

## *Installatie*

---

# **COMPABLOC 3000**

---

 Alvorens preventief of correctief onderhoud te plegen, dient u **VERPLICHT** de laatste versie van de onderhoudsgids met referentie 5060 te downloaden op de website: [www.leroy-somer.com](http://www.leroy-somer.com)

Verwijzing: 3520 nl - 2019.09 / y

**LEROY-SOMER**<sup>TM</sup>

Dit document is een aanvulling op de algemene handleiding ref. 2557 (aanbevelingen), ref. 3711, ref. 3804 (specifieke aanbevelingen Atex) en op de handleiding ref. 5060 (Onderhoud Compabloc 3000).

### OPMERKING

Nidec Leroy-Somer reserveert zich het recht om op elk moment de kenmerken van zijn producten te wijzigen om deze te verbeteren volgens de laatste technologische inzichten. De informatie in dit document kan derhalve worden gewijzigd zonder voorafgaande mededeling.

Nidec Leroy-Somer verstrekt geen enkele contractuele garantie, van welke aard dan ook, met betrekking tot de informatie die wordt geopenbaard in dit document en zal geen verantwoordelijkheid aanvaarden voor mogelijke fouten of voor schade die daaruit voort kan komen.

### LET OP



In het document wordt dit symbool gebruikt om waarschuwingen met betrekking tot onjuist gebruik van de Compabloc 3000 aan te geven, waarbij er gevaar bestaat dat er materiële schade of persoonlijke letsel wordt veroorzaakt.

Ondanks alle zorg die wordt besteed aan de fabricage en de controle van dit materiaal, kan Nidec Leroy-Somer niet garanderen dat er gedurende de levensduur van het apparaat geen olielekken zullen optreden. Wanneer kleine olielekken ernstige gevolgen kunnen hebben die de veiligheid van goederen en personen in gevaar brengen, moeten de installateur en de gebruiker de nodige voorzorgsmaatregelen treffen opdat deze gevolgen vermeden worden.

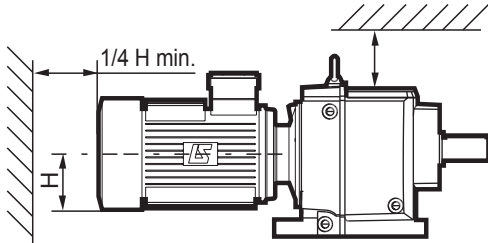
## INHOUDSOPGAVE

<b>1 - AANBEVELINGEN VOOR DE INSTALLATIE</b> .....	<b>3</b>
1.1 - Identificatie .....	3
<b>2 - ONDERHOUD</b> .....	<b>3</b>
<b>3 - SMERING</b> .....	<b>3</b>
3.1 - Compabloc 1 trap .....	4
3.1.1 - Plaatsing van de vulnippels .....	4
3.1.2 - Hoeveelheid olie, in liter .....	4
3.2 - Compabloc meertraps .....	5
3.2.1 - Plaatsing van de vulnippels .....	5
3.2.2 - Hoeveelheid olie, in liter .....	5
3.3 - Gecombineerde Compabloc .....	6
3.3.1 - Hoeveelheid olie, in liter .....	6

# 1 - AANBEVELINGEN VOOR DE INSTALLATIE

De installatie moet door bevoegd personeel worden uitgevoerd. Laat voldoende ruimte rond de motorreductor voor toegang tot de pluggen (of expansievat) :

- 200 mm : plug G1/4" std Cb 30 t/m 35
- 500 mm : peilstok G3/4" Cb 36 t/m 38



## Voor de reductor :

Volg de aanwijzingen onder "Aanbevelingen" van de algemene handleiding op om de reductor Compabloc 3000 te installeren. Indien de reductor uitgerust is met een MU universele montage, waar een vaste koppeling met spie gebruikt wordt, adviseren wij Lithium pasta (Molykote TP42 of vergelijkbaar) te gebruiken op de motor as.

