



Schneckengetriebemotoren - IMfinity® Multibloc

Antriebssysteme, Effizienzklasse Nicht IE, IE2 und IE3

Feste Drehzahl

Baugrößen 41, 31, 22 bis 26

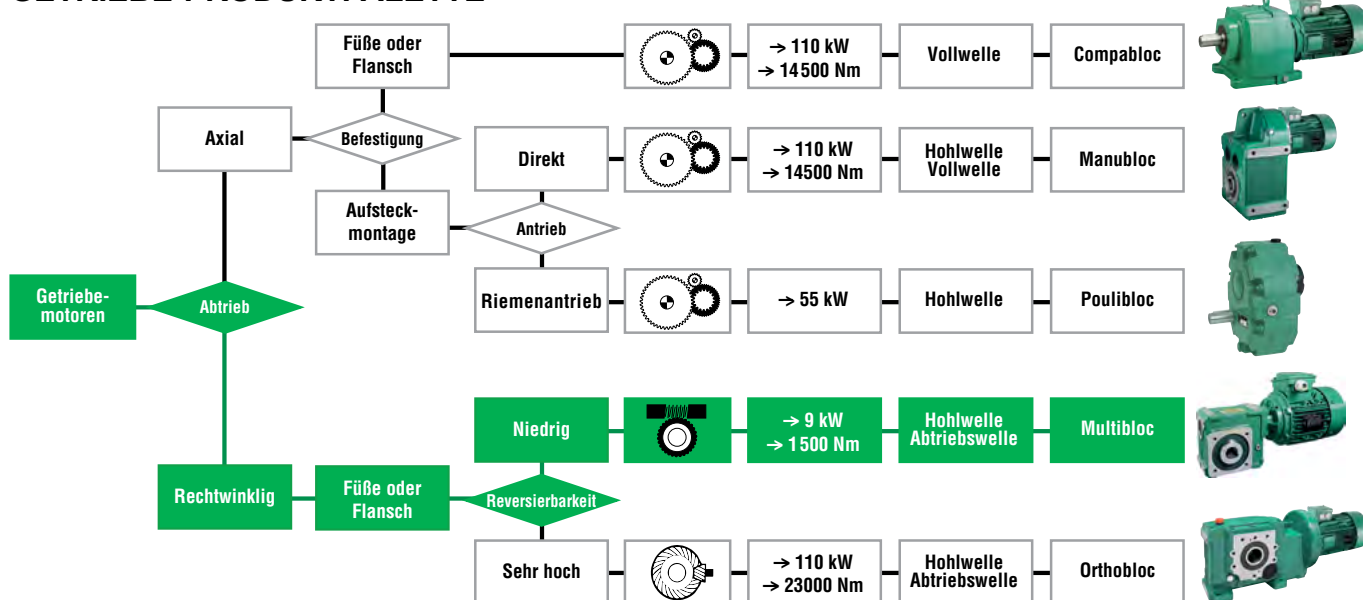
Leistung 0,06 bis 9 kW

LEROY-SOMER™

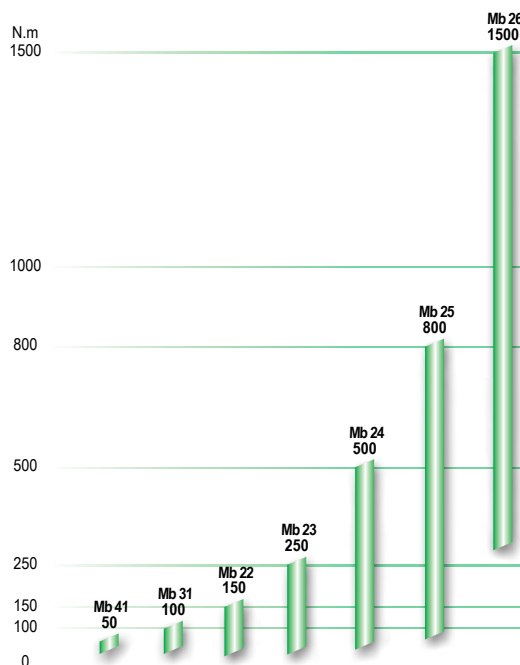
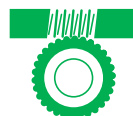
Nidec
All for dreams

Einführung

GETRIEBE-PRODUKTPALETTE



BAUREIHE MULTIBLOC

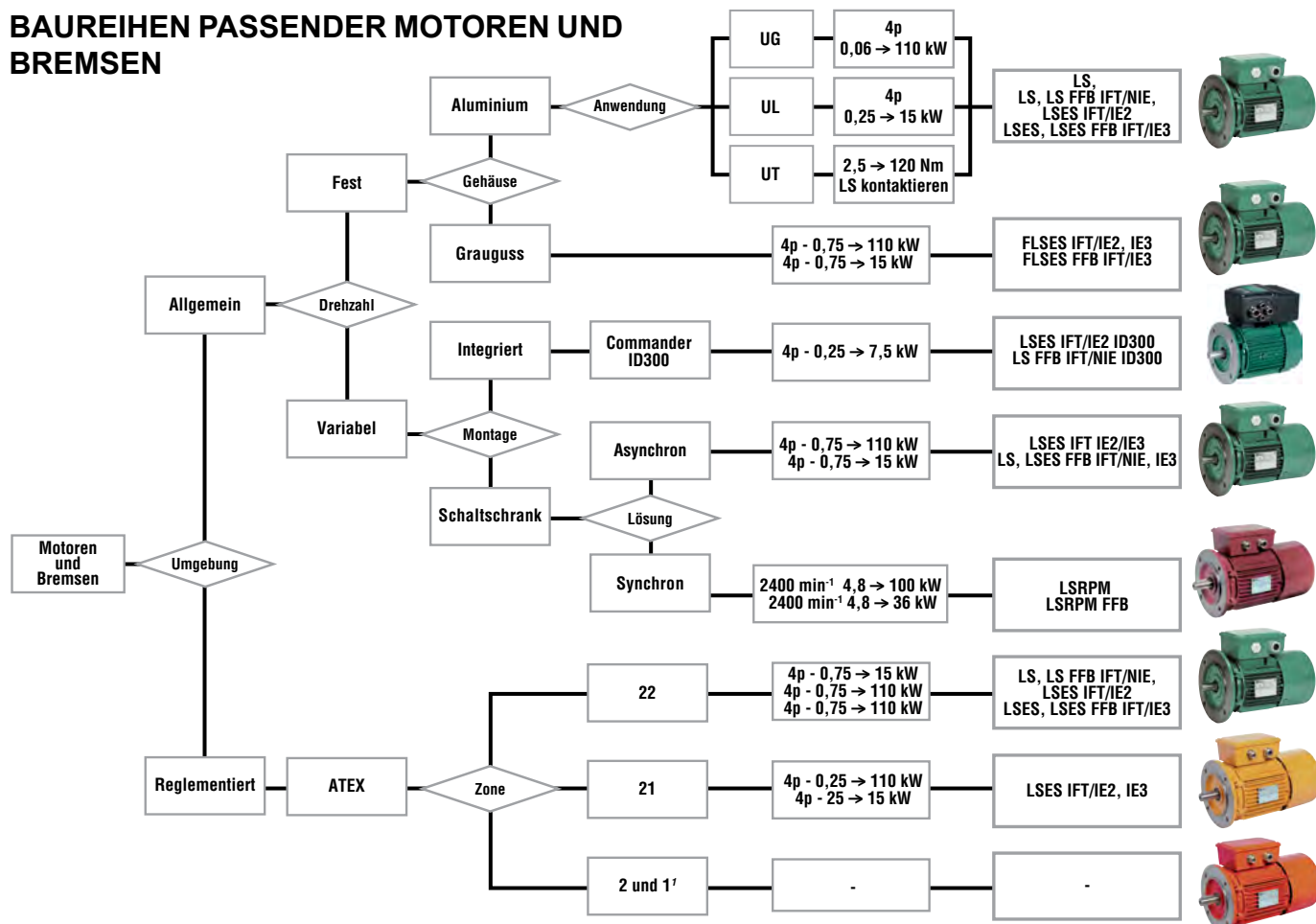


TECHNISCHE UNTERLAGEN

Broschüre	Umgebungsbedingungen				
	Katalog	Allgemeine Verwendung		Einsatz in ATEX-Zone	
		Installation	Wartung	Inbetriebnahme	
3625: Schneckengetriebe Multibloc	3733: Multibloc-IMfinity® 5181: Getriebemotoren-Handbuch	2557: Lagerung und Inbetriebnahme 2910: Inbetriebnahmeanleitung Multibloc Mb 31, Mb 2000 4125: Inbetriebnahme Multibloc Mb 4101	4125: Wartung Multibloc Mb 4101 5062: Wartung Multibloc Mb 31, Mb 2000	Ex II 3D II 2D	Ex II 3G, 3GD, II 2G, 2GD
				3711: Getriebe für explosionsfähige staubhaltige Atmosphären	-

Einführung

BAUREIHEN PASSENDER MOTOREN UND BREMSEN



¹. Multibloc ist nicht zertifiziert für die Zonen "Gas" oder "Gas und Staub"

BAUREIHEN PASSENDER FREQUENZUMRICHTER UND SANFTANLAUFGERÄTE

Leistungsreichweite	Sanftanlaufgerät	Variable Drehzahl im Schaltschrank	Integrierte variable Drehzahl		
110 kW	Digistart	Unidrive M	Powerdrive		
75 kW >				M700	MD2M
45 kW >				M400	FX
> 22 kW				M600	F300
> 11 kW				M300	
7,5 kW	M100	M200	Proxidrive		
2,2 kW >				COMMANDER ID300	
1,1 kW					> 7,5 kW
0,37 kW >					> 4 kW
0,25 kW >					2,2 kW >
	1,5 kW				
		0,37 kW >	ID300 230V M		
		0,25 kW >	ID300 230V T		
			ID300 400V T		



Inhaltsverzeichnis

EINFÜHRUNG

Systemübersicht	2-3
Inhaltsverzeichnis	4
Stichwortverzeichnis	5
Glossar	6

KONSTRUKTION

Beschreibung	7
Bauformen und Einbaulagen	
S, NU, NS, R	8 bis 9
BSL, BDL, BNL	10 bis 11
BSR, BDR, BNR	12 bis 13

MULTIBLOC: Mb AP

Auswahl eines Getriebes mit Eintriebswelle (AP)	
Auswahl des Betriebsfaktors	14
Auswahl des Getriebes	14
Einbaulagen.....	14
Überprüfung der Radiallast	14
Auswahl der Optionen	14
Auswahlbeispiel	14
Typenbezeichnung	15
Auswahl	16
Abmessungen Eintriebswelle „AP“	17

MULTIBLOC: Mb / LS, LSES

Auswahl eines Getriebemotors	
Bestimmung der erforderlichen Leistung (oder des erforderlichen Drehmoments)	18
Bestimmung des passenden Betriebsfaktors	18
Bestimmung des passenden Getriebemotortyps	18
Überprüfungen	18
Einbaulagen	18
Auswahl der Optionen	18
Auswahlbeispiel	19

Typenbezeichnung	20
Auswahltabellen	
Mb / LS, LSES - 4-polig - 0,06 bis 9 kW	21-43

ABMESSUNGEN Mb

Mb Hohlwelle	44-57
Mb Abtriebswelle	58-71
Mb Doppelgetriebe	72-73
Modellübersicht	74
Sonderausführungen und Optionen	
Drehmomentstütze	75
Flansch BT für Mb 26	75

STEMPELUNG

Leistungsschild Getriebe	76-77
Leistungsschild Motor	78-79
Leistungsschild Bremse	80

AUFSTELLUNG - INBETRIEBNAHME

Eingangskontrolle	81
Handhabung	81
Lagerung	81
Inbetriebnahme	81
Schmierung	81
Gewicht und Abmessungen der Verpackungen	82

ANHANG

Konfigurator	83
Service für Antriebssysteme	84
Express-Lieferservice	85

Stichwortverzeichnis

Abmessungen	8, 10, 17, 44 bis 75, 82	Kabelverschraubung	7
Abtriebswelle	7-8 bis 15, 18 bis 73	Kenndaten	7, 16, 21 bis 43
Anstrich	7	Klemmenkasten	7, 9, 11, 13, 44 bis 75
Asynchronmotor mit Bremse	3, 7, 21 bis 74, 80	Lagerung	81
ATEX	2, 3, 77	Leistungsschilder	76 bis 80
Atmosphäre	7	Modellübersicht	74
Auswahl Getriebe AP	14 bis 17	Montage	8 bis 13, 15, 20
Auswahl Getriebemotoren	18 bis 43	Montage Mb Doppelgetriebe MI	21 bis 41, 72, 73
Auswahltabellen	14, 16, 19, 21 bis 43	Motor	3, 7, 21 bis 74, 78, 79
Axialkraft	14, 18	NFE	7
Axiallast	14, 18	Öl	76, 81
Bauformen S, NU, NS, R	8, 9, 44 bis 71, 75	Optionen Getriebe	15, 20, 75
Befestigung	8 bis 13, 15, 20	Polzahl des Motors	3, 7
Befestigungsarten	7 bis 13, 15, 20	Radialkraft	14, 18, 21 bis 43
Betriebsfaktor	14, 18, 21 bis 43	Radiallast	14, 18, 21 bis 43
Bremse	3, 7, 21 bis 43, 80	Reparatur	78 bis 80, 84
CE	78 bis 80	Sonderausführungen	75
CSA	78 bis 80	Stempelung	76 bis 80
DIN	7	Schmierung	2, 76, 77, 81
Einbaulagen	9, 11, 13, 14, 15, 18, 20	Thermische Leistung	18
Eintriebsdrehzahl	7, 14, 16, 18, 19, 21 bis 43	U-Montage MUF	9, 11, 13, 15, 20, 23 bis 43, 48 bis 57, 62 bis 71, 74
Eintriebswelle AP	7-14 bis 17	U-Montage MUT	9, 11, 13, 15, 20, 21 bis 74
Express-Lieferservice	81, 85	Variable Drehzahl	3
FFB	3, 7, 21 bis 43, 80, 85	Verpackung	82
Flanschausführung BS, BD, BN	10 bis 13, 44 bis 75, 68, 69	Wartung	2, 81
Getriebe	2, 15, 20	Wirkungsgrad	7, 18, 21 bis 43
Getriebebaureihen	2		
Getriebemotor	2		
Glossar	6		
IEC	7		
Inhaltsverzeichnis	4		
ISO	7, 81		

Glossar

AP	Eintriebswelle	LS	Motorenbaureihe mit Aluminiumgehäuse ohne Effizienzklasse oder nicht von der IE-Klassifizierung betroffen
BG	Baugröße	LSES	Motorenbaureihe mit Aluminiumgehäuse IE2, IE3
BS, BD, BN und	Befestigungsart mit Flansch-		
B5, B53, B52, B54, V1, V3	ausführung mit anschließender Angabe der Einbaulage		
D	Wellendurchmesser (mm)	M.....	Zulässiges Moment (Nm)
E	Abtriebswellenlänge (Vollwelle) (mm)	m.....	Masse der Last (kg)
ED.....	Relative Einschaltdauer	Mb.....	Multibloc
E1	Länge Hohlwelle (mm)	M _{äq}	Äquivalentes Moment
FJ.....	Massenträgheitsfaktor	M _{Max}	Maximal zulässiges Moment
F _R E/2	Zulässige Radiallast für E/2	M _{NA}	Nennabtriebsmoment
H	Hohlwelle	M _A	Auswahlmoment (Nm)
HL, HR, (HLR).....	Abtriebswelle(n)	MUFF.....	U-Montage mit Motor IM 3001 (B5) IEC
h/d.....	Stunde/Tag	MUFT.....	U-Montage mit Motor IM 3601 (B14) IEC
i.....	Exakte Untersetzung des Getriebes	n _E	Eintriebsdrehzahl
i _{aR}	Untersetzung	n _A	Abtriebsdrehzahl des Getriebes
IP, IK	Schutzarten	NS.....	Bauform verlängerte Füße
J.....	Massenträgheitsmoment	NU, NS und	Befestigungsart mit anschließender Angabe der Einbaulage
J _{L/M}	Massenträgheitsmoment der Last bezogen auf die Motorwelle in kgm ²	P	Eingangsleistung (kW)
J _M	Massenträgheitsmoment Motor	P _{äq}	Äquivalente Leistung
K	Globaler Betriebsfaktor	P _{uE}	Wirksame Eingangsleistung
K1	Betriebsfaktor in Abhängigkeit des Massenträgheitsfaktors	P _t	Thermische Leistung
K2	Betriebsfaktor in Abhängigkeit der relativen Einschaltdauer	η	Wirkungsgrad
Kp	Für den Getriebemotor maximal zulässiger Betriebsfaktor	U.G.	Allgemeine Anwendung
kW	Kilowatt	U.L.	Hubanwendung
K _θ	Korrekturfaktor der thermischen Leistung	U.T.	Translationsanwendung
		Z (d/h)	Anlaufhäufigkeit der Anwendung (d/h)



Die Schneckengetriebe Multibloc ermöglichen die Anpassung der Drehzahl des Elektromotors an die der angetriebenen Maschine.

Getriebemotoren werden berechnet nach der Motorleistung (P) in Kilowatt (kW) und der Abtriebsdrehzahl am Getriebeausgang (n_A) in Umdrehungen pro Minute (min^{-1}).

Die charakteristische Größe der Getriebe ist das Abtriebsnennmoment (M_{NA}) in Newtonmeter (Nm):

$$M_{NA} = \frac{P \times 9550}{n_A} \times \text{Wirkungsgrad}$$

Eine Modellreihe in sieben Baugrößen: 41, 31, 22, 23, 24, 25, 26.

Nennabtriebsmoment:

20 Nm bis 1 500 Nm.

Leistungen: von 0,06 bis 9 kW.

Untersetzung: von 5,2 bis 2630.

Sehr guter Wirkungsgrad:

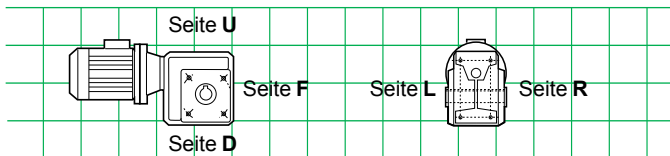
55 % bis 88 %.

Sehr ruhiger Lauf.

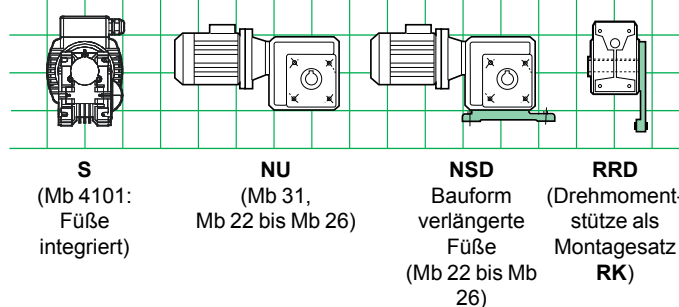
Bezeichnung	Werkstoff	Bemerkungen
Gehäuse	Aluminium Grauguss	Mb 41: Aluminiumdruckguss, mit Rippen verstärkt zur Verbesserung der mechanischen Festigkeit und der Wärmeleitung - Verwendung von Guss FGL-150 (mit Lamellengraphit: 150 MPa Bruchgrenze) Mb 31, Mb 22, Mb 23 und perlitischem Guss ENGJL (mit Lamellengraphit: 200 MPa Bruchgrenze) Mb 24 bis Mb 26 aus einer Komponente zur Gewährleistung der Dichtigkeit - Gehäuse aus einem Stück mit Rippen und Innenverstärkungen zur Dämpfung von Vibrationen und Geräuschen sowie zur Erhöhung der Verwindungssteife - mit Gehäuse NU, vielseitig einsetzbar durch Anpassung des: * Montagesatzes Drehmomentstütze R * Fußsatzes S (außer Mb 31) * Flansche BS, BD oder BN. Die Gehäuse sind kompakt und entsprechen den Erfordernissen industrieller Anwendungen.
Schneckenrad	Bronze	- gegossen in Stahl- oder Graugusseinsatz, verkeilt in bezug auf Schnecke, Lagerung über zwei Wälzlager mit großem Durchmesser ohne Zwischenlagerschild (außer Mb 26)
Schraube	Stahl	- Gewinde auf Wirbeldrehbank geschnitten, gehärtet und feingeschliffen
Wellen	Stahl	- Feinschliff der Sitze für die Dichtungen - zylindrische Hohlwelle oder Abtriebswelle mit Passfeder gemäß ISO R773 - Durchmessertoleranz H7 bei Hohlwelle und h6 bei Abtriebswelle - Gewindebohrung am Abtriebswellenende zur Befestigung der Anschlusssteile gemäß DIN 332 Form DR
Dichtungen	Nitril	- Lippendichtung (Staubschutz) gemäß DIN 3760 Form AS - feingeschliffene Sitze der Dichtungen
Flanschlagerschild	Grauguss	- bei Baugröße 26 verstärkt durch starke Rippen, garantiert die Stabilität des Getriebes bei hohen Belastungen
Schmierung	Öl	- gemäß ISO 6743 / 6 - Lieferung mit ausreichender Ölmenge für den Betrieb in verschiedenen Einbaulagen, ausgestattet mit Ölablass-, Ölstands- und Entlüftungsschrauben (außer Mb 31 und Mb 41)
Montage		- AP: Getriebe mit Eintriebswelle (außer Mb 31 und Mb 41) - MU (FF oder FT): Getriebe mit IEC-Motor in U-Montage
Standardmotor		- LS 71, 4-polig: dreiphasig Mehrspannungsbereich 230/400 VY - 400 VΔ - LS und LSES 80 bis 160, 4-polig: dreiphasig Mehrspannungsbereich 230VΔ - 380VY - 400VY - 415VY 50 Hz - 460VY 60 Hz / 380VΔ - 400VΔ - 415VΔ - 690VY 50 Hz - 460VΔ 60 Hz - Lüfterhaube aus Verbundwerkstoff (80 bis 112), aus Aluminiumlegierung (71 und ≥ 132), auf Anfrage mit Regenschutzdach für den Betrieb in vertikaler Einbaulage (Wellenende nach unten) - LS, LSES: Klemmenkasten aus Verbundwerkstoff (80 bis 112) Aluminiumlegierung (71 und ≥ 132) ausgestattet mit einschraubbaren Stopfen (ohne Kabelverschraubung) - Standardschutzart IP55
Bremmotoren		- FFB: Motor mit Ruhestrombremse, IP55 (LS 71 bis 132, LSES 80 bis 132, für Mb 31, Mb 2201 bis Mb 2601) - FMD: Motor mit Ruhestrombremse, IP55 (LS 56 bis 71 für Mb 4101)
Anstrich	Nicht angestrichen Farbe RAL 6000 (grün) Begrenzte Korrosionsbeständigkeit Farbe RAL 6000 (grün) Durchschnittliche Korrosionsbeständigkeit	- Mb 41 - System Ia, Standardbaureihe LS, LSES: Mb 31, Mb 22 bis 26 - Widerstandsfähigkeit gegen neutralen Salzsprühnebel: 120 h (gemäß ISO 9227) - System IIa, Standardbaureihe FLSES: Mb 31, Mb 22 bis 26 - Widerstandsfähigkeit gegen neutralen Salzsprühnebel: 240 h (gemäß ISO 9227)

Standardlage: Bezugspunkt ist der Blick auf die Seite F, Motor dahinter, Seite D am Boden

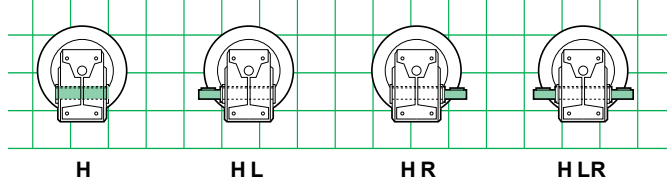
1 - Kennzeichnung der Seiten



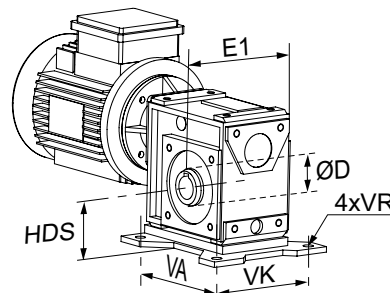
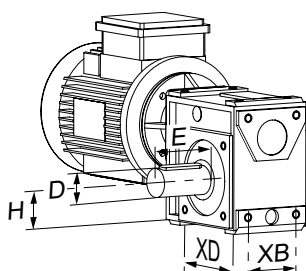
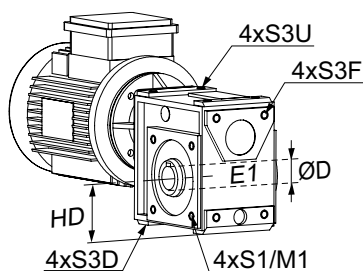
2 - Befestigung



3 - Abtriebswelle



Abmessungen in mm



- Bauform NU, Hohlwelle H, Abtriebswelle links HL, Abtriebswelle rechts HR

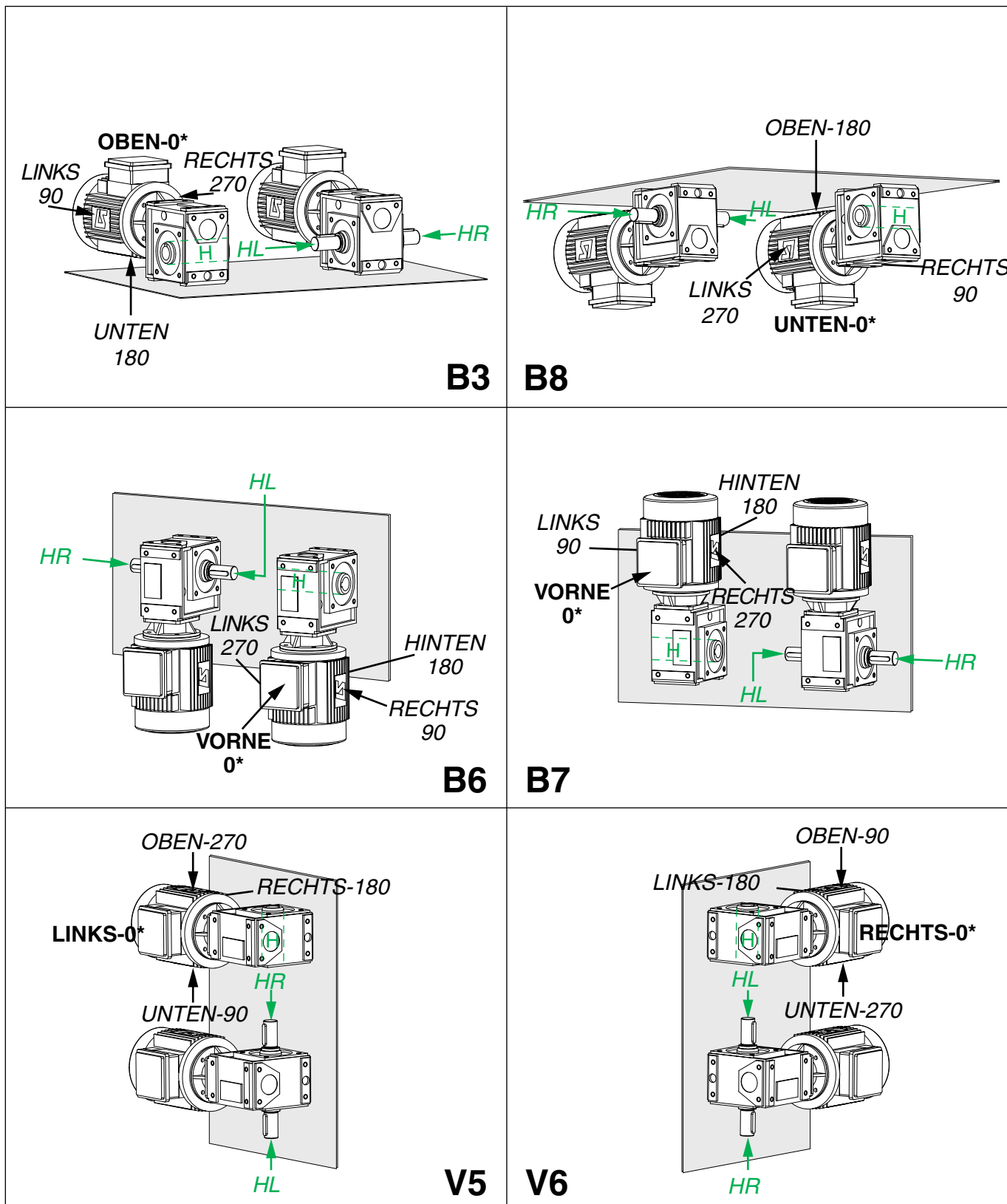
Typ	NU ¹							Welle H		Welle HL, HR, HLR		kg
	HD	4xS1/ØM1	4xS3D	4xS3F	4xS3U	XB	XD	ØD	E1	ØD	E	
Mb 2601	100	-	M14x20	M14x20	M14x20	100	190	50H7	188	50h6	100	37
Mb 2501	90	M12x20/180	M12x20	M12x20	M12x20	90	175	45H7	168	45h6	90	31
Mb 2401	75	M10x15/130	M10x15	M10x15	M10x15	86	162	35H7	138	35h6	70	17,5
Mb 2301	63	M8x12/115	M8x12	M8x12	M8x12	70	120	30H7	118	30h6	60	10,5
Mb 2201	56	M8x12/105	M8x12	M8x12	M8x12	60	105	25H7	108	25h6	50	8
Mb 3101	50	M8x12/85	M8x12	M8x12*	-	63	63	20H7	90	20h6	40	5
Mb 4101	50	M6x13/85	6,5	6,5	6,5	63	63	20H8	78	20j6	45	2,5

¹ S bei Mb 4101
* auf Anfrage

- Bauform NS, Hohlwelle H, Abtriebswelle links HL, Abtriebswelle rechts HR

Typ	NS				Welle H		Welle HL, HR		kg
	HDS	VA	VK	4xVR	ØD	E1	ØD	E	
Mb 2601	120	250	180	18	50H7	188	50h6	100	44
Mb 2501	106	220	156	16	45H7	168	45h6	90	34
Mb 2401	90	202	156	14	35H7	138	35h6	70	18
Mb 2301	69	154	128	11	30H7	118	30h6	60	11
Mb 2201	62	134	125	11	25H7	108	25h6	50	8
Mb 31, 41	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Die absolute Ausrichtung des Anschlusses (KK: oben, unten, rechts, links, vorne, hinten) hängt von der gewählten Einbaulage ab. Die relative Ausrichtung (0-90-180-270, trigonometrische Richtung) als Folge der absoluten Ausrichtung ist bedingt durch die (tatsächlich vorhandenen oder fiktiven) FüÙe gegenüber dem Getriebe für einen Beobachter.

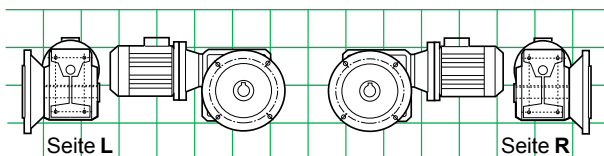


* Klemmenkasten Standard

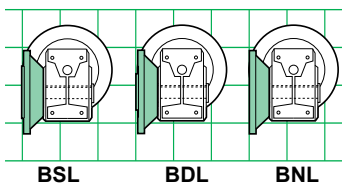
Abtriebswelle links HL, rechts HR, Hohlwelle H.

Standardlage: Bezugspunkt ist der Blick auf die Seite F, Motor dahinter, Seite D am Boden

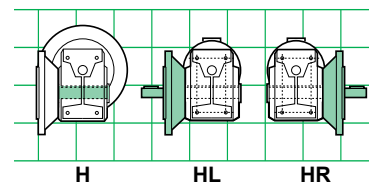
1 - Kennzeichnung der Seiten



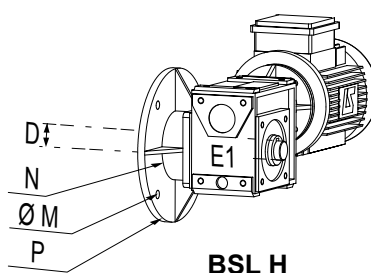
2 - Flanschbefestigung (links)



3 - Abtriebswelle



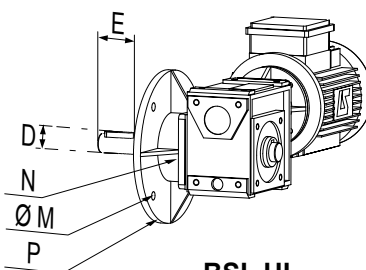
Abmessungen in mm



BSL H

- Flanschbauform, Hohlwelle H

Typ	Flansch						Welle H		kg		
	BS			BD, BD1, BD2			BN				
	ØM	ØNj6	ØP	ØM	ØNj6	ØP	ØM	ØP	ØD	E1	
Mb 2601	300	250	350	265	230	300	-	-	50H7	188	47
Mb 2501	265	230	300	215	180	250	265	300	45H7	168	38
Mb 2401	215	180	250	165	130	200	215	250	35H7	138	23
Mb 2301	165	130	200	130	110	160	165	200	30H7	118	14
Mb 2201	165	130	200	130	110	160	165	200	25H7	108	11
Mb 3101	-	-	-	-	-	-	100	120	-	-	6
	-	-	-	-	-	-	85	105	20H7	90	6
	-	-	-	-	-	-	115	140	-	-	6,2
Mb 4101	100	80	120	85	70	105	-	-	20H8	78	2,2
	-	-	-	115	95	140	-	-	-	-	2,5

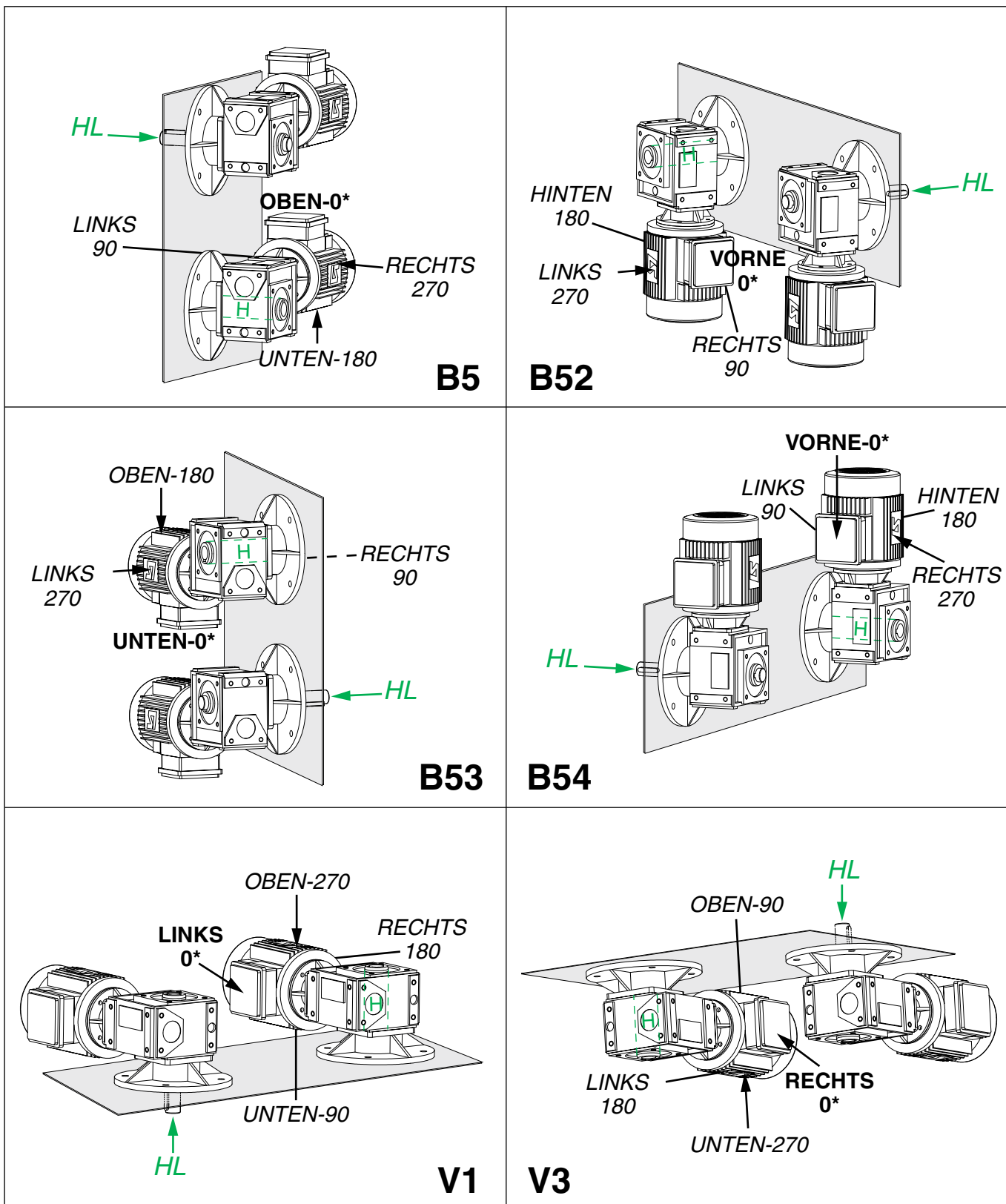


BSL HL

- Flanschbauform, Abtriebswelle links HL, Abtriebswelle rechts HR

Typ	Flansch						Welle HL, HR		kg		
	BS			BD, BD1, BD2			BN				
	ØM	ØNj6	ØP	ØM	ØNj6	ØP	ØM	ØP	ØD	E	
Mb 2601	300	250	350	265	230	300	-	-	50h6	100	52,9
Mb 2501	265	230	300	215	180	250	265	300	45h6	90	41,7
Mb 2401	215	180	250	165	130	200	215	250	35h6	70	24,9
Mb 2301	165	130	200	130	110	160	165	200	30h6	60	15
Mb 2201	165	130	200	130	110	160	165	200	25h6	50	12
Mb 3101	-	-	-	-	-	-	100	120	-	-	6,5
	-	-	-	-	-	-	85	105	20h6	40	6,5
	-	-	-	-	-	-	115	140	-	-	6,5
Mb 4101	100	80	120	85	70	105	-	-	20j6	45	2,7
	-	-	-	115	95	140	-	-	-	-	3

Die absolute Ausrichtung des Anschlusses (KK: oben, unten, rechts, links, vorne, hinten) hängt von der gewählten Einbaulage ab. Die relative Ausrichtung (0-90-180-270, trigonometrische Richtung) als Folge der absoluten Ausrichtung ist bedingt durch die (tatsächlich vorhandenen oder fiktiven) FüÙe gegenüber dem Getriebe für einen Beobachter.

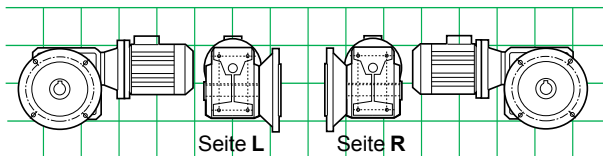


* Klemmenkasten Standard

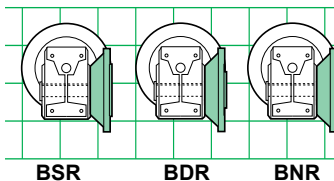
Abtriebswelle links HL, rechts HR, Hohlwelle H.

