 4,7 / 0,85 | 7,5 / 1,15 | 9,7 / 1,4 |
| 3335 (5T) | 1480 -> 8210 | 3032 | 4,45 / 0,6 | 4,37 / 0,6 | 4,45 / 0,6 | 2,95 / 0,6 | 4,5 / 0,6 | xx / 0,6 |
| 3335 (4T) | 223 -> 1370 | 3032 | 4,45 / 0,6 | 4,37 / 0,6 | 4,45 / 0,6 | 2,95 / 0,6 | 4,5 / 0,6 | xx / 0,6 |
| 3235 (6T) | 8580 -> 25500 | 3033 | 2,3 / 0,7 | 2,3 / 0,7 | 2,25 / 0,7 | 1,55 / 0,6 | 2,25 / 0,7 | xx / 0,6 |
| 3235 (5T) | 1500 -> 7910 | 3032 | 2,3 / 0,6 | 2,3 / 0,6 | 2,25 / 0,6 | 1,55 / 0,6 | 2,25 / 0,6 | xx / 0,6 |
| 3235 (4T) | 224 -> 1370 | 3032 | 2,3 / 0,6 | 2,3 / 0,6 | 2,25 / 0,6 | 1,55 / 0,6 | 2,25 / 0,6 | xx / 0,6 |
| 3135 (6T) | 6120 -> 25400 | 3033 | 1,23 / 0,7 | 1,23 / 0,7 | 1,1 / 0,7 | 0,85 / 0,7 | 1,15 / 0,7 | xx / 0,7 |
| 3135 (5T) | 1520 -> 5640 | 3032 | 1,23 / 0,6 | 1,23 / 0,6 | 1,1 / 0,6 | 0,85 / 0,6 | 1,15 / 0,6 | xx / 0,6 |
| 3135 (4T) | 226 -> 1390 | 3032 | 1,23 / 0,6 | 1,23 / 0,6 | 1,1 / 0,6 | 0,85 / 0,6 | 1,15 / 0,6 | xx / 0,6 |

1. Tolleranza : $\pm 10\%$ per quantità d'olio ≥ 5 litri

xx : consultarti

Nidec
All for dreams

LEROY-SOMERTM



Moteurs Leroy-Somer
Headquarter: Boulevard Marcellin Leroy - CS 10015
16915 ANGOULÊME Cedex 9

Limited company with capital of 65,800,512 €
RCS Angoulême 338 567 258

www.leroy-somer.com