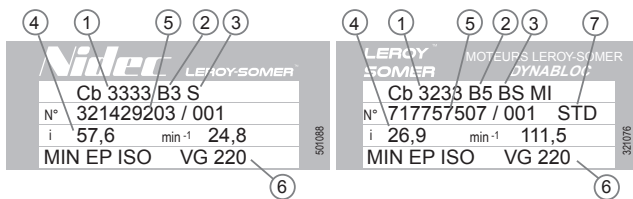
## Voor de motor :

Voor de aansluiting van het geheel van motor en reductor (met rem), volg de instructies van de overeenkomstige bijgeleverde handleiding(en) van de motor (en de rem) op.

## 1.1 - Identificatie

### Identificatieplaatje van de reductor :

- 1 - type reductor
- 2 - bedrijfspositie
- 3 - bevestigingswijze (S met voet, BS, BDn of BT...)
- 4 - exacte reductieverhouding van het apparaat
  - extra's
- 5 - fabricagenummer
- 6 - olie
- 7 - hockspeling : Standard (DYNABLOC).



## 2 - ONDERHOUD

### Controle na inbedrijfstelling (50 bedrijfsuren).

Indien nodig nagaan of de bevestigingsschroeven aangespannen zijn en de spanning van de riemen controleren.

### Preventieve onderhoudsbeurt.

- Zich ervan vergewissen of de richtlijnen inzake installatie en elektrische aansluiting nageleefd zijn.
- Nagaan of het ventilatiegatje van de ontluuchtingsstop, indien aanwezig, niet verstopt is.
- Inspecteer de afdichtingen.
- De ventilatieroosters van de motor reinigen.
- De lagers van met smeernippels uitgeruste motoren smeren.
- De luchtspleet van de remmotoren controleren.

### Olie, afdichtingen, lagers, AD.

6 maanden	Oliepeil aanpassen. Afdichtingen inspecteren.
3 jaar (of 5 000 h)	Minerale olie vervangen (aftappen en opnieuw vullen). Afdichtingen vervangen. Vet vervangen van de nasmeerbare lagers.
5 jaar (of 25 000 h)	Synthetische olie vervangen (aftappen en opnieuw vullen). Afdichtingen vervangen. Vet vervangen van de nasmeerbare lagers.

### Smeernippel ap AP-versie Cb 34, 35.

- Vervang het smeervet ISO VG 100, NLGI 2 na 12 000 h (25°C ; 1500 min<sup>-1</sup>)

Opslag-periode	<1 jaar	De AP hoeft niet opnieuw gesmeerd te worden.
	>1 i <2 jaar	Smeer de AP na voor in gebruik name.
	2 tot 5 jaar	Demonteer de AP. Reinig het. Vervang het vet volledig.

## 3 - SMERING

Voor bedrijf bij een omgevingstemperatuur van -10°C tot +40°C wordt de reductor Compabloc 3000 standaard geleverd met een smering met minerale olie voor extreme druk: EP ISO VG 220. Van -30°C tot +60°C: synthetische olie PAO ISO VG 150. Van -30°C tot -10°C: synthetische olie PAO ISO VG 32. Van -30°C tot +60°C en voor toepassing in de voeding : synthetische olie PAO H1 ISO VG 150.



**Men MOET een olie gebruiken van dezelfde soort als de aanbevolen olie.**

Polyglycol oliën kunnen niet gemengd worden met minerale of synthetische oliën van een ander type.