Standardlage: Bezugspunkt ist der Blick auf die Seite F, Motor dahinter, Seite D am Boden

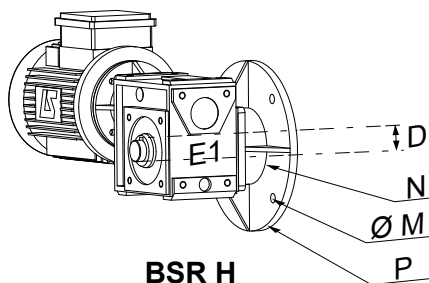
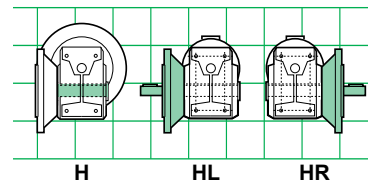
1 - Kennzeichnung der Seiten



2 - Flanschbefestigung (links)



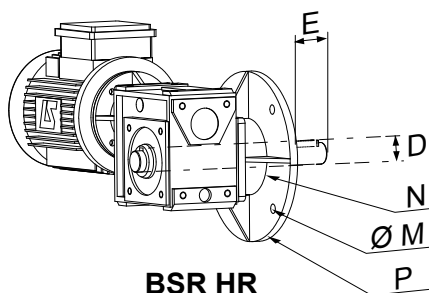
3 - Abtriebswelle



Abmessungen in mm

- Flanschbauform, Hohlwelle H

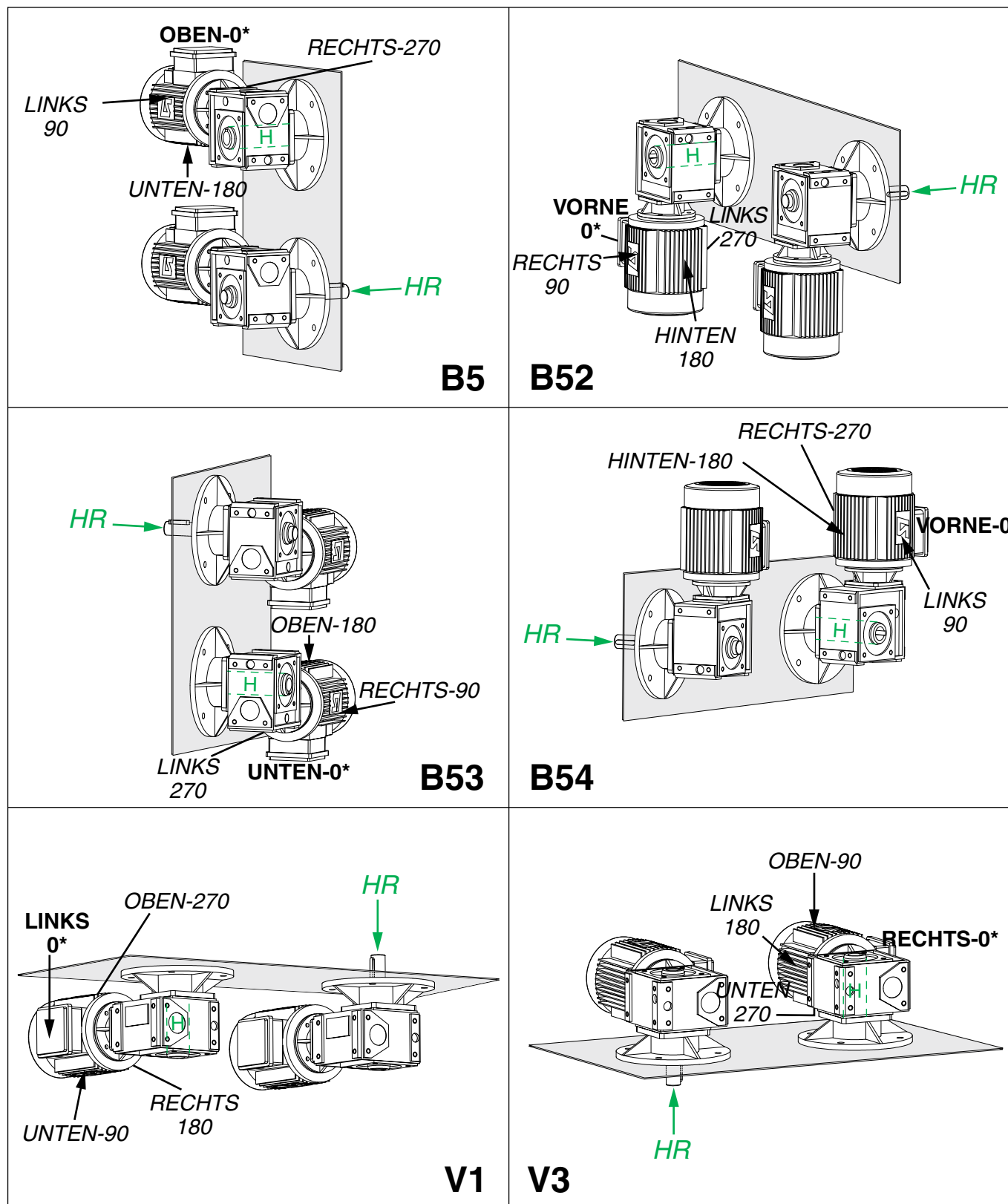
Typ	Flansch						Welle H		ØD	E1	kg
	BS			BD, BD1, BD2			BN				
	ØM	ØNj6	ØP	ØM	ØNj6	ØP	ØM	ØP			
Mb 2601	300	250	350	265	230	300	-	-	50H7	188	47
Mb 2501	265	230	300	215	180	250	265	300	45H7	168	38
Mb 2401	215	180	250	165	130	200	215	250	35H7	138	23
Mb 2301	165	130	200	130	110	160	165	200	30H7	118	14
Mb 2201	165	130	200	130	110	160	165	200	25H7	108	11
	-	-	-	-	-	-	100	120			6
Mb 3101	-	-	-	-	-	-	85	105	20H7	90	6
	-	-	-	-	-	-	115	140			6,2
Mb 4101	100	80	120	85	70	105	-	-	20H8	78	2,2
	-	-	-	115	95	140	-	-			2,5



- Flanschbauform, Abtriebswelle links HL, Abtriebswelle rechts HR

Typ	Flansch						Welle HL, HR		ØD	E	kg
	BS			BD, BD1, BD2			BN				
	ØM	ØNj6	ØP	ØM	ØNj6	ØP	ØM	ØP			
Mb 2601	300	250	350	265	230	300	-	-	50h6	100	52,9
Mb 2501	265	230	300	215	180	250	265	300	45h6	90	41,7
Mb 2401	215	180	250	165	130	200	215	250	35h6	70	24,9
Mb 2301	165	130	200	130	110	160	165	200	30h6	60	15
Mb 2201	165	130	200	130	110	160	165	200	25h6	50	12
	-	-	-	-	-	-	100	120			6,5
Mb 3101	-	-	-	-	-	-	85	105	20h6	40	6,5
	-	-	-	-	-	-	115	140			6,5
Mb 4101	100	80	120	85	70	105	-	-	20j6	45	2,7
	-	-	-	115	95	140	-	-			3

Die absolute Ausrichtung des Anschlusses (KK: oben, unten, rechts, links, vorne, hinten) hängt von der gewählten Einbaulage ab. Die relative Ausrichtung (0-90-180-270, trigonometrische Richtung) als Folge der absoluten Ausrichtung ist bedingt durch die (tatsächlich vorhandenen oder fiktiven) FüÙe gegenüber dem Getriebe für einen Beobachter.



* Klemmenkasten Standard

Abtriebswelle links HL, rechts HR, Hohlwelle H.

AUSWAHL EINES GETRIEBES MIT EINTRIEBSWELLE (AP)

Folgendes muss man kennen:

- M_A : das für die Anwendung erforderliche Abtriebsmoment oder die Eingangsleistung,
- n_E und n_A : die für die Anwendung erforderlichen Eintriebs- und Abtriebsdrehzahlen (in min^{-1}),
- die Bauform: einfaches Gehäuse NU, mit Fuß NS, Drehmomentstütze R, Flansche BS, BN, BD, und die Einbaulage, siehe Seiten 8 bis 13.

1 - Auswahl des Getriebes

a- Berechnung des für die Anwendung erforderlichen Betriebsfaktors K; siehe Seite 41 im Getriebemotoren-Handbuch Ref. 5181.

$$K = K1 \times K2$$

b- Berechnung der Untersetzung i:

$$i = n_E / n_A$$

c- Berechnen:

- das äquivalente Moment $M_{\text{äq}}$:

$$M_{\text{äq}} = M_A \times K$$

wobei M_A das Abtriebsmoment (in Nm) und K der Betriebsfaktor ist,

- oder die äquivalente Leistung $P_{\text{äq}}$:

$$P_{\text{äq}} = P \times K$$

wobei P die Eingangsleistung (in kW) ist.

d- Siehe Auswahltablelle für eine Eintriebsdrehzahl bei 4-polig, Seite 16; jede Tabellenzeile liefert für jede Getriebegröße:

- den Wirkungsgrad,
- P_{NE} : die maximale Eingangsleistung für $K = 1$ (Betriebsfaktor = 1),
- M_{NA} : das Abtriebsnennmoment für $K = 1$ (Betriebsfaktor = 1),
- i: die exakte Untersetzung.

e- Das Getriebe in der Tabelle auswählen, die der Eintriebsdrehzahl n_E entspricht, deren Moment gleich oder größer als das Auswahlmoment M_A ist.

2- Überprüfung des maximal zulässigen Moments M_{Max}

Im Anwendungsfall mit Faktor $K < 0,7$ überprüfen, ob das nachfolgend angegebene maximal zulässige Moment nicht überschritten wird.

$$M_{\text{Max}} \geq M_A$$

i_{aR}	Maximal zulässiges Moment für Multibloc				
	Mb 26	Mb 25	Mb 24	Mb 23	Mb 22
5,2	-	-	-	360	-
7,3	1800	950	530	360	220
10	1800	950	560	360	220
11,5	-	-	-	350	200
15	1900	950	500	300	200
20	1400	950	500	320	200
25	1500	850	450	300	170
30	1400	900	450	300	170
40	1600	850	450	300	170
50	1500	800	400	300	150
60	1400	760	400	250	150
80	1500	800	400	250	150
100	1300	700	360	250	150

3- Überprüfung der thermischen Leistung

Für eine relative Einschaltdauer $ED > 40\%$ in Abhängigkeit der Umgebungstemperatur θ muss überprüft werden, ob die wirksame Eingangsleistung für die Anwendung P_{uE} beim ausgewählten Getriebe kleiner als die nachfolgend angegebene thermische Nennleistung P_t für n_E 1430 bei einer Umgebungstemperatur von 20°C ist. Diese ist abhängig von der Eingangsleistung, bei der das Getriebe die maximal zulässige Temperatur für die Dichtungen erreicht (100°C im Ölbad).

i_{aR}	Thermische Nennleistung Multibloc				
	Mb 26	Mb 25	Mb 24	Mb 23	Mb 22
5,2	-	-	-	1,98	-
7,3	8,07	4,85	2,67	1,74	1,33
10	7,06	4,21	2,33	1,53	1,19
11,5	-	-	-	1,38	1,11
15	5,76	3,35	1,91	1,21	0,99
20	5,23	3,05	1,73	1,12	0,90
25	4,81	2,76	1,52	1,00	0,76
30	4,34	2,29	1,25	0,79	0,65
40	3,47	2,02	1,12	0,74	0,55
50	3,18	1,82	1,01	0,66	0,51
60	2,90	1,70	0,92	0,57	0,47
80	2,47	1,44	0,80	0,53	0,43
100	2,18	1,31	0,73	0,48	0,39

Wenn dies nicht zutrifft, muss ein größeres Getriebe gewählt werden.

$$P_{uE} \leq P_t$$

Siehe Seite 52 im Getriebemotoren-Handbuch Ref. 5181 für n_E 2- und 6-polig (oder bitte Rücksprache nehmen).

4- Überprüfung der Radial- und/oder Axiallast

Bei Getrieben, welche die Last anders als mit einer halbelastischen Kupplung antreiben, überprüfen, ob die auf der Abtriebswelle des Getriebes zulässige Radiallast F_R und/oder Axiallast F_A gleich oder größer als der von der Anwendung geforderte Wert ist. Siehe Tabellen auf Seite 43 bis 50 des Getriebemotoren-Handbuchs Ref. 5181. Wenn dies nicht zutrifft, die Auswahl erneut mit einem größeren Getriebe durchführen.

5 - Einbaulagen

Siehe Seite 8 bis 13.

6 - Auswahl der Optionen

Im Kapitel „Sonderausführungen und Optionen“ finden Sie die möglichen standardisierten Optionen (Seite 75).

7- Inbetriebnahme

Informationen zu Inbetriebnahme, Lagerung und Vorsichtsmaßnahmen bei Betrieb finden Sie auf Seite 81.

Auswahlbeispiel

Antrieb eines Förderbands:

- n_E : 1430 min^{-1} ,

- n_A : 135 min^{-1} ,

- M_A : 125 Nm

Betrieb: 16 h/d (mittlere Überlasten) und 1 Anlauf pro Tag.

Umgebungstemperatur θ : 15°C .

Bauform: Fußbefestigung.

Einbaulage: Füße auf dem Boden,

Eintriebswelle horizontal. Abtriebswelle

Vollwelle links. Keine Radial- oder

Axiallast.

1- Auswahl des Getriebes:

a- Berechnung des für die Anwendung wirksamen Betriebsfaktors K:

$$K = K1 \times K2$$

$K1$ hängt von FJ und ED ab, im gegebenen Fall ist die Betriebsart mit mittleren Überlasten $FJ \leq 3$ und damit Anwendungsklasse II.

$$K1 = 1,42$$

$$K2 = 1,25 \text{ (ED 100\%)}$$

$$K = 1,42 \times 1,25 = 1,77$$

b- Berechnung der Untersetzung i:

$$i = n_E / n_A$$

$$i = 1450 / 135 = 10,53$$

c- Berechnung des Abtriebsmoments

$$M_{\text{äq}}$$

$$M_{\text{äq}} = M_A \times K$$

$$M_{\text{äq}} = 125 \times 1,77 = 221 \text{ Nm}$$

Siehe Seite 16 in der Tabelle, die der Eintriebsdrehzahl größer oder gleich n_E (4p) entspricht; das Getriebe auswählen, das ein Moment gleich oder größer als das Abtriebsmoment M_A aufweist.

$$M_{NA} \geq M_{\text{äq}}$$

d- Typ des gewählten Getriebes:

$$2401: i$$

$$P_{NE} = 4,29 \text{ kW} = 0,86$$

$$\text{d. h. } P_{uE} = M_{uA} \times n_{uA} / 9,55 \times$$

$$\text{d. h. } P_{uE} = 2055 \text{ W} = 2,055 \text{ kW}$$

2- Überprüfung des maximalen Moments

M_{Max} : siehe nachfolgende Tabelle.

$$M_{\text{Max}} \geq M_{\text{äq}}: 560 \text{ Nm} \geq 221 \text{ Nm}$$

3- Überprüfung der thermischen Leistung P_t : (siehe Punkt 3 oben auf dieser Seite)

$$P_t = 2,33 \times 1,15 = 2,68 \text{ kW}$$

$$\text{wobei } K\theta = 1,15 \text{ } P_{uE} = 2,055 \text{ kW}$$

$P_t > P_{uE}$, damit ist das ausgewählte Getriebe geeignet.

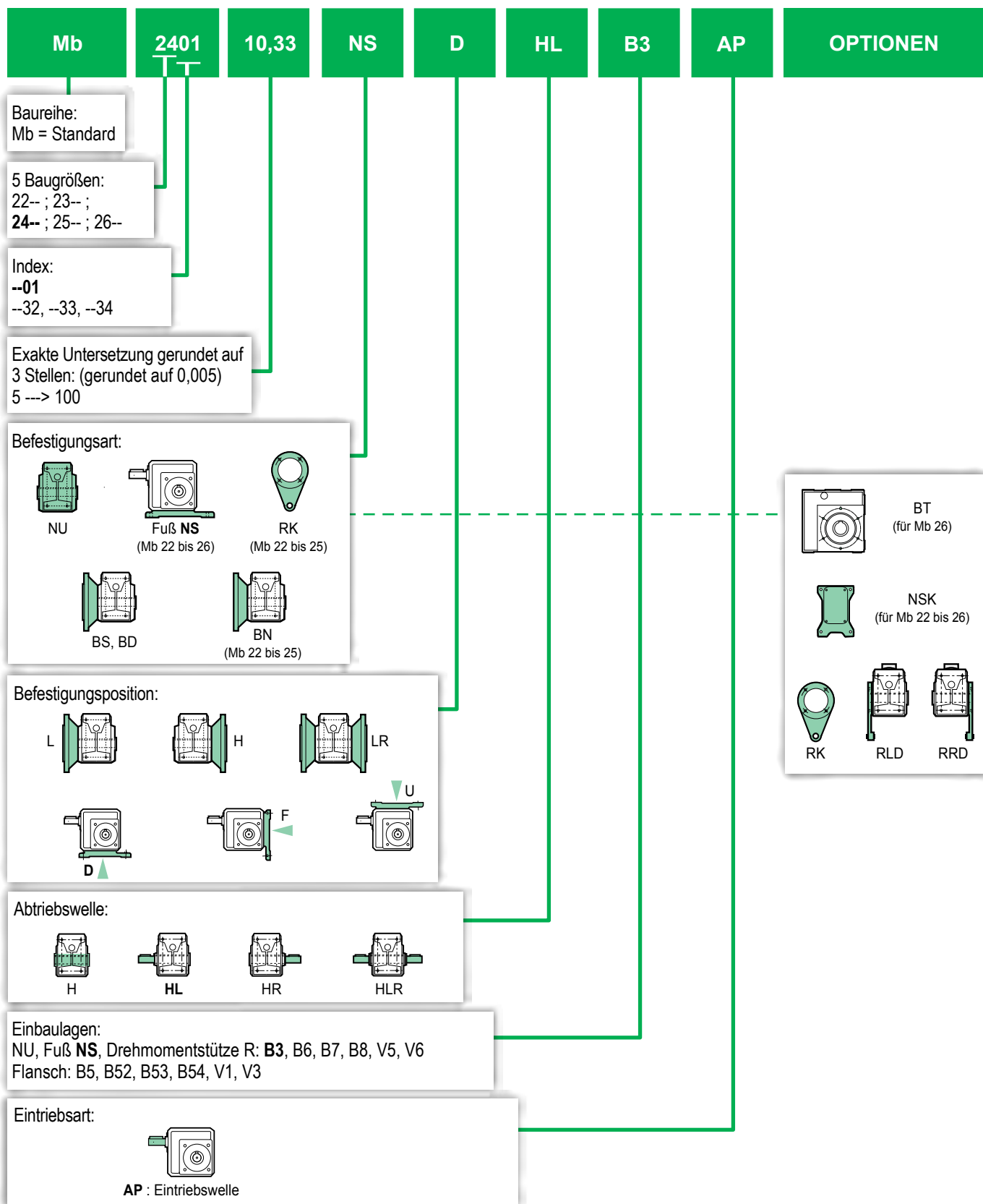
4- Bauformen und Einbaulage, Seite 8 und 9: NSD L B3

Bezeichnung:

Mb 2401 10,33 NSD HL B3 AP

i exakt	η
kW	M_{NA}

n_A min^{-1}	i_{aR}	MULTIBLOC											
		3101		2201		2301		2401		2501		2601	
0	10,3	10,3	0,84	10,3	0,85	10,3	0,86	10,3	0,87	10,3	0,87	10,3	0,87
		1,75	102	2,83	166	4,29	255	8,51	511	15,2	909		
0	7,3	7,33	0,86	7,5	0,88	7,25	0,88	7,25	0,88	7,5	0,88	7,5	0,88
		2,31	97	3,80	167	5,50	235	11,2	476	18,6	821		



Mb AP - 1500 min⁻¹ - kp = 1*

Nennleistungen

i exakt	η
kW	M _{NA}

n _A min ⁻¹	i _{aR}	MULTIBLOC										
		4101, 3101**		2201		2301		2401		2501		2601
15,0	100		100	0,51	100	0,51	100	0,52	100	0,55	100	0,57
			0,30	102	0,50	170	0,71	247	1,24	455	2,21	841
18,8	80		80	0,55	80	0,55	80	0,57	80	0,60	80	0,62
			0,37	109	0,61	180	0,87	265	1,62	521	2,87	950
25,0	60		60	0,60	60	0,59	60	0,63	60	0,66	60	0,68
			0,41	99	0,70	164	1,01	256	1,84	486	3,32	905
30,0	50		50	0,61	50	0,64	50	0,66	50	0,69	50	0,72
			0,51	104	0,84	180	1,20	265	2,18	502	3,95	950
37,5	40		40	0,65	40	0,68	40	0,70	40	0,72	40	0,75
			0,60	104	1,02	186	1,47	275	2,69	518	4,89	980
50,0	30		30	0,71	30	0,70	30	0,74	30	0,76	30	0,80
			0,75	107	1,19	167	1,76	260	3,38	515	5,20	834
58,8	25,5		25,5	0,75	25,5	0,76	25,5	0,78	25,5	0,80	25,5	0,82
			0,77	99	1,28	166	1,86	247	3,51	478	6,55	915
75,0	20		20	0,79	20	0,79	19,5	0,80	20,5	0,82	20,5	0,83
			1,08	114	1,65	174	2,53	263	4,51	506	8,29	942
100	15		15	0,81	15	0,81	14,5	0,83	15,5	0,84	15,5	0,85
			1,34	109	1,87	152	3,08	247	5,66	492	10,7	942
130	11,5		11,5	0,84	11,5	0,84						
			1,71	110	2,77	179						
146	10,3		10,3	0,84	10,3	0,85	10,3	0,86	10,3	0,87	10,3	0,87
			1,75	102	2,83	166	4,29	255	8,51	511	15,2	909
205	7,3		7,33	0,86	7,5	0,88	7,25	0,88	7,25	0,88	7,5	0,88
			2,31	97	3,80	167	5,50	235	11,2	476	18,6	821
288	5,2				5,2	0,88						
					5,29	162						

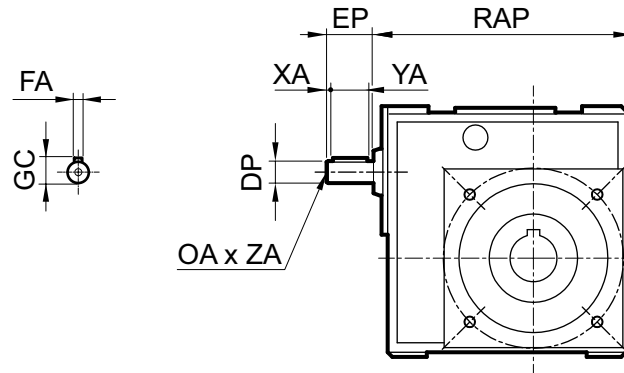
*: den Betriebsfaktor der Anwendung überprüfen

**: Mb 4101 und Mb 3101 besitzen einen Eintriebsflansch mit integrierten Gewindebohrungen (FT85), bei dem die Anpassung „AP“ nicht realisierbar ist.

n_A : Abtriebsdrehzahli_{aR} : UntersetzungM_{NA} : Nennabtriebsmoment (Nm)

Abmessungen der Eintriebswelle AP

Abmessungen in mm



Typ	AP								kg
	Ø DP	EP	FA	GC	OAxZA	RAP	XA	YA	
Mb 2601	28j6	60	8	31	M10x22	5	5	50	37
Mb 2501	24j6	50	8	27	M8x19	5	5	40	31
Mb 2401	19j6	40	6	21,5	M6x16	5	3	32	17,5
Mb 2301	14j6	30	5	16	M5x12,5	5	5	20	10,5
Mb 2201	14j6	30	5	16	M5x12,5	5	5	20	8
Mb 3101*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mb 4101*	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* : Mb 4101 und Mb 3101 besitzen einen Eintriebsflansch mit integrierten Gewindebohrungen (FT85), bei dem die Anpassung „AP“ nicht realisierbar ist.

AUSWAHL EINES GETRIEBEMOTORS

Folgendes muss man kennen:

- P_{uE} : Für die Anwendung erforderliche Eingangsleistung (kW). Diese Leistung wird unter Annahme eines mittleren Wirkungsgrads des Getriebes von 80 % berechnet.

- n_E und n_A : die für die Anwendung erforderlichen Eintriebs- und Abtriebsdrehzahlen (in min^{-1}).

- h/d: Betriebsdauer in Stunden pro Tag.

- ED: Relative Einschaltdauer (%).

- Z: Anzahl der Anläufe pro Stunde (d/h).

- die Bauform: einfaches Gehäuse NU, mit Fuß NS, Drehmomentstütze R, Flansche BS, BN, BD, und die Einbaulage, siehe Seiten 8 bis 13.

1- Auswahl des Motor- oder Bremsmotortyps (Seite 21 bis 43)

2- Auswahl des Getriebemotors

a- Berechnung des für die Anwendung erforderlichen Betriebsfaktors K; siehe Seite 41 im Getriebemotoren-Handbuch Ref. 5181. $K = K_1 \times K_2$

b- Siehe in den Auswahltabellen nach einer Leistung größer oder gleich P_{uE} .

Die Leistungstabellen auf Seite 21 bis 43 sind folgendermaßen strukturiert:

- nach aufsteigender Leistung für die Abtriebsdrehzahlen von 1 bis über 275 min^{-1} .

- nach aufsteigendem Betriebsfaktor K_p , nach Untersetzungsbereichen.

c- In der der Leistung entsprechenden Tabelle die erforderliche Abtriebsdrehzahl n_A suchen.

d- Den Getriebemotor mit dem maximal möglichen Betriebsfaktor auswählen, der gleich oder größer als der für die Anwendung erforderliche Faktor ist: $K_p \geq K$

e- Die wirksame Eingangsleistung unter Verwendung des tatsächlichen Wirkungsgrads des Getriebes aus der Leistungstabelle überprüfen

Prüfen, dass sich dadurch nicht der Motortyp ändert. Falls doch: die Auswahl erneut mit der neuen Eingangsleistung durchführen und den Motortyp bzw. Bremsmotortyp ablesen, welcher der gewählten Eingangsleistung entspricht. Bei drehzahlveränderbarem Betrieb mit getrenntem Umrichter darf die Eintriebsdrehzahl am Getriebe 1500 min^{-1} nicht überschreiten; bitte Rücksprache nehmen.

3- Überprüfung des zulässigen Moments M_{Max}

Im Anwendungsfall mit Faktor $K < 0,8$ überprüfen, ob das nachfolgend angegebene maximal zulässige Moment nicht überschritten wird.

$$M_{Max} \geq M_A$$

i_{aR}	Maximal zulässiges Moment für Multibloc					
	Mb 26	Mb 25	Mb 24	Mb 23	Mb 22	Mb 31
5,2	-	-	-	360	-	-
7,3	1800	950	530	360	220	150
10	1800	950	560	360	220	150
11,5	-	-	-	350	200	140
15	1900	950	500	300	200	140
20	1400	950	500	320	200	140
25	1500	850	450	300	170	110
30	1400	900	450	300	170	110
40	1600	850	450	300	170	110
50	1500	800	400	300	150	100
60	1400	760	400	250	150	100
80	1500	800	400	250	150	90
100	1300	700	360	250	150	90

4- Überprüfung der thermischen Leistung

Für eine relative Einschaltdauer $ED > 40\%$ in Abhängigkeit der Umgebungstemperatur θ muss überprüft werden, ob die thermische Nennleistung P_t des gewählten Getriebes größer als die nachfolgend angegebene wirksame thermische Eingangsleistung P_{uE} für n_E 1430 bei einer Umgebungstemperatur von 20 °C ist. Diese ist abhängig von der Eingangsleistung, bei der das Getriebe die maximal zulässige Temperatur für die Dichtung erreicht (100 °C im Ölbad).

i_{aR}	Thermische Nennleistung Multibloc					
	Mb 26	Mb 25	Mb 24	Mb 23	Mb 22	Mb 31
5,2	-	-	-	1,98	-	-
7,3	8,07	4,85	2,67	1,74	1,33	1,46
10	7,06	4,21	2,33	1,53	1,19	1,22
11,5	-	-	-	1,38	1,11	1,05
15	5,76	3,35	1,91	1,21	0,99	0,92
20	5,23	3,05	1,73	1,12	0,90	0,82
25	4,81	2,76	1,52	1,00	0,76	0,70
30	4,34	2,29	1,25	0,79	0,65	0,57
40	3,47	2,02	1,12	0,74	0,55	0,48
50	3,18	1,82	1,01	0,66	0,51	0,44
60	2,90	1,70	0,92	0,57	0,47	0,40
80	2,47	1,44	0,80	0,53	0,43	0,35
100	2,18	1,31	0,73	0,48	0,39	0,32

Wenn dies nicht zutrifft, muss ein größeres Getriebe gewählt werden. $P_{uE} \leq P_t$ Siehe Seite 52 im Getriebemotoren-Handbuch Ref. 5181 für n_E 2- und 6-polig (oder bitte Rücksprache nehmen).

5- Überprüfung der Radial- und/oder Axiallast

Bei Getrieben, welche die Last anders als mit einer halbelastischen Kupplung antreiben, überprüfen, ob die auf der Abtriebswelle des Getriebes zulässige Radiallast F_R und/oder Axiallast F_A gleich oder größer als der von der Anwendung geforderte Wert ist. Dies lässt sich direkt in den Tabellen auf Seite 21 bis 43 für die Standard-Abtriebswellen HL oder HR ablesen. Trifft dies nicht zu, siehe Tabellen auf Seite 45 bis 50 des Getriebemotoren-Handbuchs Ref. 5181, gegebenenfalls die Auswahl erneut unter Verwendung eines größeren Getriebes durchführen.

6- Einbaulagen

Siehe Seite 9, 11, 13.

7- Auswahl der Optionen

Im Kapitel „Sonderausführungen und Optionen“ finden Sie die möglichen standardisierten Optionen (Seite 75).

8- Inbetriebnahme

Informationen zu Inbetriebnahme, Lagerung und Vorsichtsmaßnahmen bei Betrieb finden Sie auf Seite 81.

Auswahlbeispiel

Antrieb eines Förderers über Hohlwelle:
 - P_{uE} : 0,77 kW, η : 0,8 n_A : 34 min^{-1} ,
 Betrieb: 8 h/d (mittlere Überlasten) und 200 Anläufe pro Tag, ED 45 %.
 Massenträgheitsmoment der Last am Motor:

$$J_{LM} = 0,0226 \text{ kgm}^2$$

Umgebungstemperatur θ : 30 °C.

Bauform: Standardflansch BS.

Einbaulage: Welle vertikal, Flansch links am Boden, Bremsmotor.

1- Auswahl des Bremsmotortyps:

$$P \geq P_{uE} \text{ d. h. } P = 0,9 \text{ kW}$$

Bremsmotortyp FFB Nicht IE

2- Auswahl des Getriebemotors:

a- Berechnung des für die Anwendung wirksamen Betriebsfaktors K:

$$FJ = J_{LM} / J_M = 0,0226 / 0,00266 = 8,50 \text{ und damit Anwendungsklasse III}$$

$K_1 = 1,28$ (Klasse III, 200 Anläufe/Stunde, 8h/d)

$$K_2 = 0,95 \text{ (ED 45 \%)} \quad K = K_1 \times K_2$$

$$K = 1,28 \times 0,95 = 1,22$$

b- In den Auswahltabellen auf Seite 32, 33 suchen: 0,9 kW $> P_{uE}$

c- Die Abtriebsdrehzahl n_A des Getriebemotors suchen, die am nächsten bei 34 min^{-1} liegt: 36,3 min^{-1} ist geeignet.

d- Betriebsfaktor $K_p > 1,22$: 1,74 ist geeignet.

e- Der tatsächliche Wirkungsgrad des gewählten Getriebes beträgt 0,69. Die wirksame Eingangsleistung ist damit tatsächlich: $0,77 \times 0,8 / 0,69 = 0,89 \text{ kW}$

Der Motor mit 0,9 kW ist geeignet.

f- Typ des gewählten Getriebes Seite 33 Mb 2401: $i = 40$ $M = 156 \text{ Nm}$ $K_p = 1,74$

F_R bei EB/2 = 6420 N

(Auszug folgende Seite)

3- Überprüfung des maximalen Moments

M_{Max} nicht erforderlich, da $K = 1,22$.

4- Überprüfung der thermischen Leistung P_t : siehe Punkt 4 auf dieser Seite weiter oben (oder Seite 52 des Getriebemotoren-Handbuchs Ref. 5181)

$P_t = 1,12 \times 0,85$ wobei $K_\theta = 0,85$ (für 30 °C Umgebungstemperatur)

$$P_t = 0,95 \text{ kW}$$

$P_{uE} \leq P_t$ damit ist das ausgewählte Getriebe geeignet.

5- Überprüfung der Radialkräfte F_R und/oder Axialkräfte F_A falls erforderlich

6- Bauformen und Einbaulage, Seite 10 und 11: BSL HV 1

a- Lage des Klemmenkastens: Oben-270 (nicht Std)

b- Eintriebstyp des Getriebes, Seite 74: Flansch Typ B14 IEC Std FT = 100 WE 19x40

Abmessungen Seite 53

AUSWAHL EINES GETRIEBEMOTORS MIT FESTER DREHZAHL

- Verwendung der Auswahltabellen mit $P_{UE} = 0,9 \text{ kW}$ (Seite 33).
- Ermitteln der Abtriebsdrehzahl n_A des Getriebemotors, die 34 min^{-1} bei 50 Hz am nächsten kommt
- Auswahl des Getriebemotors mit höherem Betriebsfaktor als für die Anwendung erforderlich.
- ---> Auswahl des Getriebemotors **Mb 2401 i = 40 BSL H V1 MUT 4P LS 80 L 0,9 kW IFT/NIE FFB1 12 Nm**

LS, LSES 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n_A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	M (Nm)	$F_R E/2$ (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite	
0,9 kW - 50 Hz		LSES 80 LG IFT/IE2 - LSES 80 LG IFT/IE3 LS 80 L FFB1 IFT/NIE - LSES 80 LG FFB1 IFT/IE3						
29,0	2,66	2501	50	0,68	188	9250	55	69
36,3	1,20	2301	40	0,68	154	4610	51	65
36,3	1,74	2401	40	0,69	156	6420	53	67
36,3	3,28	2501	40	0,71	157	8680	55	69
48,3	0,86	2201	30	0,70	121	3240	49	63

Details siehe Konfigurator auf Seite 83.

Lieferfähigkeit

Bei der Auswahl eines Produktes spielen heutzutage Qualität und Energieeffizienz für die Anwender eine große Rolle, sie sind jedoch nicht allein ausschlaggebend, wenn die Verfügbarkeit des Produktes nicht die Kundenanforderungen erfüllt.

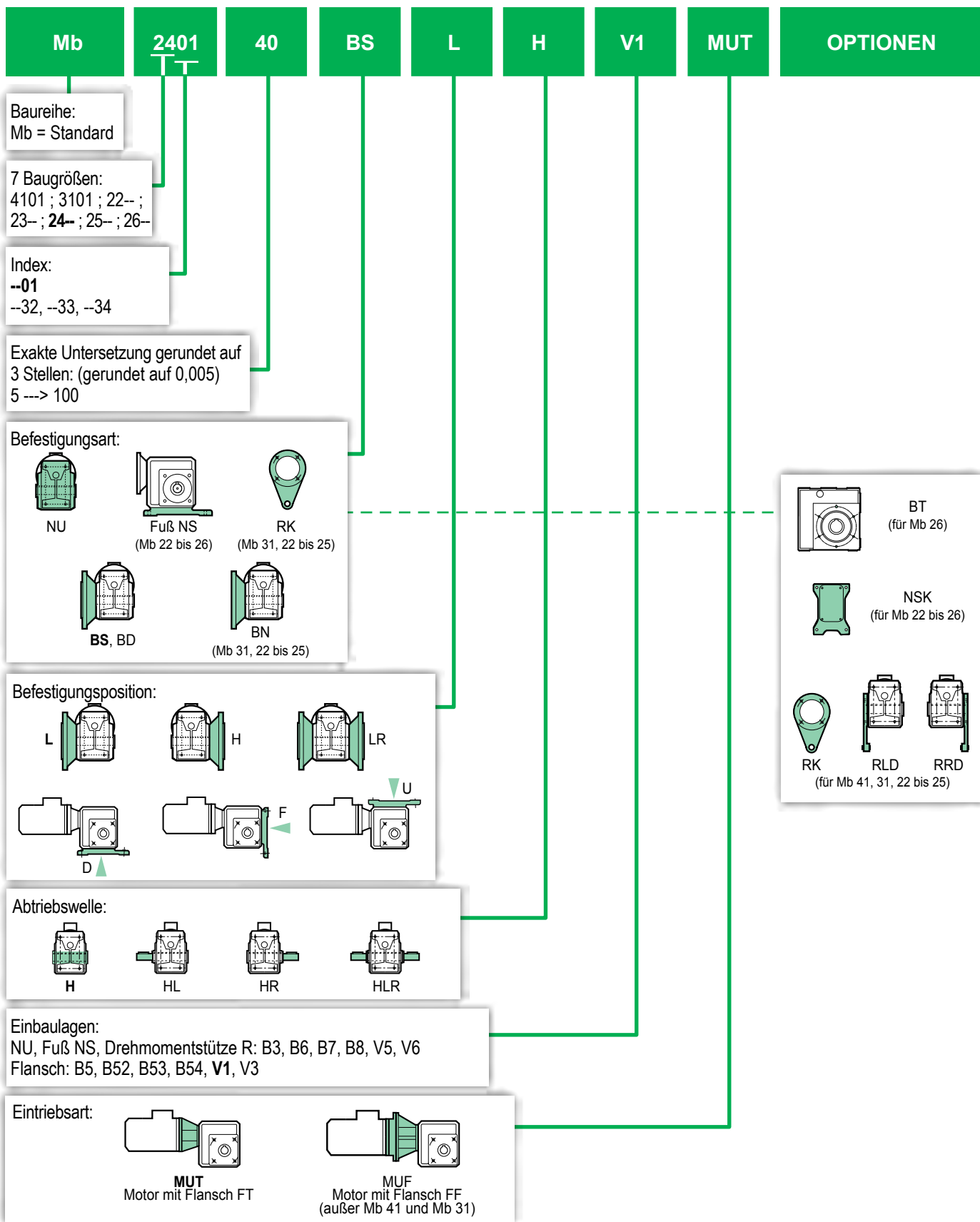
Der Auszug in der nachstehenden Tabelle gibt einen Überblick über die Baureihen mit *Express*-Lieferservice.

Die Lieferfrist für Ihr gewünschtes Produkt entnehmen Sie den detaillierten Tabellen auf der Website: <http://lrsm.co/dispofr>

	Motoren und Getriebemotoren	Baureihe	*Lieferfrist (mit einer Auswahl an Optionen)
Allgemeine Anwendung	IMfinity Asynchronmotoren in IE2 - IP55	0,75 bis 355 kW	T bis T+10
	IMfinity Asynchronmotoren in IE3 - IP55	0,75* bis 355 kW	T bis T+10
	Dyneo® Synchronmotoren mit Permanentmagneten, einschließlich IEC-Motoren	8,2 bis 45 kW	T+5
		40 bis 320 kW	T+10
	LS eintourige Asynchronmotoren Nicht IE	0,09 bis 3 kW	T bis T+2
	Einphasenmotoren	0,06 bis 1,5 kW	T
	Bremsmotoren	0,25 bis 45 kW	T+1 bis T+10
	Kegelstirradgetriebemotoren	30 bis 14500 Nm	T+5 bis T+10
Motoren mit integriertem Umrichter ID300-302	0,25 bis 7,5 kW	T+5 bis T+10	

*Lieferfrist in Arbeitstagen für eine Bestellung, die am Tag T vor 12:00 Uhr im Werk eingeht.

Details siehe Seite 85.



LS ¹ 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb / MUT	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
0,06 kW - 50 Hz		Einphasig LS 56 M-P - Dreiphasig LS 56 M Einphasig LS 56 M-P FMD - Dreiphasig LS 56 M FMD						
13,6	2,37	4101	100	0,44	12	3010	45	59
17,0	3,02	4101	80	0,48	11	2750	45	59
22,7	3,95	4101	60	0,54	9,3	2435	45	59
27,2	5	4101	50	0,57	8,1	2215	45	59
34,0	6	4101	40	0,61	7,0	2040	45	59
45,3	8	4101	30	0,65	5,6	1780	45	59
54,5	8	4101	25	0,70	5,0	1710	45	59
68,0	10	4101	20	0,72	4,1	1545	45	59
90,7	13	4101	15	0,75	3,2	1345	45	59
136	18	4101	10	0,79	2,3	1090	45	59
181	24	4101	7,5	0,81	1,7	985	45	59
272	30	4101	5	0,82	1,2	890	45	59

1. Motor nicht von der IE-Klassifizierung betroffen

LS ¹ 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb / MUT	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
0,09 kW - 50 Hz		Einphasig LS 63 M-P - Dreiphasig LS 56 M Einphasig LS 63 M-P FMD - Dreiphasig LS 56 M FMD						
14,0	1,39	4101	100	0,44	21	3010	45	59
17,5	1,77	4101	80	0,49	19	2750	45	59
23,3	2,32	4101	60	0,54	16	2435	45	59
28,0	2,86	4101	50	0,57	14	2215	45	59
35,0	3,51	4101	40	0,61	12	2040	45	59
46,7	5	4101	30	0,65	9,5	1780	45	59
56,0	5	4101	25	0,70	8,4	1710	45	59
70,0	6	4101	20	0,72	7,0	1545	45	59
93,3	7	4101	15	0,75	5,5	1345	45	59
140	11	4101	10	0,79	3,8	1090	45	59
187	14	4101	7,5	0,81	2,9	985	45	59
280	18	4101	5	0,82	1,9	890	45	59

1. Motor nicht von der IE-Klassifizierung betroffen

LS ¹ 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb / MUT	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
0,12 kW - 50 Hz		<i>Einphasig LS 63 M-P - Dreiphasig LS 63 M Einphasig LS 63 M-P FMD - Dreiphasig LS 63 M FMD</i>						
13,8	0,97	4101	100	0,44	31	3010	45	59
17,3	1,23	4101	80	0,48	27	2750	45	59
23,0	1,61	4101	60	0,54	23	2435	45	59
27,6	1,98	4101	50	0,57	20	2215	45	59
34,5	2,44	4101	40	0,61	17	2040	45	59
46,0	3,35	4101	30	0,65	14	1780	45	59
55,2	3,20	4101	25	0,70	12	1710	45	59
69,0	3,94	4101	20	0,72	10	1545	45	59
92,0	5	4101	15	0,75	7,9	1345	45	59
138	7	4101	10	0,79	5,5	1090	45	59
184	10	4101	7,5	0,81	4,2	985	45	59
276	12	4101	5	0,82	2,9	890	45	59

1. Motor nicht von der IE-Klassifizierung betroffen

LS ¹ 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb / MUT	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
0,18 kW - 50 Hz		<i>Einphasig LS 71 L-P - Dreiphasig LS 63 M Einphasig LS 71 L-P FMD - Dreiphasig LS 63 M FMD</i>						
23,2	1,02	4101	60	0,54	36	2435	45	59
27,8	1,25	4101	50	0,57	32	2215	45	59
34,8	1,54	4101	40	0,67	27	2040	45	59
46,3	2,11	4101	30	0,65	22	1780	45	59
55,6	2,02	4101	25	0,70	19	1710	45	59
69,5	2,49	4101	20	0,72	16	1545	45	59
92,7	3,27	4101	15	0,75	13	1345	45	59
139	5	4101	10	0,79	8,8	1090	45	59
185	6	4101	7,5	0,81	6,7	985	45	59
278	8	4101	5	0,82	4,6	890	45	59

1. Motor nicht von der IE-Klassifizierung betroffen

LS [†] 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
0,25 kW - 50 Hz		Einphasig LS 71 L-P* - Dreiphasig LS 71 M						
		Einphasig LS 71 L-P FMD* - Dreiphasig LS 71 M FMD* - Dreiphasig LS 71 M FFB1*						
1,00	2,23	2634	1420	0,51	1149	28750	73	-
1,01	1,25	2534	1410	0,48	1080	11640	73	-
1,11	2,12	2634	1280	0,62	1250	28500	73	-
1,14	1,28	2534	1250	0,58	1156	11950	73	-
1,25	1,37	2534	1140	0,59	1053	12100	73	-
1,30	2,35	2634	1100	0,62	1079	28300	73	-
1,38	2,62	2634	1030	0,64	1041	28000	73	-
1,41	1,47	2534	1010	0,61	976	12500	73	-
1,61	0,85	2433	885	0,61	852	6700	73	-
1,56	1,57	2534	913	0,62	889	13000	73	-
1,62	2,91	2634	881	0,65	899	27590	73	-
1,81	0,92	2433	786	0,61	762	6980	73	-
1,83	1,76	2534	779	0,60	738	13680	73	-
1,84	2,98	2634	773	0,64	775	27780	73	-
2,17	1,02	2433	658	0,63	658	7240	73	-
2,05	1,90	2534	695	0,60	662	15360	73	-
2,08	3,23	2634	687	0,64	694	26510	73	-
2,44	1,11	2433	585	0,64	588	7680	73	-
2,28	2,03	2534	626	0,63	622	16040	73	-
2,29	3,69	2634	621	0,66	645	26010	73	-
2,75	1,21	2433	518	0,64	524	8150	73	-
2,55	2,19	2534	559	0,63	558	16500	73	-
2,58	4	2634	552	0,66	577	25100	73	-
2,92	0,80	2333	487	0,62	479	1050	73	-
3,03	1,29	2433	471	0,64	479	8670	73	-
2,77	2,32	2534	515	0,61	500	16620	73	-
3,04	0,91	2333	469	0,68	506	1070	73	-
3,04	1,37	2433	469	0,69	513	8960	73	-
3,29	2,61	2534	434	0,62	426	17990	73	-
3,42	0,98	2333	417	0,69	452	1080	73	-
3,42	1,48	2433	417	0,70	458	8640	73	-
3,49	2,71	2534	409	0,62	403	17970	73	-
3,86	1,07	2333	369	0,69	402	1100	73	-
3,86	1,61	2433	369	0,70	408	9800	73	-
3,77	2,92	2534	378	0,66	394	17490	73	-
4,25	1,14	2333	336	0,69	367	1130	73	-
4,25	1,72	2433	336	0,70	372	8360	73	-
4,56	3,08	2532	313	0,54	267	17520	73	-
4,78	1,24	2333	298	0,69	327	1160	73	-
4,78	1,87	2433	298	0,70	332	7330	73	-
5,01	3,26	2532	285	0,55	246	16960	73	-
5,39	0,82	2233	264	0,70	291	1650	73	-
5,39	1,35	2333	264	0,70	292	1260	73	-
5,39	2,03	2433	264	0,71	296	9940	73	-
5,70	3,71	2532	250	0,58	228	16370	73	-
6,06	0,89	2233	235	0,70	260	1730	73	-
6,06	1,46	2333	235	0,70	261	3740	73	-
6,06	2,20	2433	235	0,71	264	10300	73	-
6,26	3,94	2532	228	0,58	210	15810	73	-

1. Motor nicht von der IE-Klassifizierung betroffen. Mb 4101, Mb 3101 MUF: FT85 WE 14x30 obligatorisch; Mb 2401 MUF: FF130 WE 14x30 obligatorisch
* Einphasenmotoren und Bremse FMD nur für Mb 4101; Bremse FFB für Mb 3101 und Mb 22 bis 26--.

