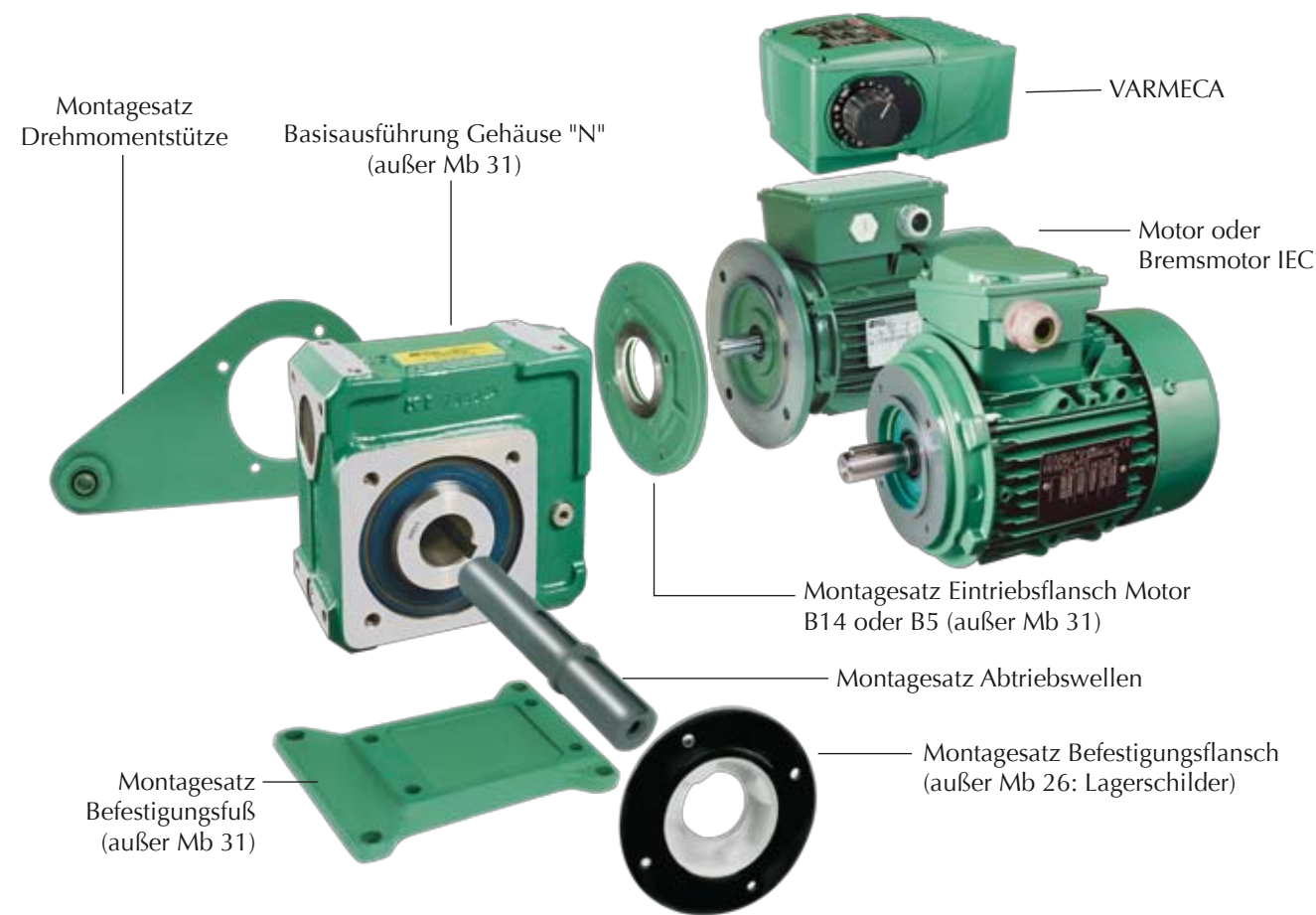


MULTIBLOC

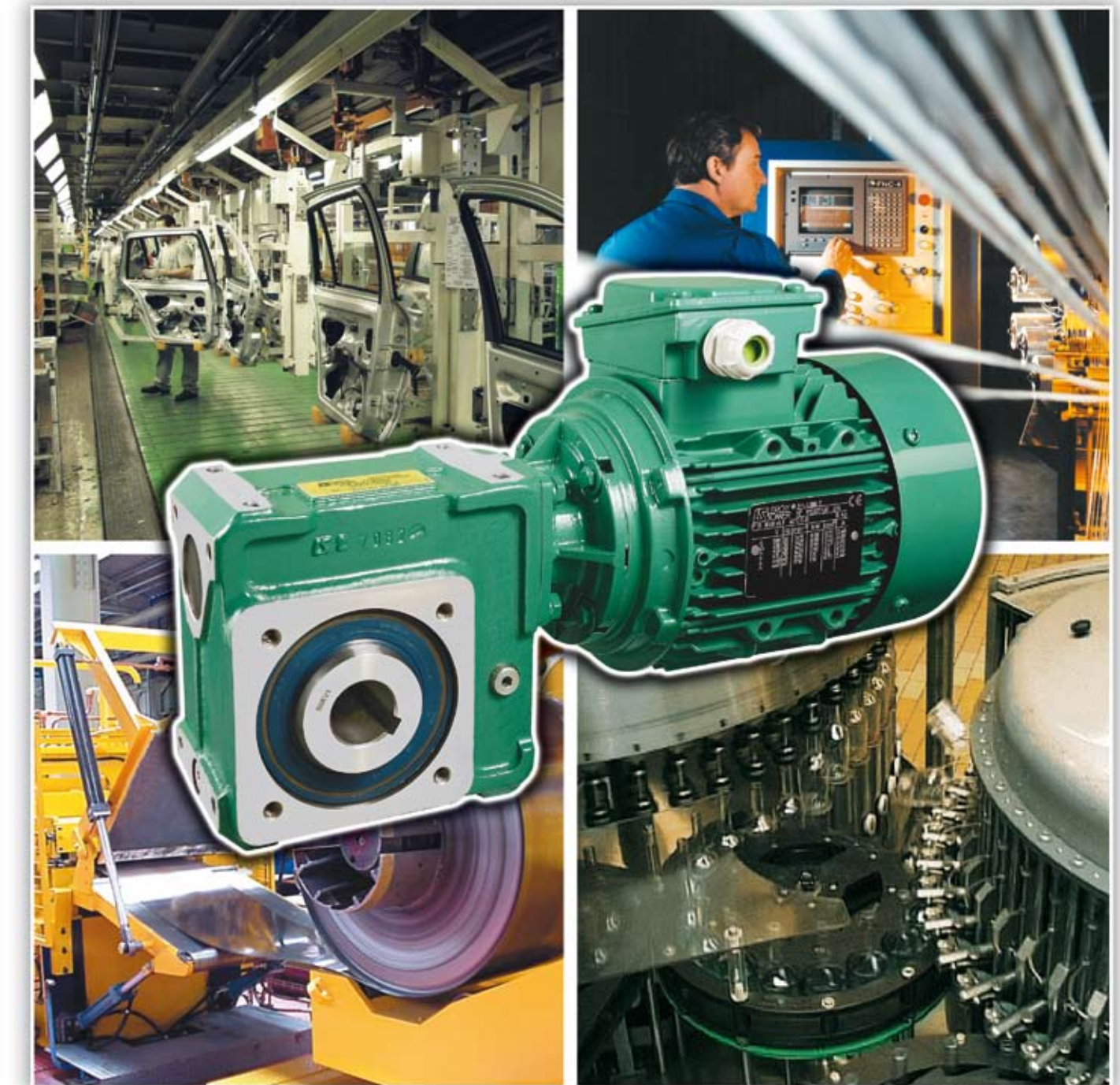
Modularer Getriebemotor im Baukastensystem ...
maximale Anpassungsfähigkeit bei minimaler Lagerhaltung



Erprobte und bewährte Lösungen für alle Umgebungen



3625 de - 2010.01 / d



MULTIBLOC

Schneckengetriebemotoren



MOTEURS LEROY-SOMER 16015 ANGOULÊME CEDEX - FRANCE

338 567 258 RCS ANGOULÊME
S.A. au capital de 62 779 000 €

MULTIBLOC

Lieferbar in 6 Baugrößen bis 9 kW
13 Untersetzungen 1/5 bis 1/100
(bis 2400 als Doppelgetriebe)

Im Werk getesteter
Einsatz-
bereite
Lieferung

Hochschulterlager oder zweireihiges Schrägkugellager
(je nach Baugröße)

Alle Einbaulagen möglich; Auf Wunsch lieferbar
mit Fuß, Flansch oder Drehmomentstütze.