### Olieniveau.

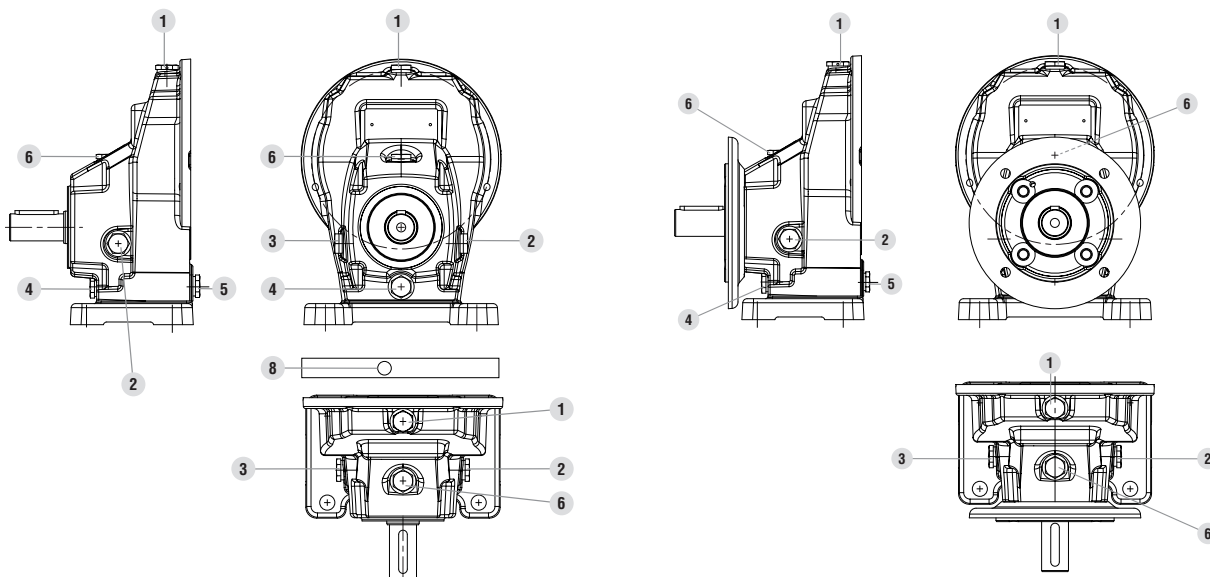
De hoeveelheden olie die worden vermeld (zie tabellen § 3.1, 3.2, 3.3) zijn indicatief: gebruik deze aanwijzingen slechts om de hoeveelheid olie die moet worden ingekocht te bepalen. Om de exacte hoeveelheid te bepalen:

- Cb 31 t/m Cb 35: **stop: moet men de reductor vullen tot aan het niveaunippeltje (uitgezonderd Cb 30)**
- Cb 36 t/m Cb 38: **peilglas: stel het niveau af tussen de 2 markeringen (hoog/laag).**

### 3.1 - Compabloc 1 trap

#### 3.1.1 - Plaatsing van de vulnippels

 Merkteken n° 8 (1/4" uitgezonderd Cb 31, Cb 32 : 1/8") op voorflens van de motor, behuizing U



Breng de ontluuchtingsplug aan op de bovenzijde van de reductor.

#### 3.1.2 - Hoeveelheid olie, in liter (afhankelijk van de bedrijfspositie)

		Cb 3031 <sup>1</sup>	Cb 3131		Cb 3231		Cb 3331		Cb 3431		Cb 3531	
			1/4" G (n°) Nr. 8 : 1/8"	liter <sup>2</sup>	1/4" G (n°) Nr. 8 : 1/8"	liter <sup>2</sup>	1/4" G (n°)	liter <sup>2</sup>	1/4" G (n°)	liter <sup>2</sup>	1/4" G (n°)	liter <sup>2</sup>
B3		-	2 - 3 4 1 - 8 1 - 8	0,35	2 - 3 4 1 - 6 - 8 1 - 6 - 8	0,25	2 - 3 4 1 - 8 1 - 8	0,9	2 - 3 4 1 - 8 1 - 8	2	2 - 3 4 1 - 8 1 - 8	3,2
B6		-	1 - 4 - 5 2* - 8* 3 - 8* 3 - 8*	0,5	1 - 4 - 6 - 5 2* - 8* 3 - 8* 3 - 8*	0,55	1 - 4 - 5 2* - 8* 3 - 8* 3 - 8*	1,4	1 - 4 2* - 8* 3 - 8* 3 - 8*	3	1 - 4 2* - 8* 3 - 8* 3 - 8*	5,2
B7		-	1 - 4 - 5 3* - 8* 2 - 8* 2 - 8*	0,5	1 - 4 - 6 - 5 3* - 8* 2 - 8* 2 - 8*	0,55	1 - 4 - 5 3* - 8* 2 - 8* 2 - 8*	1,4	1 - 4 3* - 8* 2 - 8* 2 - 8*	3,2	1 - 4 3* - 8* 2 - 8* 2 - 8*	5
B8		-	2 - 3 1 4 - 5 4 - 5	0,7	2 - 3 1 4 - 5 4 - 5	0,75	2 - 3 1 4 - 5 4 - 5	1,9	2 - 3 1 4 4	4,2	2 - 3 1 4 4	7,3
V5		-	1 4 5 - 8 5 - 8	0,55	1 4 5 - 8 5 - 8	0,6	1 4 5 - 8 5 - 8	2,1	1 4 8 8	3,8	1 4 8 8	5,8
V6		-	2 - 3 5 - 8 zonder 2 - 3 - 4	1,0	2 - 3 5 - 8 zonder 2 - 3 - 4	0,8	2 - 3 5 - 8 4 2 - 3 - 4	2,1	2 - 3 8 4 2 - 3 - 4	3	2 - 3 1 - 8 4 2 - 3 - 4	5,5