LS [†] 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
0,25 kW - 50 Hz		Einphasig LS 71 L-P* - Dreiphasig LS 71 M						
		Einphasig LS 71 L-P FMD* - Dreiphasig LS 71 M FMD* - Dreiphasig LS 71 M FFB1*						
6,81	0,97	2233	209	0,70	232	1800	73	-
6,81	1,58	2333	209	0,70	233	5210	73	-
6,81	2,39	2433	209	0,71	236	9350	73	-
7,25	4	2532	197	0,59	184	14125	73	-
7,63	1,05	2233	187	0,71	208	1950	73	-
7,63	1,71	2333	187	0,71	209	5220	73	-
7,63	2,58	2433	187	0,72	212	9600	73	-
8,98	1,17	2233	159	0,71	178	2220	73	-
8,98	1,91	2333	159	0,71	179	5230	73	-
8,98	2,89	2433	159	0,72	181	11050	73	-
9,69	1,23	2233	147	0,71	166	1590	73	-
9,69	2,01	2333	147	0,72	166	6600	73	-
9,69	3,04	2433	147	0,73	169	10300	73	-
11,3	1,37	2233	126	0,72	143	3730	73	-
11,3	2,23	2333	126	0,72	144	6330	73	-
11,3	3,37	2433	126	0,73	146	10200	73	-
12,6	1,48	2233	113	0,72	129	3830	73	-
12,6	2,41	2333	113	0,72	129	6730	73	-
12,6	3,65	2433	113	0,73	131	10100	73	-
14,3	1,35	2201	100	0,50	75	4840	49	63
14,3	2,35	2301	100	0,50	72	7230	51	65
14,3	3,43	2401 MUF	100	0,52	72	9600	53	67
16,1	1,74	2233	88,8	0,73	102	4230	73	-
16,1	2,84	2333	88,8	0,73	103	6800	73	-
16,1	4	2433	88,8	0,74	104	10000	73	-
17,8	0,91	3101 MUT	80	0,52	65	2600	47	61
17,8	1,67	2201	80	0,55	65	4980	49	63
17,8	2,67	2301	80	0,55	63	6750	51	65
17,8	4	2401	80	0,56	62	8437	53	67
18,7	1,93	2233	76,3	0,73	89	4690	73	-
18,7	3,15	2333	76,3	0,74	89	6380	73	-
18,7	5	2433	76,3	0,75	90	9900	73	-
23,8	1,15	3101 MUT	60	0,58	54	2700	47	61
23,8	1,89	2201	60	0,59	53	4910	49	63
23,8	3,29	2301	60	0,58	50	6190	51	65
23,8	5	2401 MUF	60	0,62	51	7737	53	67
28,5	0,89	4101 MUT	50	0,57	44	2215	45	59
28,5	1,40	3101 MUT	50	0,61	47	2400	47	61
28,5	2,27	2201	50	0,62	46	4680	49	63
28,5	3,95	2301	50	0,64	45	5840	51	65
35,6	1,09	4101 MUT	40	0,61	38	2040	45	59
35,6	1,94	3101 MUT	40	0,64	40	2200	47	61
35,6	2,69	2201	40	0,65	38	4390	49	63
35,6	5	2301	40	0,68	39	5488	51	65
28,5	1,50	4101 MUT	30	0,65	30	1780	45	59
47,5	2,33	3101 MUT	30	0,69	32	2100	47	61
47,5	3,39	2201	30	0,70	31	4020	49	63
47,5	6	2301	30	0,70	30	5025	51	65

1. Motor nicht von der IE-Klassifizierung betroffen. Mb 4101, Mb 3101 MUT: FT85 WE 14x30 obligatorisch; Mb 2401 MUF: FF130 WE 14x30 obligatorisch

* Einphasenmotoren und Bremse FMD nur für Mb 4101; Bremse FFB für Mb 3101 und Mb 22 bis 26--.

LS [†] 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
0,25 kW - 50 Hz		Einphasig LS 71 L-P* - Dreiphasig LS 71 M						
		Einphasig LS 71 L-P FMD* - Dreiphasig LS 71 M FMD* - Dreiphasig LS 71 M FFB1*						
57,0	1,43	4101 MUT	25	0,70	27	1710	45	59
57,0	2,16	3101 MUT	25	0,74	29	2000	47	61
55,9	3,45	2201	25,5	0,75	28	3820	49	63
55,9	6	2301	25,5	0,76	28	4775	51	65
71,3	1,77	4101 MUT	20	0,73	22	1545	45	59
71,3	2,85	3101 MUT	20	0,77	24	1890	47	61
71,3	5	2201	20	0,79	23	3550	49	63
71,3	8	2301	20	0,79	22	4438	51	65
95,0	2,32	4101 MUT	15	0,75	18	1345	45	59
95,0	3,85	3101 MUT	15	0,79	18	1770	47	61
95,0	6	2201	15	0,80	18	3260	49	63
95,0	9	2301	15	0,80	17	4075	51	65
114	4	3101 MUT	12,5	0,81	16	1680	47	61
124	8	2201	11,5	0,83	14	3000	49	63
124	13	2301	11,5	0,83	14	3750	51	65
143	3,31	4101 MUT	10	0,79	12	1090	45	59
143	5	3101 MUT	10	0,83	13	1580	47	61
138	8	2201	10,3	0,84	13	2900	49	63
138	13	2301	10,3	0,84	12	3625	51	65
190	4	4101 MUT	7,5	0,81	9,4	985	45	59
190	7	3101 MUT	7,5	0,85	10	1450	47	61
194	11	2201	7,33	0,85	9,3	2652	49	63
190	18	2301	1,5	0,86	9,2	3315	51	65
285	5	4101 MUT	5	0,82	6,4	890	45	59
274	25	2301	5,2	0,88	6,5	2970	51	65

1. Motor nicht von der IE-Klassifizierung betroffen. Mb 4101, Mb 3101 MUT: FT85 WE 14x30 obligatorisch; Mb 2401 MUF: FF130 WE 14x30 obligatorisch

* Einphasenmotoren und Bremse FMD nur für Mb 4101; Bremse FFB für Mb 3101 und Mb 22 bis 26--.

LS [†] 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n_A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
0,37 kW - 50 Hz		<i>Einphasig LS 71 L-P* - Dreiphasig LS 71 M Einphasig LS 71 L-P FMD* - Dreiphasig LS 71 M FMD* - Dreiphasig LS 71 M FFB1*</i>						
1,00	0,83	2534	1410	0,48	1635	9520	73	-
1,00	1,47	2634	1420	0,51	1740	25540	73	-
1,13	0,84	2534	1250	0,58	1751	9602	73	-
1,11	1,40	2634	1280	0,62	1893	25230	73	-
1,25	0,90	2534	1140	0,59	1594	9730	73	-
1,30	1,56	2634	1100	0,62	1634	24960	73	-
1,41	0,97	2534	1010	0,61	1478	9850	73	-
1,38	1,73	2634	1030	0,64	1577	24640	73	-
1,56	1,04	2534	913	0,62	1346	10025	73	-
1,61	1,92	2634	881	0,65	1361	24150	73	-
1,82	1,16	2534	779	0,60	1117	10640	73	-
1,84	1,97	2634	773	0,63	1174	23620	73	-
2,04	1,26	2534	695	0,60	1003	13570	73	-
2,07	2,13	2634	687	0,64	1050	24660	73	-
2,27	1,34	2534	626	0,63	941	14130	73	-
2,29	2,44	2634	621	0,66	977	24260	73	-
2,74	0,80	2433	518	0,64	794	7650	73	-
2,54	1,45	2534	559	0,63	845	14770	73	-
2,57	2,64	2634	552	0,66	874	23600	73	-
3,01	0,85	2433	471	0,64	725	7890	73	-
2,76	1,54	2534	515	0,61	757	15030	73	-
2,90	2,68	2634	489	0,65	763	23050	73	-
3,03	0,90	2433	469	0,69	777	7430	73	-
3,27	1,72	2534	434	0,62	644	16730	73	-
3,29	2,91	2634	431	0,66	678	22480	73	-
3,41	0,98	2433	417	0,70	693	8150	73	-
3,47	1,79	2534	409	0,62	610	16830	73	-
3,52	3,04	2634	403	0,66	637	21890	73	-
3,85	1,07	2433	369	0,70	617	8240	73	-
3,75	1,93	2534	378	0,66	597	16420	73	-
3,79	3,63	2634	375	0,69	619	21000	73	-
4,23	1,14	2433	336	0,70	563	5330	73	-
4,54	2,03	2532	313	0,54	405	16830	73	-
4,50	3,63	2632	315	0,57	430	20240	73	-
4,76	0,82	2333	298	0,69	495	1050	73	-
4,76	1,24	2433	298	0,70	502	5950	73	-
4,99	2,15	2532	285	0,55	372	16340	73	-
4,97	3,87	2632	286	0,58	394	20170	73	-
5,37	0,89	2333	264	0,70	442	1160	73	-
5,37	1,34	2433	264	0,71	448	6410	73	-
5,68	2,46	2532	250	0,58	345	15780	73	-
5,63	4	2632	252	0,60	361	19800	73	-
6,04	0,96	2333	235	0,70	395	2650	73	-
6,04	1,45	2433	235	0,71	400	7580	73	-
6,24	2,61	2532	228	0,58	317	15310	73	-
6,21	5	2632	229	0,60	330	19750	73	-
6,79	1,05	2333	209	0,70	353	3690	73	-
6,79	1,58	2433	209	0,71	358	8680	73	-
7,22	2,86	2532	197	0,59	278	15240	73	-
7,28	5	2632	195	0,61	286	19530	73	-
7,61	1,13	2333	187	0,71	316	4460	73	-
7,61	1,71	2433	187	0,72	321	8890	73	-
8,26	2,94	2532	172	0,58	238	14950	73	-
8,28	5,31	2632	171	0,61	250	19220	73	-
8,95	1,26	2333	159	0,71	271	4320	73	-
8,95	1,91	2433	159	0,72	275	9960	73	-
9,04	3,29	2532	157	0,60	228	13860	73	-
9,11	6	2632	156	0,63	234	18980	73	-
9,65	0,81	2233	147	0,71	251	1210	73	-
9,65	1,33	2333	147	0,72	252	4410	73	-
9,65	2,01	2433	147	0,73	255	9770	73	-
10,3	3,58	2532	138	0,61	202	13470	73	-

1. Motor nicht von der IE-Klassifizierung betroffen. Mb 4101, Mb 3101 MUF: FT85 WE 14x30 obligatorisch; Mb 2401 MUF: FF130 WE 14x30 obligatorisch

* Einphasenmotoren und Bremse FMD nur für Mb 4101; Bremse FFB für Mb 3101 und Mb 22 bis 26--.

LS ¹ 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
0,37 kW - 50 Hz								
<i>Einphasig LS 71 L-P* - Dreiphasig LS 71 M</i>								
<i>Einphasig LS 71 L-P FMD* - Dreiphasig LS 71 M FMD* - Dreiphasig LS 71 M FFB1*</i>								
11,2	0,90	2233	126	0,72	217	2220	73	-
11,2	1,48	2333	126	0,72	218	5460	73	-
11,2	2,23	2433	126	0,73	221	9650	73	-
10,9	3,70	2532	130	0,62	192	12500	73	-
12,6	0,98	2233	113	0,72	195	2450	73	-
12,6	1,60	2333	113	0,72	196	5950	73	-
12,6	2,41	2433	113	0,73	198	9630	73	-
12,1	4	2532	118	0,64	182	11800	73	-
14,2	0,87	2201	100	0,50	115	4010	49	63
14,2	1,50	2301	100	0,50	113	6950	51	65
14,2	2,16	2401 MUF	100	0,52	114	9350	53	67
16,0	1,15	2233	88,8	0,73	155	1980	73	-
16,0	1,88	2333	88,8	0,73	156	6400	73	-
16,0	2,84	2433	88,8	0,74	158	8790	73	-
16,2	4,85	2532	87,7	0,71	149	10200	73	-
17,8	1,08	2201	80	0,55	101	4410	49	63
17,8	1,70	2301	80	0,55	98	6510	51	65
17,8	2,67	2401 MUF	80	0,56	99	8730	53	67
18,6	1,28	2233	76,3	0,73	134	3670	73	-
18,6	2,08	2333	76,3	0,74	135	6060	73	-
18,6	3,15	2433	76,3	0,75	136	8230	73	-
23,7	1,22	2201	60	0,59	81	4660	49	63
23,7	2,10	2301	60	0,58	78	5990	51	65
23,7	3,09	2401 MUF	60	0,62	81	7800	53	67
28,4	0,92	3101 MUT	50	0,61	72	2160	47	61
28,4	1,47	2201	50	0,62	71	4480	49	63
28,4	2,52	2301	50	0,64	71	5670	51	65
28,4	3,67	2401	50	0,65	72	7550	53	67
35,5	1,28	3101 MUT	40	0,64	61	2070	47	61
35,5	1,74	2201	40	0,65	59	4220	49	63
35,5	3,08	2301	40	0,68	61	4310	51	65
35,5	5	2401 MUF	40	0,69	60	6637	53	67
47,3	0,99	4101 MUT	30	0,65	46	1780	45	59
47,3	1,53	3101 MUT	30	0,69	49	1980	47	61
47,3	2,19	2201	30	0,70	48	3880	49	63
47,3	3,64	2301	30	0,70	47	4880	51	65
47,3	5	2401 MUF	30	0,72	47	6100	53	67
56,8	0,94	4101 MUT	25	0,70	41	1710	45	59
56,8	1,42	3101 MUT	25	0,74	44	1850	47	61
55,7	2,23	2201	25,5	0,75	44	3700	49	63
55,7	3,83	2301	25,5	0,76	43	4640	51	65
55,7	6	2401 MUF	25,5	0,77	43	5800	53	67
71,0	1,16	4101 MUT	20	0,73	34	1545	45	59
71,0	1,87	3101 MUT	20	0,77	36	1770	47	61
71,0	3,14	2201	20	0,79	36	3450	49	63
71,0	5	2301	20	0,79	35	4312	51	65
94,7	1,52	4101 MUT	15	0,75	27	1345	45	59
94,7	2,53	3101 MUT	15	0,79	28	1660	47	61
94,7	3,91	2201	15	0,80	28	3180	49	63
94,7	6	2301	15	0,80	27	3975	51	65
114	2,83	3101 MUT	12,5	0,81	24	1600	47	61
123	5	2201	11,5	0,83	22	2940	49	63
123	8	2301	11,5	0,83	21	3780	51	65
142	2,17	4101 MUT	10	0,79	19	1090	45	59
142	3,45	3101 MUT	10	0,83	20	1510	47	61
137	5	2201	10,3	0,84	20	2850	49	63
137	8	2301	10,3	0,84	20	3562	51	65
189	2,84	4101 MUT	7,5	0,81	14	985	45	59
189	4	3101 MUT	7,5	0,85	15	1380	47	61
194	7	2201	7,33	0,85	14	2570	49	63
189	12	2301	7,5	0,86	14	3212	51	65
284	3,58	4101 MUT	5	0,82	9,7	1345	45	59
273	16	2301	5,2	0,88	10	2910	51	65

1. Motor nicht von der IE-Klassifizierung betroffen. Mb 4101, Mb 3101 MUT: FT85 WE 14x30 obligatorisch; Mb 2401 MUF: FF130 WE 14x30 obligatorisch
* Einphasenmotoren und Bremse FMD nur für Mb 4101; Bremse FFB für Mb 3101 und Mb 22 bis 26--.

LS [†] 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
0,55 kW - 50 Hz		LS 71 L Dreiphasig LS 71 L FMD* - LS 71 L FFB1*						
0,99	0,97	2634	1420	0,51	2655	22860	73	-
1,09	0,92	2634	1280	0,62	2890	22780	73	-
1,28	1,02	2634	1100	0,62	2495	22650	73	-
1,36	1,14	2634	1030	0,64	2407	22560	73	-
1,59	1,27	2634	881	0,64	2077	22450	73	-
1,81	1,30	2634	773	0,63	1792	22150	73	-
2,01	0,83	2534	695	0,60	1531	11780	73	-
2,04	1,40	2634	687	0,64	1604	22780	73	-
2,24	0,88	2534	626	0,63	1437	12230	73	-
2,25	1,60	2634	621	0,66	1491	22700	73	-
2,51	0,95	2534	559	0,63	1289	13050	73	-
2,54	1,74	2634	552	0,66	1334	22090	73	-
2,72	1,01	2534	515	0,61	1155	13450	73	-
2,86	1,76	2634	489	0,65	1165	21050	73	-
3,23	1,13	2534	434	0,62	984	15460	73	-
3,25	1,92	2634	431	0,66	1035	20720	73	-
3,43	1,18	2534	409	0,62	930	15680	73	-
3,47	2,00	2634	403	0,66	973	20290	73	-
3,70	1,27	2534	378	0,66	911	15350	73	-
3,73	2,39	2634	375	0,69	945	19580	73	-
4,48	1,34	2532	313	0,54	617	15810	73	-
4,44	2,39	2632	315	0,57	656	18920	73	-
4,92	1,42	2532	285	0,55	568	15450	73	-
4,90	2,55	2632	286	0,58	601	19280	73	-
5,29	0,88	2433	264	0,71	684	5150	73	-
5,60	1,62	2532	250	0,58	527	14910	73	-
5,55	2,93	2632	252	0,60	551	19020	73	-
5,95	0,96	2433	235	0,71	611	6420	73	-
6,15	1,72	2532	228	0,58	484	14550	73	-
6,12	3,12	2632	229	0,60	504	18190	73	-
6,69	1,04	2433	209	0,71	546	8010	73	-
7,12	1,88	2532	197	0,59	424	14400	73	-
7,18	3,45	2632	195	0,61	437	18160	73	-
7,50	1,12	2433	187	0,72	490	8180	73	-
8,15	1,94	2532	172	0,58	363	14190	73	-
8,17	3,50	2632	171	0,61	381	17500	73	-
8,82	0,83	2333	159	0,71	414	3150	73	-
8,82	1,26	2433	159	0,72	419	8880	73	-
8,91	2,16	2532	157	0,60	347	13130	73	-
8,99	3,97	2632	156	0,63	357	16880	73	-
9,52	0,88	2333	147	0,72	385	3820	73	-
9,52	1,32	2433	147	0,72	390	8250	73	-
10,2	2,36	2532	138	0,61	308	12910	73	-
10,2	4	2632	137	0,63	318	16200	73	-
11,1	0,97	2333	126	0,72	333	4840	73	-
11,1	1,47	2433	126	0,73	337	9110	73	-
10,8	2,44	2532	130	0,62	293	12080	73	-
12,4	1,05	2333	113	0,72	299	5210	73	-
12,4	1,59	2433	113	0,73	303	9170	73	-
11,9	2,66	2532	118	0,64	278	12320	73	-
14,0	0,96	2301	100	0,50	176	6370	51	65
14,0	1,38	2401 MUF	100	0,52	180	9000	53	67
14,1	2,49	2501 **	100	0,55	184	12050	55	69

1. Motor nicht von der IE-Klassifizierung betroffen. Mb 4101, Mb 3101 MUF: FT85 WE 14x30 obligatorisch; Mb 2401 MUF: FF130 WE 14x30 obligatorisch

* Drehstrommotoren und Bremse FMD nur für Mb 4101; Bremse FFB für Mb 3101 und Mb 22 bis 26--.

** Mb 2501 mit Motor LS 80 LIFT/NIE, LS 80 L FFB1 IFT/NIE: IEC obligatorisch.

LS [†] 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
0,55 kW - 50 Hz		LS 71 L						
		Dreiphasig LS 71 L FMD* - LS 71 L FFB1*						
15,8	1,24	2333	88,8	0,73	238	4460	73	-
15,8	1,87	2433	88,8	0,74	241	8280	73	-
16,0	3,19	2532	87,7	0,71	227	11570	73	-
17,5	1,10	2301	80	0,55	153	6160	51	65
17,5	1,70	2401 MUF	80	0,56	156	8420	53	67
17,6	3,29	2501 **	80	0,60	158	11240	55	69
18,4	0,84	2233	76,3	0,73	205	3050	73	-
18,4	1,37	2333	76,3	0,74	206	5600	73	-
18,4	2,07	2433	76,3	0,75	208	7830	73	-
19,9	3,73	2532	70,5	0,73	189	10860	73	-
23,3	0,79	2201	60	0,59	126	4000	49	63
23,3	1,35	2301	60	0,58	122	5700	51	65
23,3	1,97	2401 MUF	60	0,62	128	7760	53	67
23,4	3,78	2501 **	60	0,66	131	10280	55	69
28,0	0,95	2201	50	0,62	110	4180	49	63
28,0	1,62	2301	50	0,64	111	5420	51	65
28,0	2,35	2401 MUF	50	0,65	113	7340	53	67
35,0	0,84	3101 MUT	40	0,64	93	1650	47	61
35,0	1,13	2201	40	0,65	92	3970	49	63
35,0	1,98	2301	40	0,68	95	5100	51	65
35,0	2,88	2401 MUF	40	0,69	95	6890	53	67
46,7	1,00	3101 MUT	30	0,69	75	1690	47	61
46,7	1,42	2201	30	0,70	75	3680	49	63
46,7	2,34	2301	30	0,70	73	4730	51	65
46,7	3,46	2401 MUF	30	0,72	75	6340	53	67
56,0	0,93	3101 MUT	25	0,74	67	1610	47	61
54,9	1,44	2201	25,5	0,75	68	3520	49	63
54,9	2,46	2301	25,5	0,76	68	4490	51	65
54,9	3,65	2401 MUF	25,5	0,77	68	6030	53	67
70,0	1,23	3101 MUT	20	0,77	55	1570	47	61
70,0	2,04	2201	20	0,79	56	3310	49	63
70,0	3,24	2301	20	0,79	55	4210	51	65
93,7	1,00	4101	15	0,75	41	1345	45	59
93,3	1,65	3101	15	0,79	43	1510	47	61
93,3	2,54	2201	15	0,80	43	3070	49	63
93,3	3,60	2301	15	0,80	42	3830	51	65
112	1,85	3101 MUT	12,5	0,81	37	1460	47	61
122	3,27	2201	11,5	0,83	34	2860	49	63
122	5,39	2301	11,5	0,83	33	3650	51	65
141	1,42	4101 MUT	10	0,79	29	1090	45	59
140	2,26	3101 MUT	10	0,83	30	1400	47	61
135	3,30	2201	10,3	0,84	31	2780	49	63
135	5	2301	10,3	0,84	30	3475	51	65
187	1,86	4101 MUT	7,5	0,81	22	985	45	59
187	2,80	3101 MUT	7,5	0,85	23	1330	47	61
191	4	2201	7,33	0,85	22	2530	49	63
187	7	2301	7,5	0,86	23	3162	51	65
281	2,35	4101 MUT	5	0,82	15	890	45	59
269	10	2301	5,2	0,88	16	2840	51	65

1. Motor nicht von der IE-Klassifizierung betroffen. Mb 4101, Mb 3101 MUT: FT85 WE 14x30 obligatorisch; Mb 2401 MUF: FF130 WE 14x30 obligatorisch

* Drehstrommotoren und Bremse FMD nur für Mb 4101; Bremse FFB für Mb 3101 und Mb 22 bis 26--.

** Mb 2501 mit Motor LS 80 LIFT/NIE, LS 80 L FFB1 IFT/NIE: IEC obligatorisch.

LS, LSES 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
0,75 kW - 50 Hz		LSES 80 LG IFT/IE2 - LSES 80 LG IFT/IE3 LS 80 L FFB1 IFT/NIE - LSES 80 LG FFB1 IFT/IE3						
1,40	0,85	2634	1030	0,64	3206	21005	73	-
1,64	0,94	2634	881	0,65	2766	20980	73	-
1,87	0,96	2634	773	0,64	2387	20680	73	-
2,10	1,04	2634	687	0,64	2136	20910	73	-
2,33	1,19	2634	621	0,66	1986	21140	73	-
2,62	1,29	2634	552	0,66	1776	20580	73	-
2,95	1,31	2634	489	0,65	1552	19990	73	-
3,33	0,84	2534	434	0,62	1310	14200	73	-
3,35	1,43	2634	431	0,66	1379	19750	73	-
3,54	0,88	2534	409	0,62	1240	14530	73	-
3,58	1,49	2634	403	0,66	1296	18380	73	-
3,82	0,94	2534	378	0,66	1214	14280	73	-
3,85	1,77	2634	375	0,69	1258	17860	73	-
4,62	0,99	2532	313	0,54	824	14300	73	-
4,58	1,78	2632	315	0,57	876	18200	73	-
5,08	1,05	2532	285	0,55	758	14330	73	-
5,06	1,89	2632	286	0,58	802	18120	73	-
5,78	1,20	2532	250	0,58	702	13830	73	-
5,73	2,17	2632	252	0,60	735	17950	73	-
6,35	1,27	2532	228	0,58	646	13590	73	-
6,32	2,32	2632	229	0,61	672	17210	73	-
7,35	1,40	2532	197	0,59	566	13550	73	-
7,41	2,56	2632	195	0,61	583	17260	73	-
7,74	0,84	2433	187	0,72	652	7470	73	-
8,41	1,44	2532	172	0,58	484	13420	73	-
8,43	2,60	2632	171	0,61	508	16870	73	-
9,11	0,93	2433	159	0,72	558	7800	73	-
9,20	1,61	2532	157	0,61	463	12400	73	-
9,28	2,95	2632	156	0,63	476	16120	73	-
9,82	0,98	2433	147	0,73	519	7850	73	-
10,5	1,75	2532	138	0,61	411	12160	73	-
10,5	3,19	2632	137	0,64	425	15250	73	-
11,4	1,09	2433	126	0,73	449	8570	73	-
11,1	1,81	2532	130	0,62	391	11640	73	-
11,7	3,41	2632	123	0,64	386	15430	73	-
12,8	0,78	2333	113	0,73	398	5150	73	-
12,8	1,18	2433	113	0,73	403	8710	73	-
12,3	1,98	2532	118	0,65	370	11510	73	-
12,4	3,02	2632	117	0,70	396	15210	73	-
14,5	1,01	2401	100	0,52	244	8530	53	67
14,5	1,80	2501	100	0,55	252	11630	55	69
16,3	0,92	2333	88,8	0,73	316	3730	73	-
16,3	1,39	2433	88,8	0,74	320	7640	73	-
16,5	2,37	2532	87,7	0,71	302	11100	73	-
16,5	4	2632	87,4	0,73	311	14980	73	-
18,1	0,80	2301	80	0,55	207	5680	51	65
18,1	1,24	2401	80	0,57	211	8010	53	67
18,1	2,38	2501	80	0,59	217	10880	55	69

Mb 3101 MUT: FT85 WE14x30 obligatorisch

LS, LSES 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
0,75 kW - 50 Hz								
LSES 80 LG IFT/IE2 - LSES 80 LG IFT/IE3 LS 80 L FFB1 IFT/NIE - LSES 80 LG FFB1 IFT/IE3								
18,9	1,02	2333	76,3	0,74	274	3660	73	-
18,9	1,54	2433	76,3	0,75	277	7320	73	-
20,5	2,77	2532	70,5	0,73	252	10450	73	-
20,6	5	2632	70,3	0,75	256	14560	73	-
21,7	2,87	2532	66,6	0,74	239	9892	73	-
22,8	6	2632	63,3	0,76	232	14250	73	-
24,1	0,99	2301	60	0,58	164	5100	51	65
24,1	1,44	2401	60	0,62	173	7420	53	67
24,1	2,73	2501	60	0,66	179	9980	55	69
28,9	1,19	2301	50	0,64	150	5100	51	65
28,9	1,71	2401	50	0,66	153	7030	53	67
28,9	3,24	2501	50	0,68	155	9480	55	69
36,1	0,83	2201	40	0,65	124	3670	49	63
36,1	1,45	2301	40	0,68	128	4820	51	65
36,1	2,10	2401	40	0,69	129	6630	53	67
36,1	3,99	2501	40	0,71	129	8287	55	69
48,2	1,04	2201	30	0,70	100	3430	49	63
48,2	1,72	2301	30	0,70	99	4510	51	65
48,2	2,52	2401	30	0,72	101	6130	53	67
48,2	5	2501	30	0,74	102	7662	55	69
56,7	1,06	2201	25,5	0,75	91	3300	49	63
56,7	1,81	2301	25,5	0,76	91	4290	51	65
56,7	2,66	2401	25,5	0,77	92	5850	53	67
56,7	6	2501	25,5	0,79	92	7312	55	69
72,3	0,91	3101 MUT	20	0,77	74	1350	47	61
72,3	1,50	2201	20	0,79	75	3120	49	63
72,3	2,38	2301	20	0,79	74	4050	51	65
74,1	3,59	2401	19,5	0,80	73	5430	53	67
70,5	7	2501	20,5	0,81	75	6787	55	69
96,3	1,22	3101 MUT	15	0,79	58	1340	47	61
96,3	1,87	2201	15	0,80	57	2930	49	63
96,3	2,64	2301	15	0,80	57	3750	51	65
99,7	4	2401	14,5	0,82	55	4687	53	67
116	1,37	3101 MUT	12,5	0,81	49	1320	47	61
126	2,41	2201	11,5	0,83	45	2740	49	63
126	3,96	2301	11,5	0,83	45	3500	51	65
145	1,67	3101 MUT	10	0,83	40	1280	47	61
140	2,42	2201	10,3	0,84	41	2670	49	63
140	3,99	2301	10,3	0,84	41	3390	51	65
140	6	2401	10,3	0,85	41	4237	53	67
193	2,07	3101 MUT	7,5	0,85	31	1230	47	61
197	3,25	2201	7,33	0,86	30	2450	49	63
193	5	2301	7,5	0,86	30	3062	51	65
199	8	2401	7,25	0,87	29	3827	53	67
278	7	2301	5,2	0,88	22	2790	51	65

Mb 3101 MUT: FT85 WE14x30 obligatorisch

LS, LSES 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
0,9 kW - 50 Hz		LSES 80 LG IFT/IE2 - LSES 80 LG IFT/IE3 LS 80 L FFB1 IFT/NIE - LSES 80 LG FFB1 IFT/IE3						
1,88	0,80	2634	773	0,64	2864	19210	73	-
2,11	0,87	2634	687	0,64	2563	19030	73	-
2,33	0,99	2634	621	0,66	2382	19580	73	-
2,63	1,08	2634	552	0,66	2131	19060	73	-
2,96	1,09	2634	489	0,65	1863	18920	73	-
3,36	1,19	2634	431	0,66	1654	18770	73	-
3,59	1,24	2634	403	0,66	1555	17210	73	-
3,83	0,79	2534	378	0,66	1456	15360	73	-
3,87	1,48	2634	375	0,69	1510	16570	73	-
4,60	1,48	2632	315	0,57	1051	17490	73	-
4,64	0,83	2532	313	0,54	989	13350	73	-
5,09	0,88	2532	285	0,55	910	13150	73	-
5,08	1,57	2632	286	0,58	962	17240	73	-
5,80	1,00	2532	250	0,58	843	13540	73	-
5,75	0,81	2632	252	0,60	882	17130	73	-
6,37	1,06	2532	228	0,58	775	12850	73	-
6,34	1,93	2632	229	0,60	807	16450	73	-
7,37	1,16	2532	197	0,59	679	12700	73	-
7,44	2,13	2632	195	0,61	699	16360	73	-
8,44	1,20	2532	172	0,58	581	12650	73	-
8,46	2,16	2632	171	0,61	609	16240	73	-
9,23	1,34	2532	157	0,61	556	11670	73	-
9,31	2,45	2632	156	0,63	571	15370	73	-
9,86	0,81	2433	147	0,73	623	7630	73	-
10,6	1,46	2532	138	0,61	493	11590	73	-
10,6	2,66	2632	137	0,64	510	14670	73	-
11,5	0,91	2433	126	0,73	539	8030	73	-
11,2	1,51	2532	130	0,62	469	11200	73	-
11,7	2,84	2632	123	0,64	464	14540	73	-
12,9	0,98	2433	113	0,73	484	8250	73	-
12,3	1,64	2532	118	0,65	444	10690	73	-
12,4	2,52	2632	117	0,70	475	14300	73	-
14,5	0,83	2401	100	0,52	295	7850	53	67
14,5	1,48	2501	100	0,55	306	11290	55	69
16,3	1,16	2433	88,8	0,74	385	7160	73	-
16,5	1,97	2532	87,7	0,71	363	10720	73	-
16,6	3,42	2632	87,4	0,73	373	13260	73	-
18,1	1,03	2401	80	0,57	255	7680	53	67
18,1	1,96	2501	80	0,59	263	10580	55	69
19,0	0,85	2333	76,3	0,75	329	3210	73	-
19,0	1,28	2433	76,3	0,75	333	6920	73	-
20,6	2,31	2532	70,5	0,73	302	10120	73	-
20,6	4	2632	70,3	0,75	308	12980	73	-

Mb 3101 MUT: FT85 WE14x30 obligatorisch

LS, LSES 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
0,9 kW - 50 Hz		LSES 80 LG IFT/IE2 - LSES 80 LG IFT/IE3 LS 80 L FFB1 IFT/NIE - LSES 80 LG FFB1 IFT/IE3						
21,8	2,39	2532	66,6	0,74	286	9980	73	-
22,9	5	2632	63,3	0,75	279	12750	73	-
24,2	0,82	2301	60	0,58	198	4900	51	65
24,2	1,19	2401	60	0,62	210	7150	53	67
24,2	2,25	2501	60	0,66	217	9720	55	69
29,0	0,98	2301	50	0,64	181	4850	51	65
29,0	1,41	2401	50	0,65	184	6780	53	67
29,0	2,66	2501	50	0,68	188	9250	55	69
36,3	1,20	2301	40	0,68	154	4610	51	65
36,3	1,74	2401	40	0,69	156	6420	53	67
36,3	3,28	2501	40	0,71	157	8680	55	69
48,3	0,86	2201	30	0,70	121	3240	49	63
48,3	1,42	2301	30	0,70	119	4340	51	65
48,3	2,09	2401	30	0,72	122	5960	53	67
48,3	4	2501	30	0,74	123	7450	55	69
56,9	0,88	2201	25,5	0,75	109	3130	49	63
56,9	1,50	2301	25,5	0,76	110	4140	51	65
56,9	2,20	2401	25,5	0,77	111	5690	53	67
56,9	5	2501	25,5	0,79	111	7112	55	69
72,5	1,24	2201	20	0,79	90	2980	49	63
72,5	1,97	2301	20	0,79	89	3920	51	65
74,4	2,96	2401	19,5	0,80	88	5310	53	67
70,7	5	2501	20,5	0,81	92	6637	55	69
95,7	1,01	3101 MUT	15	0,79	70	1210	47	61
96,7	1,55	2201	15	0,80	69	2810	49	63
96,7	2,18	2301	15	0,80	68	3650	51	65
100	3,64	2401	14,5	0,82	67	4890	53	67
115	1,13	3101 MUT	12,5	0,81	59	1200	47	61
126	2,00	2201	11,5	0,83	54	2650	49	63
126	3,27	2301	11,5	0,83	54	3410	51	65
144	1,38	3101 MUT	10	0,83	49	1200	47	61
140	2,01	2201	10,3	0,84	50	2580	49	63
140	3,30	2301	10,3	0,84	49	3310	51	65
140	5	2401	10,3	0,85	49	4137	53	67
191	1,71	3101 MUT	7,5	0,85	38	1160	47	61
198	2,69	2201	7,33	0,86	36	2390	49	63
193	5	2301	7,5	0,86	37	2987	51	65
200	7	2401	7,25	0,87	35	3733	53	67
279	6	2301	5,2	0,88	26	2740	51	65

Mb 3101 MUT: FT85 WE14x30 obligatorisch

LS, LSES 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
1,1 kW - 50 Hz		LSES 90 SL IFT/IE2 - LSES 90 SL IFT/IE3 LS 90 SL FFB2 IFT/NIE - LSES 90 SL FFB2 IFT/IE3						
2,33	0,81	2634	621	0,66	2921	18020	73	-
2,63	0,88	2634	552	0,66	2613	17550	73	-
2,96	0,89	2634	489	0,65	2284	17860	73	-
3,36	0,97	2634	431	0,66	2028	17800	73	-
3,59	1,01	2634	403	0,66	1906	16840	73	-
3,87	1,20	2634	375	0,69	1851	16420	73	-
4,60	1,21	2632	315	0,57	1288	16770	73	-
5,08	1,28	2632	286	0,58	1179	16140	73	-
5,80	0,82	2532	250	0,58	1033	12480	73	-
5,75	1,48	2632	252	0,60	1081	16130	73	-
6,37	0,86	2532	228	0,58	950	12130	73	-
6,34	1,57	2632	229	0,61	989	15530	73	-
7,32	0,94	2532	197	0,59	838	11860	73	-
7,44	1,74	2632	195	0,62	857	15730	73	-
8,44	0,98	2532	172	0,58	713	11880	73	-
8,46	1,76	2632	171	0,61	747	15610	73	-
9,23	1,09	2532	157	0,61	681	11280	73	-
9,31	2,00	2632	156	0,63	701	14370	73	-
10,6	1,19	2532	138	0,61	604	10890	73	-
10,6	2,17	2632	137	0,64	625	14000	73	-
11,2	1,23	2532	130	0,62	575	10220	73	-
11,7	2,32	2632	123	0,64	568	13870	73	-
12,3	1,34	2532	118	0,65	544	9870	73	-
12,4	2,05	2632	117	0,70	583	13380	73	-
14,5	1,20	2501	100	0,55	378	10920	55	69
14,5	2,17	2601 MUF	100	0,57	386	13820	57	71
16,5	1,61	2532	87,7	0,71	445	10290	73	-
16,6	2,79	2632	87,4	0,73	457	12730	73	-
18,1	0,83	2401	80	0,57	315	7300	53	67
18,1	1,58	2501	80	0,60	326	10250	55	69
18,1	2,80	2601 MUF	80	0,62	336	12960	57	71
20,6	1,88	2532	70,5	0,73	370	9760	73	-
20,6	3,49	2632	70,3	0,75	377	12230	73	-
21,8	1,95	2532	66,6	0,74	351	9860	73	-
22,9	3,74	2632	63,3	0,76	342	11980	73	-
24,2	0,96	2401	60	0,62	259	6830	53	67
24,2	1,82	2501	60	0,66	269	9450	55	69
24,2	3,30	2601 MUF	60	0,68	274	11940	57	71

* Mb 2201: angepasster Motor; Mb 2601: MUF obligatorisch

LS, LSES 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
1,1 kW - 50 Hz		LSES 90 SL IFT/IE2 - LSES 90 SL IFT/IE3						
		LS 90 SL FFB2 IFT/NIE - LSES 90 SL FFB2 IFT/IE3						
29,0	0,80	2301	50	0,64	224	4720	51	65
29,0	1,15	2401	50	0,66	228	6500	53	67
29,0	2,15	2501	50	0,68	232	9020	55	69
29,0	3,97	2601 MUF	50	0,71	238	11320	57	71
36,3	0,97	2301	40	0,68	190	4350	51	65
36,3	1,41	2401	40	0,69	192	6190	53	67
36,3	2,65	2501	40	0,71	194	8490	55	69
36,3	5	2601 MUF	40	0,73	197	10612	57	71
48,3	1,15	2301	30	0,70	146	4140	51	65
48,3	1,69	2401	30	0,72	151	5780	53	67
48,3	3,31	2501	30	0,74	153	7860	55	69
48,3	5	2601 MUF	30	0,78	159	9825	57	71
56,9	1,21	2301	25,5	0,76	136	3950	51	65
56,9	1,78	2401	25,5	0,77	137	5530	53	67
56,9	3,72	2501	25,5	0,79	137	7490	55	69
56,9	7	2601 MUF	25,5	0,81	139	9362	57	71
72,5	1,01	2201 *	20	0,79	111	2800	49	63
72,5	1,60	2301	20	0,79	110	3770	51	65
74,4	2,40	2401	19,5	0,80	108	5180	53	67
70,7	4	2501	20,5	0,81	113	6475	55	69
70,7	8	2601 MUF	20,5	0,82	114	8093	57	71
96,7	1,26	2201 *	15	0,81	85	2680	49	63
96,7	1,77	2301	15	0,80	84	3540	51	65
100	2,95	2401	14,5	0,82	82	4800	53	67
93,6	5	2501	15,5	0,83	88	6000	55	69
93,6	11	2601 MUF	15,5	0,84	88	7500	57	71
126	1,63	2201 *	11,5	0,83	67	2540	49	63
126	2,66	2301	11,5	0,83	67	3320	51	65
140	1,63	2201 *	10,3	0,84	61	2490	49	63
140	2,68	2301	10,3	0,84	61	3230	51	65
140	4	2401	10,3	0,85	61	4037	53	67
140	8	2501	10,3	0,86	61	5046	55	69
140	15	2601 MUF	10,3	0,87	60	6307	57	71
198	2,19	2201 *	7,33	0,86	44	2320	49	63
193	3,68	2301	7,5	0,86	45	2980	51	65
200	5	2401	7,25	0,87	44	2900	53	67
200	11	2501	7,25	0,88	43	3625	55	69
193	18	2601 MUF	7,5	0,88	45	4531	57	71
279	5	2301	5,2	0,88	32	2710	51	65