Graugussgehäuse, kompakt, hohe Festigkeit,
Lagerschilder im Gehäuse integriert
(Lagerschilder angeschraubt bei Mb26).

Schnecke aus einsatzgehärtetem Stahl,
Schnecke und Sitze der Dichtungsringe
geschliffen.

Großzügig dimensionierte Lager (Außen-
durchmesser größer als der Durchmesser
des Schneckenrads), geringer Lagerabstand
und Lagerschilder im Gehäuse integriert
(bei Mb 26: Lagerschilder angeschraubt,
Lager mit großem Durchmesser).
Die von außen einwirkenden Kräfte laufen
nicht über die Dichtungsflächen.

Bronzerad im Kokillengussverfahren gegossen,
auf Stahlnabe aufgezogen
(Temperguss bei Mb26).

Dichtigkeit im Werk getestet,
Auslieferung mit Synthetik-
ölfüllung (Langzeitschmierung).

Durchgehende Hohlwelle
als Standardausführung

Eintriebsflansch für
Normmotor IEC B14 (IM 3601)
oder B5 (IM 3001) lieferbar mit
allen Antriebssystemen
von Leroy-Somer

Wellendichtung mit zwei Dichtlippen
auf geschliffener Oberfläche

Getriebemotor mit Hohlwelle, für alle Einbaulagen, wartungsfrei, für industrielle Anwendungen

Auswahl

Getriebe Multibloc (Mb): Bauform NU, mit Fuß NS oder mit Flansch BS, BN, BD
Asynchronmotoren: LS 4-polig, IP 55, 50 Hz, Isolierstoffklasse F
- Mehrspannungsbereich: 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V von 0,25 bis 9 kW
- weitere Spannungen: 380 V Δ - 400 V Δ - 415 V Δ von 4 bis 9 kW
Bremsmotoren: asynchron LS Typ FCR, 4-polig, 50 Hz, IP55, Isolierstoffklasse F
FCR : Mehrspannungsbereich: von 0,25 bis 9 kW

U-Montage MU

Montage mit Eintriebswelle AP

Klasse I
(K_p=1)

Mb 3101, Mb 2000

		LS IM B14 oder IM B5 IEC (kW)														
		0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5	9	
LS 4 p																
71		80														
90		100														
112		132														
132																
min ⁻¹		LS 8p														
		80	90	100	100	112	132									
7	100	2301	2401					2601								
8,8	80	2201	2301	2401	2501											
11,7	60							2501				2601				
14,3	100		2301	2401 ⁴												
17,9	80															
23,8	60		2201													
28,6	50															
35,8	40															
47,7	30				2301		2401		2501		2601					
56,1	25,5															
71,5	20	3101 ¹														
95,3	15															
124,3	11,5															
138,8	10,3															
195,9	7,33															
275	5,2															
Bremsmotoren LS B14 IEC oder B5		LS 4 p														
FCR		71														
		80														
		90														
		100														
		112														
		132														
		LS 8p														
FCR		80														
		90														
		100														
		100														
		112														
		132														

In Fett- und Kursivdruck sind die Typen der 8-poligen Motoren und der zugeordneten Getriebe angegeben.
1. 3101 < LS 71, 80: B14 FT 85, WE 14 x 30 obligatorisch. 2. 2201 < LS 90: B5 FF 130, WE 19 x 40 obligatorisch. 3. 2301 < LS 100: B5 FF 165, WE 24 x 50 obligatorisch.
4. 2401 > LS 80: B14 FT 100, WE 19 x 40 obligatorisch. 5. 2501 < 2601 < LS 132: B5 FF 165, WE 28 x 60 obligatorisch.