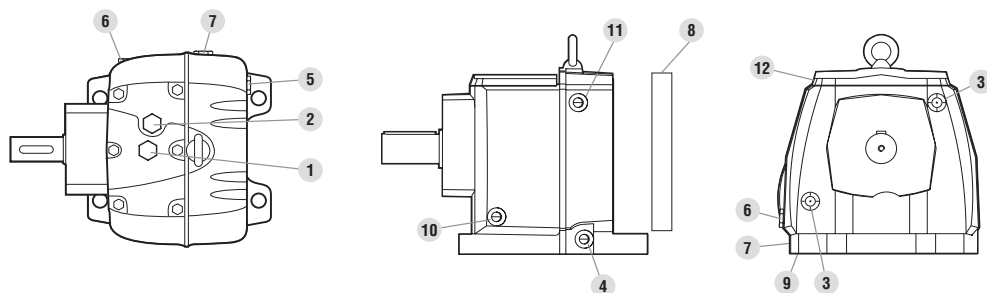
1. Cb 3031 (multi-positie) levenslang gesmeerd met een 0,3 l olie van het type EP ISO VG 220  
 2. tolerantie : ± 0.05 liter voor een hoeveelheid olie < 5 liter  
 ± 2 % voor een hoeveelheid olie ≥ 5 liter  
 2\* : gedeeltelijk ledigen  
 3\* : gedeeltelijk ledigen  
 8\* : afhankelijk van positie tegenflens

: ● Niveau ▼ Leeglopen △ Ontluchten ▽ Vullen

Bij een hellende opstelling (optioneel), gelieve Nidec Leroy-Somer te raadplegen.

## 3.2 - Compabloc meertraps

### 3.2.1 - Plaatsing van de vulnippels afhankelijk van de bedrijfspositie : B3 - B5



Merkteken n°8 (1/4" uitgezonderd Cb 31, Cb 32 : 1/8") op voorflens van de motor, behuizing U.  
Breng de ontluchtingsplug aan op de bovenzijde van de reductor.