* Mb 2201: angepasster Motor; Mb 2601: MUF obligatorisch

LS, LSES 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
1,5 kW - 50 Hz		LSES 90 L IFT/IE2 - LSES 90 LU IFT/IE3 LS 90 L FFB2 IFT/NIE - LSES 90 LU FFB2 IFT/IE3						
3,87	0,88	2634	375	0,69	2529	13880	73	-
4,60	0,88	2632	315	0,57	1761	16050	73	-
5,08	0,94	2632	286	0,58	1612	15650	73	-
5,75	1,08	2632	252	0,60	1478	15240	73	-
6,35	1,15	2632	229	0,61	1352	13760	73	-
7,45	1,27	2632	195	0,62	1172	15090	73	-
8,47	1,29	2632	171	0,61	1021	14970	73	-
9,24	0,80	2532	157	0,61	931	10150	73	-
9,32	1,46	2632	156	0,63	957	13370	73	-
10,6	0,87	2532	138	0,61	826	9980	73	-
10,6	1,59	2632	137	0,64	854	12610	73	-
11,2	0,90	2532	130	0,62	785	9750	73	-
11,8	1,69	2632	123	0,64	777	13210	73	-
12,3	0,98	2532	118	0,65	744	9050	73	-
12,4	1,50	2632	117	0,70	796	12465	73	-
14,5	0,86	2501	100	0,55	523	10130	55	69
14,5	1,56	2601 MUF	100	0,57	536	13040	57	71
16,6	1,18	2532	87,7	0,71	608	9390	73	-
16,6	2,04	2632	87,4	0,73	625	11920	73	-
18,2	1,14	2501	80	0,60	451	9570	55	69
18,2	2,01	2601 MUF	80	0,62	467	12270	57	71
20,6	1,38	2532	70,5	0,73	506	8990	73	-
20,7	2,55	2632	70,3	0,75	515	11480	73	-
21,8	1,43	2532	66,6	0,74	480	8560	73	-
22,9	2,73	2632	63,3	0,76	467	11120	73	-
24,2	1,31	2501	60	0,66	373	8870	55	69
24,2	2,37	2601 MUF	60	0,68	381	11370	57	71
29,0	0,83	2401	50	0,66	313	5920	53	67
29,0	1,55	2501	50	0,68	321	8530	55	69
29,0	2,86	2601 MUF	50	0,71	331	10830	57	71
36,3	1,02	2401	40	0,69	264	5700	53	67
36,3	1,91	2501	40	0,71	269	8080	55	69
36,3	3,55	2601 MUF	40	0,73	274	10250	57	71
48,4	0,84	2301	30	0,70	201	3720	51	65
48,4	1,23	2401	30	0,72	207	5390	53	67
48,4	2,39	2501	30	0,74	211	7530	55	69
48,4	3,76	2601 MUF	30	0,78	220	9460	57	71
56,9	0,88	2301	25,5	0,76	186	3570	51	65
56,9	1,29	2401	25,5	0,77	188	5180	53	67
56,9	2,69	2501	25,5	0,79	190	7190	55	69
56,9	5	2601 MUF	25,5	0,81	193	8987	57	71

*Mb 2201: angepasster Motor; Mb 2601: MUF obligatorisch

LS, LSES 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
1,5 kW - 50 Hz		LSES 90 L IFT/IE2 - LSES 90 LU IFT/IE3 LS 90 L FFB2 IFT/NIE - LSES 90 LU FFB2 IFT/IE3						
72,6	1,16	2301	20	0,79	151	3460	51	65
74,5	1,74	2401	19,5	0,80	149	4910	53	67
70,8	3,17	2501	20,5	0,81	157	6800	55	69
70,8	6	2601 MUF	20,5	0,82	158	8500	57	71
96,8	0,92	2201 *	15	0,81	117	2400	49	63
96,8	1,29	2301	15	0,80	116	3300	51	65
100	2,14	2401	14,5	0,82	113	4590	53	67
93,7	3,97	2501	15,5	0,83	121	6330	55	69
93,7	8	2601 MUF	15,5	0,84	122	7912	57	71
126	1,18	2201 *	11,5	0,83	92	2320	49	63
126	1,93	2301	11,5	0,83	91	3140	51	65
141	1,19	2201 *	10,3	0,84	84	2290	49	63
141	1,95	2301	10,3	0,84	84	3060	51	65
141	2,97	2401	10,3	0,85	84	4220	53	67
141	6	2501	10,3	0,86	84	5275	55	69
141	11	2601 MUF	10,3	0,87	84	6593	57	71
198	1,59	2201 *	7,33	0,86	61	2180	49	63
194	2,68	2301	7,5	0,86	62	2850	51	65
200	3,86	2401	7,25	0,87	60	3850	53	67
200	8	2501	7,25	0,88	60	3562	55	69
194	13	2601 MUF	7,5	0,88	62	4452	57	71
279	3,63	2301	5,2	0,88	44	2620	51	65

* Mb 2201: angepasster Motor; Mb 2601: MUF obligatorisch

LS, LSES 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
1,8 kW - 50 Hz		LSES 90 LU IFT/IE2 - LSES 100 L IFT/IE3 LS 90 L FFB2 IFT/NIE - LSES 100 L FFB2 IFT/IE3						
5,08	0,78	2632	286	0,58	1937	15900	73	-
5,75	0,90	2632	252	0,60	1776	14890	73	-
6,35	0,96	2632	229	0,61	1625	13510	73	-
7,45	1,06	2632	195	0,62	1409	14460	73	-
8,47	1,07	2632	171	0,61	1227	14340	73	-
9,32	1,22	2632	156	0,63	1151	12370	73	-
10,6	1,32	2632	137	0,64	1026	11660	73	-
11,8	1,41	2632	123	0,64	934	12540	73	-
12,3	0,82	2532	118	0,65	894	8230	73	-
12,4	1,25	2632	117	0,70	957	11550	73	-
14,5	1,29	2601 MUF	100	0,57	648	12470	57	71
16,6	0,98	2532	87,7	0,71	731	8720	73	-
16,6	1,70	2632	87,4	0,73	751	11220	73	-
18,2	0,94	2501	80	0,60	545	9070	55	69
18,2	1,66	2601 MUF	80	0,62	565	11780	57	71
20,6	1,14	2532	70,5	0,73	608	8420	73	-
20,7	2,12	2632	70,3	0,75	619	10940	73	-
21,8	1,19	2532	66,6	0,74	577	8150	73	-
22,9	2,28	2632	63,3	0,76	561	9850	73	-
24,2	1,09	2501	60	0,66	450	8460	55	69
24,2	1,96	2601 MUF	60	0,68	461	10970	57	71
29,0	1,26	2501	50	0,68	388	8170	55	69
29,0	2,36	2601 MUF	50	0,71	400	10470	57	71
36,3	0,85	2401	40	0,69	319	5340	53	67
36,3	1,58	2501	40	0,71	325	7780	55	69
36,3	2,93	2601 MUF	40	0,73	331	9960	57	71
48,4	1,02	2401	30	0,72	250	5110	53	67
48,4	1,98	2501	30	0,74	255	7300	55	69
48,4	3,11	2601 MUF	30	0,78	267	9230	57	71
56,9	1,07	2401	25,5	0,77	227	4930	53	67
56,9	2,22	2501	25,5	0,79	230	6990	55	69
56,9	3,91	2601 MUF	25,5	0,81	233	8860	57	71
72,0	0,96	2301	20	0,79	184	3230	51	65
74,5	1,44	2401	19,5	0,80	180	4710	53	67
70,8	2,62	2501	20,5	0,81	189	6640	55	69
70,8	5	2601 MUF	20,5	0,82	191	8300	57	71
96,0	1,06	2301	15	0,80	141	3120	51	65
100	1,77	2401	14,5	0,82	137	4440	53	67
93,7	3,29	2501	15,5	0,83	146	6200	55	69
93,7	6	2601 MUF	15,5	0,84	147	7750	57	71
125	0,98	2201 *	11,5	0,83	112	2160	49	63
125	1,60	2301	11,5	0,83	111	3000	51	65
139	0,98	2201 *	10,3	0,84	102	2140	49	63
139	1,61	2301	10,3	0,84	102	2940	51	65
141	2,46	2401	10,3	0,85	101	4110	53	67
141	5	2501	10,3	0,86	102	5137	55	69
141	9	2601 MUF	10,3	0,87	102	6421	57	71
196	1,32	2201 *	7,33	0,86	74	2070	49	63
192	2,21	2301	7,5	0,86	76	2760	51	65
200	3,20	2401	7,25	0,87	73	3780	53	67
200	6	2501	7,25	0,88	73	3450	55	69
194	11	2601 MUF	7,5	0,88	75	4312	57	71
277	3	2301	5,2	0,88	53	2560	51	65

* Mb 2201: angepasster Motor; Mb 2601: MUF obligatorisch

LS, LSES 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
2,2 kW - 50 Hz		LSES 100 L IFT/IE2 - LSES 100 LR IFT/IE3 LS 100 L FFB2 IFT/NIE - LSES 100 LR FFB2 IFT/IE3						
6,36	0,78	2632	229	0,61	1987	13780	73	-
7,46	0,86	2632	195	0,62	1722	13820	73	-
8,48	0,88	2632	171	0,61	1500	13710	73	-
9,33	1,00	2632	156	0,63	1407	11670	73	-
10,6	1,08	2632	137	0,64	1254	11320	73	-
11,8	1,15	2632	123	0,64	1141	11880	73	-
12,4	1,02	2632	117	0,70	1170	11050	73	-
14,5	1,05	2601 MUF	100	0,57	798	11670	57	71
16,6	0,80	2532	87,7	0,71	893	7450	73	-
16,6	1,39	2632	87,4	0,73	918	10280	73	-
18,2	1,35	2601 MUF	80	0,62	695	11090	57	71
20,6	0,94	2532	70,5	0,73	743	7660	73	-
20,7	1,73	2632	70,3	0,75	757	10190	73	-
21,8	0,97	2532	66,6	0,74	705	7780	73	-
23,0	1,86	2632	63,3	0,76	686	10280	73	-
24,2	0,88	2501	60	0,66	553	7880	55	69
24,2	1,59	2601 MUF	60	0,68	568	10390	57	71
29,1	1,05	2501	50	0,68	477	7670	55	69
29,1	1,92	2601 MUF	50	0,71	493	9960	57	71
36,4	1,29	2501	40	0,71	399	7350	55	69
36,4	2,38	2601 MUF	40	0,73	408	9530	57	71
48,5	0,83	2401	30	0,72	307	4720	53	67
48,5	1,61	2501	30	0,74	314	6960	55	69
48,5	2,52	2601 MUF	30	0,78	328	8880	57	71
57,0	0,87	2401	25,5	0,77	278	4580	53	67
57,0	1,81	2501	25,5	0,79	282	6680	55	69
57,0	3,18	2601 MUF	25,5	0,81	287	8550	57	71
74,6	1,18	2401	19,5	0,80	220	4440	53	67
70,9	2,13	2501	20,5	0,81	233	6380	55	69
70,9	3,99	2601 MUF	20,5	0,82	235	8130	57	71
96,0	0,87	2301 *	15	0,80	173	3376	51	65
100	1,44	2401	14,5	0,82	168	4220	53	67
93,8	2,67	2501	15,5	0,83	180	6000	55	69
93,8	5	2601 MUF	15,5	0,84	181	7500	57	71
125	1,30	2301 *	11,5	0,83	136	3220	51	65
139	1,31	2301 *	10,3	0,84	93	3160	51	65
141	2,01	2401	10,3	0,85	124	3950	53	67
141	4	2501	10,3	0,86	125	5410	55	69
141	7	2601 MUF	10,3	0,87	125	6762	57	71
192	1,80	2301 *	7,5	0,86	93	2928	51	65
201	2,61	2401	7,25	0,87	89	3660	53	67
201	5	2501	7,25	0,88	89	4960	55	69
194	9	2601 MUF	7,5	0,88	92	6200	57	71
277	2,45	2301 *	5,2	0,88	66	2115	51	65

*Mb 2301: angepasster Motor; Mb 2601: MUF obligatorisch

LS, LSES 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
3 kW - 50 Hz		LSES 100 LR IFT/IE2 - LSES 100 LG IFT/IE3 LS 100 L FFB3 IFT/NIE - LSES 100 LG FFB3 IFT/IE3						
10,7	0,79	2632	137	0,64	1707	10890	73	-
11,8	0,85	2632	123	0,64	1553	11210	73	-
14,7	0,94	2632	99	0,73	1407	8750	73	-
16,7	1,02	2632	87,4	0,73	1249	8410	73	-
18,3	0,98	2601	80	0,62	953	9750	57	71
20,8	1,27	2632	70,3	0,75	1030	8730	73	-
23,1	1,37	2632	63,3	0,76	934	8710	73	-
24,3	1,16	2601 MUF	60	0,68	778	9300	57	71
29,2	1,40	2601 MUF	50	0,71	676	9000	57	71
36,5	0,94	2501	40	0,71	546	6540	55	69
36,5	1,74	2601 MUF	40	0,73	559	8750	57	71
48,7	1,18	2501	30	0,74	429	6320	55	69
48,7	1,84	2601 MUF	30	0,79	450	8250	57	71
57,3	1,32	2501	25,5	0,79	386	6110	55	69
57,3	2,31	2601 MUF	25,5	0,81	393	8000	57	71
74,9	0,86	2401	19,5	0,8	301	3910	53	67
71,2	1,56	2501	20,5	0,81	319	5910	55	69
71,2	2,91	2601 MUF	20,5	0,82	322	7690	57	71
101	1,06	2401	14,5	0,82	229	3820	53	67
94,2	1,95	2501	15,5	0,83	246	5650	55	69
94,2	3,77	2601 MUF	15,5	0,84	248	7250	57	71
125	0,95	2301 *	11,5	0,83	187	3005	51	65
139	0,96	2301 *	10,3	0,84	171	2920	51	65
141	1,47	2401	10,3	0,85	170	3650	53	67
141	2,92	2501	10,3	0,86	171	5170	55	69
141	5	2601 MUF	10,3	0,87	172	6462	57	71
192	1,31	2301 *	7,5	0,86	127	2760	51	65
201	1,91	2401	7,25	0,87	122	3450	53	67
201	3,84	2501	7,25	0,88	122	4800	55	69
195	6	2601 MUF	7,5	0,88	126	6000	57	71
277	1,78	2301 *	5,2	0,88	90	2620	51	65

* Mb 2301: angepasster Motor; Mb 2601: MUF obligatorisch

LS, LSES 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
4 kW - 50 Hz		LSES 112 MU IFT/IE2 - LSES 112 MU IFT/IE3 LS 112 MG FFB3 IFT/NIE - LSES 112 MU FFB3 IFT/IE3						
18,3	0,87	2632	79,8	0,74	1552	8210	73	-
20,7	0,95	2632	70,3	0,75	1377	6900	73	-
23,0	1,02	2632	63,3	0,76	1248	6750	73	-
24,3	0,86	2601 MUF	60	0,68	1046	7920	57	71
29,2	1,04	2601 MUF	50	0,71	908	7780	57	71
36,5	1,29	2601 MUF	40	0,73	751	7750	57	71
48,6	0,88	2501	30	0,74	576	5520	55	69
48,6	1,37	2601 MUF	30	0,79	605	7440	57	71
57,2	0,98	2501	25,5	0,79	518	5390	55	69
57,2	1,72	2601 MUF	25,5	0,81	528	7300	57	71
71,1	1,16	2501	20,5	0,81	427	5320	55	69
71,1	2,16	2601 MUF	20,5	0,82	433	7120	57	71
101	0,79	2401	14,5	0,82	307	3330	53	67
94,1	1,45	2501	15,5	0,83	330	5190	55	69
94,1	2,80	2601 MUF	15,5	0,84	334	6810	57	71
141	1,09	2401	10,3	0,85	228	3280	53	67
141	2,18	2501	10,3	0,86	230	4850	55	69
141	3,93	2601 MUF	10,3	0,87	231	6290	57	71
193	0,98	2301 *	7,5	0,86	169	2544	51	65
201	1,42	2401	7,25	0,87	163	3180	53	67
201	2,86	2501	7,25	0,88	164	4590	55	69
194	5	2601 MUF	7,5	0,88	170	5737	57	71
278	1	2301 *	5,2	0,88	120	2320	51	65

* Mb 2301: angepasster Motor; Mb 2601: MUF obligatorisch

LS, LSES 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
5,5 kW - 50 Hz		LSES 132 SU IFT/IE2 - LSES 132 SM IFT/IE3 LS 132 S FFB3 IFT/NIE - LSES 132 SM FFB4 IFT/IE3						
36,6	0,94	2601 *	40	0,73	1036	6260	57	71
48,7	0,99	2601 *	30	0,79	834	6230	57	71
57,3	1,25	2601 *	25,5	0,81	729	6250	57	71
71,3	0,84	2501 *	20,5	0,81	589	4430	55	69
71,3	1,57	2601 *	20,5	0,82	597	6270	57	71
94,3	1,05	2501 *	15,5	0,83	455	4510	55	69
94,3	2,03	2601 *	15,5	0,84	460	6150	57	71
141	0,79	2401 *	10,3	0,85	313	3250	53	67
141	1,58	2501 *	10,3	0,86	316	4370	55	69
141	2,85	2601 *	10,3	0,87	318	5840	57	71
202	1,03	2401 *	7,25	0,87	225	2780	53	67
202	2,08	2501 *	7,25	0,88	226	4270	55	69
195	3,46	2601 *	7,5	0,88	234	5540	57	71

* Mb 2401, Mb 2501, Mb 2601: angepasster Motor

LS, LSES 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
7,5 kW - 50 Hz								
LSES 132 M IFT/E2 - LSES 132 MU IFT/E3 LS 132 M FFB4 IFT/NIE - LSES 132 MU FFB4 IFT/E3								
57,2	0,91	2601 *	25,5	0,81	1000	4880	57	71
71,1	1,14	2601 *	20,5	0,82	819	5150	57	71
94,1	1,48	2601 *	15,5	0,84	632	5280	57	71
141,1	1,15	2501 *	10,3	0,86	434	3750	55	69
141	20,8	2601 *	10,3	0,87	436	5250	57	71
201	1,52	2501 *	7,25	0,88	309	3840	55	69
194	2,52	2601 *	7,5	0,88	321	5100	57	71

* Mb 2501 und Mb 2601: angepasster Motor

LS, LSES 1500 min ⁻¹ - 50 Hz		Mb - Getriebe						
n _A (min ⁻¹)	K _p	Mb	i	η	M _A (Nm)	F _R E/2 (N)	Abm. MI-MU ↔ H Seite	Abm. MI-MU ↔ HL - HR Seite
9 kW - 50 Hz								
LSES 132 M IFT/E2 LS 132 M FFB4 IFT/NIE								
71,1	0,95	2601 *	20,5	0,82	985	4310	57	71
94,1	1,23	2601 *	15,5	0,84	759	4640	57	71
141	0,96	2501 *	10,3	0,86	521	3290	55	69
141	1,73	2601 *	10,3	0,87	524	4810	57	71
201	1,26	2501 *	7,25	0,88	372	3530	55	69
194	2,10	2601 *	7,5	0,88	386	4790	57	71

* Mb 2501 und Mb 2601: angepasster Motor

Schneckengetriebemotoren - IMfinity®

Multibloc

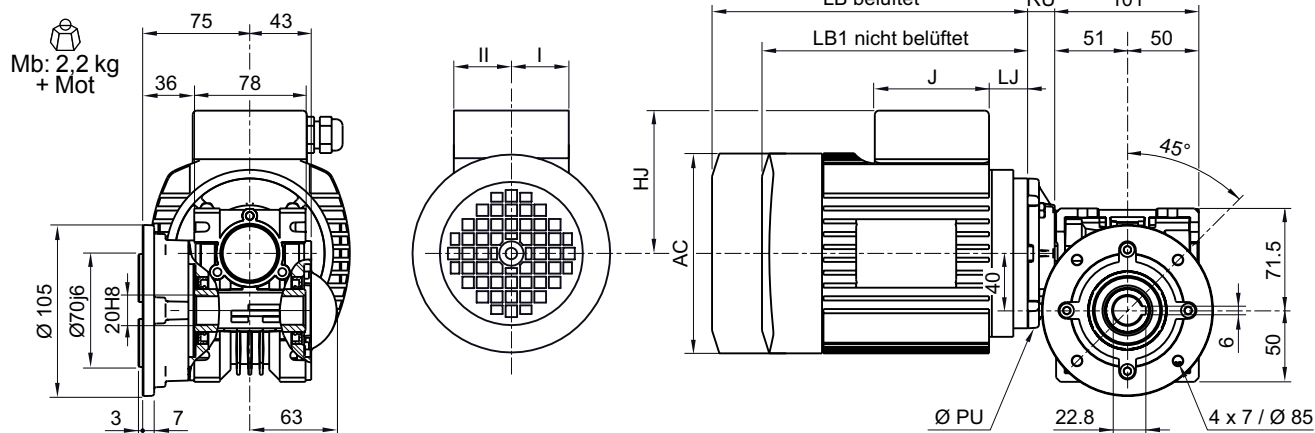
Hohlwelle

Abmessungen Mb 4101 - U-Montage MUT

Flansch links BD1 L*, Hohlwelle H

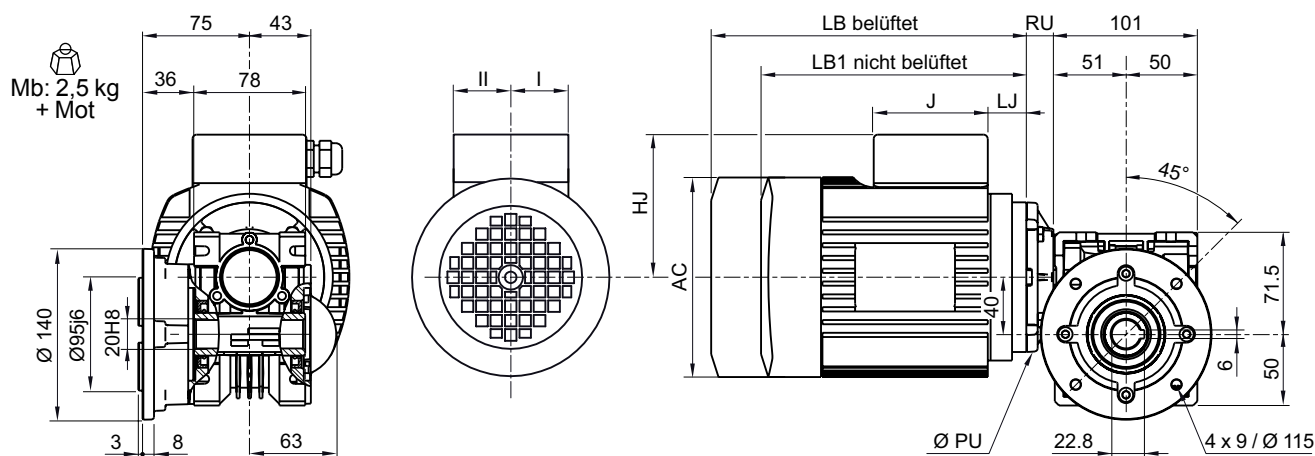
Abmessungen in mm

* Option rechts BD R H: Flansch und Welle identisch

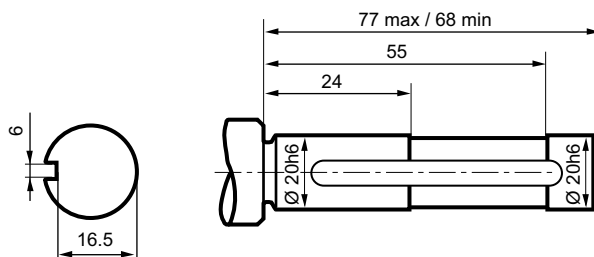


Flansch links BD2 L*, Hohlwelle H

* Option rechts BD2 R H: Flansch und Welle identisch



Detaildarstellung der angetriebenen Welle



Schneckengetriebemotoren - IMfinity®

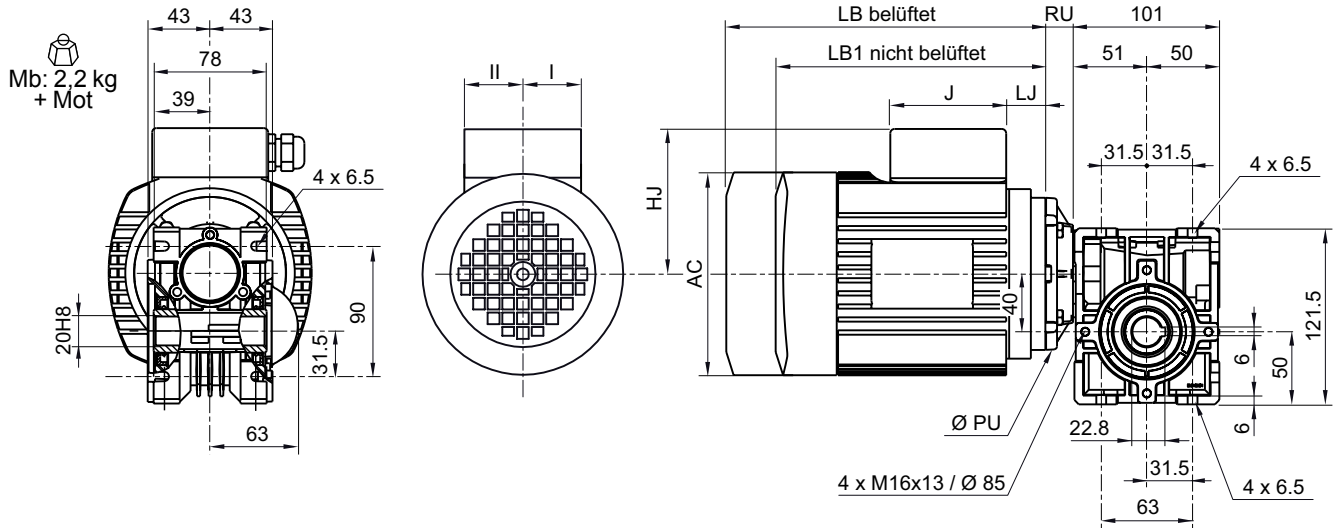
Multibloc

Hohlwelle

Abmessungen Mb 4101 - U-Montage MUT

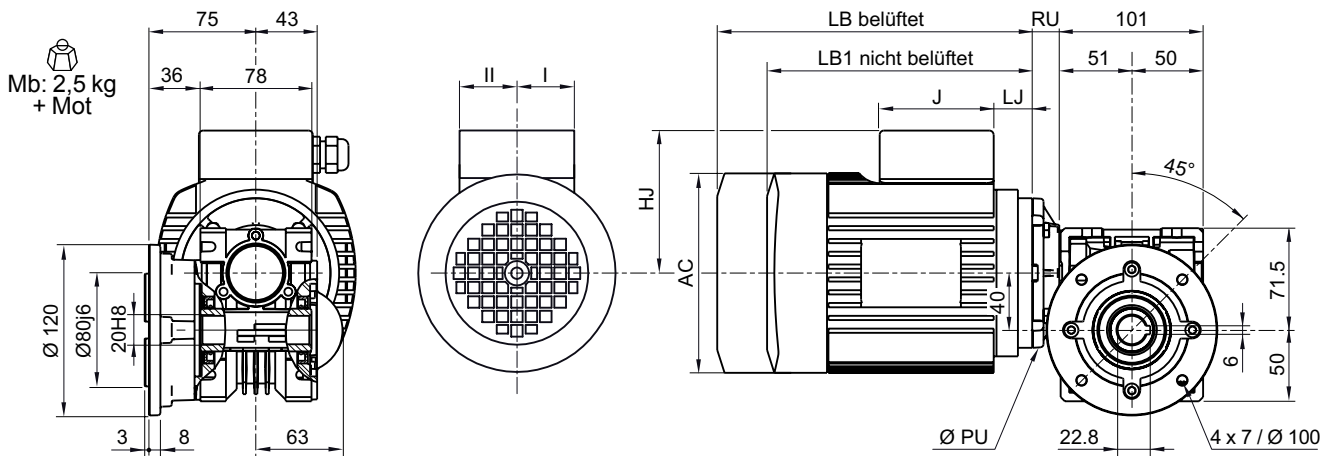
Bauform Standard S, Hohlwelle H

Abmessungen in mm



Flansch links BS / L*, Hohlwelle H

* Option rechts BS R H: Flansch und Welle rechts identisch



Mb 4101 + IEC-Standardmotor

Typ Motor	Einphasenmotoren 4-polig MUT									kg ¹	Typ Bremse	Einphasenmotoren 4-polig und Bremse FMD MUT									kg ¹
	AC	HJ	J	LB/LB1	LJ	PU	RU	I	II			AC	HJ	J	LB/LB1	LJ	PU	RU	I	II	
LS 56 M-P	110	92	100	156/135	13,5	80	19	102	43	4	FMD3	110	114	136	206/175	13,5	80	19	52	52	4,7
LS 63 M-P	124	97	100	172/150	23,5	90	19	102	43	4,5	FMD3	124	119	136	222/200	23,5	90	19	52	52	5,7
LS 71 L-P	140	107	100	194/155	23,5	105	19	102	43	7,5	FMD5	140	129	136	240/201	23,5	105	19	52	52	9,4

Typ Motor	Drehstrommotoren 4-polig MUT									kg ¹	Typ Bremse	Drehstrommotoren 4-polig und Bremse FMD MUT									kg ¹
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II			AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	
LS 56	110	85	80	156	17	80	19	40	40	4	FMD3	110	114	136	206	13,5	80	19	52	52	6
LS 63	124	90	80	172	27	90	19	40	40	5	FMD3	124	119	136	222	23,5	90	19	52	52	6,5
LS 71 M	140	100	80	186	27	105	19	40	40	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LS 71 L	140	109	87	194	23,5	105	19	43,5	43,5	8,3	FMD5	140	129	136	240	23,5	105	19	52	52	10,7

1. Grenzwerte

Schneckengetriebemotoren - IMfinity®

Multibloc

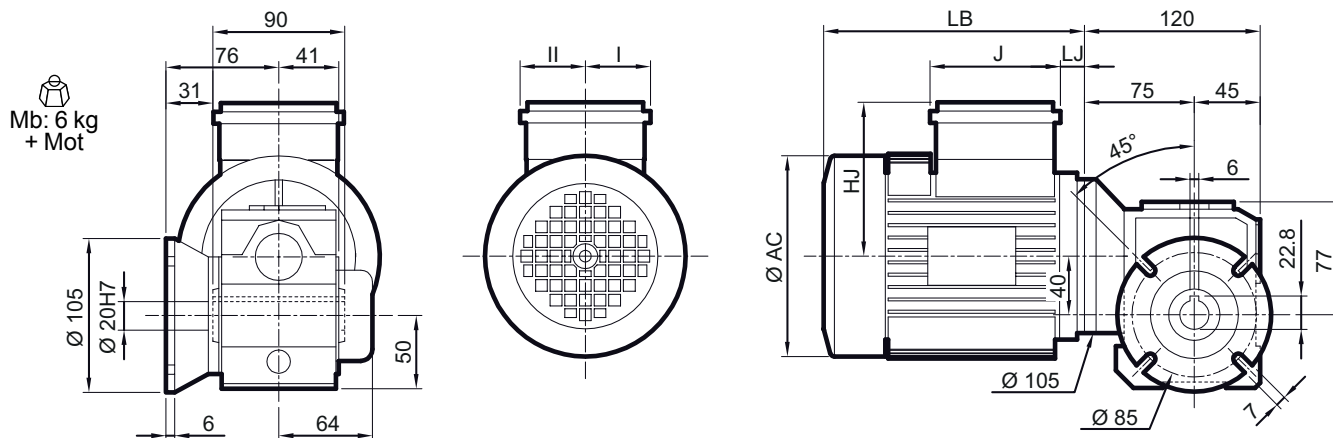
Hohlwelle

Abmessungen Mb 3101 - U-Montage MUT

Flansch links BN1 L*, Hohlwelle H

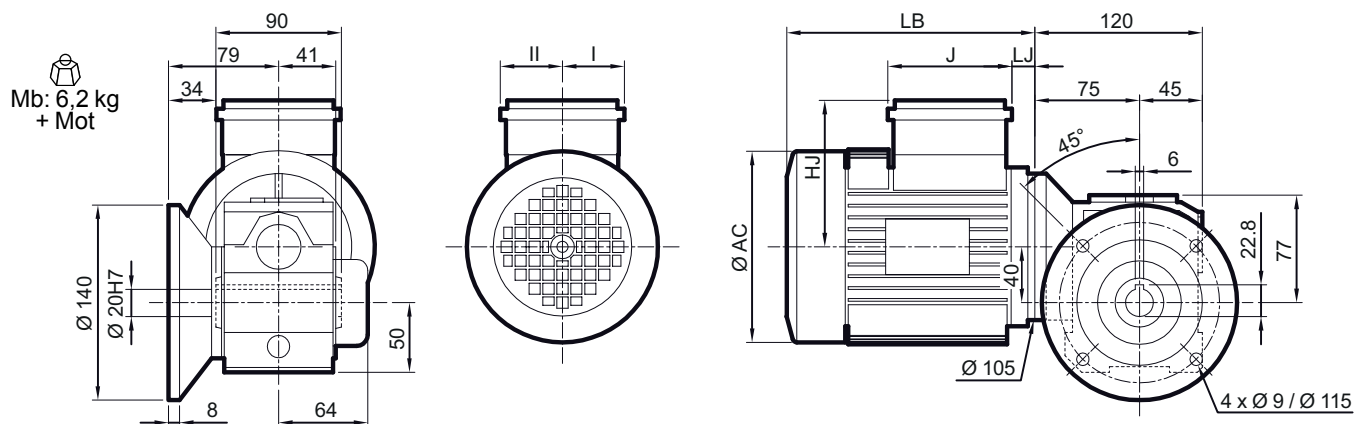
Abmessungen in mm

* Option rechts BN1 RH: Flansch und Welle identisch

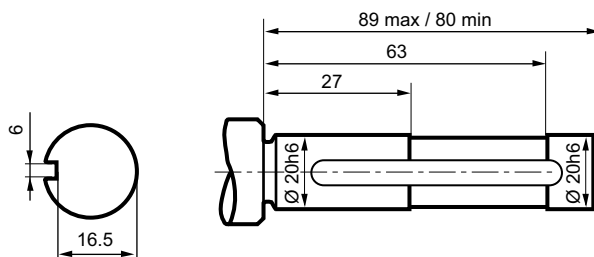


Flansch links BN2 L*, Hohlwelle H

* Option rechts BN2 RH: Flansch und Welle identisch



Detaildarstellung der angetriebenen Welle



Schneckengetriebemotoren - IMfinity®

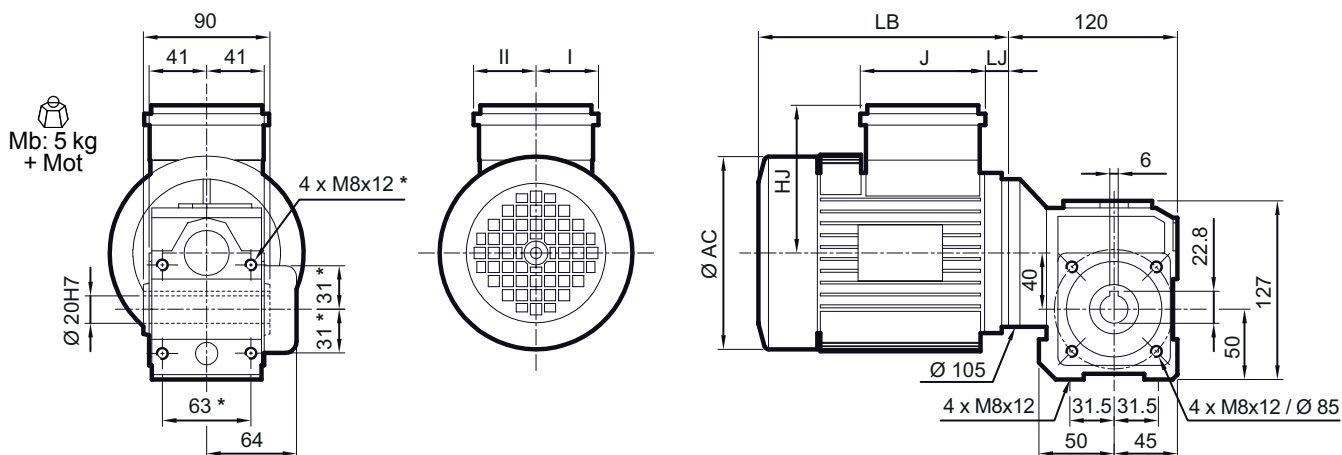
Multibloc

Hohlwelle

Abmessungen Mb 3101 - U-Montage MUT

Bauform Standard NU, Hohlwelle H

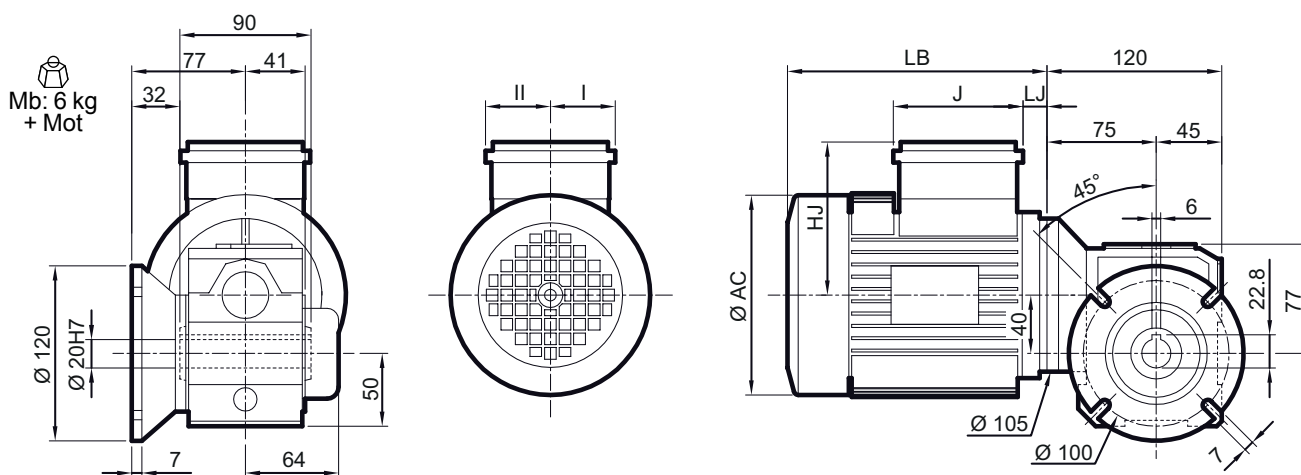
Abmessungen in mm



* Option NUF auf Anfrage

Flansch links BN L*, Hohlwelle H

* Option rechts BN R H: Flansch und Welle rechts identisch



Mb 3101 + IEC-Standardmotor oder + angepasster Motor (detaillierte Informationen Seite 74)

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MUT ¹										kg ²	Typ Bremsen	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremsen FFB MUT ¹										kg ²
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	AC			HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II			
LS 71 M	140	109	87	186	23,5	105	0	43,5	43,5	7,3	FFB1	140	130	160	286	12	105	0	55	55	10,3		
LS 71 L	140	109	87	194	23,5	105	0	43,5	43,5	8,3	FFB1	140	130	160	286	12	105	0	55	55	11,3		
LS 80 L ³	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FFB1	170	141	160	312	14,5	105	0	55	55	11,5		
LSES 80 LG ³	189	135	86	247	26	105	0	43	43	14,1	FFB1	189	151	160	389	13,5	105	0	55	55	17,1		

1. Außer Motoren, Bremsmotoren in Kursiv: nicht von der IE-Klassifizierung betroffen

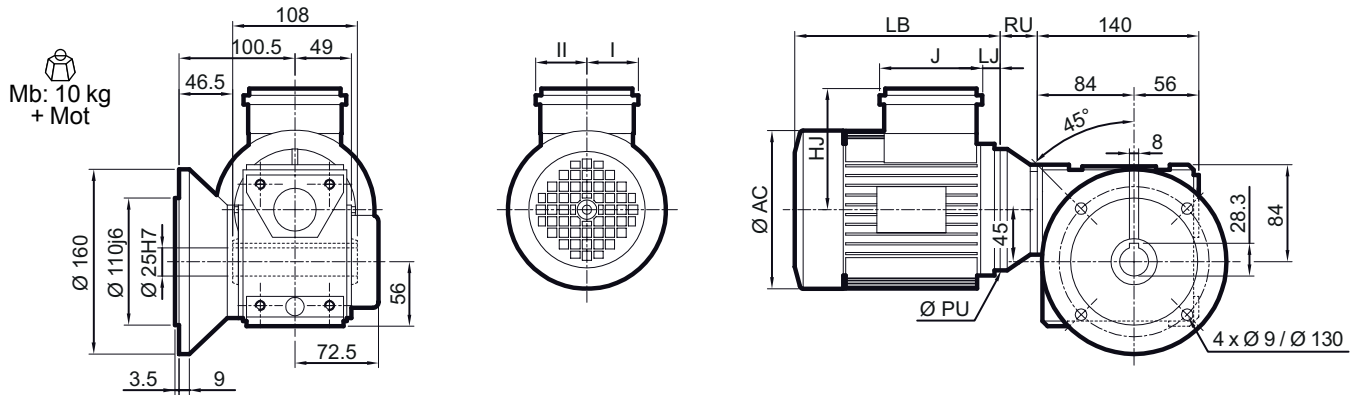
2. Grenzwerte

3. BG 80 FT85 WE 14x30 obligatorisch

Flansch links BD L*, Hohlwelle H

Abmessungen in mm

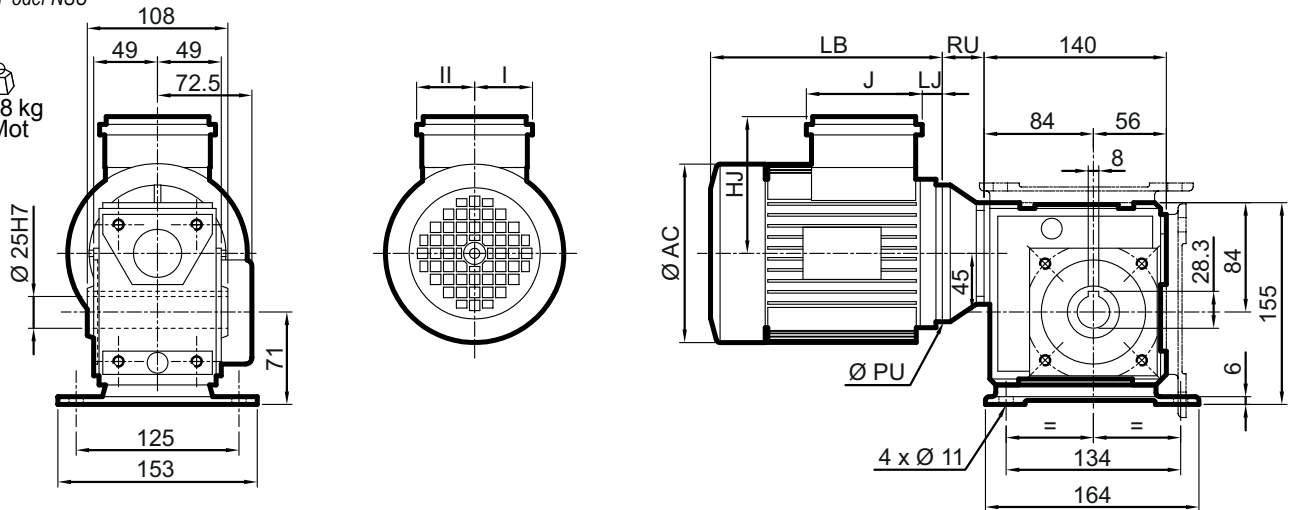
* Option rechts BD RH: Flansch und Welle identisch