Exakte Untersetzungen

Typ	Untersetzungen												
	100	80	60	50	40	30	25,5	20	15	11,5	10,3	7,3	5,2
Mb 2601	100	80	60	50	40	30	25,5	20,5	15,5		10,3	7,5	
Mb 2501	100	80	60	50	40	30	25,5	20,5	15,5		10,3	7,25	
Mb 2401	100	80	60	50	40	30	25,5	19,5	14,5		10,3	7,25	
Mb 2301	100	80	60	50	40	30	25,5	20	15	11,5	10,3	7,5	5,2
Mb 2201	100	80	60	50	40	30	25,5	20	15	11,5	10,3	7,33	
Mb 3101	100	80	60	50	40	30	25	20	15	12,5	10	7,5	

Mögliche Konfigurationen

- Getriebe für Motor mit Flansch B5 (IM 3001) oder B14 (IM 3601) IEC, oder mit Eintriebswelle AP
- Getriebemotor mit oder ohne Bremse, ein- oder zweitourig mit fester Drehzahl, Konfiguration für angepasste Serienmotoren, Doppelgetriebe für niedrige Drehzahl
- Getriebemotor mit variabler Drehzahl

Optionen

- Drehmomentstütze
- schnelles Wellenende bei Getriebe



Servogetriebe für Anwendungen, die kompakte Maße und hohe Dynamik erfordern



Antriebssystem mit integriertem Frequenzumrichter VARMCEA



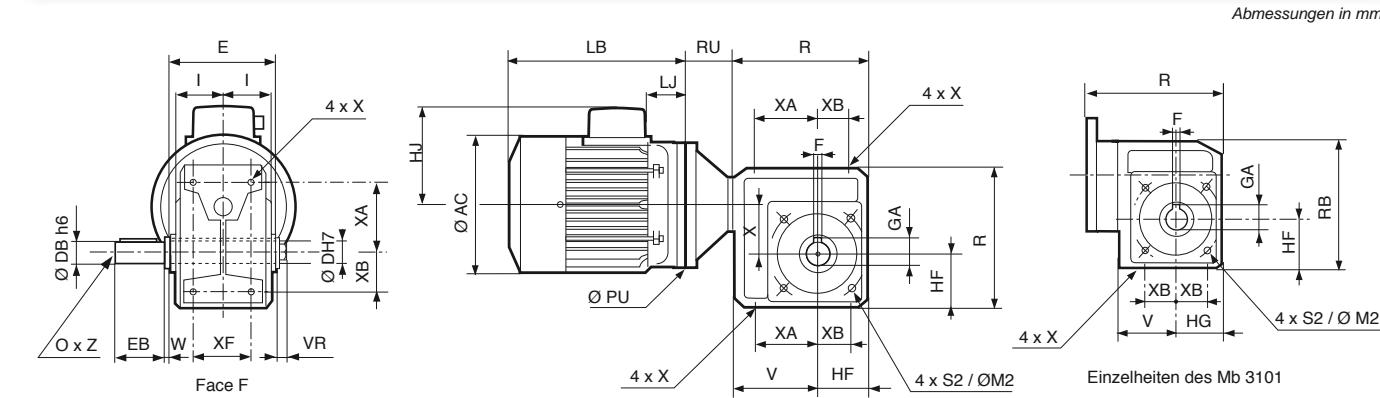
Antriebssystem mit Frequenzumrichter LSMV und zentraler Steuerung über Umrichter



Vormontage

Abmessungen

Getriebemotoren Multibloc (Mb), U-Montage MU mit Motor IM 3601 (IMB14), IM 3001 (IMB5)
Bauform Standard NU (N), Hohlwelle H (C), Vollwelle HL (G), HR (D) oder HLR (X), Mb 3101, Mb 2201 bis Mb 2601



Getriebe NU

Typ	D	E	F	GA	HF	I	M2	R	S2	V	x	X	XA	XB	XF	Gewicht kg
Mb 2601	50	188	14	53,8	100	93,5	- ¹	260	- ¹	160	100	M14 x 20	125	65	100	37
Mb 2501	45	168	14	48,8	90	78	180	225	M12 x 20	135	80	M12 x 20	110	65	90	31
Mb 2401	35	138	10	38,3	75	64	130	190	M10 x 15	115	63	M10 x 15	101	61	86	17,5
Mb 2301	30	118	8	33,3	63	54	115	160	M8 x 12	97	55	M8 x 12	77	43	70	10,5
Mb 2201	25	108	8	28,3	56	49	105	140	M8 x 12	84	45	M8 x 12	67	38	60	8
Mb 3101 ²	20	90	6	22,8	50	41	85	120	M8 x 12	54,5	40	M8 x 12	- ²	31,5	63	5