### 3.2.2 - Hoeveelheid olie, in liter (afhankelijk van de bedrijfspositie)

	Soort stoppen	n°	Cb 30xx <sup>1</sup>		Cb 31xx	Cb 32xx	Cb 33xx	Cb 34xx	Cb 35xx	Cb 36xx		Cb 37xx		Cb 38xx								
			Nr. 8 : 1/4" liter <sup>2</sup>		Nr. 8 : 1/8" liter <sup>2</sup>	Nr. 8 : 1/8" liter <sup>2</sup>	1/4" liter <sup>2</sup>	1/4" liter <sup>2</sup>	1/4" liter <sup>2</sup>	n°	3/4" Nr. 8 : 1/4" liter <sup>2</sup>	n°	3/4" Nr. 8 : 1/4" liter <sup>2</sup>	n°	3/4" Nr. 8 : 1/4" liter <sup>2</sup>							
			2T	3T	3T	3T	3T	3T	3T		3T		3T		3T							
B3	B5	3			0,6	0,95	1,6	3,3	5,2	J*2	8	J*2	13	J*2	17							
		4																				
		1-2																				
		1-2																				
		zonder	0,6	0,7																		
B6	B52	2T: 1-3T: 2			1,23	2,3	4,37	7 (☉ : 2)	12,5	J*6	15 <sup>3</sup>	J*6	27	J*12	43							
		4																				
		3-8*																				
		3																				
		zonder	0,6	0,7																		
B7	B54	1			0,85	1,55	2,95	4,7	8,5	J*10	18	J*10	32	J*11	51							
		3*																				
		4-8*																				
		4																				
		zonder	0,6	0,7																		
B8	B53	3			1,1	2,25	4,45	6,7	13,2	J*9	22,5	J*9	38	J*9	58							
		1-2																				
		4-8*																				
		4																				
		zonder	0,6	0,7																		
V5	V1	4			1,15	2,25	4,5	7,5	14,7	J*5	25 <sup>3</sup>	J*5	42,5 <sup>3</sup>	J*5	65 <sup>3</sup>							
		3																				
		8																				
		4-8																				
		zonder	0,6	0,7																		
V6	V3	1-2			1,4	2,7	4,4	7,5	13,7	6J*3	24,5 <sup>3</sup>	J*3	41,5	J*3	61 <sup>3</sup>							
		4-8																				
		3																				
		3																				
		zonder	0,6	0,7																		

1. Deze reductor is levenslang gesmeerd met een olie van het type EP ISO VG 220;  
Cb 3032 : 0,6 liter - Cb 3033 : 0,7 liter

2. Tolerantie : ± 0,05 liter voor een hoeveelheid olie < 5 liter  
± 2 % voor een hoeveelheid olie ≥ 5 liter

3. Cb 36 B6 : motor 2p kit (peilglas, flexibele verbinding, vat, stop)

3. Cb 36, 37, 38 V5 : kit (peilglas, flexibele verbinding, vat, stop)

3. Cb 36 V6 : motor 4p kit (peilglas, verlengstuk), motor 2p : verboden

3. Cb 38 V6 : motor 2p : verboden

3\* : gedeeltelijk ledigen

8\* : afhankelijk van positie tegenflens

AD : Werking terugloopspers

J\* : peilglas






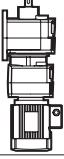
6J\*3 : Niveau 6, Peilglas 3

☉ : Niveau    ▼ Leeglopen    ▲ Ontluchten    ▽ Vullen

Bij een hellende opstelling (optioneel), gelieve Nidec Leroy-Somer te raadplegen.