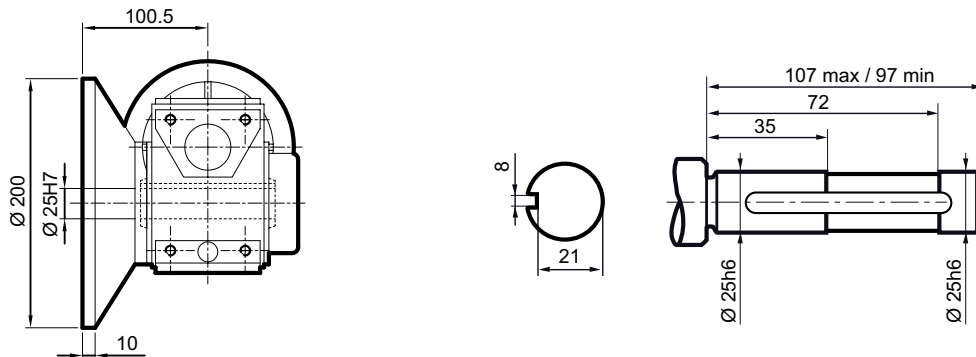
Bauform Fuß NSD*, Hohlwelle H

* Fuß NSF oder NSU

Mb: 8 kg + Mot

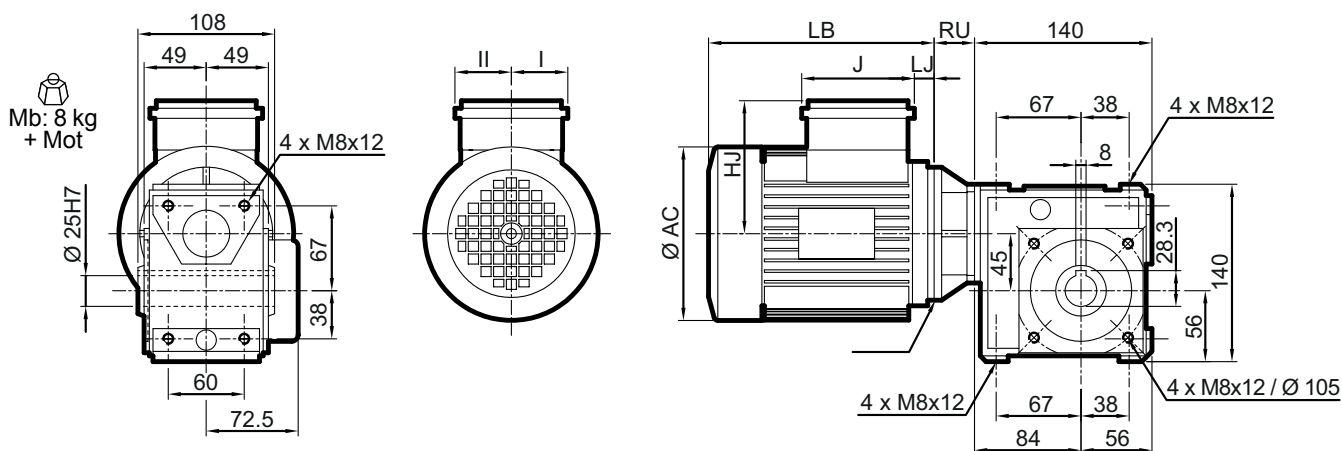


Detaildarstellung Flansch BN L angetriebene Welle



Bauform Standard NU, Hohlwelle H

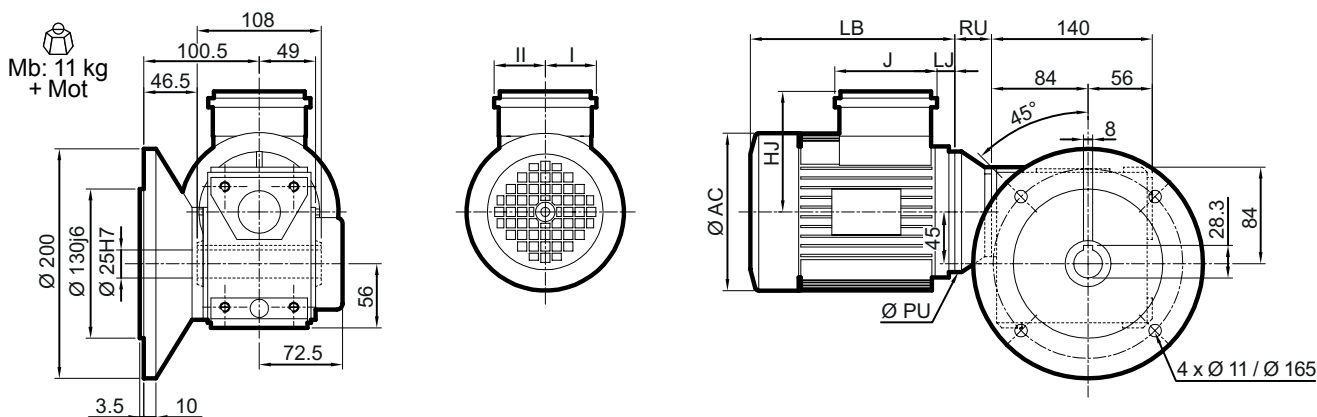
Abmessungen in mm



Flansch links BS' L*, Hohlwelle H*

1. oder Flansch BN: Detaildarstellung folgende Seite

* Option rechts BS RH: Flansch und Welle identisch



Mb 2201 + IEC-Standardmotor oder + angepasster Motor (detaillierte Informationen Seite 74)

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MUT ¹									kg ²
	AC ¹	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	
LS 71 M	140	109	87	186	23,5	105	32	43,5	43,5	7,3
LS 71 L	140	109	87	194	23,5	105	32	43,5	43,5	8,3
LS, LSES 80	189	135	86	247	26	105	32	43	43	14,1
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 80 LG	189	135	86	247	26	120	32	43	43	14,1
LS 90 SL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 90 SL	189	135	86	247	26	120	32	43	43	16,2
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 90 L	189	135	86	247	26	120	32	43	43	16,2
LSES 90 LU	189	135	86	276	26	120	32	43	43	20,4

Typ Bremse	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremse FFB MUT ¹									kg ²
	AC ¹	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	
FFB1	140	130	160	286	12	105	32	55	55	10,3
FFB1	140	130	160	286	12	105	32	55	55	11,3
FFB1	189	151	160	389	13,5	105	32	55	55	17,1
FFB1	170	141	160	312	14,5	120	32	55	55	11,5
FFB1	189	151	160	389	13,5	120	32	55	55	17,1
FFB2	189	151	160	389	13,5	120	32	55	55	18,2
FFB2	189	151	160	389	13,5	120	32	55	55	22,4
FFB2	189	151	160	389	13,5	120	32	55	55	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FFB2	189	151	160	389	13,5	120	32	55	55	26,6

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MUF ¹									kg ²
	AC ¹	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	
LS 71 M	140	109	87	186	23,5	160	24	43,5	43,5	7,3
LS 71 L	140	109	87	194	23,5	160	24	43,5	43,5	8,3
LS, LSES 80	189	135	86	267	46	160	24	43	43	14,1
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 80 LG	189	135	86	267	46	200	31	43	43	14,1
LS, LSES 90	189	135	86	296	46	160	24	43	43	20,4
LS 90 SL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 90 SL	189	135	86	296	46	160	24	43	43	16,2
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 90 L	189	135	86	296	46	160	24	43	43	16,2
LSES 90 LU	189	135	86	296	46	160	24	43	43	20,4
LSES 100 L	200	140	86	337	73	160	24	43	43	22,6

Typ Bremse	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremse FFB MUF ¹									kg ²
	AC ¹	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	
FFB1	140	130	160	286	12	160	24	55	55	10,3
FFB1	140	130	160	286	12	160	24	55	55	11,3
FFB1	189	151	160	409	33,5	160	24	55	55	17,1
FFB1	170	141	160	312	14,5	200	31	55	55	13,9
FFB1	189	151	160	409	33,5	200	31	55	55	17,1
FFB2	189	151	160	409	33,5	160	24	55	55	26,6
FFB2	189	151	160	409	33,5	160	24	55	55	18,2
FFB2	189	151	160	409	33,5	160	24	55	55	22,4
FFB2	189	151	160	409	33	160	24	55	55	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FFB2	189	151	160	409	33,5	160	24	55	55	26,6
FFB2	200	156	160	457	33,5	200	31	55	55	28,8

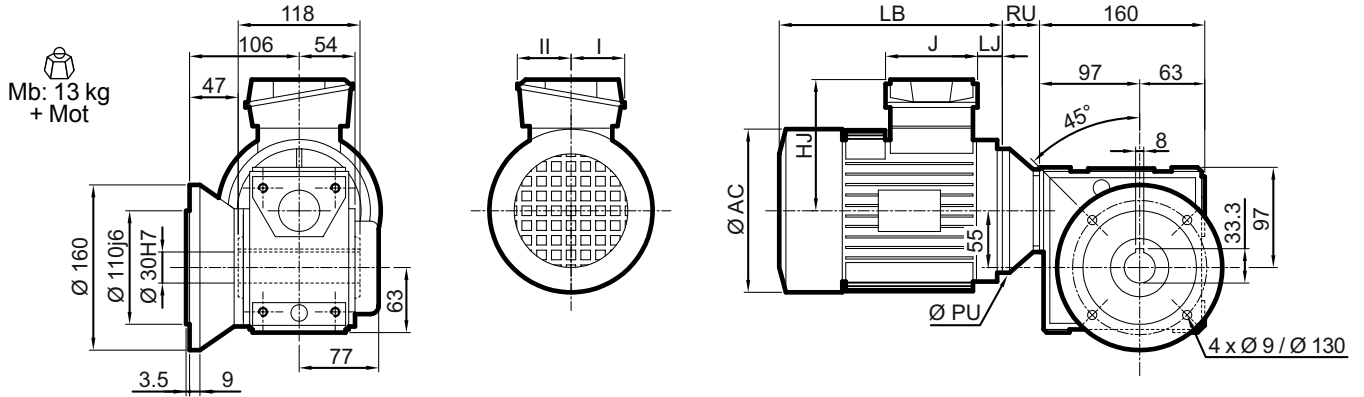
1. Außer Motoren, Bremsmotoren in Kursiv: nicht von der IE-Klassifizierung betroffen

2. Grenzwerte

Flansch links BD L*, Hohlwelle H

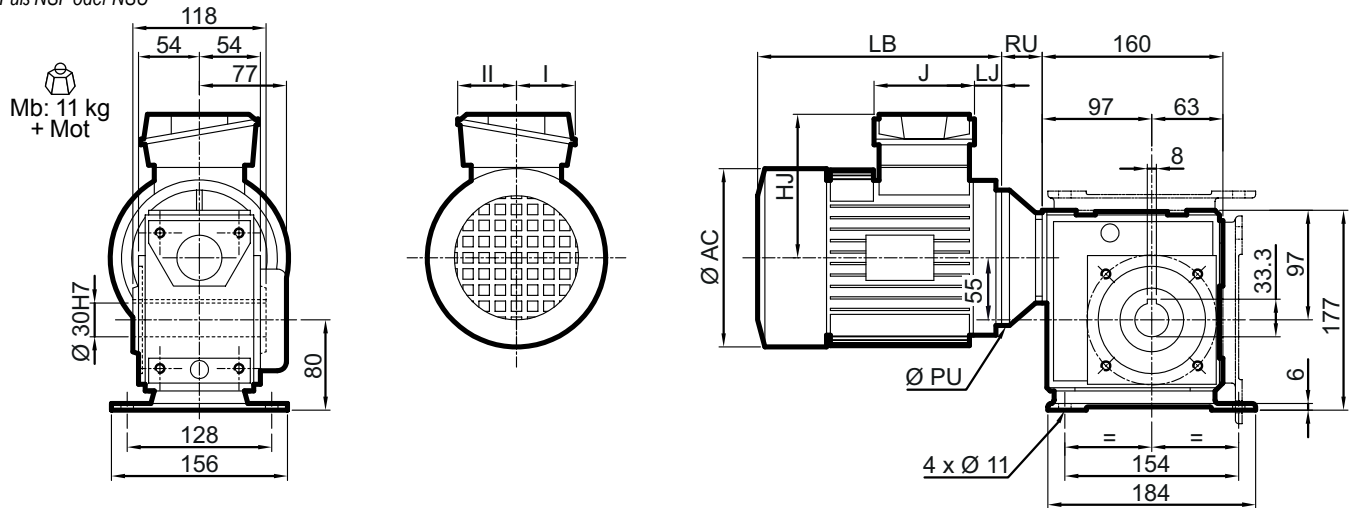
Abmessungen in mm

* Option rechts BD R H: Flansch und Welle identisch

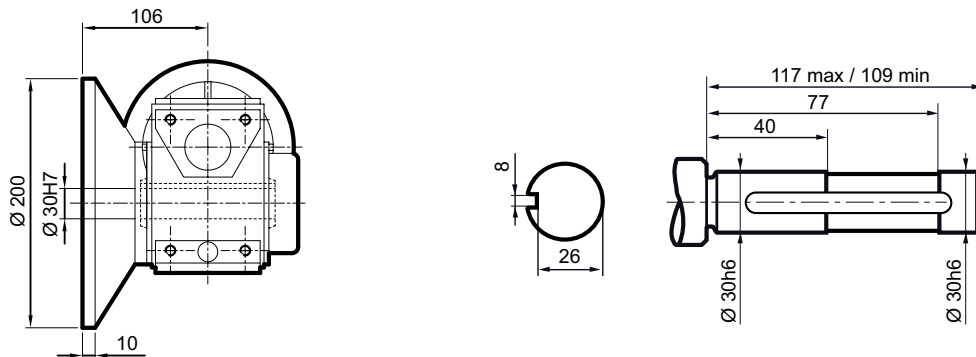


Bauform Fuß NSD*, Hohlwelle H

* Fuß NSF oder NSU

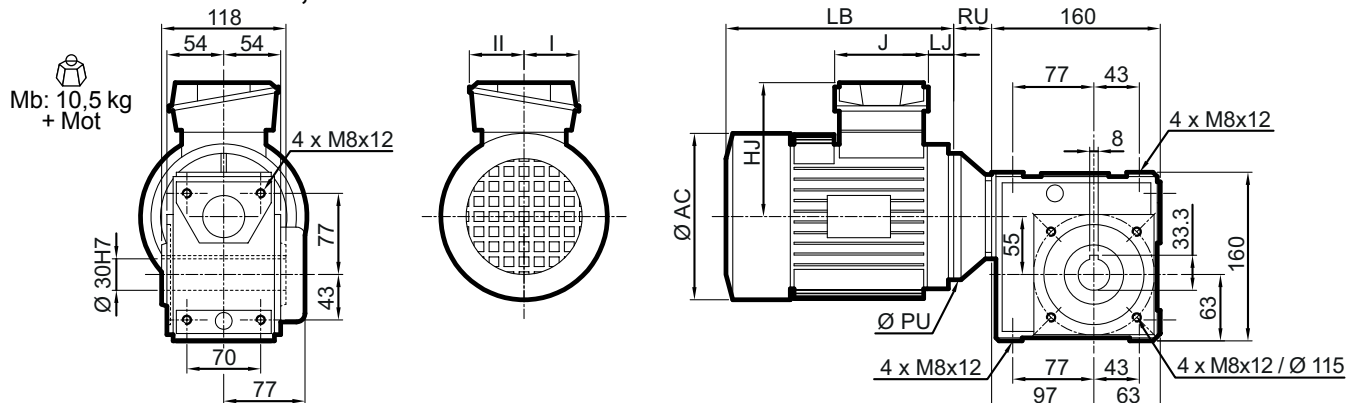


Detaildarstellung Flansch BN L angetriebene Welle



Bauform Standard NU, Hohlwelle H

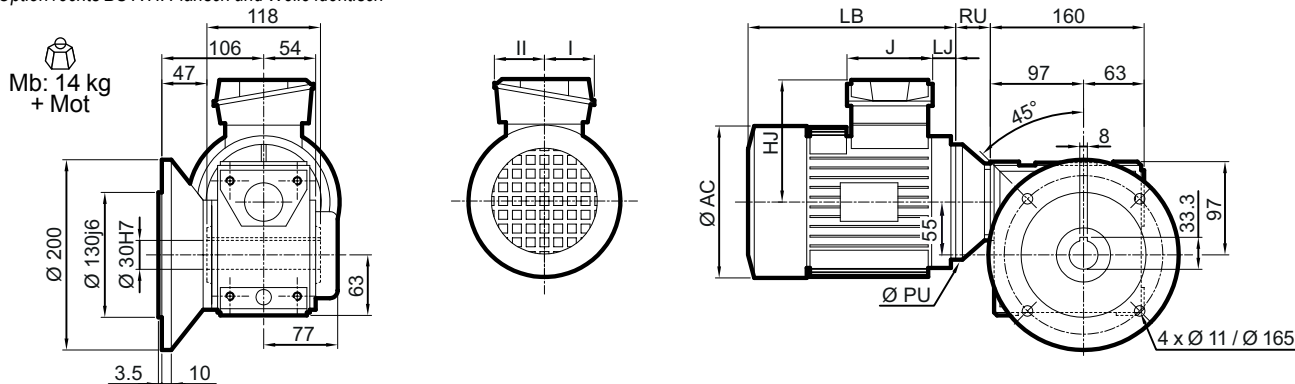
Abmessungen in mm



Flansch links BS¹ L*, Hohlwelle H*

1. oder Flansch BN: Detaildarstellung folgende Seite

* Option rechts BS RH: Flansch und Welle identisch



Mb 2301 + IEC-Standardmotor oder + angepasster Motor (detaillierte Informationen Seite 74)

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MUT ¹										kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LS 71 M	140	109	87	186	23,5	105	35	43,5	43,5	7,3	
LS 71 L	140	109	87	194	23,5	105	35	43,5	43,5	8,3	
LS, LSES 80 ³	189	135	86	247	26	105	35	43	43	14,1	
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 80 LG	189	135	86	247	26	120	36	43	43	14,1	
LS, LSES 90 ³	189	135	86	276	26	120	36	43	43	20,4	
LS 90 SL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 90 SL	189	135	86	245	26	140	38	43	43	16,2	
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 90 L	189	135	86	245	26	140	38	43	43	16,2	
LSES 90 LU	189	135	86	276	26	140	38	43	43	20,4	
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 100 L	200	140	86	290	26	140	38	43	43	22,6	
LSES 100 LR	200	140	86	309	26	140	38	43	43	25,8	
LSES 100 LG	235	149	86	305	26	140	38	43	43	31	
LS 112 MG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 112 MU	235	149	86	332	36	140	38	43	43	37	

Typ Bremse	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremse FFB MUT ¹										kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
FFB1	140	130	160	286	12	105	35	55	55	10,3	
FFB1	140	130	160	286	12	105	35	55	55	11,3	
FFB1	189	151	160	389	13,5	105	35	55	55	17,1	
FFB1	170	141	160	312	14,5	120	36	55	55	11,5	
FFB1	189	151	160	389	13,5	120	36	55	55	17,1	
FFB2	189	151	160	389	13,5	120	36	55	55	26,6	
FFB2	189	151	160	389	13,5	140	38	55	55	18,2	
FFB2	189	151	160	389	13,5	140	38	55	55	22,4	
FFB2	189	151	160	389	13,5	140	38	55	55	21	
FFB2	189	151	160	389	13,5	140	38	55	55	26,6	
FFB2	200	156	160	437	13,5	140	38	55	55	29,1	
FFB2	200	156	160	437	13,5	140	38	55	55	28,8	
FFB2	200	156	160	437	13,5	140	38	55	55	32	
FFB3	235	165	160	413	13,5	140	38	55	55	37,6	
FFB3	235	165	160	448	23,5	140	38	55	55	29,6	
FFB3	235	165	160	448	23,5	140	38	55	55	43,6	

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MUF ¹										kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LS 71 M	140	109	87	186	23,5	160	24	43,5	43,5	7,3	
LS 71 L	140	109	87	194	23,5	160	24	43,5	43,5	8,3	
LS, LSES 80 ³	189	135	86	267	46	160	24	43	43	14,1	
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 80 LG	189	135	86	267	46	200	31	43	43	14,1	
LS 90 SL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 90 SL	189	135	86	265	46	200	31	43	43	16,2	
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 90 L	189	135	86	265	46	200	31	43	43	16,2	
LSES 90 LU	189	135	86	296	-	200	31	43	43	20,4	
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 100 L	200	140	86	337	73	200	31	43	43	22,6	
LSES 100 LR	200	140	86	356	73	200	31	43	43	25,8	
LSES 100 LG	235	149	86	352	73	200	31	43	43	31	
LS 112 MG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 112 MU	235	149	86	361	65	200	31	43	43	37	

Typ Bremse	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremse FFB MUF ¹										kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
FFB1	140	130	160	286	12	160	24	55	55	10,3	
FFB1	140	130	160	286	12	160	24	55	55	11,3	
FFB1	189	151	160	409	33,5	160	24	55	55	17,1	
FFB1	170	141	160	312	13,5	200	31	55	55	13,9	
FFB1	189	151	160	409	33,5	200	31	55	55	17,1	
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	31	55	55	18,2	
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	31	55	55	22,4	
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	31	55	55	20	
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	31	55	55	26,6	
FFB2, 3	200	156	160	457	33,5	200	31	55	55	29,1	
FFB2	200	156	160	457	33,5	200	31	55	55	28,8	
FFB2	200	156	160	484	60,5	200	31	55	55	32	
FFB3	235	165	160	460	60,5	200	31	55	55	37,6	
FFB3	235	165	160	477	52,5	200	31	55	55	29,6	
FFB3	235	165	160	477	52,5	200	31	55	55	43,6	

1. Außer Motoren, Bremsmotoren in Kursiv: nicht von der IE-Klassifizierung betroffen

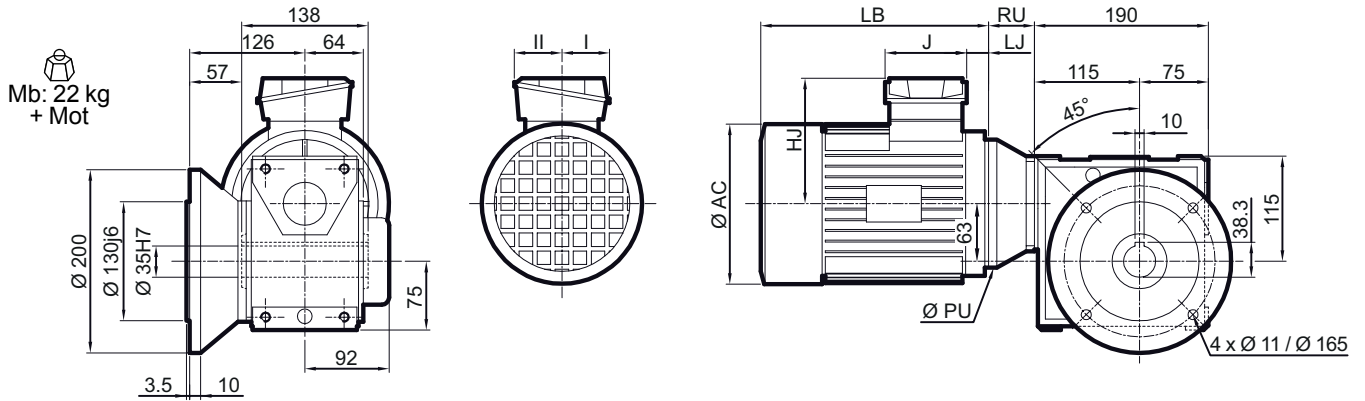
2. Gehäusedurchmesser ohne die Transportösen

3. Grenzwerte

Flansch links BD L*, Hohlwelle H

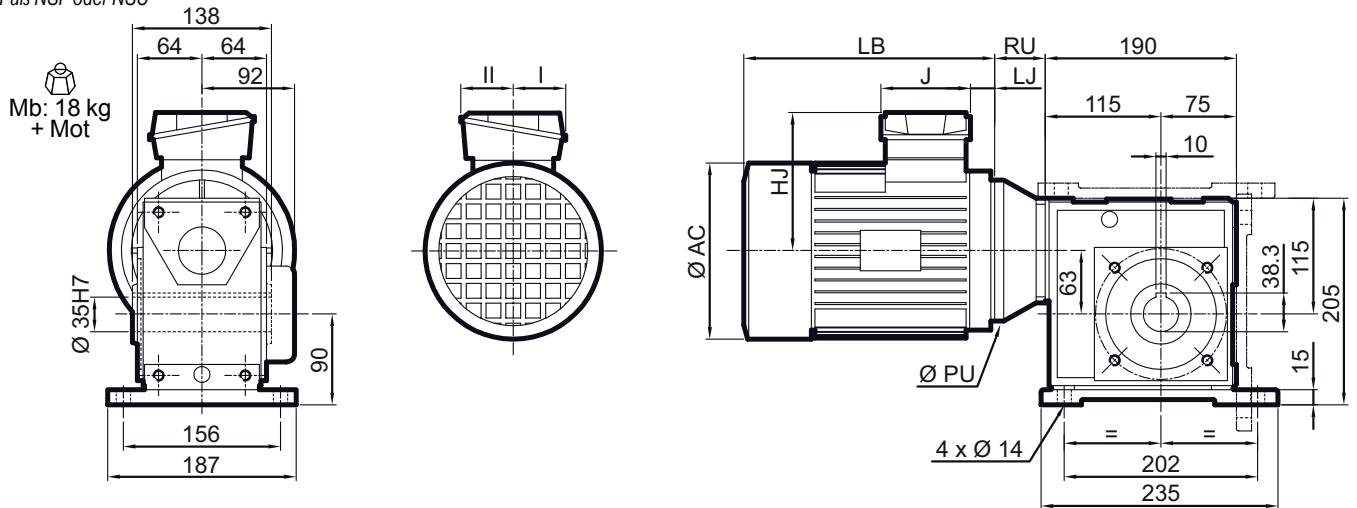
Abmessungen in mm

* Option rechts BD R H: Flansch und Welle identisch

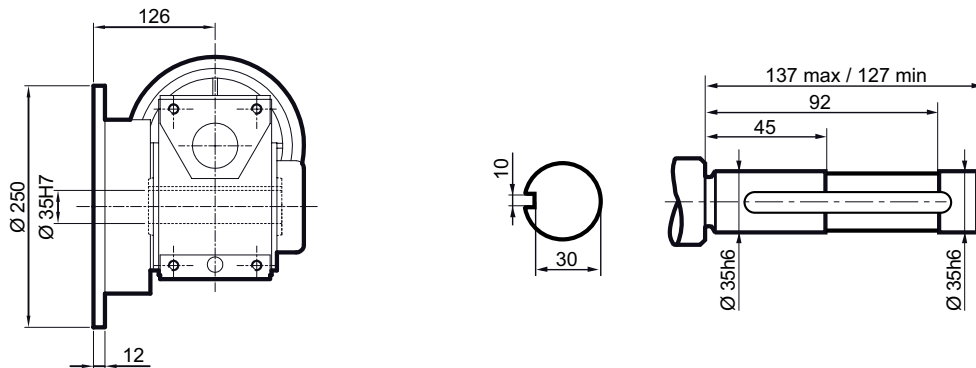


Bauform Fuß NSD*, Hohlwelle H

* Fuß NSF oder NSU



Detaildarstellung Flansch BN L angetriebene Welle



Schneckengetriebemotoren - IMfinity®

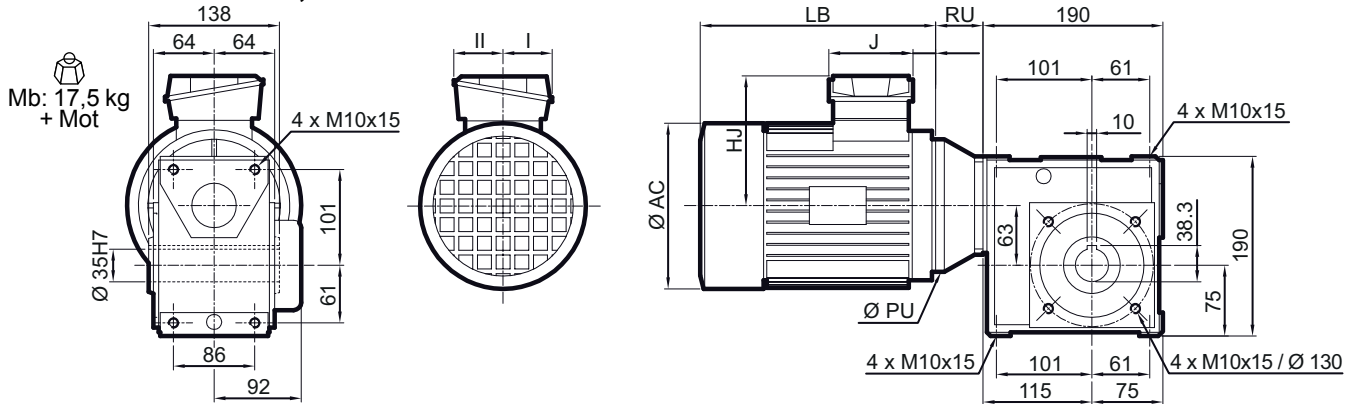
Multibloc

Hohlwelle

Abmessungen Mb 2401 - U-Montage MUT und MUF

Bauform Standard NU, Hohlwelle H

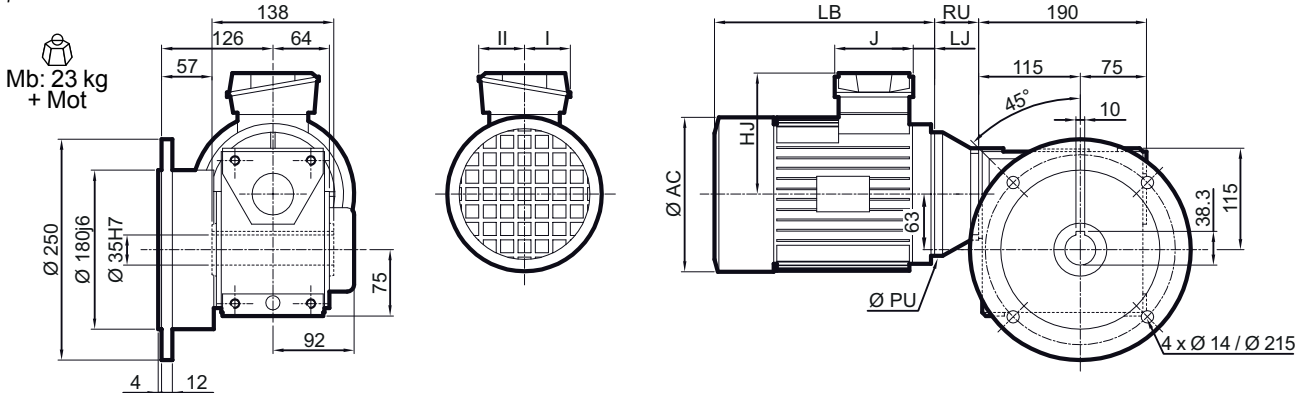
Abmessungen in mm



Flansch links BS¹ L*, Hohlwelle H*

1. oder Flansch BN: Detaildarstellung folgende Seite

* Option rechts BS¹ R H: Flansch und Welle identisch



Mb 2401 + IEC-Standardmotor oder + angepasster Motor (detaillierte Informationen Seite 74)

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MUT ¹										kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 80 LG	189	135	86	247	26	120	50	43	43	14,1	
LS LSES 90 ³	189	135	86	276	26	120	50	43	43	20,4	
LS 90 SL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 90 SL	189	135	86	245	26	140	50	43	43	16,2	
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 90 L	189	135	86	245	26	140	50	43	43	16,2	
LSES 90 LU	189	135	86	276	26	140	50	43	43	20,4	
LS LSES 100 ³	235	149	86	305	26	140	50	43	43	31	
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 100 L	200	140	86	290	26	160	50	43	43	22,6	
LSES 100 LR	200	140	86	309	26	160	50	43	43	25,8	
LSES 100 LG	235	149	86	305	26	160	50	43	43	31	
LS 112 MG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 112 MU	235	149	86	332	36	160	50	43	43	37	
LS 132 S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 132 SU	227	172	126	383	32	160	50	63	63	42,1	
LSES 132 SM	272	190	126	385	17	160	50	63	63	52	

Typ Bremsen	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremsen FFB MUT ¹										kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
FFB1	170	141	160	312	14,5	120	50	55	55	11,5	
FFB1	189	151	160	389	13,5	120	50	55	55	17,1	
FFB2	189	151	160	389	13,5	120	50	55	55	22,4	
FFB2	189	151	160	389	13,5	140	50	55	55	18,2	
FFB2	189	151	160	389	13,5	140	50	55	55	22,4	
FFB2	189	151	160	389	13,5	140	50	55	55	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FFB2	189	151	160	389	13,5	140	50	55	55	26,6	
FFB2, 3	235	165	160	413	13,5	140	50	55	55	37,6	
FFB2	200	156	160	437	13,5	160	50	55	55	29,1	
FFB2	200	156	160	437	13,5	160	50	55	55	28,8	
FFB2	200	156	160	437	13,5	160	50	55	55	32	
FFB3	235	165	160	413	13,5	160	50	55	55	37,6	
FFB3	235	165	160	448	23,5	160	50	55	55	29,6	
FFB3	235	165	160	448	23,5	160	50	55	55	43,6	
FFB3	227	168	160	489	40,5	160	50	55	55	44,6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FFB4	272	186	160	596	25,5	160	50	55	55	66,5	

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MUF ¹										kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LS 71 M	140	109	87	186	23,5	160	50	43,5	43,5	7,3	
LS 71 L	140	109	87	194	23,5	160	50	43,5	43,5	8,3	
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 80 LG	189	135	86	267	46	200	50	43	43	14,1	
LS 90 SL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 90 SL	189	135	86	265	46	200	50	43	43	16,2	
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 90 L	189	135	86	265	46	200	50	43	43	16,2	
LSES 90 LU	189	135	86	296	46	200	50	43	43	20,4	
LS LSES 100 ³	235	149	86	352	73	200	50	43	43	31	
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 100 L	200	140	86	290	26	250	50	43	43	22,6	
LSES 100 LR	200	140	86	309	26	250	50	43	43	25,8	
LSES 100 LG	235	149	86	352	73	250	50	43	43	31	
LS LSES 112 ³	235	149	86	361	65	200	50	43	43	37	
LS 112 MG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 112 MU	235	149	86	332	36	250	50	43	43	37	
LS 132 S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 132 SU	227	172	126	383	32	200	50	63	63	42,1	
LSES 132 SM	272	190	126	425	57	200	50	63	63	52	

Typ Bremsen	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremsen FFB MUF ¹										kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
FFB1	140	130	160	286	12	160	50	55	55	10,3	
FFB1	140	130	160	286	12	160	50	55	55	11,3	
FFB1	170	141	160	312	14,5	200	50	55	55	13,9	
FFB1	189	151	160	409	33,5	200	50	55	55	17,1	
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	50	55	55	18,2	
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	50	55	55	22,4	
FFB2	189	151	160	409	33	200	50	55	55	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	50	55	55	26,6	
FFB2, 3	235	165	160	460	60,5	200	50	55	55	37,6	
FFB2, 3	200	156	160	437	13,5	250	50	55	55	29,1	
FFB2	200	156	160	437	13,5	250	50	55	55	28,8	
FFB2	200	156	160	437	13,5	250	50	55	55	32	
FFB3	235	165	160	413	13,5	250	50	55	55	37,6	
FFB3	235	165	160	477	52,5	200	50	55	55	46,3	
FFB3	235	165	160	448	23,5	250	50	55	55	29,6	
FFB3	235	165	160	448	23,5	250	50	55	55	43,6	
FFB3	227	168	160	489	40,5	200	50	55	55	44,6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FFB4	272	186	160	636	65,5	200	50	55	55	66,5	

1. Außer Motoren, Bremsmotoren in Kursiv: nicht von der IE-Klassifizierung betroffen

2. Gehäusedurchmesser ohne die Transportösen

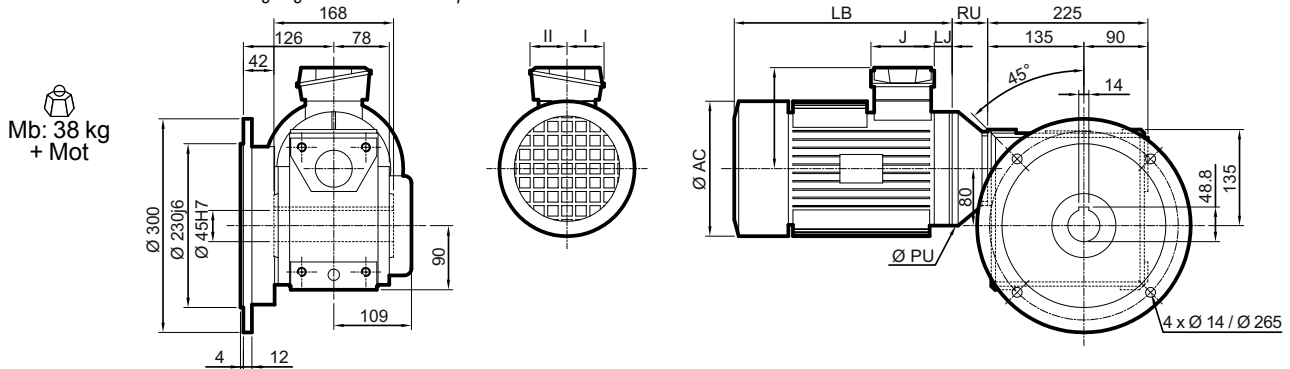
3. Grenzwerte

Abmessungen in mm

Flansch links BS' L*, Hohlwelle H*

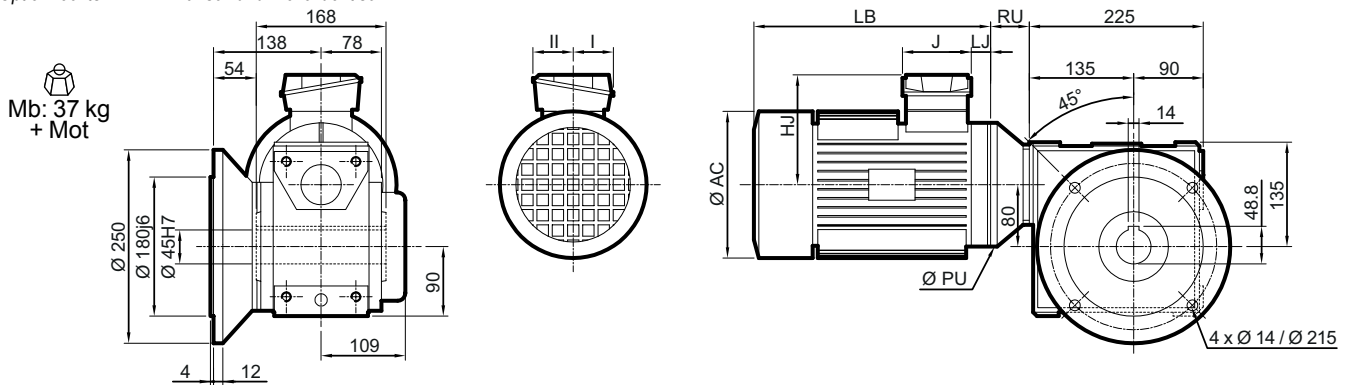
1. oder Flansch BN: Detaildarstellung folgende Seite