1. Option bei Mb 26 BT: M2 = 165, S2 = 6 x M10 x 15. 2. Siehe Einzelheiten des Mb 3101: HG = 45 und RB = 127 (Bohrung auf Seite F (S3) auf Anfrage), XA existiert nicht

Abtriebsvollwelle: HR (D), HL (G)

Typ	Abtriebsvollwelle: HR (D), HL (G)										Abtriebshohlwelle: H (C)			
	VR	W	DBh6	EB	EC	F	GA	O	Z	W	DH7	E	F	GA
Mb 2601	16	5	50	100	105	14	53,5	M16	36	5	50	188	14	53,8
Mb 2501	16	5	45	90	95	14	48,5	M16	36	5	45	168	14	48,8
Mb 2401	12	5	35	70	75	10	38	M12	28	5	35	138	10	38,3
Mb 2301	10	5	30	60	65	8	33	M10	22	5	30	118	8	33,3
Mb 2201	10	5	25	50	55	8	28	M10	22	5	25	108	8	28,3
Mb 3101	6,5	5	20	40	45	6	22,5	M6	16	5	20	90	6	22,8

Asynchronmotoren, IEC B14 (IM 3601) Bremse und Getriebe

Bau- größ	Drehstrommotor LS B14										LS und Bremse FCR ¹ B14											
	Drehstrommotor LS B14					LS und Bremse FCR ¹ B14					Getriebe					Getriebe						
	AC	HJ	LB	LJ	Gewicht kg	AC	HJ	LB	LJ	Gewicht kg	3101	2201	2301	2401	2501	2601						
71	140	130	215	21	9	140	135	245	13	12	-	105	31	105	35	105	50	120 ²	50	120 ²	-	-
80	170	130	215	26	11,5	172	146	265	11	19	-	105 ³	33	120	36	120	50	120	50	120	-	-
90	190	138	245	26	17	184	156	304	13	25	-	-	33	120 ³	38	140	50	140	50	140	-	-
100	200	152	290	26	23,4	200	161	351	21	31	-	-	-	-	35	140 ³	50	160	50	160	-	-
112	235	152	315	26	26,6	235	169	396	23	42,7	-	-	-	-	35	140 ³	50	160	50	160	-	-
132	280	201	387	25	61,6	280	188	492	25	76,7	-	-	-	-	50	160 ³	50	160 ³	51	250	-	-

1. FCR J01 bis J03. 2. Achtung: Motor mit IEC-Flansch und -Wellenende größerer Baugröße. 3. Achtung: Motor mit IEC-Flansch und -Wellenende kleinerer Baugröße.
4. Bei Mb 3101 Eintriebsflansch in das Gehäuse integriert, d. h. V + RU = 75

Asynchronmotoren, IEC B5 (IM 3301) Bremse und Getriebe

Bau- größ	Drehstrommotor LS B5										LS und Bremse FCR ¹ B5									
	Drehstrommotor LS B5					LS und Bremse FCR ¹ B5					Getriebe					Getriebe				
	AC	HJ	LB	LJ	Gewicht kg	AC	HJ	LB	LJ	Gewicht kg	2201	2301	2401	2501	2601					
71	140	130	183	21	9	140	135	271	38	12,5	24	160	24	160	50	200 ²	50	200 ²	-	-
80	170	130	215	26	12,4	172	146	292	38	19,7	31	200	31	200	50	200	50	200	59	200 ²
90	190	138	245	26	18,2	184	156	324	33	25	31	200 ³	31	200	50	200	50	200	59	200
100	200	152	290	26	25,5	200	161	388	50	32,9	-	-	31	200 ³	50	250	50	250	51	250
112	235	152	315	26	28	235	169	425	49	43	-	-	31	200 ³	50	250	50	250	51	250
132	280	201	387	25	63	280	188	532	65	77,5	-	-	-	-	50	250 ³	50	250 ³	-	-

1. FCR J01 bis J03. 2. Achtung: Motor mit IEC-Flansch und -Wellenende größerer Baugröße. 3. Achtung: Motor mit IEC-Flansch und -Wellenende kleinerer Baugröße.