### 3.3 - Cb/Cb Compabloc gecombineerde

#### 3.3.1 - Hoeveelheid olie Cb/Cb gecombineerde (afhankelijk van de bedrijfspositie)

Cb/Cb gecombineerde								
Cb Uitgang	i	Cb Ingang	Bedrijfspositie					
								
			B3 - B5 liter <sup>1</sup>	B6 - B52 liter <sup>1</sup>	B8 - B53 liter <sup>1</sup>	B7 - B54 liter <sup>1</sup>	V5 - V1 liter <sup>1</sup>	V6 - V3 liter <sup>1</sup>
3835 (6T)	4580 -> 26500	3433-3T	41 / 3,3	xx / 7	xx / 6,7	xx / 4,7	xx / 7,5	68 / 7,5
3835 (5T)	1070 -> 3980	3433-3T	41 / 3,3	xx / 7	xx / 6,7	xx / 4,7	xx / 7,5	68 / 7,5
3835 (4T)	211 -> 983	3433-2T	41 / 3,3	xx / 7	xx / 6,7	xx / 4,7	xx / 7,5	68 / 7,5
3735 (6T)	5000 -> 40300	3233-3T	26 / 0,95	xx / 2,3	xx / 2,25	xx / 1,55	42,5 / 2,25	xx / 2,7
3735 (5T)	1260 -> 4600	3233-3T	26 / 0,95	xx / 2,3	xx / 2,25	xx / 1,55	42,5 / 2,25	xx / 2,7
3735 (4T)	217 -> 1133	3233-2T	26 / 0,95	xx / 1,75	xx / 2,25	xx / 1,55	42,5 / 2,25	xx / 2,7
3635 (6T)	3950 -> 40500	3233-3T	13,5 / 0,95	xx / 2,3	xx / 2,25	xx / 1,55	25 / 2,25	29 / 2,7
3635 (5T)	990 -> 3610	3233-3T	13,5 / 0,95	xx / 2,3	xx / 2,25	xx / 1,55	25 / 2,25	29 / 2,7
3635 (4T)	213 -> 890	3233-2T	13,5 / 0,95	xx / 1,75	xx / 2,25	xx / 1,55	25 / 2,25	29 / 2,7
3535 (6T)	8970 -> 40300	3133-3T	13,2 / 0,6	12,5 / 1,23	13,2 / 1,1	8,5 / 0,85	14,7 / 1,15	xx / 1,4
3535 (5T)	1540 -> 7810	3133-2T	13,2 / 0,6	12,5 / 0,95	13,2 / 1,1	8,5 / 0,85	14,7 / 1,15	xx / 1,4
3535 (4T)	222 -> 1440	3133-2T	13,2 / 0,6	12,5 / 0,95	13,2 / 1,1	8,5 / 0,85	14,7 / 1,15	xx / 1,4
3435 (6T)	8890 -> 16000	3133-3T	7 / 0,6	7 / 1,23	6,7 / 1,1	4,7 / 0,85	7,5 / 1,15	9,7 / 1,4
3435 (5T)	1700 -> 7620	3133-2T	7 / 0,6	7 / 0,95	6,7 / 1,1	4,7 / 0,85	7,5 / 1,15	9,7 / 1,4
3435 (4T)	229 -> 1570	3133-2T	7 / 0,6	7 / 0,95	6,7 / 1,1	4,7 / 0,85	7,5 / 1,15	9,7 / 1,4
3335 (5T)	1480 -> 8210	3032	4,45 / 0,6	4,37 / 0,6	4,45 / 0,6	2,95 / 0,6	4,5 / 0,6	xx / 0,6
3335 (4T)	223 -> 1370	3032	4,45 / 0,6	4,37 / 0,6	4,45 / 0,6	2,95 / 0,6	4,5 / 0,6	xx / 0,6
3235 (6T)	8580 -> 25500	3033	2,3 / 0,7	2,3 / 0,7	2,25 / 0,7	1,55 / 0,6	2,25 / 0,7	xx / 0,6
3235 (5T)	1500 -> 7910	3032	2,3 / 0,6	2,3 / 0,6	2,25 / 0,6	1,55 / 0,6	2,25 / 0,6	xx / 0,6
3235 (4T)	224 -> 1370	3032	2,3 / 0,6	2,3 / 0,6	2,25 / 0,6	1,55 / 0,6	2,25 / 0,6	xx / 0,6
3135 (6T)	6120 -> 25400	3033	1,23 / 0,7	1,23 / 0,7	1,1 / 0,7	0,85 / 0,7	1,15 / 0,7	xx / 0,7
3135 (5T)	1520 -> 5640	3032	1,23 / 0,6	1,23 / 0,6	1,1 / 0,6	0,85 / 0,6	1,15 / 0,6	xx / 0,6
3135 (4T)	226 -> 1390	3032	1,23 / 0,6	1,23 / 0,6	1,1 / 0,6	0,85 / 0,6	1,15 / 0,6	xx / 0,6

1. Tolerantie : ± 10 % voor een hoeveelheid olie ≥ 5 liter

xx : ons raadplegen



***Nidec***  
All for dreams

**LEROY-SOMER<sup>TM</sup>**



Moteurs Leroy-Somer  
Headquarter: Boulevard Marcellin Leroy - CS 10015  
16915 ANGOULÊME Cedex 9

Limited company with capital of 65,800,512 €  
RCS Angoulême 338 567 258

[www.leroy-somer.com](http://www.leroy-somer.com)