* Option rechts BS R H: Flansch und Welle identisch



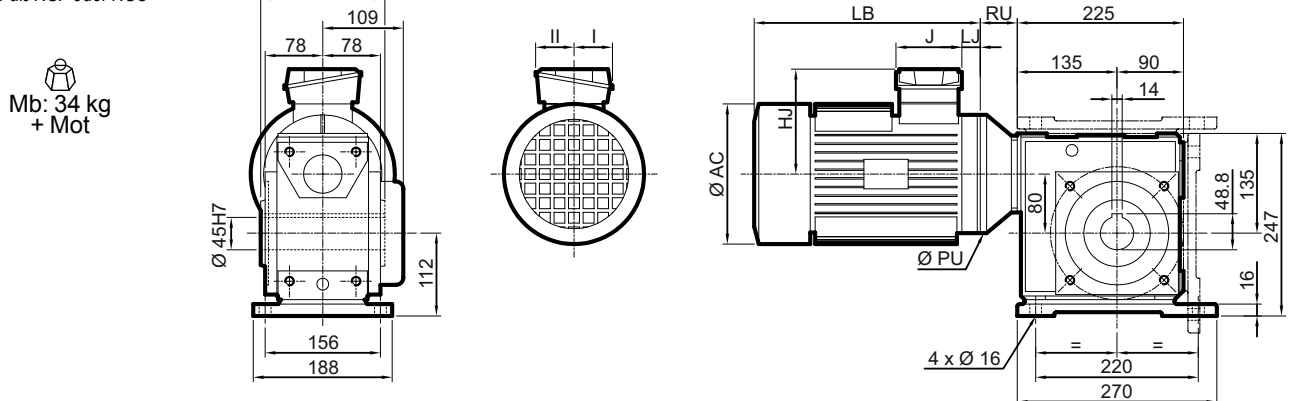
Flansch links BD L*, Hohlwelle H

* Option rechts BD R H: Flansch und Welle identisch

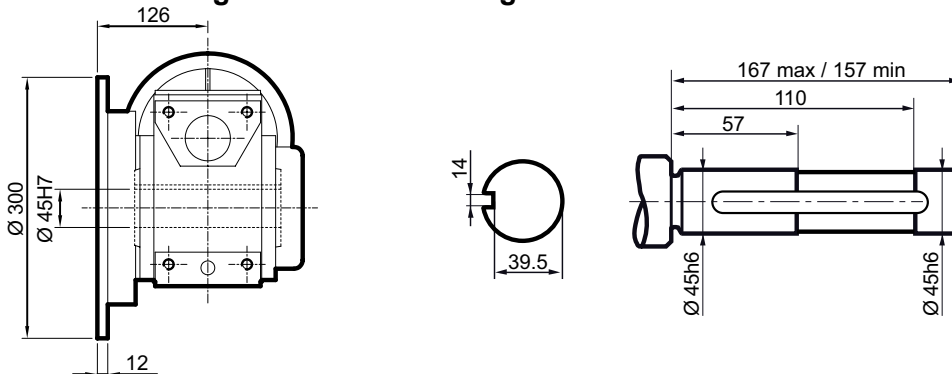


Bauform Fuß NSD*, Hohlwelle H

* Fuß NSF oder NSU



Detaildarstellung Flansch BN L angetriebene Welle

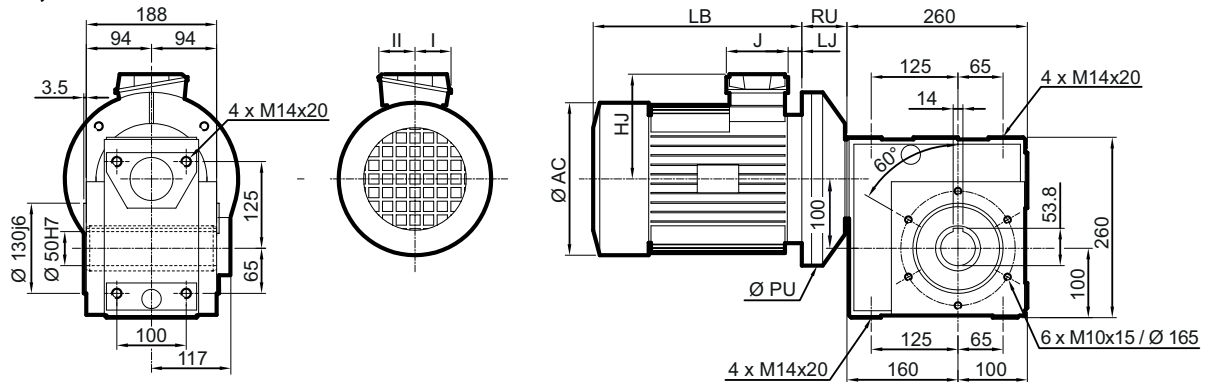


Bauform BT*, Hohlwelle H*

Abmessungen in mm

* optional

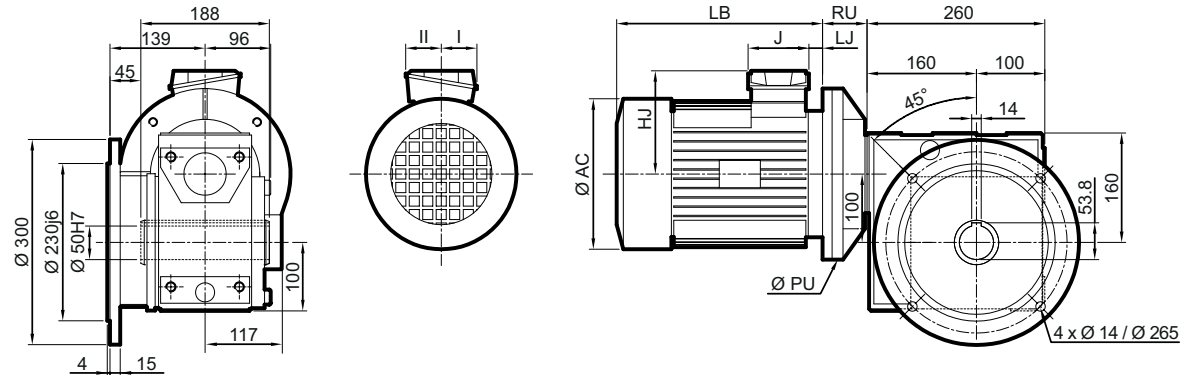
Mb: 40 kg
+ Mot



Flansch links BD L*, Hohlwelle H

* Option rechts BD RH: Flansch und Welle identisch

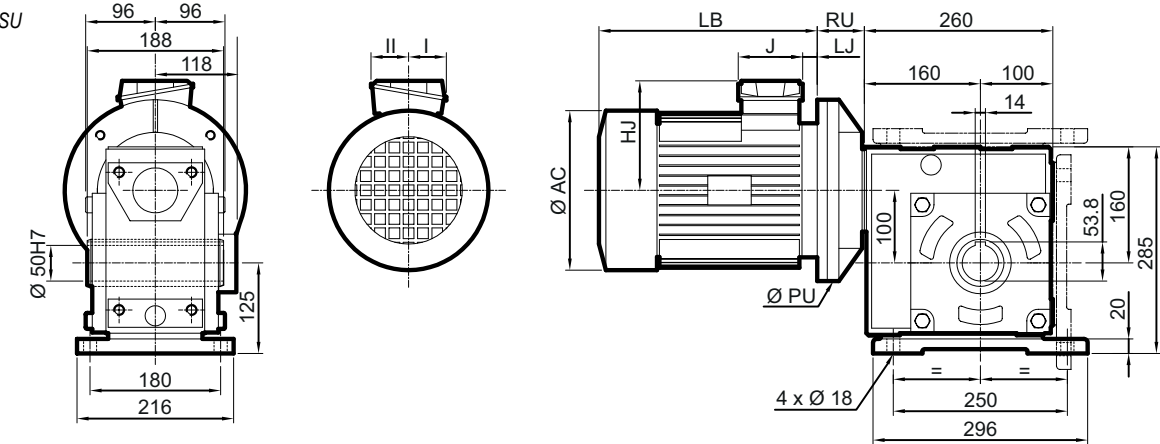
Mb: 56 kg
+ Mot



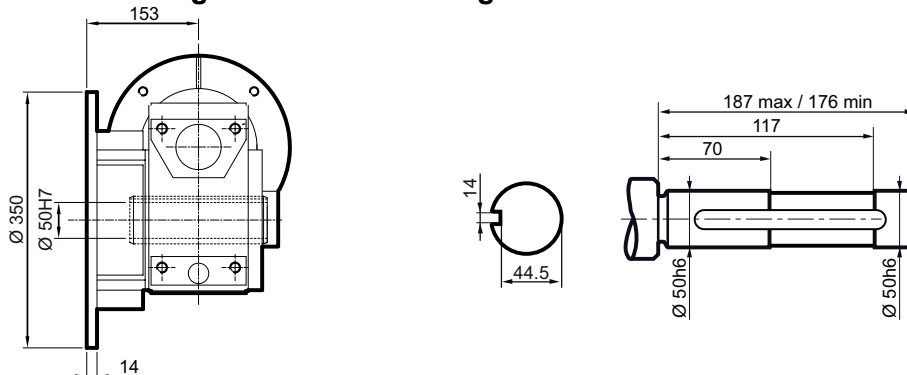
Bauform Fuß NSD*, Hohlwelle H

* Fuß NSF oder NSU

Mb: 44 kg
+ Mot



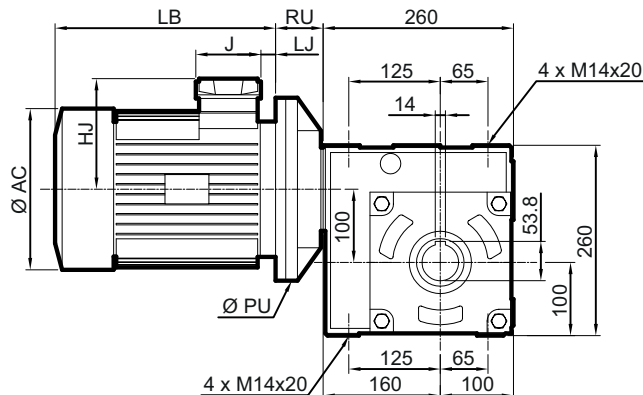
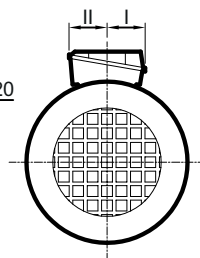
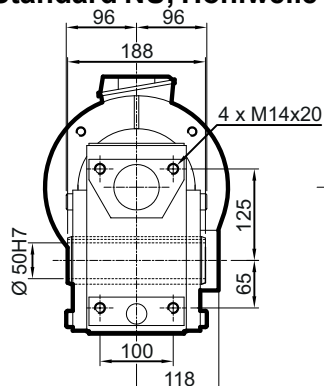
Detaildarstellung Flansch BN L angetriebene Welle



Bauform Standard NU, Hohlwelle H

Abmessungen in mm

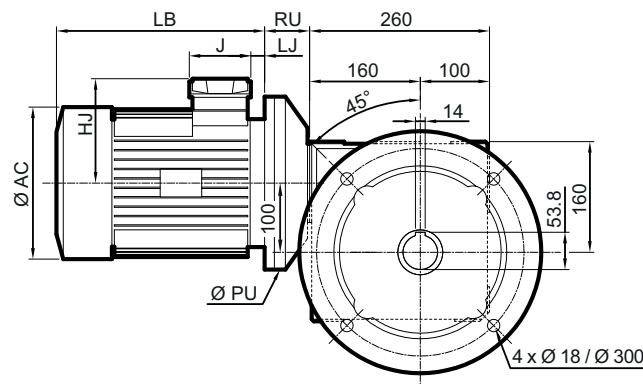
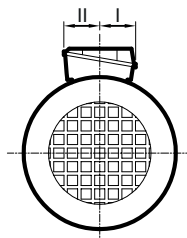
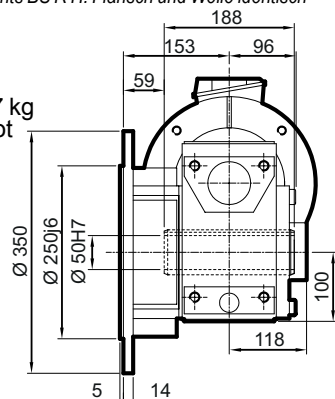
Mb: 37 kg
+ Mot



Flansch links BS L*, Hohlwelle H*

* Option rechts BS R H: Flansch und Welle identisch

Mb: 47 kg
+ Mot



Mb 2601 + IEC-Standardmotor oder + angepasster Motor (detaillierte Informationen Seite 74)

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MUT ¹										kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LS 132 S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 132 SU	227	172	126	383	32	250	51	63	63	42,1	
LSES 132 SM	272	190	126	385	17	250	51	63	63	52	
LS 132 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 132 M	272	190	126	385	17	250	51	63	63	59,1	
LSES 132 MU	272	190	126	412	17	250	51	63	63	62,6	

Typ Bremsen	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremsen FFB MUT ¹										kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
FFB3	227	168	160	489	40,5	250	51	55	55	44,6	
FFB4	272	186	160	596	25,5	250	51	55	55	66,5	
FFB4	272	186	160	596	25,5	250	51	55	55	67,4	
FFB4	272	186	160	596	25,5	250	51	55	55	77,1	

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MUF ¹										kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LS 90 SL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 90 SL	189	135	86	265	26	200	59	43	43	16,2	
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 90 L	189	135	86	265	26	200	59	43	43	16,2	
LSES 90 LU	189	135	86	296	26	200	59	43	43	20,4	
LS, LSES 100 ³	235	149	86	352	73	200	59	43	43	31	
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 100 L	200	140	86	290	26	250	51	43	43	22,6	
LSES 100 LR	200	140	86	309	26	250	51	43	43	25,8	
LSES 100 LG	235	149	86	305	26	250	51	43	43	31	
LS, LSES 112 ³	235	149	86	361	65	200	59	43	43	37	
LS 112 MG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 112 MU	235	149	86	332	36	250	51	43	43	37	
LS, LSES 132 ³	272	190	126	452	57	200	59	63	63	62,6	
LS 132 S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 132 SU	227	172	126	383	32	250	51	63	63	42,1	
LSES 132 SM	272	190	126	385	17	250	51	63	63	52	
LS 132 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 132 M	272	190	126	425	57	250	51	63	63	59,1	
LSES 132 MU	272	190	126	452	57	250	51	63	63	62,6	

Typ Bremsen	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremsen FFB MUF ¹										kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	59	55	55	18,2	
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	59	55	55	22,4	
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	59	55	55	20	
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	59	55	55	26,6	
FFB3	235	165	160	460	60,5	200	59	55	55	37,6	
FFB2, 3	200	156	160	437	13,5	250	51	55	55	29,1	
FFB2	200	156	160	437	13,5	250	51	55	55	28,8	
FFB2	200	156	160	437	13,5	250	51	55	55	32	
FFB3	235	165	160	413	13,5	250	51	55	55	37,6	
FFB3	235	165	160	477	52,5	200	59	55	55	43,6	
FFB3	235	165	160	448	23,5	250	51	55	55	29,6	
FFB3	235	165	160	448	23,5	250	51	55	55	43,6	
FFB4	272	186	160	636	65,5	200	59	55	55	77,1	
FFB3	227	168	160	489	40,5	250	51	55	55	44,6	
FFB4	272	186	160	636	65,5	250	51	55	55	66,5	
FFB4	272	186	160	636	65,5	250	51	55	55	67,4	
FFB4	272	186	160	636	65,5	250	51	55	55	77,1	

1. Außer Motoren, Bremsmotoren in Kursiv: nicht von der IE-Klassifizierung betroffen

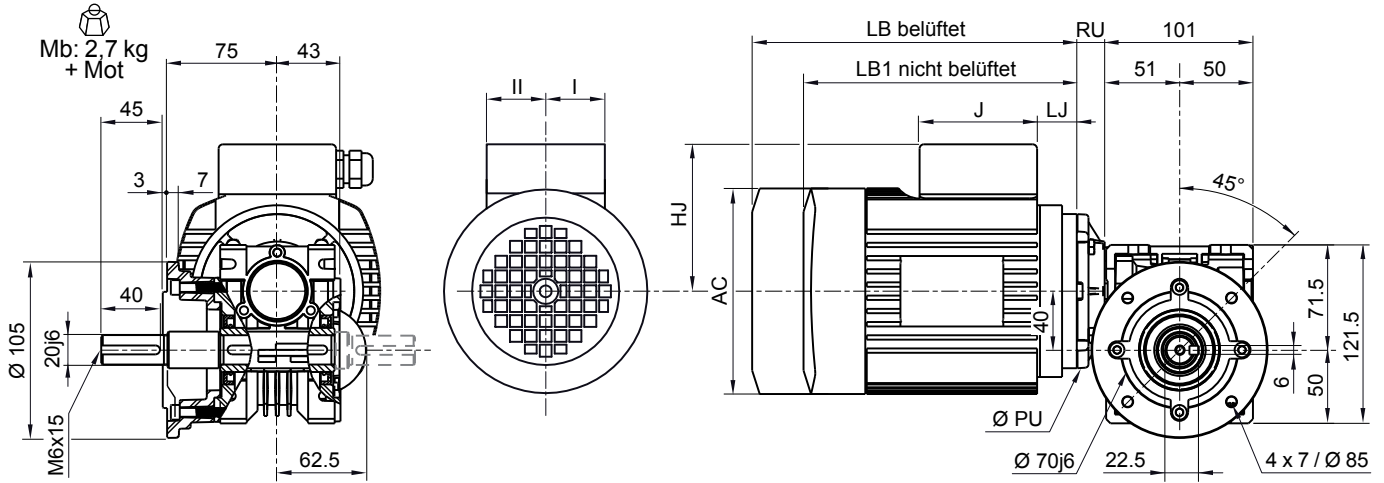
2. Gehäusedurchmesser ohne die Transportösen

3. Grenzwerte

Flansch links BD1 L*, Abtriebswelle HL

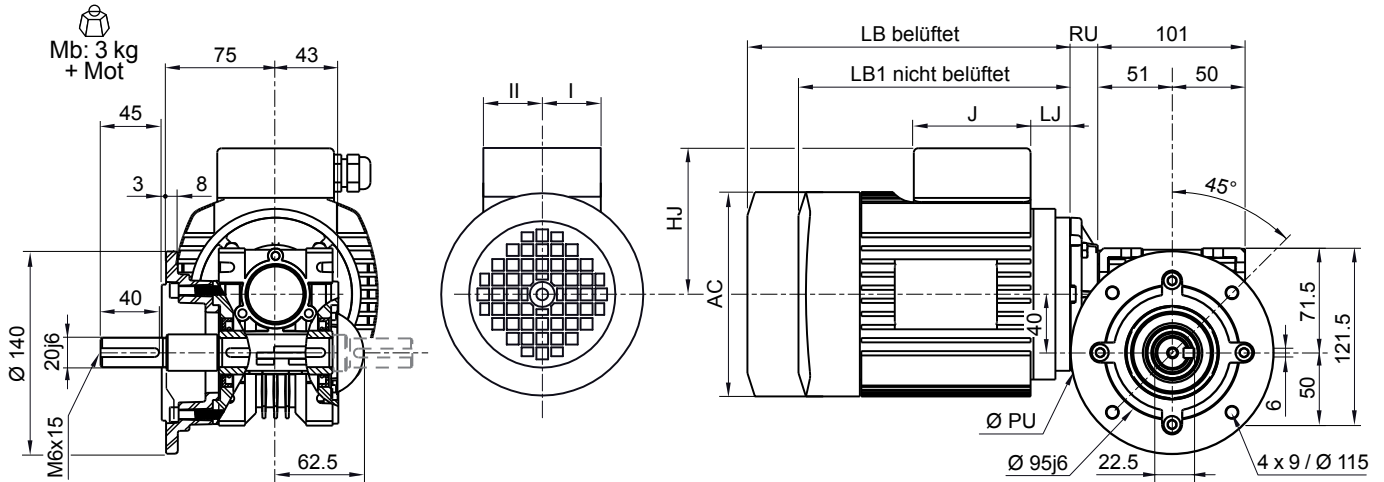
Abmessungen in mm

* Option rechts BD1 R HR: Flansch und Welle identisch



Flansch links BD2 L*, Abtriebswelle HL

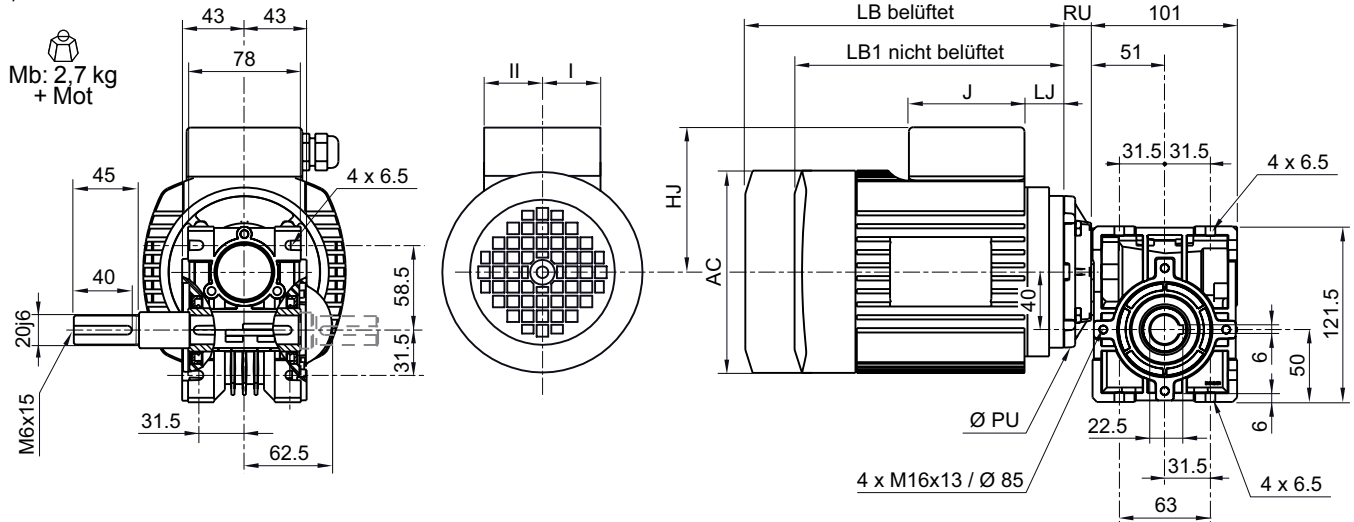
* Option rechts BD2 R HR: Flansch und Welle identisch



Bauform Standard S, Abtriebswelle links HL*

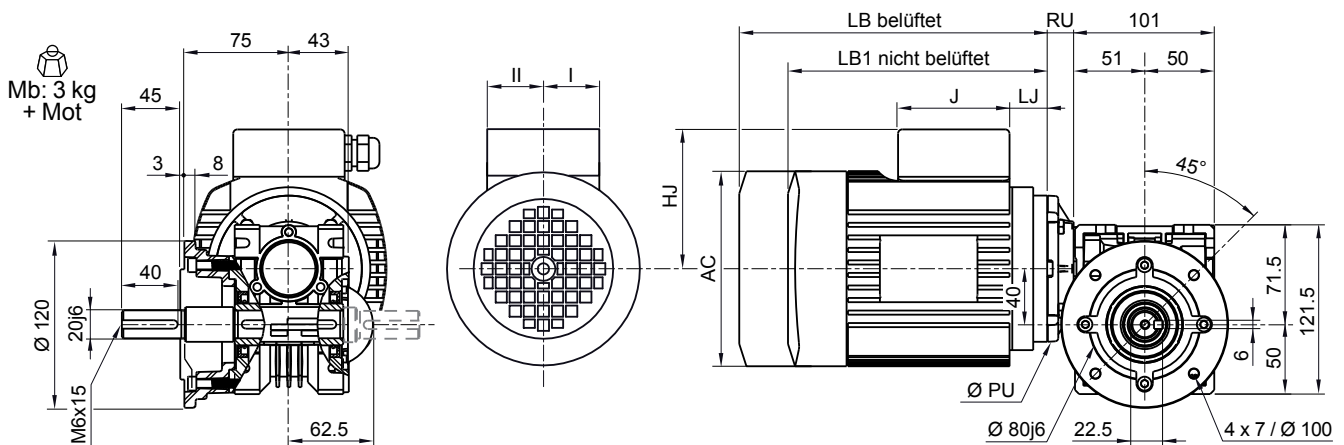
Abmessungen in mm

* Option: Welle rechts HR



Flansch links BS L*, Abtriebswelle links HL*

* Option rechts BS R HR: Flansch und Welle rechts identisch



Mb 4101 + IEC-Standardmotor

Typ Motor	Einphasenmotoren 4-polig MUT									kg ¹
	AC	HJ	J	LB/LB1	LJ	PU	RU	I	II	
LS 56 M-P	110	92	100	156/135	13,5	80	19	102	43	4
LS 63 M-P	124	97	100	172/150	23,5	90	19	102	43	4,5
LS 71 L-P	140	107	100	194/155	23,5	105	19	102	43	7,5

Typ Bremse	Einphasenmotoren 4-polig und Bremse FMD MUT									kg ¹
	AC	HJ	J	LB/LB1	LJ	PU	RU	I	II	
FMD3	110	114	136	206/175	13,5	80	19	52	52	4,7
FMD3	124	119	136	222/200	23,5	90	19	52	52	5,7
FMD5	140	129	136	240/201	23,5	105	19	52	52	9,4

Typ Motor	Drehstrommotoren 4-polig MUT									kg ¹
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	
LS 56	110	85	80	156	17	80	19	40	40	4
LS 63	124	90	80	172	27	90	19	40	40	5
LS 71 M	140	100	80	186	27	105	19	40	40	6,4
LS 71 L	140	109	87	194	23,5	105	19	43,5	43,5	8,3

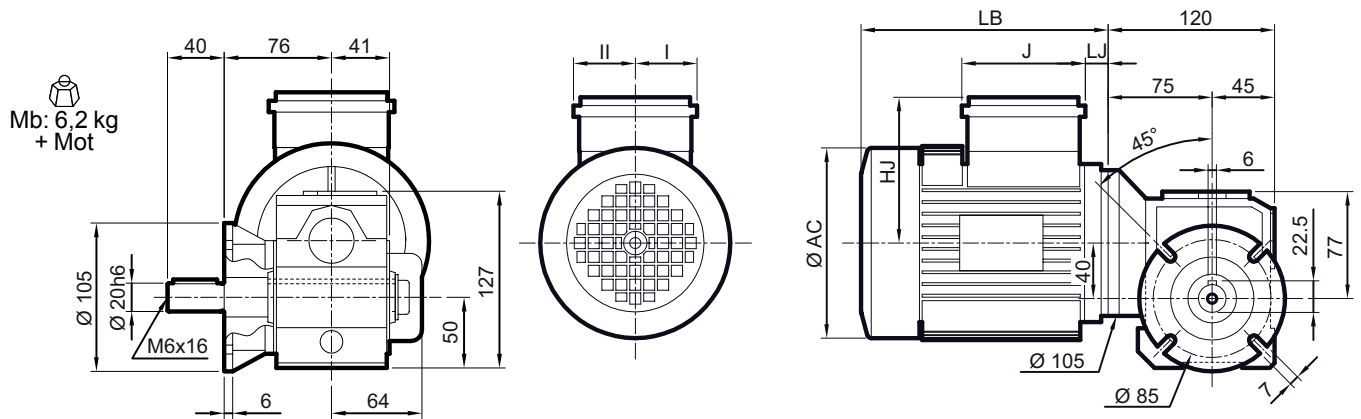
Typ Bremse	Drehstrommotoren 4-polig und Bremse FMD MUT									kg ¹
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	
FMD3	110	114	136	206	13,5	80	19	52	52	6
FMD3	124	119	136	222	23,5	90	19	52	52	6,5
FMD5	140	129	136	240	23,5	105	19	52	52	10,7

1. Grenzwerte

Flansch links BN1 L*, Abtriebswelle links HL*

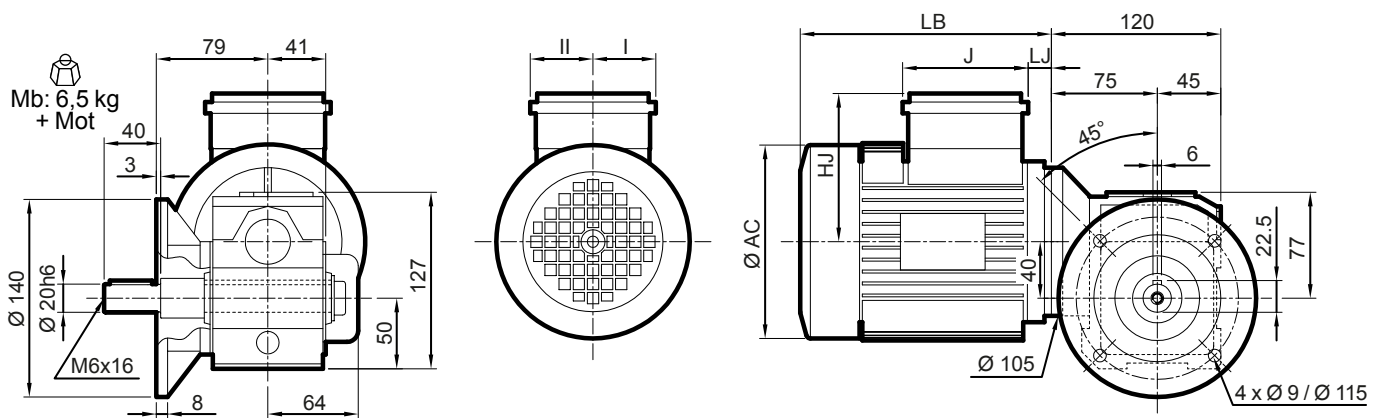
Abmessungen in mm

* Option rechts BN1 R HR: Flansch und Welle identisch

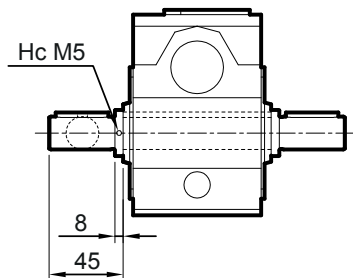


Flansch links BN2 L*, Abtriebswelle links HL*

* Option rechts BN2 R HR: Flansch und Welle identisch

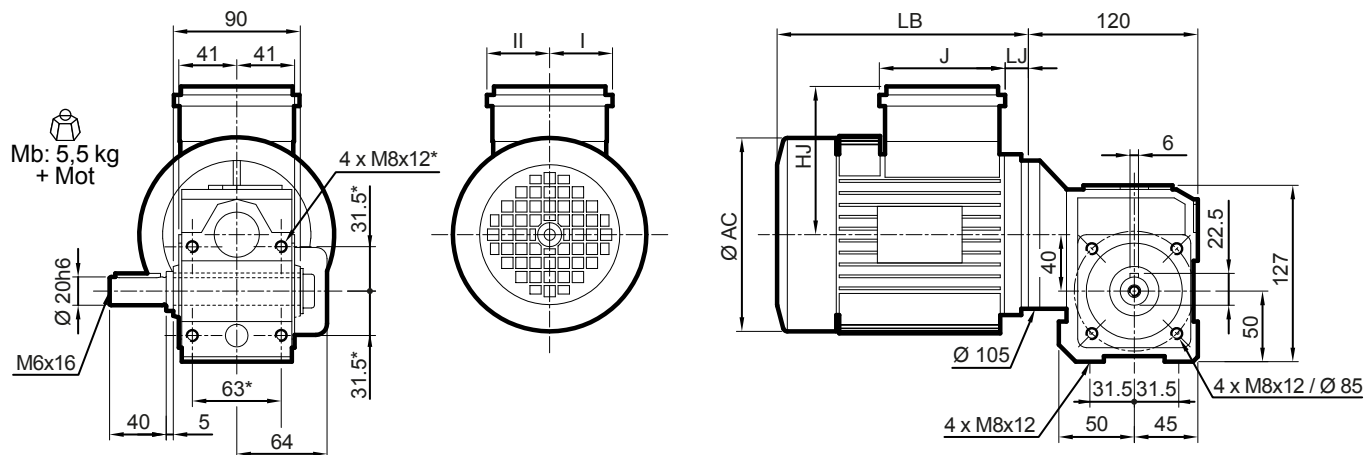


Detaildarstellung HLR



Bauform Standard NU, Abtriebswelle links HL*

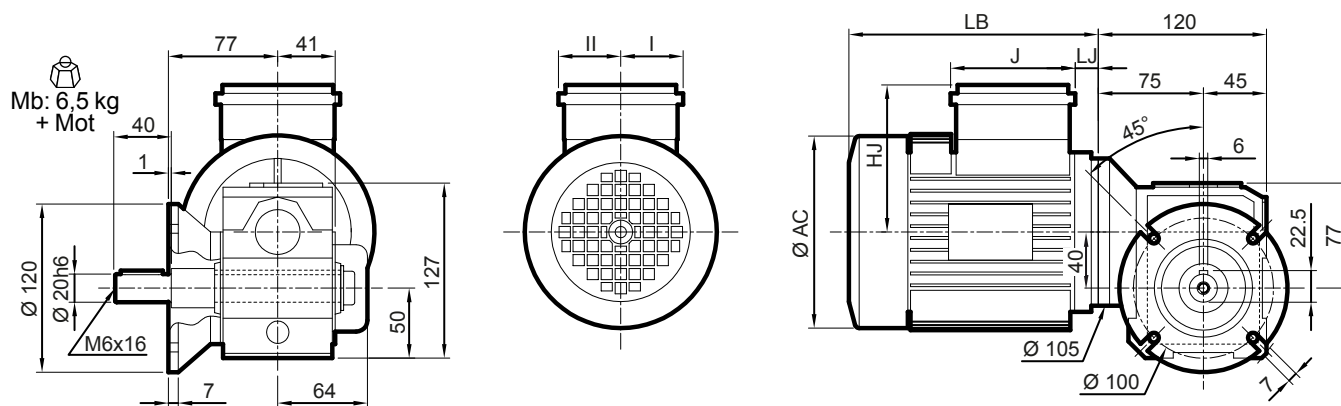
Abmessungen in mm



* Option: Welle rechts HR

Flansch links BN L*, Abtriebswelle links HL*

* Option rechts BN R HR: Flansch und Welle identisch



Mb 3101 + IEC-Standardmotor oder + angepasster Motor (detaillierte Informationen Seite 74)

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MUT ¹										kg ²	Typ Bremsen	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremsen FFB MUT ¹										kg ²
	AC	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	AC			HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II			
LS 71 M	140	109	87	186	23,5	105	0	43,5	43,5	7,3	FFB1	140	130	160	286	12	105	0	55	55	10,3		
LS 71 L	140	109	87	194	23,5	105	0	43,5	43,5	8,3	FFB1	140	130	160	286	12	105	0	55	55	11,3		
LS 80 L ³	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FFB1	170	141	160	312	14,5	105	0	55	55	11,5		
LSES 80 LG ³	189	135	86	247	26	105	0	43	43	14,1	FFB1	189	151	160	389	13,5	105	0	55	55	17,1		

1. Außer Motoren, Bremsmotoren in Kursiv: nicht von der IE-Klassifizierung betroffen

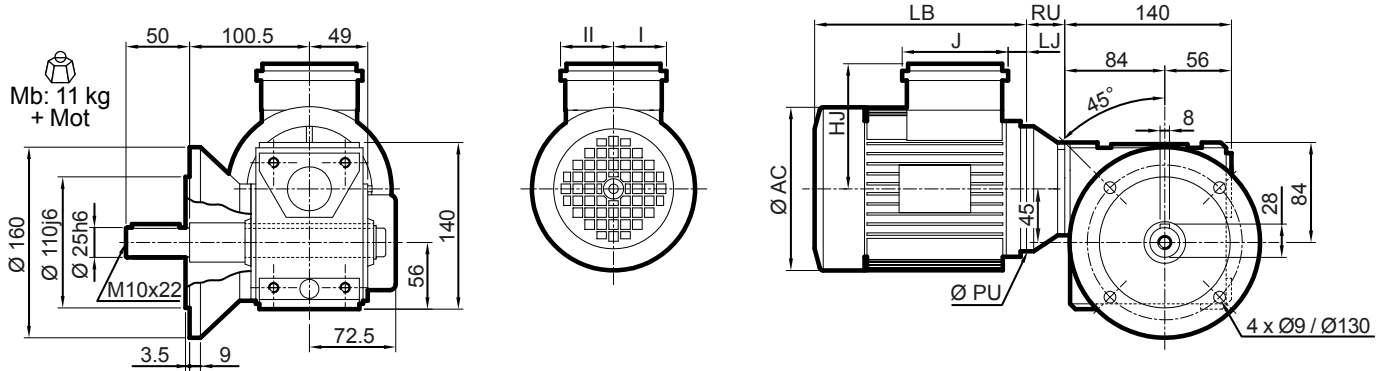
2. Grenzwerte

3. BG 80 FT85 WE 14x30 obligatorisch

Flansch links BD L*, Abtriebswelle links HL*

Abmessungen in mm

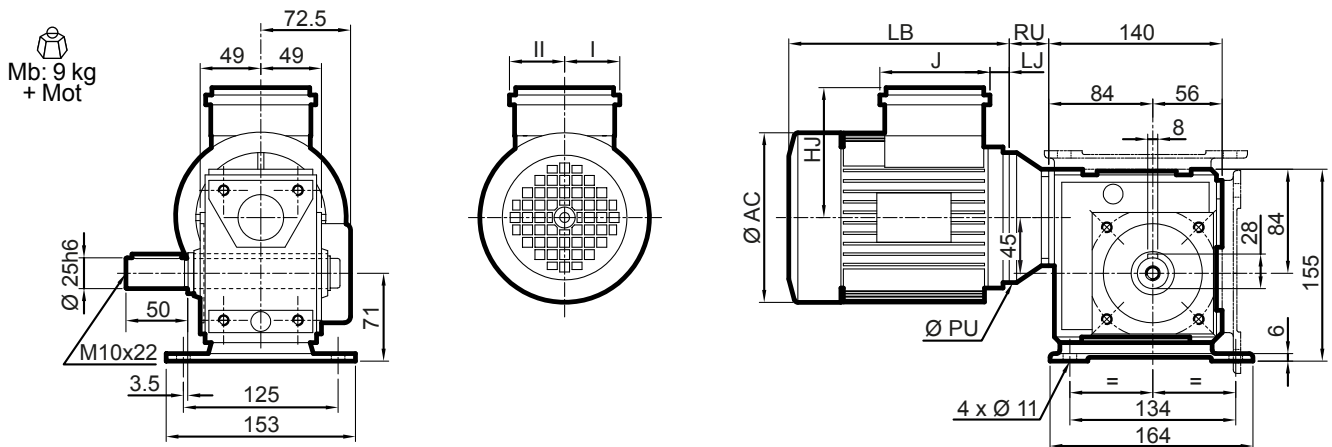
* Option rechts BD R HR: Flansch und Welle identisch



Bauform Fuß NSD*, Abtriebswelle links HL¹

* Fuß NSF oder NSU, siehe Details

1. Option: Welle rechts HR



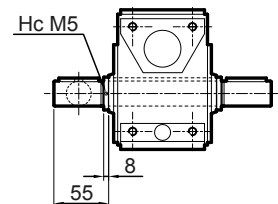
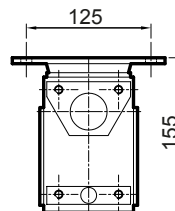
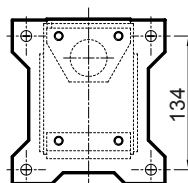
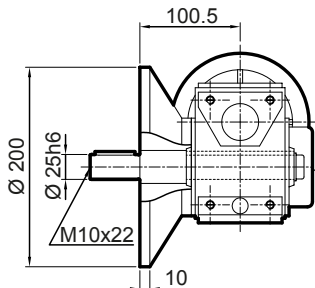
Details

BN L

NSF

NSU

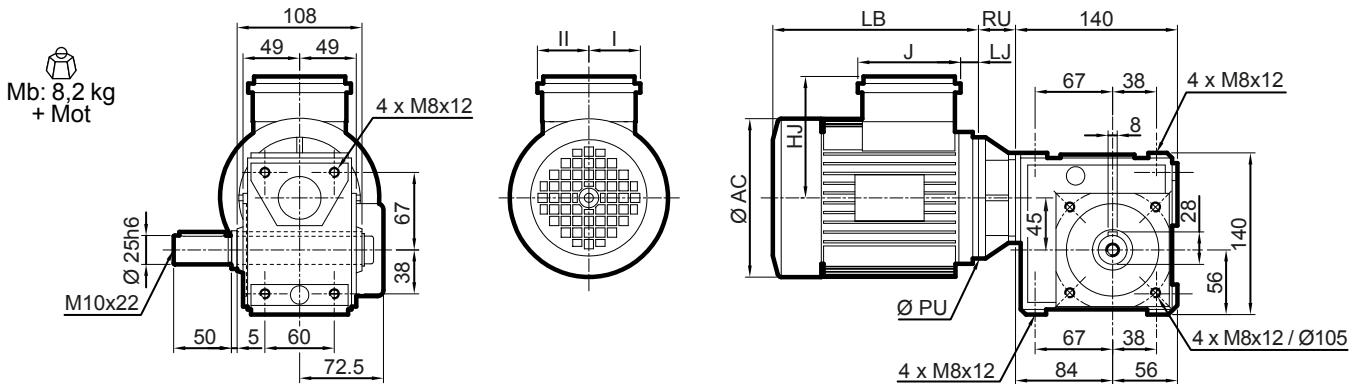
HLR



Bauform Standard NU, Abtriebswelle links HL¹

Abmessungen in mm

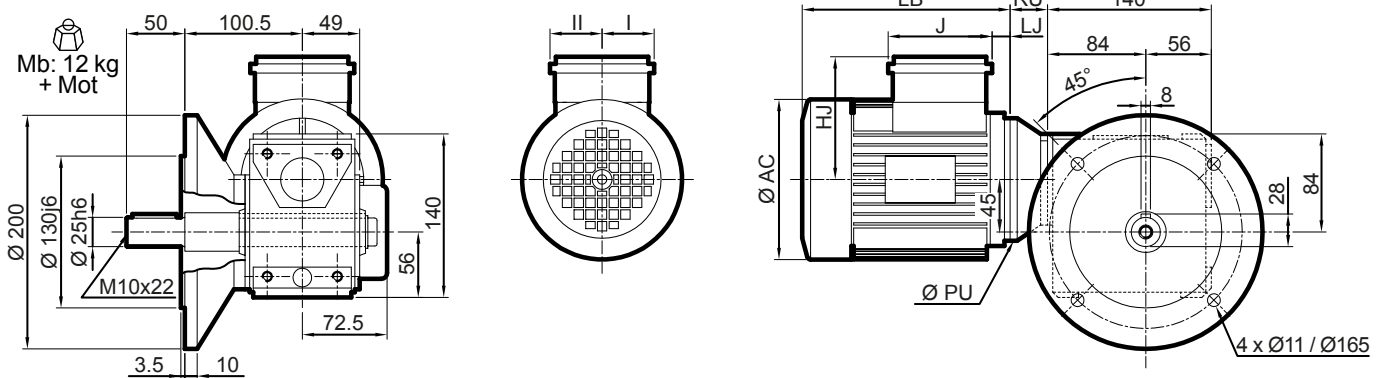
1. Option: Welle rechts HR



Flansch links BS¹ L*, Abtriebswelle links HL*

1. oder Flansch BN: Detaildarstellung folgende Seite

* Option rechts BS R HR: Flansch und Welle identisch



Mb 2201 + IEC-Standardmotor oder + angepasster Motor (detaillierte Informationen Seite 74)

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MUT ¹										kg ²
	AC ¹	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LS 71 M	140	109	87	186	23,5	105	32	43,5	43,5	7,3	
LS 71 L	140	109	87	194	23,5	105	32	43,5	43,5	8,3	
LS, LSES 80	189	135	86	247	26	105	32	43	43	14,1	
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 80 LG	189	135	86	247	26	120	32	43	43	14,1	
LS 90 SL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 90 SL	189	135	86	247	26	120	32	43	43	16,2	
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 90 L	189	135	86	247	26	120	32	43	43	16,2	
LSES 90 LU	189	135	86	276	26	120	32	43	43	20,4	

Typ Bremsse	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremsse FFB MUT ¹										kg ²
	AC ¹	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
FFB1	140	130	160	286	12	105	32	55	55	10,3	
FFB1	140	130	160	286	12	105	32	55	55	11,3	
FFB1	189	151	160	389	13,5	105	32	55	55	17,1	
FFB1	170	141	160	312	14,5	120	32	55	55	11,5	
FFB1	189	151	160	389	13,5	120	32	55	55	17,1	
FFB2	189	151	160	389	13,5	120	32	55	55	18,2	
FFB2	189	151	160	389	13,5	120	32	55	55	22,4	
FFB2	189	151	160	389	13,5	120	32	55	55	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FFB2	189	151	160	389	13,5	120	32	55	55	26,6	

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MUF ¹										kg ²
	AC ¹	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LS 71 M	140	109	87	186	23,5	160	24	43,5	43,5	7,3	
LS 71 L	140	109	87	194	23,5	160	24	43,5	43,5	8,3	
LS, LSES 80	189	135	86	267	46	160	24	43	43	14,1	
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 80 LG	189	135	86	267	46	200	31	43	43	14,1	
LS, LSES 90	189	135	86	296	46	160	24	43	43	20,4	
LS 90 SL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 90 SL	189	135	86	296	46	160	24	43	43	16,2	
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 90 L	189	135	86	296	46	160	24	43	43	16,2	
LSES 90 LU	189	135	86	296	46	160	24	43	43	20,4	
LSES 100 L	200	140	86	337	73	160	24	43	43	22,6	

Typ Bremsse	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremsse FFB MUF ¹										kg ²
	AC ¹	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
FFB1	140	130	160	286	12	160	24	55	55	10,3	
FFB1	140	130	160	286	12	160	24	55	55	11,3	
FFB1	189	151	160	409	33,5	160	24	55	55	17,1	
FFB1	170	141	160	312	14,5	200	31	55	55	13,9	
FFB1	189	151	160	409	33,5	200	31	55	55	17,1	
FFB2	189	151	160	409	33,5	160	24	55	55	26,6	
FFB2	189	151	160	409	33,5	160	24	55	55	18,2	
FFB2	189	151	160	409	33,5	160	24	55	55	22,4	
FFB2	189	151	160	409	33	160	24	55	55	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FFB2	189	151	160	409	33,5	160	24	55	55	26,6	
FFB2	200	156	160	457	33,5	200	31	55	55	28,8	

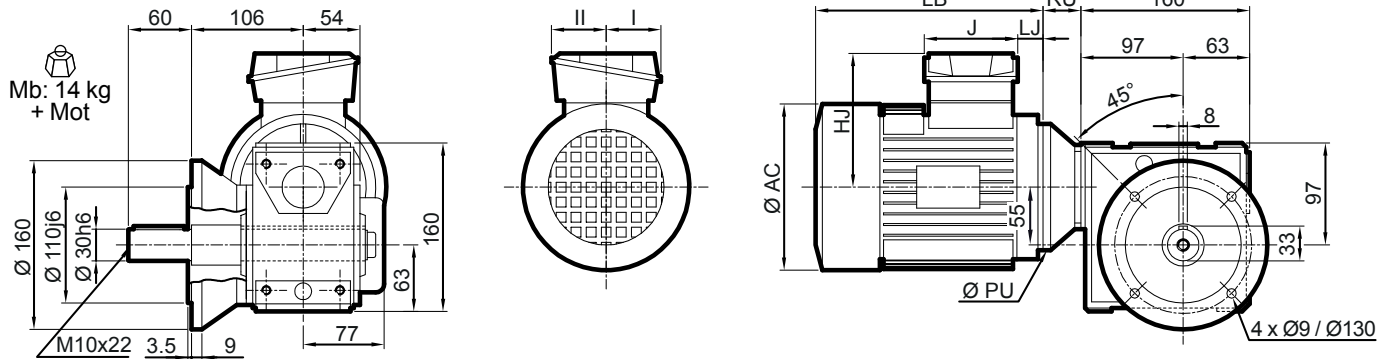
1. Außer Motoren, Bremsmotoren in Kursiv: nicht von der IE-Klassifizierung betroffen

2. Grenzwerte

Flansch links BD L*, Abtriebswelle links HL*

Abmessungen in mm

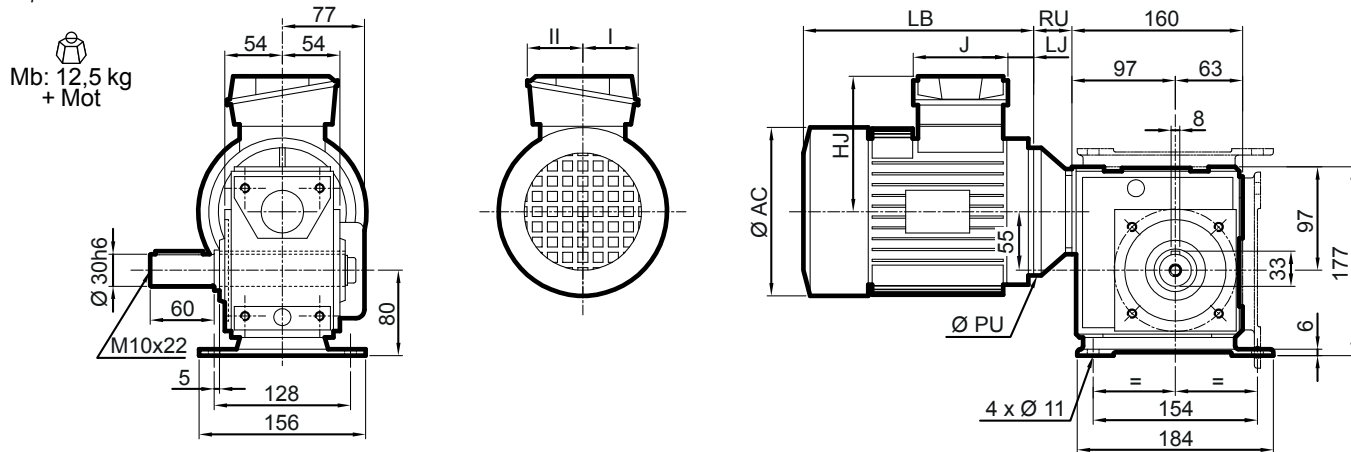
* Option rechts BD R HR: Flansch und Welle identisch



Bauform Fuß NSD*, Abtriebswelle links HL¹

* Fuß NSF oder NSU, siehe Details

¹ Option: Welle rechts HR



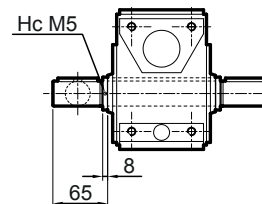
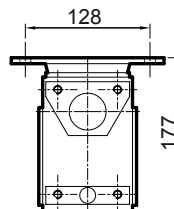
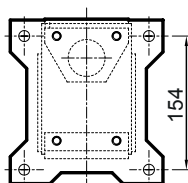
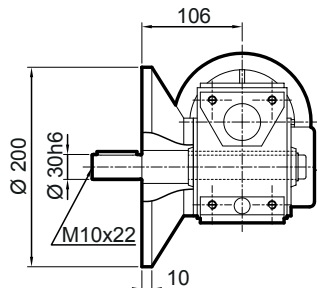
Details

BN L

NSF

NSU

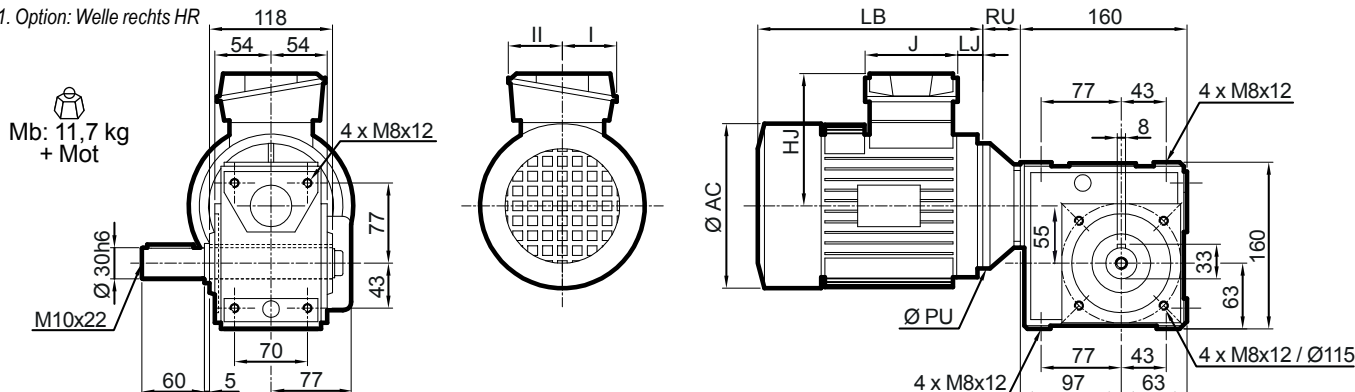
HLR



Bauform Standard NU, Abtriebswelle links HL¹

Abmessungen in mm

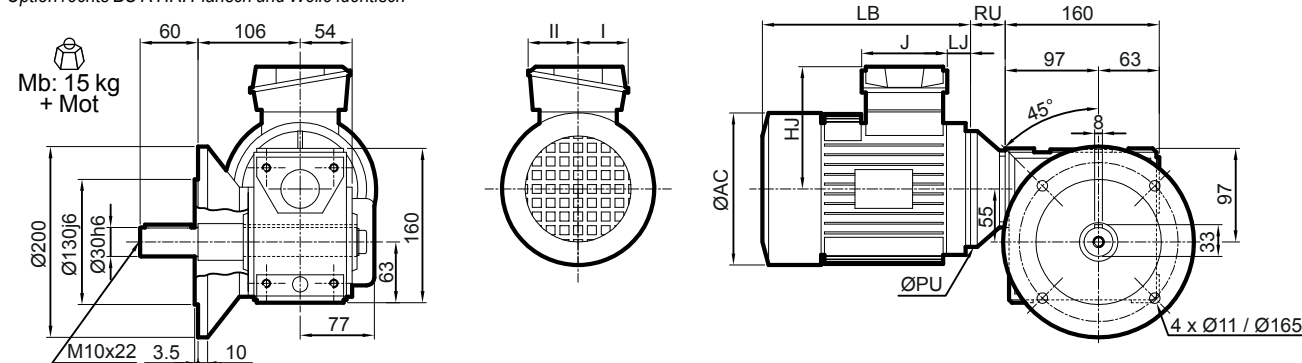
1. Option: Welle rechts HR



Flansch links BS¹ L*, Abtriebswelle links HL*

1. oder Flansch BN: Detaildarstellung folgende Seite

* Option rechts BS RHR: Flansch und Welle identisch



Mb 2301 + IEC-Standardmotor oder + angepasster Motor (detaillierte Informationen Seite 74)

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MUT ¹										kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LS 71 M	140	109	87	186	23,5	105	35	43,5	43,5	7,3	
LS 71 L	140	109	87	194	23,5	105	35	43,5	43,5	8,3	
LS, LSES 80 ³	189	135	86	247	26	105	35	43	43	14,1	
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 80 LG	189	135	86	247	26	120	36	43	43	14,1	
LS, LSES 90 ³	189	135	86	276	26	120	36	43	43	20,4	
LS 90 SL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 90 SL	189	135	86	245	26	140	38	43	43	16,2	
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 90 L	189	135	86	245	26	140	38	43	43	16,2	
LSES 90 LU	189	135	86	276	26	140	38	43	43	20,4	
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 100 L	200	140	86	290	26	140	38	43	43	22,6	
LSES 100 LR	200	140	86	309	26	140	38	43	43	25,8	
LSES 100 LG	235	149	86	305	26	140	38	43	43	31	
LS 112 MG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 112 MU	235	149	86	332	36	140	38	43	43	37	

Typ Bremsen	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremsen FFB MUT ¹										kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
FFB1	140	130	160	286	12	105	35	55	55	10,3	
FFB1	140	130	160	286	12	105	35	55	55	11,3	
FFB1	189	151	160	389	13,5	105	35	55	55	17,1	
FFB1	170	141	160	312	14,5	120	36	55	55	11,5	
FFB1	189	151	160	389	13,5	120	36	55	55	17,1	
FFB2	189	151	160	389	13,5	120	36	55	55	26,6	
FFB2	189	151	160	389	13,5	140	38	55	55	18,2	
FFB2	189	151	160	389	13,5	140	38	55	55	22,4	
FFB2	189	151	160	389	13,5	140	38	55	55	21	
FFB2	189	151	160	389	13,5	140	38	55	55	26,6	
FFB2	200	156	160	437	13,5	140	38	55	55	29,1	
FFB2	200	156	160	437	13,5	140	38	55	55	28,8	
FFB2	200	156	160	437	13,5	140	38	55	55	32	
FFB3	235	165	160	413	13,5	140	38	55	55	37,6	
FFB3	235	165	160	448	23,5	140	38	55	55	29,6	
FFB3	235	165	160	448	23,5	140	38	55	55	43,6	

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MUF ¹										kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LS 71 M	140	109	87	186	23,5	160	24	43,5	43,5	7,3	
LS 71 L	140	109	87	194	23,5	160	24	43,5	43,5	8,3	
LS, LSES 80 ³	189	135	86	267	46	160	24	43	43	14,1	
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 80 LG	189	135	86	267	46	200	31	43	43	14,1	
LS 90 SL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 90 SL	189	135	86	265	46	200	31	43	43	16,2	
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 90 L	189	135	86	265	46	200	31	43	43	16,2	
LSES 90 LU	189	135	86	296	-	200	31	43	43	20,4	
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 100 L	200	140	86	337	73	200	31	43	43	22,6	
LSES 100 LR	200	140	86	356	73	200	31	43	43	25,8	
LSES 100 LG	235	149	86	352	73	200	31	43	43	31	
LS 112 MG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 112 MU	235	149	86	361	65	200	31	43	43	37	

Typ Bremsen	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremsen FFB MUF ¹										kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
FFB1	140	130	160	286	12	160	24	55	55	10,3	
FFB1	140	130	160	286	12	160	24	55	55	11,3	
FFB1	189	151	160	409	33,5	160	24	55	55	17,1	
FFB1	170	141	160	312	13,5	200	31	55	55	13,9	
FFB1	189	151	160	409	33,5	200	31	55	55	17,1	
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	31	55	55	18,2	
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	31	55	55	22,4	
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	31	55	55	20	
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	31	55	55	26,6	
FFB2,3	200	156	160	457	33,5	200	31	55	55	29,1	
FFB2	200	156	160	457	33,5	200	31	55	55	28,8	
FFB2	200	156	160	484	60,5	200	31	55	55	32	
FFB3	235	165	160	460	60,5	200	31	55	55	37,6	
FFB3	235	165	160	477	52,5	200	31	55	55	29,6	
FFB3	235	165	160	477	52,5	200	31	55	55	43,6	

1. Außer Motoren, Bremsmotoren in Kursiv: nicht von der IE-Klassifizierung betroffen

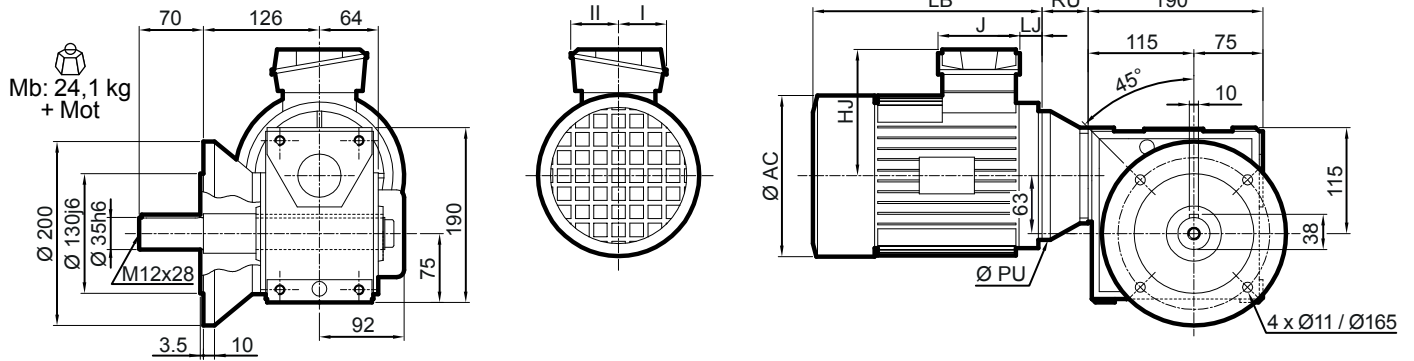
2. Gehäusedurchmesser ohne die Transportösen

3. Grenzwerte

Flansch links BD L*, Abtriebswelle links HL*

Abmessungen in mm

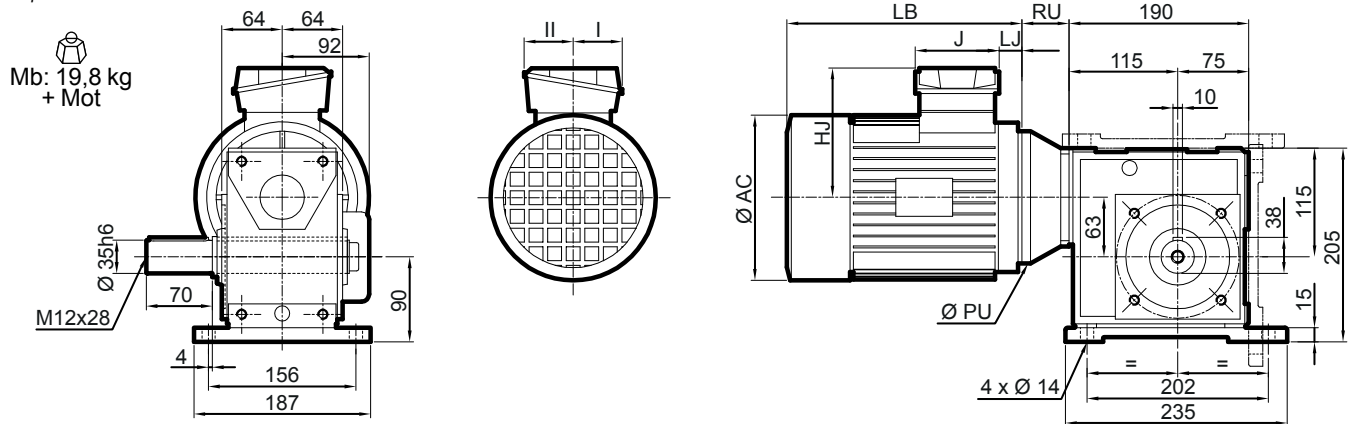
* Option rechts BD R HR: Flansch und Welle identisch



Bauform Fuß NSD*, Abtriebswelle links HL¹

* Fuß NSF oder NSU, siehe Details

1. Option: Welle rechts HR



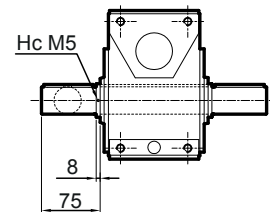
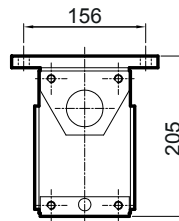
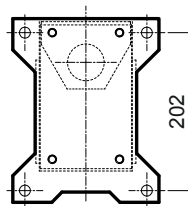
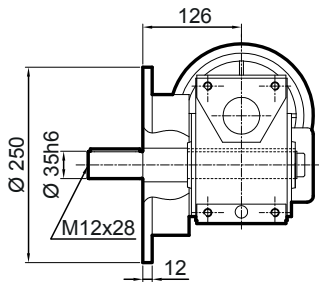
Details

BN L

NSF

NSU

HLR



Schneckengetriebemotoren - IMfinity® Multibloc

Abtriebswelle

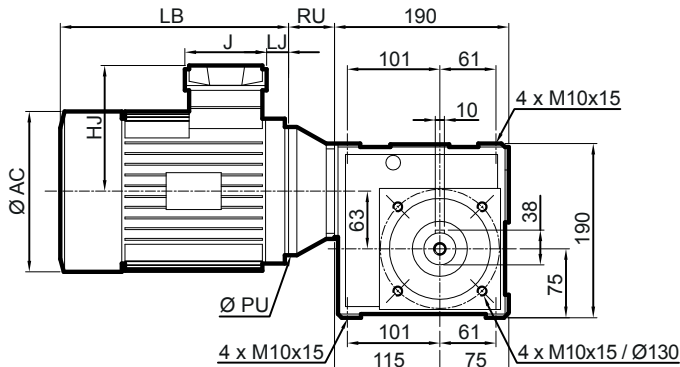
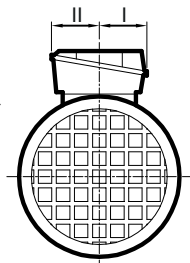
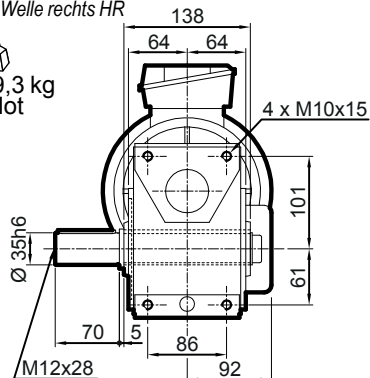
Abmessungen Mb 2401 - U-Montage MUT und MUF

Bauform Standard NU, Abtriebswelle links HL¹

Abmessungen in mm

1. Option: Welle rechts HR

Mb: 19,3 kg
+ Mot

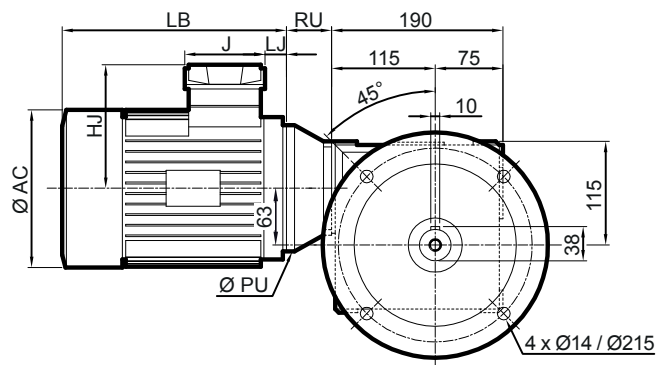
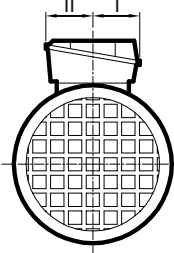
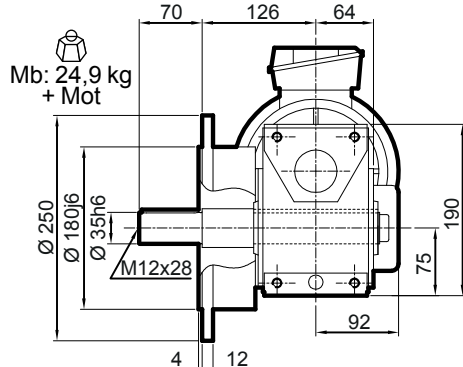


Flansch links BS¹ L*, Abtriebswelle links HL*

1. oder Flansch BN: Detaildarstellung folgende Seite

* Option rechts BS R HR: Flansch und Welle identisch

Mb: 24,9 kg
+ Mot



Mb 2401 + IEC-Standardmotor oder + angepasster Motor (detaillierte Informationen Seite 74)

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MUT ¹									kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 80 LG	189	135	86	247	26	120	50	43	43	14,1
LS, LSES 90 ³	189	135	86	276	26	120	50	43	43	20,4
LS 90 SL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 90 SL	189	135	86	245	26	140	50	43	43	16,2
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 90 L	189	135	86	245	26	140	50	43	43	16,2
LSES 90 LU	189	135	86	276	26	140	50	43	43	20,4
LS, LSES 100 ³	235	149	86	305	26	140	50	43	43	31
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 100 L	200	140	86	290	26	160	50	43	43	22,6
LSES 100 LR	200	140	86	309	26	160	50	43	43	25,8
LSES 100 LG	235	149	86	305	26	160	50	43	43	31
LS 112 MG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 112 MU	235	149	86	332	36	160	50	43	43	37
LS 132 S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 132 SU	227	172	126	383	32	160	50	63	63	42,1
LSES 132 SM	272	190	126	385	17	160	50	63	63	52

Typ Bremse	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremse FFB MUT ¹									kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	
FFB1	170	141	160	312	14,5	120	50	55	55	11,5
FFB1	189	151	160	389	13,5	120	50	55	55	17,1
FFB2	189	151	160	389	13,5	120	50	55	55	22,4
FFB2	189	151	160	389	13,5	140	50	55	55	18,2
FFB2	189	151	160	389	13,5	140	50	55	55	22,4
FFB2	189	151	160	389	13,5	140	50	55	55	21
FFB2	189	151	160	389	13,5	140	50	55	55	26,6
FFB2, 3	235	165	160	413	13,5	140	50	55	55	37,6
FFB2	200	156	160	437	13,5	160	50	55	55	29,1
FFB2	200	156	160	437	13,5	160	50	55	55	28,8
FFB2	200	156	160	437	13,5	160	50	55	55	32
FFB3	235	165	160	413	13,5	160	50	55	55	37,6
FFB3	235	165	160	448	23,5	160	50	55	55	29,6
FFB3	235	165	160	448	23,5	160	50	55	55	43,6
FFB3	227	168	160	489	40,5	160	50	55	55	44,6
FFB4	272	186	160	596	25,5	160	50	55	55	66,5

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MUF ¹									kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	
LS 71 M	140	109	87	186	23,5	160	50	43,5	43,5	7,3
LS 71 L	140	109	87	194	23,5	160	50	43,5	43,5	8,3
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 80 LG	189	135	86	267	46	200	50	43	43	14,1
LS 90 SL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 90 SL	189	135	86	265	46	200	50	43	43	16,2
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 90 L	189	135	86	265	46	200	50	43	43	16,2
LSES 90 LU	189	135	86	296	46	200	50	43	43	20,4
LS, LSES 100 ³	235	149	86	352	73	200	50	43	43	31
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 100 L	200	140	86	290	26	250	50	43	43	22,6
LSES 100 LR	200	140	86	309	26	250	50	43	43	25,8
LSES 100 LG	235	149	86	352	73	250	50	43	43	31
LS, LSES 112 ³	235	149	86	361	65	200	50	43	43	37
LS 112 MG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 112 MU	235	149	86	332	36	250	50	43	43	37
LS 132 S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 132 SU	227	172	126	383	32	200	50	63	63	42,1
LSES 132 SM	272	190	126	425	57	200	50	63	63	52

Typ Bremse	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremse FFB MUF ¹									kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II	
FFB1	140	130	160	286	12	160	50	55	55	10,3
FFB1	140	130	160	286	12	160	50	55	55	11,3
FFB1	170	141	160	312	14,5	200	50	55	55	13,9
FFB1	189	151	160	409	33,5	200	50	55	55	17,1
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	50	55	55	18,2
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	50	55	55	22,4
FFB2	189	151	160	409	33	200	50	55	55	20
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	50	55	55	26,6
FFB2, 3	235	165	160	460	60,5	200	50	55	55	37,6
FFB2, 3	200	156	160	437	13,5	250	50	55	55	29,1
FFB2	200	156	160	437	13,5	250	50	55	55	28,8
FFB2	200	156	160	437	13,5	250	50	55	55	32
FFB3	235	165	160	413	13,5	250	50	55	55	37,6
FFB3	235	165	160	477	52,5	200	50	55	55	46,3
FFB3	235	165	160	448	23,5	250	50	55	55	29,6
FFB3	235	165	160	448	23,5	250	50	55	55	43,6
FFB3	227	168	160	489	40,5	200	50	55	55	44,6
FFB4	272	186	160	636	65,5	200	50	55	55	66,5

1. Außer Motoren, Bremsmotoren in Kursiv: nicht von der IE-Klassifizierung betroffen

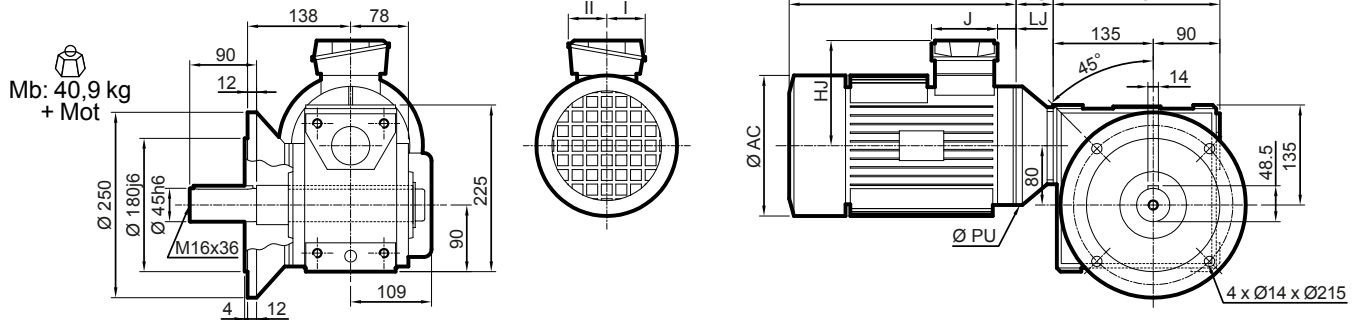
2. Gehäusedurchmesser ohne die Transportösen

3. Grenzwerte

Flansch links BD L*, Abtriebswelle links HL*

Abmessungen in mm

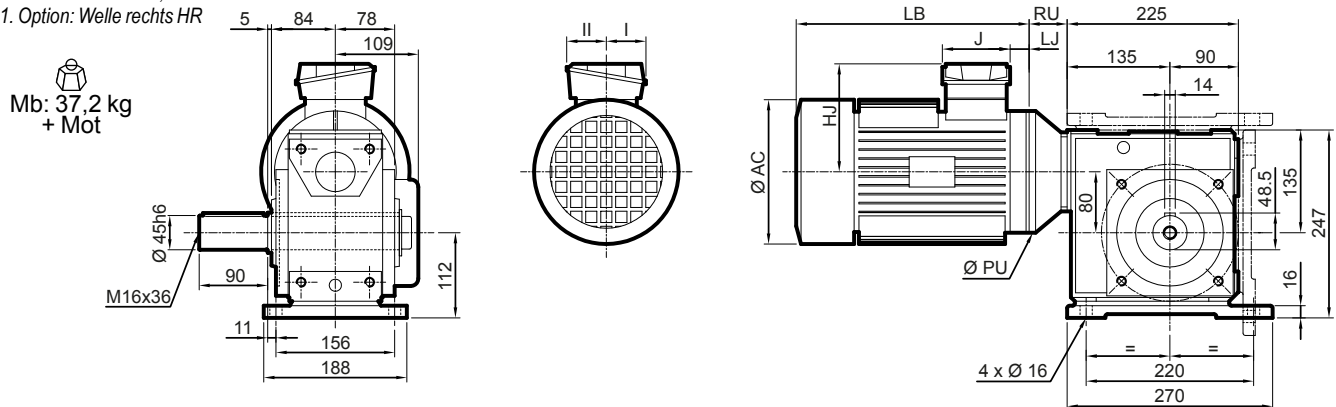
* Option rechts BD R HR: Flansch und Welle identisch



Bauform Fuß NSD*, Abtriebswelle links HL¹

* Fuß NSF oder NSU, siehe Details

1. Option: Welle rechts HR



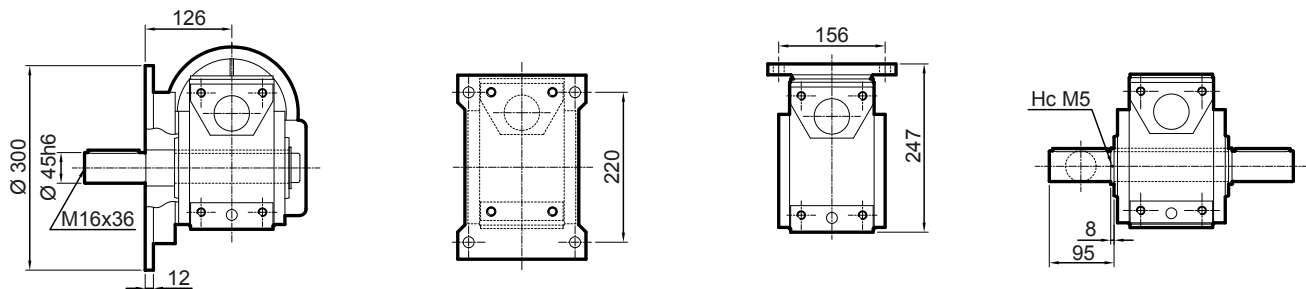
Details

BN L

NSF

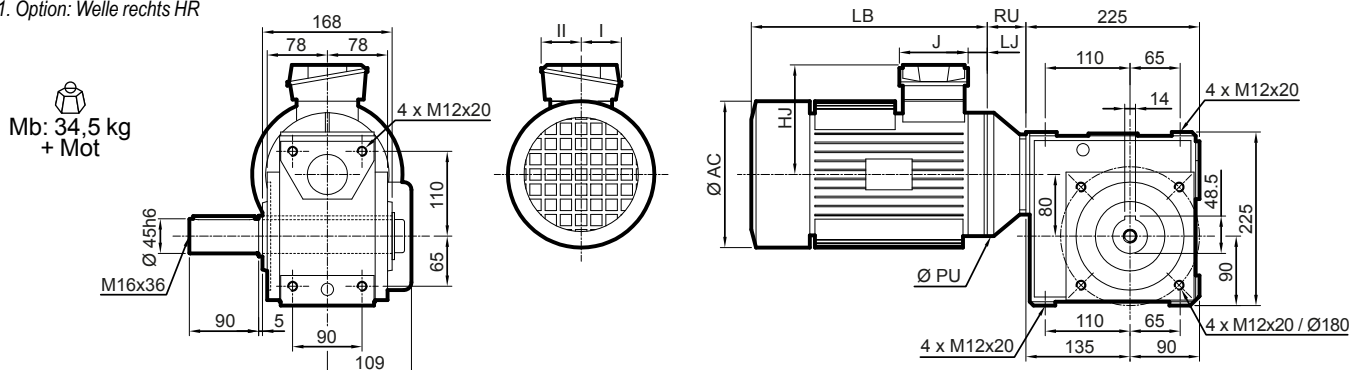
NSU

HLR



Bauform Standard NU, Abtriebswelle links HL¹

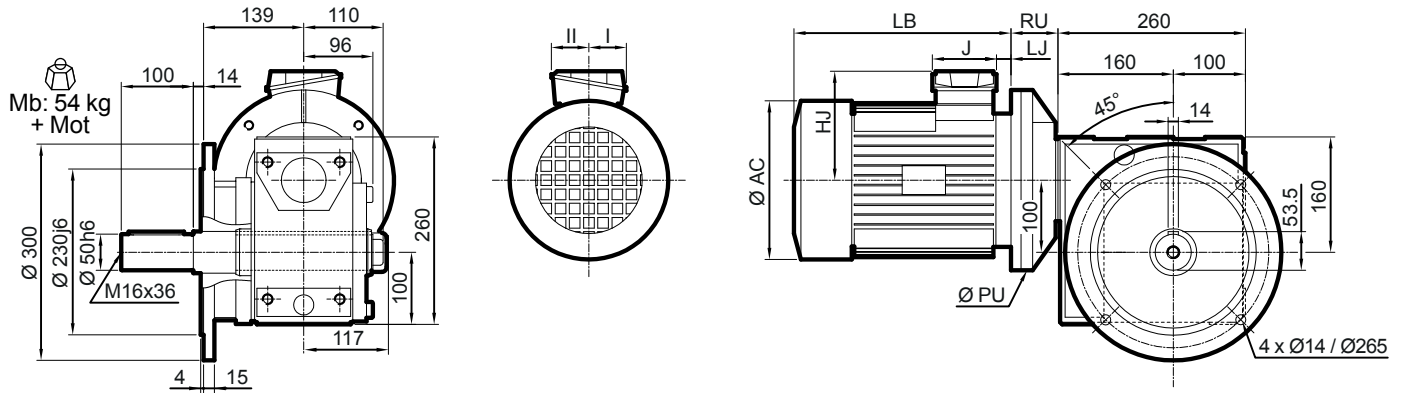
1. Option: Welle rechts HR



Flansch links BD L*, Abtriebswelle links HL*

Abmessungen in mm

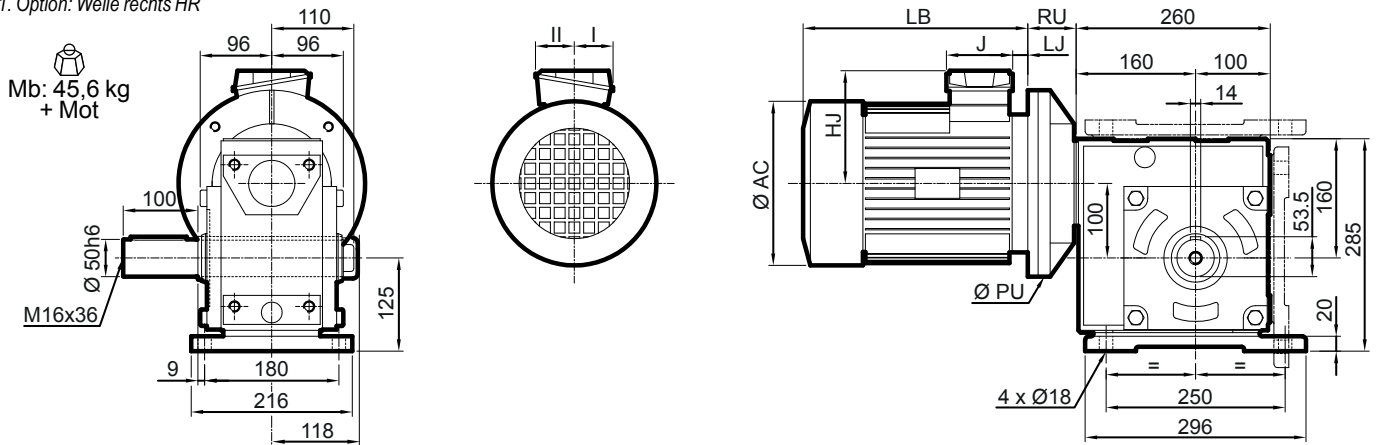
* Option rechts BD R HR: Flansch und Welle identisch



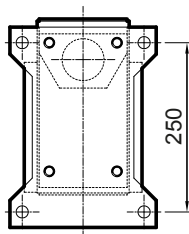
Bauform Fuß NSD*, Abtriebswelle links HL¹

* Fuß NSF oder NSU, siehe Details

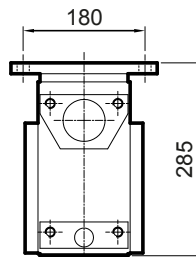
1. Option: Welle rechts HR



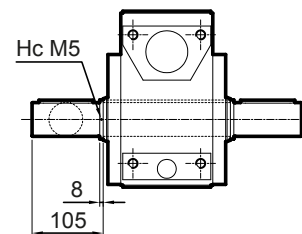
Details NSF



NSU



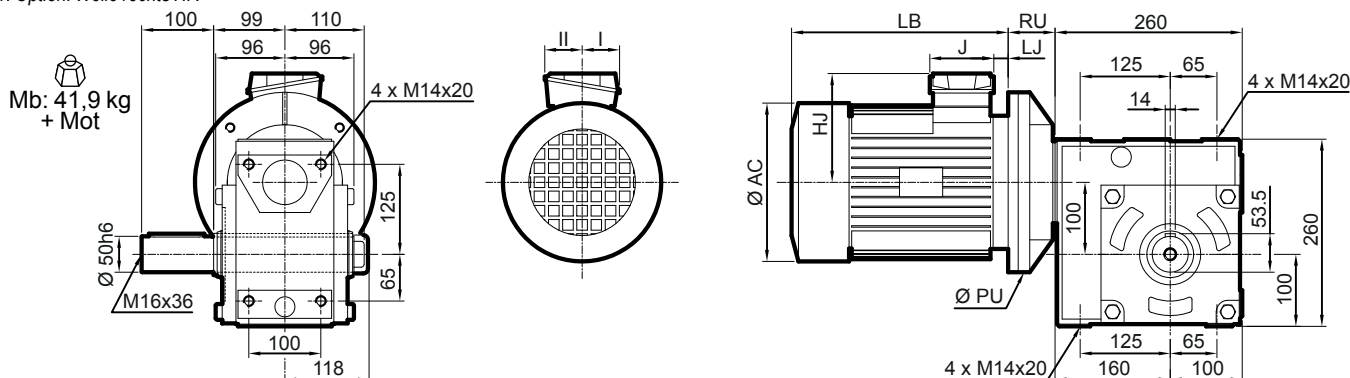
HLR



Bauform Standard NU, Abtriebswelle links HL¹

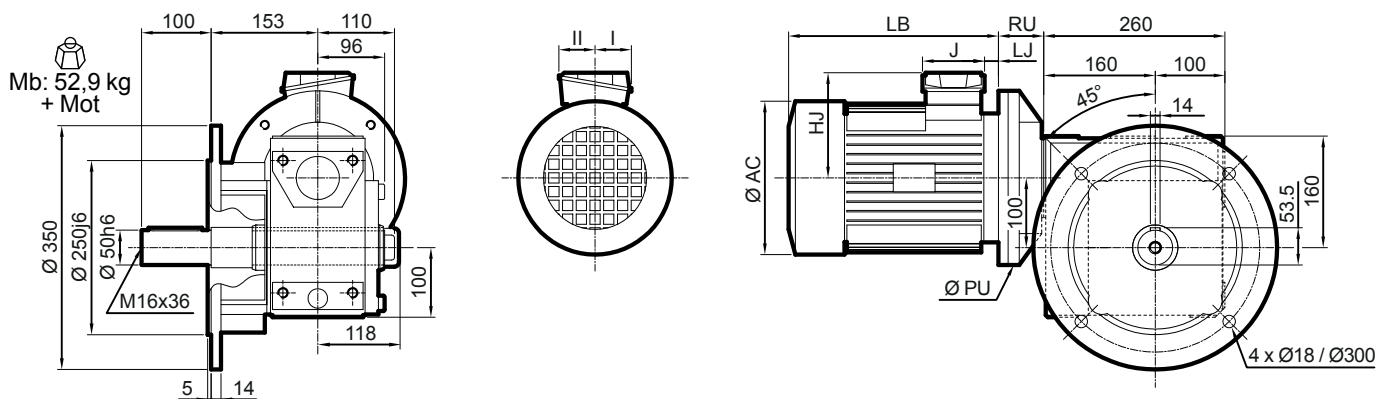
Abmessungen in mm

1. Option: Welle rechts HR



Flansch links BS L*, Abtriebswelle links HL*

* Option rechts BS R HR: Flansch und Welle identisch



Mb 2601 + IEC-Standardmotor oder + angepasster Motor (detaillierte Informationen Seite 74)

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MUT ¹										kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LS 132 S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 132 SU	227	172	126	383	32	250	51	63	63	42,1	
LSES 132 SM	272	190	126	385	17	250	51	63	63	52	
LS 132 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 132 M	272	190	126	385	17	250	51	63	63	59,1	
LSES 132 MU	272	190	126	412	17	250	51	63	63	62,6	

Typ Bremse	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremse FFB MUT ¹										kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
FFB3	227	168	160	489	40,5	250	51	55	55	44,6	
FFB4	272	186	160	596	25,5	250	51	55	55	66,5	
FFB4	272	186	160	596	25,5	250	51	55	55	67,4	
FFB4	272	186	160	596	25,5	250	51	55	55	77,1	

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MUF ¹										kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
LS 90 SL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 90 SL	189	135	86	265	26	200	59	43	43	16,2	
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 90 L	189	135	86	265	26	200	59	43	43	16,2	
LSES 90 LU	189	135	86	296	26	200	59	43	43	20,4	
LS, LSES 100 ³	235	149	86	352	73	200	59	43	43	31	
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 100 L	200	140	86	290	26	250	51	43	43	22,6	
LSES 100 LR	200	140	86	309	26	250	51	43	43	25,8	
LSES 100 LG	235	149	86	305	26	250	51	43	43	31	
LS, LSES 112 ³	235	149	86	361	65	200	59	43	43	37	
LS 112 MG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 112 MU	235	149	86	332	36	250	51	43	43	37	
LS, LSES 132 ³	272	190	126	452	57	200	59	63	63	62,6	
LS 132 S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 132 SU	227	172	126	383	32	250	51	63	63	42,1	
LSES 132 SM	272	190	126	385	17	250	51	63	63	52	
LS 132 M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LSES 132 M	272	190	126	425	57	250	51	63	63	59,1	
LSES 132 MU	272	190	126	452	57	250	51	63	63	62,6	

Typ Bremse	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremse FFB MUF ¹										kg ³
	AC ²	HJ	J	LB	LJ	PU	RU	I	II		
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	59	55	55	18,2	
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	59	55	55	22,4	
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	59	55	55	20	
FFB2	189	151	160	409	33,5	200	59	55	55	26,6	
FFB3	235	165	160	460	60,5	200	59	55	55	37,6	
FFB2, 3	200	156	160	437	13,5	250	51	55	55	29,1	
FFB2	200	156	160	437	13,5	250	51	55	55	28,8	
FFB2	200	156	160	437	13,5	250	51	55	55	32	
FFB3	235	165	160	413	13,5	250	51	55	55	37,6	
FFB3	235	165	160	477	52,5	200	59	55	55	43,6	
FFB3	235	165	160	448	23,5	250	51	55	55	29,6	
FFB3	235	165	160	448	23,5	250	51	55	55	43,6	
FFB4	272	186	160	636	65,5	200	59	55	55	77,1	
FFB3	227	168	160	489	40,5	250	51	55	55	44,6	
FFB4	272	186	160	636	65,5	250	51	55	55	66,5	
FFB4	272	186	160	636	65,5	250	51	55	55	67,4	
FFB4	272	186	160	636	65,5	250	51	55	55	77,1	

1. Außer Motoren, Bremsmotoren in Kursiv: nicht von der IE-Klassifizierung betroffen

2. Gehäusedurchmesser ohne die Transportösen

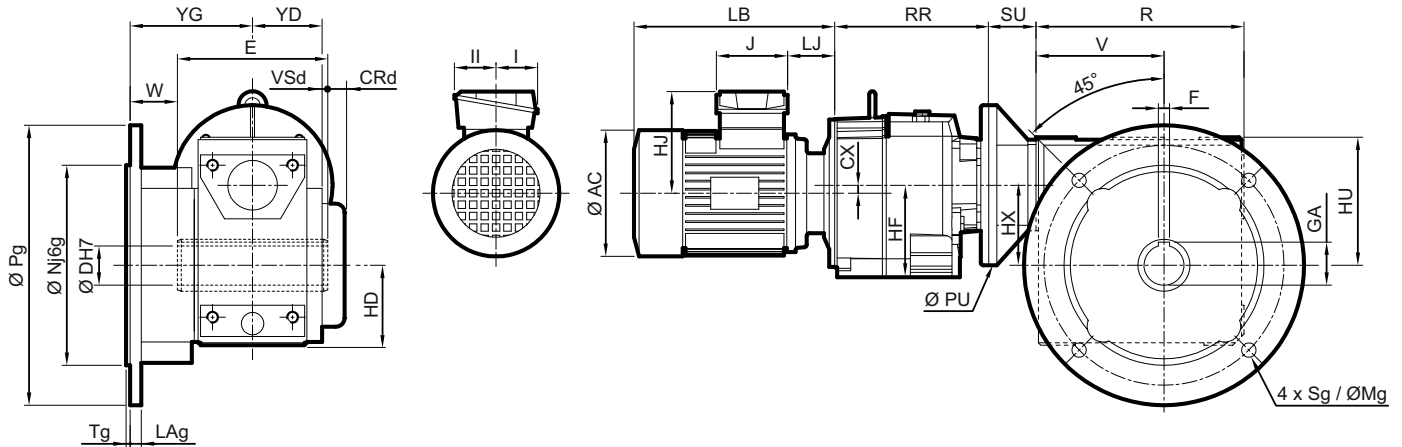
3. Grenzwerte

Abmessungen Mb Doppelgetriebe

Flansch links BS L*, Hohlwelle H*

Abmessungen in mm

*Option rechts BS RH: Flansch und Welle identisch



Typ	i	Multibloc Doppelgetriebe BS H																									
		CRd	CX	DH7	E	F	GA	HD	HF	HU	HX	LAg	Mg	Ng	Pg	PU	R	RR	SU	Sg		Tg	V	VSD	W	YD	YG
Mb 2634	315 → 1420	31	10	50	188	14	53,8	100	115	160	100	14	300	250	350	200	260	192,5	59	18	5	160	9	59	87	153	65,7
Mb 2632	63,3 → 315	31	-63	50	188	14	53,8	100	90	160	100	14	300	250	350	200	260	124	59	18	5	160	9	59	87	153	57,3
Mb 2534	378 → 1410	31	8,5	45	168	14	48,8	90	90	135	80	12	265	230	300	160	225	174	50	14	4	135	6	42	78	126	51,4
Mb 2532	66,6 → 313	31	-47	45	168	14	48,8	90	80	135	80	12	265	230	300	160	225	121	50	14	4	135	6	42	78	126	46,1
Mb 2433	76,3 → 1360	28	-7	35	138	10	38,3	75	70	115	63	12	215	180	250	160	190	107	50	14	4	115	5	57	64	126	28
Mb 2333	76,3 → 1360	23	-7	30	118	8	33,3	63	70	97	55	10	165	130	200	160	160	107	24	11	3,5	97	5	47	54	106	19
Mb 2233	76,3 → 1360	23,5	-7	25	108	8	28,3	56	70	84	45	10	165	130	200	160	140	107	24	11	3,5	84	5	46,5	49	100,5	16

Mb 26

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MI							
	AC ¹	HJ	J	LB	LJ	I	II	
LS 71 M	140	109	87	199,5	37	44	44	7,3
LS 71 L	140	109	87	207,5	37	44	44	8,3
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 80 LG	189	135	86	288	67,5	43	43	14,1
LS 90 SL	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 90 SL	189	135	86	290,5	71,5	43	43	16,2
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 90 L	189	135	86	290,5	71,5	43	43	16,2
LSES 90 LU	189	135	86	321,5	71,5	43	43	20,4
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 100 L	200	140	86	335,5	72	43	43	22,6
LSES 100 LR	200	140	86	354,5	72	43	43	25,8
LSES 100 LG	235	149	86	351	71	43	43	31
LS 112 MG	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 112 MU	235	149	86	369	71	43	43	37

1. Gehäusedurchmesser ohne die Transportösen 2. Grenzwerte

Typ Bremse	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremse FFB MI							
	AC ¹	HJ	J	LB	LJ	I	II	
FFB1	140	130	160	299,5	25,5	55	55	10
FFB1	140	130	160	299,5	25,5	55	55	11
FFB1	170	141	160	347	49,5	55	55	14
FFB1	189	151	160	430	54,5	55	55	18
FFB2	189	151	160	434,5	59	55	55	18
FFB2	189	151	160	434,5	59	55	55	22,4
FFB2	189	151	160	434,5	59	55	55	21
FFB2	-	-	-	-	-	-	-	-
FFB2	189	151	160	434,5	59	55	55	26,6
FFB2	200	156	160	482,5	60	55	55	29
FFB2	200	156	160	482,5	60	55	55	29,6
FFB2	200	156	160	482,5	60	55	55	32
FFB3	235	165	160	458,5	59	55	55	37,6
FFB3	235	165	160	486	61,5	55	55	30
FFB3	235	165	160	483,5	59	55	55	43,6

Mb 25

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MI							
	AC ¹	HJ	J	LB	LJ	I	II	
LS 71 M	140	109	87	199,5	37	44	44	7,3
LS 71 L	140	109	87	207,5	37	44	44	8,3
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 80 LG	189	135	86	288	67,5	43	43	14,1
LS 90 SL	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 90 SL	189	135	86	290	71	43	43	16,2
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 90 L	189	135	86	290	71	43	43	16,2
LSES 90 LU	189	135	86	321,5	71	43	43	20,4
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 100 L	200	140	86	336	72	43	43	23
LSES 100 LR	200	140	86	355	72	43	43	25,8
LSES 100 LG	235	149	86	351	71	43	43	31

1. Gehäusedurchmesser ohne die Transportösen 2. Grenzwerte

Typ Bremse	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremse FFB MI							
	AC ¹	HJ	J	LB	LJ	I	II	
FFB1	140	130	160	299,5	25,5	55	55	10
FFB1	140	130	160	299,5	25,5	55	55	11
FFB1	170	141	160	347	49,5	55	55	14
FFB1	189	151	160	430	54,5	55	55	18
FFB2	189	151	160	434,5	59	55	55	18
FFB2	189	151	160	434,5	59	55	55	22,4
FFB2	189	151	160	434,5	59	55	55	21
FFB2	-	-	-	-	-	-	-	-
FFB2	189	151	160	434,5	59	55	55	26,6
FFB2	200	156	160	482,5	60	55	55	30
FFB2	200	156	160	482,5	60	55	55	28,8
FFB2	200	156	160	482,5	60	55	55	32
FFB3	235	165	160	458,5	59	55	55	37,6

Mb 24, 23, 22

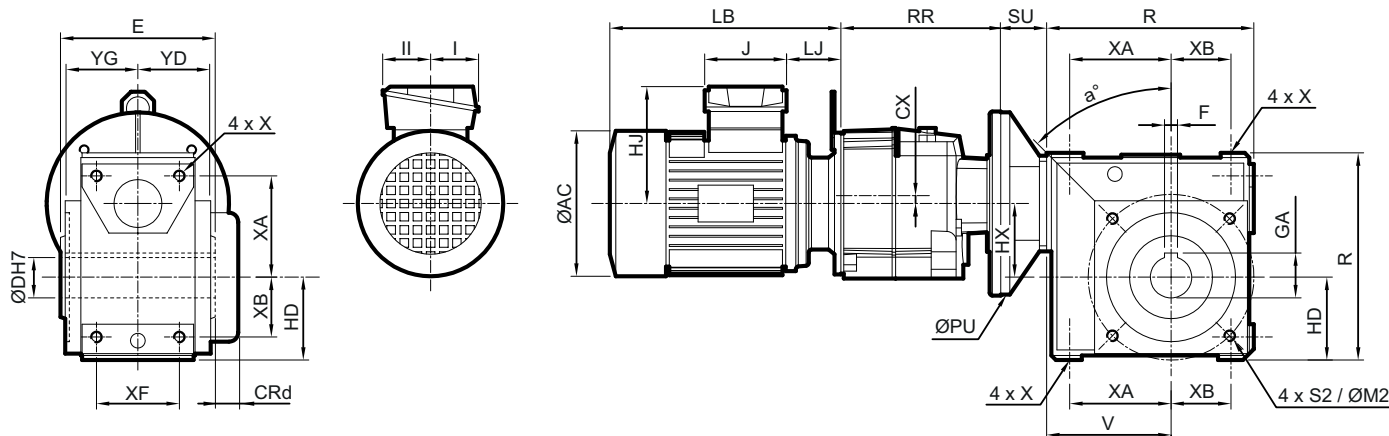
Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MI							
	AC ¹	HJ	J	LB	LJ	I	II	
LS 71 M	140	109	87	219,5	57	44	44	7,3
LS 71 L	140	109	87	227,5	57	44	44	8,3
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 80 LG	189	135	86	308	87,5	43	43	14,1

1. Gehäusedurchmesser ohne die Transportösen 2. Grenzwerte

Abmessungen Mb Doppelgetriebe

Bauform Standard NU, Hohlwelle H

Abmessungen in mm



Multibloc Doppelgetriebe NU H																				kg							
Typ	i	CRd	CX	DH7	E	EBd	F	GA	HC	HD	HX	M1	a°	PU	R	RR	SU	S1	S3	V	XA	XB	XC	XD	YD	YG	kg
Mb 2634	315 --> 1420	31	10	50	188	9	14	53,8	260	100	100	*	*	200	260	192,5	59	*	M14x20	160	50	100	65	190	87	87	55,7
Mb 2632	63,3 --> 315	31	-63	50	188	9	14	53,8	260	100	100	*	*	200	260	124	59	*	M14x20	160	50	100	65	190	87	87	47,3
Mb 2534	378 --> 1410	31	8,5	45	168	6	14	48,8	225	90	80	180	45	160	225	174	50	M12x20	M12x20	135	45	90	65	175	78	78	44,4
Mb 2532	66,6 --> 313	31	-47	45	168	6	14	48,8	225	90	80	180	45	160	225	121	50	M12x20	M12x20	135	45	90	65	175	78	78	39,1
Mb 2433	76,3 --> 1360	28	-7	35	138	5	10	38,3	190	75	63	130	45	160	190	107	50	M10x15	M10x15	115	43	86	61	162	64	64	22,5
Mb 2333	76,3 --> 1360	23	-7	30	118	5	8	33,3	160	63	55	115	45	160	160	107	24	M8x12	M8x12	97	35	70	43	120	54	54	15,5
Mb 2233	76,3 --> 1360	23,5	-7	25	108	5	8	28,3	140	56	45	105	45	160	140	107	24	M8x12	M8x12	84	30	60	38	105	49	49	13

* Option BT (Seite 56) : M1 = 165, a° = 60, S1 = M10x15 (x6)

Mb 26

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MI							kg²	Typ Bremsen	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremse FFB MI							kg²
	AC¹	HJ	J	LB	LJ	I	II			AC¹	HJ	J	LB	LJ	I	II	
LS 71 M	140	109	87	199,5	37	44	44	7,3	FFB1	140	130	160	299,5	25,5	55	55	10
LS 71 L	140	109	87	207,5	37	44	44	8,3	FFB1	140	130	160	299,5	25,5	55	55	11
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	FFB1	170	141	160	347	49,5	55	55	14
LSES 80 LG	189	135	86	288	67,5	43	43	14,1	FFB1	189	151	160	430	54,5	55	55	18
LS 90 SL	-	-	-	-	-	-	-	-	FFB2	189	151	160	434,5	59	55	55	18
LSES 90 SL	189	135	86	290,5	71,5	43	43	16,2	FFB2	189	151	160	434,5	59	55	55	22,4
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	FFB2	189	151	160	434,5	59	55	55	21
LSES 90 L	189	135	86	290,5	71,5	43	43	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 90 LU	189	135	86	321,5	71,5	43	43	20,4	FFB2	189	151	160	434,5	59	55	55	26,6
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-	FFB2	200	156	160	482,5	60	55	55	29
LSES 100 L	200	140	86	335,5	72	43	43	22,6	FFB2	200	156	160	482,5	60	55	55	29,6
LSES 100 LR	200	140	86	354,5	72	43	43	25,8	FFB2	200	156	160	482,5	60	55	55	32
LSES 100 LG	235	149	86	351	71	43	43	31	FFB3	235	165	160	458,5	59	55	55	37,6
LS 112 MG	-	-	-	-	-	-	-	-	FFB3	235	165	160	486	61,5	55	55	30
LSES 112 MU	235	149	86	369	71	43	43	37	FFB3	235	165	160	483,5	59	55	55	43,6

1. Gehäusedurchmesser ohne die Transportösen 2. Grenzwerte

Mb 25

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MI							kg²	Typ Bremsen	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremse FFB MI							kg²
	AC¹	HJ	J	LB	LJ	I	II			AC¹	HJ	J	LB	LJ	I	II	
LS 71 M	140	109	87	199,5	37	44	44	7,3	FFB1	140	130	160	299,5	25,5	55	55	10
LS 71 L	140	109	87	207,5	37	44	44	8,3	FFB1	140	130	160	299,5	25,5	55	55	11
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	FFB1	170	141	160	347	49,5	55	55	14
LSES 80 LG	189	135	86	288	67,5	43	43	14,1	FFB1	189	151	160	430	54,5	55	55	18
LS 90 SL	-	-	-	-	-	-	-	-	FFB2	189	151	160	434,5	59	55	55	18
LSES 90 SL	189	135	86	290	71	43	43	16,2	FFB2	189	151	160	434,5	59	55	55	22,4
LS 90 L	-	-	-	-	-	-	-	-	FFB2	189	151	160	434,5	59	55	55	21
LSES 90 L	189	135	86	290	71	43	43	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LSES 90 LU	189	135	86	321,5	71	43	43	20,4	FFB2	189	151	160	434,5	59	55	55	26,6
LS 100 L	-	-	-	-	-	-	-	-	FFB2	200	156	160	482,5	60	55	55	30
LSES 100 L	200	140	86	336	72	43	43	23	FFB2	200	156	160	482,5	60	55	55	28,8
LSES 100 LR	200	140	86	355	72	43	43	25,8	FFB2	200	156	160	482,5	60	55	55	32
LSES 100 LG	235	149	86	351	71	43	43	31	FFB3	235	165	160	458,5	59	55	55	37,6

1. Gehäusedurchmesser ohne die Transportösen 2. Grenzwerte

Mb 24, 23, 22

Typ Motor	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig MI							kg²	Typ Bremsen	IMfinity® Drehstrommotoren 4-polig und Bremse FFB MI							kg²
	AC¹	HJ	J	LB	LJ	I	II			AC¹	HJ	J	LB	LJ	I	II	
LS 71 M	140	109	87	219,5	57	44	44	7,3	FFB1	140	130	160	236	23,5	55	55	10
LS 71 L	140	109	87	227,5	57	44	44	8,3	FFB1	140	130	160	319,5	45,5	55	55	11
LS 80 L	-	-	-	-	-	-	-	-	FFB1	170	141	160	367	69,5	55	55	14
LSES 80 LG	189	135	86	308	87,5	43	43	14,1	FFB1	189	151	160	450	74,5	55	55	18

1. Gehäusedurchmesser ohne die Transportösen 2. Grenzwerte

Abmessungen in mm

			MULTIBLOC						
Befestigungen			Mb 4101	Mb 3101	Mb 2201	Mb 2301	Mb 2401	Mb 2501	Mb 2601
NU	Hohlwelle	H	20H8 x 78	20H7 x 90	25H7 x 108	30H7 x 118	35H7 x 138	45H7 x 168	50H7 x 188
	$\varnothing \times L$		M2 = 85	M2 = 85	M2 = 105	M2 = 115	M2 = 130	M2 = 180	-
	Abtriebswelle	HL, HR, HLR	20j6 x 45	20h6 x 40	25h6 x 50	30h6 x 60	35h6 x 70	45h6 x 90	50h6 x 100
			M2 = 85	M2 = 85	M2 = 105	M2 = 115	M2 = 130	M2 = 180	-
Flansch BSL (BSR)	Hohlwelle	H	20H8 x 78	20H7 x 90	25H7 x 108	30H7 x 118	35H7 x 138	45H7 x 168	50H7 x 188
	$\varnothing \times L$		M = 100 N = 80 P = 120	-	M = 165 N = 130 P = 200	M = 165 N = 130 P = 200	M = 215 N = 180 P = 250	M = 265 N = 230 P = 300	M = 300 N = 250 P = 350
	Abtriebswelle	HL, HR, HLR	20j6 x 45	20h6 x 40	25h6 x 50	30h6 x 60	35h6 x 70	45h6 x 90	50h6 x 100
			M = 100 N = 80 P = 120	-	M = 165 N = 130 P = 200	M = 165 N = 130 P = 200	M = 215 N = 180 P = 250	M = 265 N = 230 P = 300	M = 300 N = 250 P = 350
Flansch BDL (BDR)	Hohlwelle	H	20H8 x 78	20H7 x 90	25H7 x 108	30H7 x 118	35H7 x 138	45H7 x 168	50H7 x 188
	$\varnothing \times L$		M = 85/115 N = 70/95 P = 105/140	-	M = 130 N = 110 P = 160	M = 130 N = 110 P = 160	M = 165 N = 130 P = 200	M = 215 N = 180 P = 250	M = 265 N = 230 P = 300
	Abtriebswelle	HL, HR, HLR	20j6 x 45	20h6 x 40	25h6 x 50	30h6 x 60	35h6 x 70	45h6 x 90	50h6 x 100
			M = 85/115 N = 70/95 p = 105/140	-	M = 130 N = 110 P = 160	M = 130 N = 110 P = 160	M = 165 N = 130 P = 200	M = 215 N = 180 P = 250	M = 265 N = 230 P = 300
Flansch BNL (BNR)	Hohlwelle	H	-	20H7 x 90	25H7 x 108	30H7 x 118	35H7 x 138	45H7 x 168	-
	$\varnothing \times L$		-	M = 100*/85*/115 P = 120/105/140	M = 165 N = 130 P = 200	M = 165 N = 130 P = 200	M = 215 N = 180 P = 250	M = 265 N = 230 P = 300	-
	Abtriebswelle	HL, HR, HLR	-	20h6 x 40	25h6 x 50	30h6 x 60	35h6 x 70	45h6 x 90	-
			-	M = 100*/85*/115 P = 120/105/140	M = 165 N = 130 P = 200	M = 165 N = 130 P = 200	M = 215 N = 180 P = 250	M = 265 N = 230 P = 300	-
NU oder S Verlängerter Fuß NSD, NSF, NSU	Hohlwelle	H	20H8 x 78	20H7 x 90	25H7 x 108	30H7 x 118	35H7 x 138	45H7 x 168	50H7 x 188
	$\varnothing \times L$		A = 63 B = 63	A = 63 B = 63	A = 134 B = 125	A = 154 B = 128	A = 202 B = 156	A = 202 B = 156	A = 250 B = 180
	Abtriebswelle	HL, HR, HLR	20j6 x 45	20h6 x 40	25h6 x 50	30h6 x 60	35h6 x 70	45h6 x 90	50h6 x 100
			A = 63 B = 63	A = 63 B = 63	A = 134 B = 125	A = 154 B = 128	A = 202 B = 156	A = 202 B = 156	A = 250 B = 180
MUT / LS, LSES	B14 Std IEC	56	FT65 - 9x20	-	-	-	-	-	-
	B14 angepasst	63	FT75 - 11x23	-	-	-	-	-	-
		71	FT85 - 14x30	FT85 - 14x30	FT85 - 14x30	FT85 - 14x30	-	-	-
		80	-	FT85 - 14x30	FT85 - 14x30	FT85 - 14x30	-	-	-
		90	-	-	FT100 - 19x40	FT100 - 19x40	FT100 - 19x40	FT100 - 19x40	-
		100 - 112	-	-	-	FT115 - 24x50	FT115 - 24x50	FT115 - 24x50	-
		132	-	-	-	-	FT130 - 28x60	FT130 - 28x60	FT130 - 28x60
MUF / LS, LSES	B5 Std IEC	71	-	-	FF130 - 14x30	FF130 - 14x30	FF130 - 14x30	-	-
	B5 angepasst	80	-	-	FF130 - 14x30	FF130 - 14x30	-	-	-
		90	-	-	FF165 - 19x40	FF165 - 19x40	FF165 - 19x40	FF165 - 19x40	-
		100 - 112	-	-	FF130 - 19x40	FF165 - 19x40	FF165 - 19x40	FF165 - 19x40	-
		132	-	-	-	FF165 - 24x50	FF165 - 24x50	FF165 - 24x50	FF165 - 24x50
		132	-	-	-	-	FF215 - 28x60	FF215 - 28x60	FF215 - 28x60

M = 100*/85* : Flansch mit sich öffnenden Bohrungen

Bei einer Aufsteckmontage bietet Leroy-Somer eine Drehmomentstütze **R** an, die auf der Seitenfläche links **R L** oder rechts **R R** bei Mb 4101, Mb 3101, Mb 2201 bis Mb 2501 befestigt wird.

Serienmäßig wird die Drehmomentstütze (ausgestattet mit einem elastischen Gelenk des Typs Silentbloc) getrennt und mit schwarzem Anstrich **R K** geliefert (außer Mb 4101 nicht lackiert).

Auf Wunsch wird die Drehmomentstütze am Getriebe montiert geliefert: in

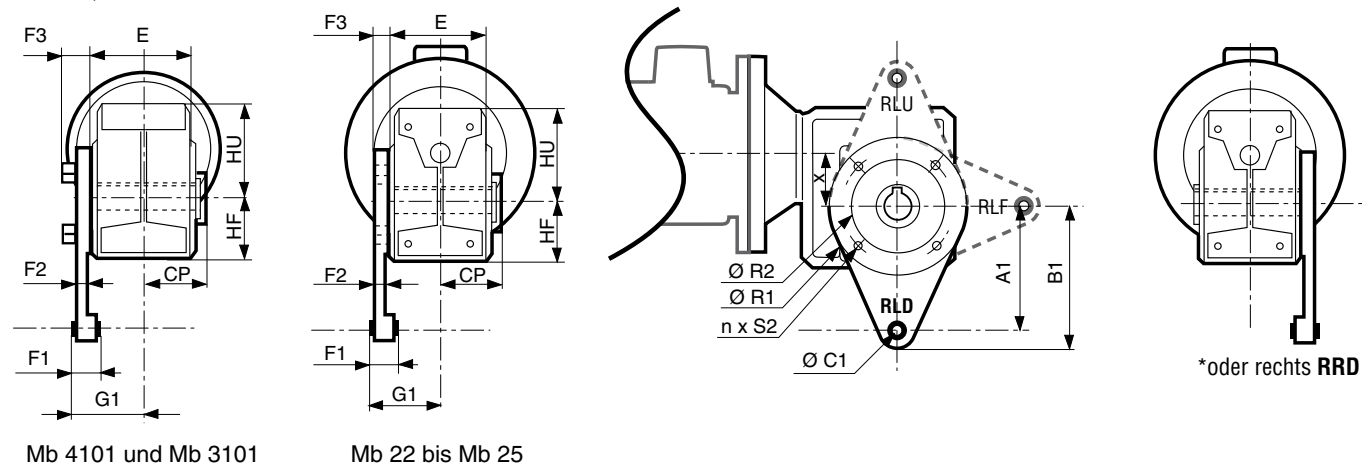
diesem Fall die Befestigungsseite **R** (rechts) oder **L** (links) und die Ausrichtung **D**, **F** oder **U** angeben.

Die Drehmomentstütze kann nach unten **R L D**, nach vorne **R L F** oder nach oben **R L U** ausgerichtet sein.

Bauform R LD*

*oder RLF, oder RLU

Abmessungen in mm



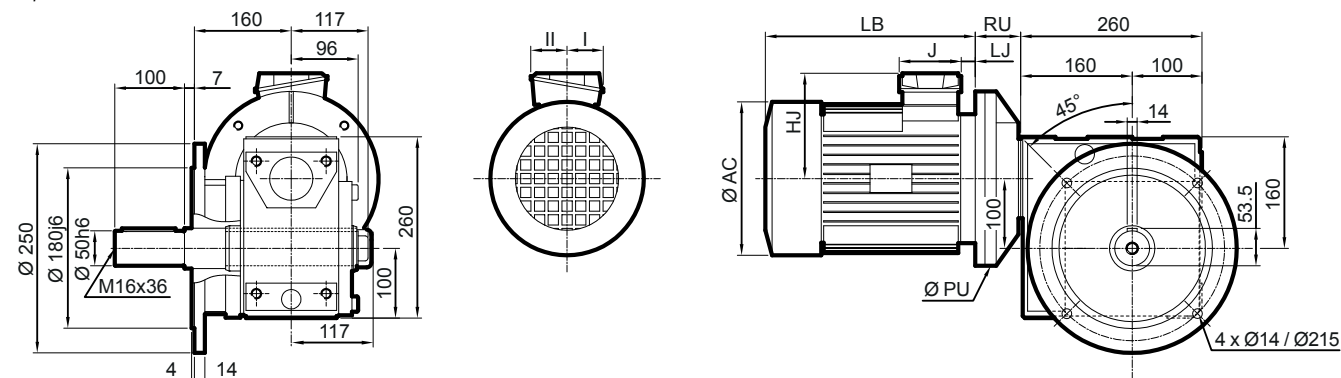
Mb 4101 und Mb 3101

Mb 22 bis Mb 25

Typ	Drehmomentstütze R ¹																	kg
	A1	B1	CP	C1	E	F1	F2	F3	G1	HF	HU	R1	R2	α	n	S2	x	
Mb 2501	310	340	109	16 H10	168	54	23	25	105	90	135	225	135	45°	4	M12x25	80	6,7
Mb 2401	200	230	92	16 H10	138	54	23	25	91	75	115	179	97	45°	4	M10x25	63	4,3
Mb 2301	160	181	77	10 H10	118	33	14	16	71,5	63	97	153	86	45°	4	M8x15	55	1,8
Mb 2201	130	151	72,5	10 H10	108	33	14	16	66,5	56	84	133	77	45°	4	M8x15	45	1,4
Mb 3101	100	120	64	10 H10	90	23	6	11,5	48,5	50	70	109	68	45°	4	M8x20	40	0,5
Mb 4101	100	120	63	10 H10	78	24	5	9	57,5	50	71,5	-	-	0°	4	M6x16	40	0,5

Flansch links BD2 L*, Abtriebswelle HL* bei Mb 26

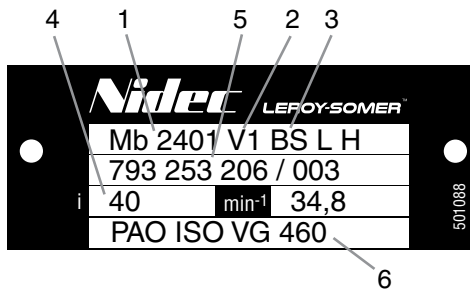
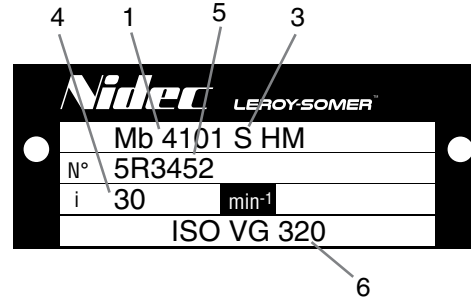
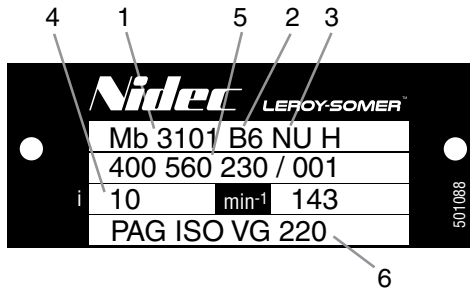
*Option rechts BD2 R HR: Flansch und Welle identisch



TYPENSCHILDER

Anhand der Leistungsschilder lässt sich ein Betriebsmittel genau identifizieren; es enthält Angaben zu seinen Hauptleistungsmerkmalen sowie zu seiner Übereinstimmung mit den wichtigsten Normen und Vorschriften.

Beispiele:



Alle diese Angaben werden für die korrekte Abwicklung einer Ersatzteilbestellung unbedingt benötigt:

①	②	③	④	⑤	⑥	
Mb : Getriebe Multibloc 3101 : Getriebetyp	B6 : Einbaulage	NU : Befestigungs- art H : Form Abtriebswelle	i : exakte Untersetzung	N° : Seriennummer N/ 001 : Ordnungsnummer innerhalb der Serie	PG, PAG oder PAO ISO VG : Schmierung gemäß ISO 320, 220 : Viskositätsklasse bei 40 °C in cSt oder 460 Option : Schmierung mit synthetischem Öl USDA H1 PAO H1 ISO VG 460 (außer Mb 4101)	min⁻¹ : Drehzahl pro Minute

SPEZIFISCHE KENNZEICHNUNG (bei Mb 3101, Mb 22 bis 26)




INERIS Nr. 03 ATEX 0013X: Getriebemotor
INERIS Nr. 03 ATEX 3005X: Getriebe



Gesetzlich festgelegte Kennzeichnung zur Konformität des Materials mit den Anforderungen der Europäischen Richtlinien

Spezifische ATEX-Kennzeichnung

- 0080** : Identifikationsnummer von INERIS (anerkannte Prüfstelle)
-  : Spezifische Kennzeichnung
- II 2D** : Gruppe II, Kategorie 2, leitfähiger Staub oder:
- II 3D** : Gruppe II, Kategorie 3, nicht leitfähiger Staub
- c** : Zündschutzart (Konstruktive Sicherheit)
- T max** : Maximale Oberflächentemperatur: Beispielsweise 125°C
- T lub : Schmiermittel** : Bei Tests im Werk ermittelte Temperatur (Umgebungstemperatur 20 °C)
- Typenprüfbescheinigung** : Nummer der von INERIS ausgestellten CE-Typenprüfbescheinigung (Gruppe II 2D)
- Gegebenenfalls** : zusätzliche, in der CE-Typenprüfbescheinigung vorgesehene Kennzeichnung

Schneckengetriebemotoren - IMfinity® Multibloc Stempelung Motoren LSES - Aluminiumgehäuse

TYPENSCHILDER

IE2 Leistung < 7,5 kW

Leistungsschild Netzspannungsversorgung

V	Hz	min-1	kW	cos φ	A
Δ 230	50	1420	0,37	0,7	1,9
Υ 380/400	50	1410	0,37	0,7	1,1
Υ 415	50	1430	0,37	0,65	1,1
Υ 440/460	60	1710	0,44	0,7	1,1

Baugröße 56 bis 71

V	Hz	min-1	kW	cos φ	A
λ 380	50	1435	4,00	0,85	8,25
Δ 230	50	1445	4,00	0,84	13,60
λ 400	50	1445	4,00	0,84	7,85
λ 415	50	1450	4,00	0,82	7,70
λ 460	60	1756	4,00	0,82	6,85

Leistungsschild Umrichterbetrieb

inverter settings					
V	Hz	min-1	kW	cos φ	A
λ 400	50	1435	4,00	0,86	8,50
Δ 400	87	2545	6,96	0,86	14,80

Motor performance					
Hz	10	17	25	50	87
min.Fs (kHz)	3				
T/In%	85	100	100	100	57
Tn (Nm)	26,4				

IE3 Leistung < 7,5 kW*

Leistungsschild Netzspannungsversorgung

V	Hz	min-1	kW	cos φ	A
λ 380	50	1450	4,00	0,83	8,30
Δ 230	50	1458	4,00	0,80	14,10
λ 400	50	1458	4,00	0,80	8,10
λ 415	50	1462	4,00	0,78	8,05
λ 460	60	1764	4,00	0,79	7,10

Leistungsschild Umrichterbetrieb

inverter settings					
V	Hz	min-1	kW	cos φ	A
λ 400	50	1452	4,00	0,85	8,45
Δ 400	87	2562	6,96	0,85	14,70

Motor performance					
Hz	10	17	25	50	87
min.Fs (kHz)	3				
T/In%	90	100	100	100	57
Tn (Nm)	26,2				

* Gilt nur für 2- und 4-polige Motoren mit Ausnahme der 2-poligen Motoren mit 3 kW Leistung sowie der 4-poligen Motoren mit 2,2 kW Leistung.

Die 6-poligen Aluminiummotoren sämtlicher Leistungsstufen, die 2-poligen Aluminiummotoren mit 3 kW Leistung sowie die 4-poligen Aluminiummotoren mit 2,2 kW können auf besonderen Wunsch auch in den Ausführungen CSAe, ee, cCSAus und NEMA Premium angeboten werden.

Die auf den Leistungsschildern angegebenen Werte haben rein informativen Charakter.

Anhand der Leistungsschilder lässt sich ein Betriebsmittel genau identifizieren; es enthält Angaben zu seinen Hauptleistungsmerkmalen sowie zu seiner Übereinstimmung mit den wichtigsten Normen und Vorschriften.

Definition der Kurzzeichen auf den Leistungsschildern



Gesetzlich festgelegte Kennzeichnung der Konformität des Materials mit den Anforderungen der Europäischen Richtlinien

Leistungsschild Netzspannungsversorgung:

MOT 3 ~ : Drehstrommotor
LSES : Baureihe
112 : Baugröße
MU : Gehäuseindex
T : Imprägnierungskennzeichen

N° moteur
123456 : Seriennummer Motor
N : Produktionsmonat
14 : Produktionsjahr
001 : Ordnungsnummer in der Serie
IE2 : Wirkungsgradklasse
86,6 % : Wirkungsgrad bei 4/4 Last

IP55 IK08 : Schutzart
I cl. F : Isolierstoffklasse F
40°C : Vertraglich vereinbarte maximale Umgebungstemperatur
S1 : Betriebsart - Relative Einschaltdauer
kg : Gewicht
V : Versorgungsspannung
Hz : Netzfrequenz
min⁻¹ : Drehzahl pro Minute
kW : Nennleistung
cos φ : Leistungsfaktor
A : Nennstrom
Δ : Dreieckschaltung
Y : Sternschaltung

Lager

DE : Drive end Wälzlager A-Seite
NDE : Non drive end Wälzlager B-Seite
g : Schmiermittelmenge bei jedem Nachschmiervorgang (in Gramm)
h : Nachschmierintervall (in Betriebsstunden)

POLYREX EM103 : Schmiermittelart

◇A : Schwingstärke
ⓂH : Art der Auswuchtung

Alle diese Angaben werden für die korrekte Abwicklung einer Ersatzteilbestellung unbedingt benötigt.

Leistungsschild Umrichterbetrieb:

Inverter settings : Für den Betrieb am Frequenzumrichter erforderliche Werte
Motor performance : An der Motorwelle verfügbares Drehmoment, angegeben in % des Nennmoments bei den gestempelten Frequenzen
Min. Fsw (kHz) : niedrigste für den Motor zulässige Taktfrequenz des Frequenzumrichters
Nmax (min⁻¹) : maximal zulässige Motordrehzahl

Die auf den Leistungsschildern angegebenen Werte haben rein informativen Charakter.

TYPENSCHILDER

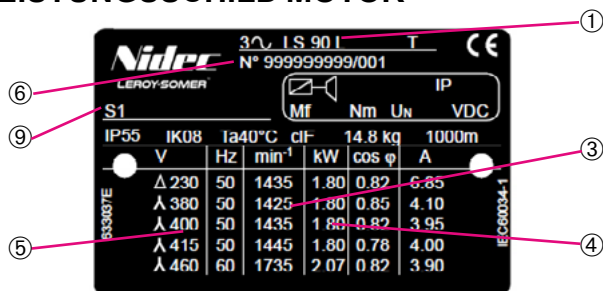
Die Übereinstimmung des Materials mit den Bestellangaben (Bauform, Angaben auf den Leistungsschildern) überprüfen.

Informationen ① bis ⑪: Alle diese Angaben werden für die korrekte Abwicklung einer Ersatzteilbestellung unbedingt benötigt.

Die Leistungsschilder können optional mit einem anderen Kundenlogo versehen werden: dies muss jedoch auf jeden Fall vor der Bestellung abgesprochen werden.

Beispiel: **LS 90 L IFT/NIE**

LEISTUNGSSCHILD MOTOR



Definition der Kurzzeichen

T : Imprägnierklasse

NIE oder IE3 : Effizienzklasse

IP-- IK-- : Schutzarten*

Cl.F : Isolierstoffklasse

(Ta) 40°C : Vertraglich vereinbarte maximale Umgebungstemperatur bei Betrieb

cos P oder φ : Leistungsfaktor

A : Nennstrom

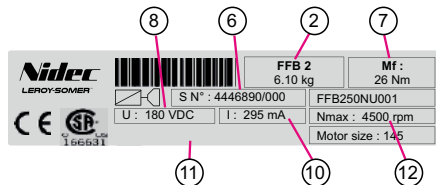
Δ : Dreieckschaltung

Λ : Sternschaltung

⊠ : Schwingstärke

Ⓜ : Art der Auswuchtung

LEISTUNGSSCHILD BREMSE



Lager

DE : Wälzlager A-Seite

NDE : Wälzlager B-Seite

Kennzeichnung

Definition der Kurzzeichen auf den Leistungsschildern

CE : Gesetzlich festgelegte Kennzeichnung zur Konformität des Materials mit den Anforderungen der Europäischen Richtlinien.

CSA : Produkt CSA-zertifiziert, UL-konform

*IK: Stoßfestigkeit

Der Motor ist gegenüber leichten mechanischen Stößen geschützt (IK 08 gemäß EN 50102). **Der Anwender muss bei Gefahr schwererer mechanischer Stöße für einen zusätzlichen Schutz sorgen.**

Wichtige Angaben auf den Leistungsschildern:

①	Motorbaureihe, Baugröße
②	Typ Bremse FFB <input checked="" type="checkbox"/>
③	Drehzahl (min ⁻¹)
④	Nennleistung (kW)
⑤	Motorspannung (V)
⑥	Seriennummer Motor und Bremse
⑦	Mf : Bremsmoment (Nm)
⑧	U : Spannung Bremsspule (V DC)
⑨	Betriebsart - Relative Einschaltdauer
⑩	I : Spulenstrom (mA)
⑪	Spezifische Kennzeichnung (ATEX) <input checked="" type="checkbox"/>
⑫	rpm : Maximale Drehzahl der Anwendung

Alle diese Angaben werden für die korrekte Abwicklung einer Ersatzteilbestellung unbedingt benötigt.

Installation

ERHALT

Den Zustand des Materials prüfen. Bei erkennbaren Schäden am Material oder auch an seiner Verpackung diese Beschädigung bei der Spedition beanstanden (ansonsten kann die Instandsetzung nicht im Rahmen der Garantieleistungen abgewickelt werden).

Die Übereinstimmung des Materials mit den Bestellangaben überprüfen (Bauform, Angaben auf dem bzw. den Leistungsschildern).

Siehe Inbetriebnahmeanleitung 2557

HANDHABUNG

- Wenn das Betriebsmittel mit Transportösen ausgestattet ist, dienen diese nur zum Anheben.

LAGERUNG

Das Material in einem sauberen, trockenen, stoß- und schwingungsgeschützten sowie vor Temperaturschwankungen (zwischen -30 °C und +50 °C) geschützten Raum bei einer Luftfeuchtigkeit unter 80 % lagern.

Längere Lagerung (> 1 Jahr)

- Das Getriebe komplett mit Öl füllen (bei der Inbetriebnahme Öl ablassen und gemäß Angaben des entsprechenden Getriebehandbuchs nachfüllen), außer das Material ist lebensdauergeschmiert. Die Außendichtung(en) einfetten.
- Das Aggregat in einer dicht verschlossenen Hülle (beispielsweise warm verschweißbare Folie), in die Beutel mit Trockenmittel gelegt werden, aufbewahren.
- Bei den Getriebebremsmotoren mit Handlüftung die Bremse lüften, um ein Verkleben zu verhindern.

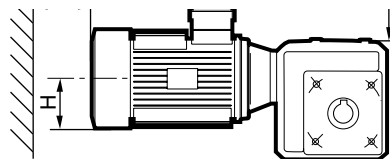
INBETRIEBNAHME

Die Aufstellung darf nur von qualifizierten Fachkräften vorgenommen werden.

- Die Getriebe auf verwindungssteifen und ebenen Grundplatten, die frei von Schwingungen sind, montieren. Schrauben von ausreichender Länge und angemessener Qualität (mindestens Klasse 8.8) verwenden und sie bis 70 % ihres elastischen Grenzwerts anziehen.
- Schutzkappen von Wellen und Flanschen entfernen: Kunststoffkappen, Öl oder Lack (ggf. ein Lösungsmittel verwenden, dabei aber darauf achten, dass es nicht mit den Dichtungen in Berührung kommt).
- Bei ölgeschmierten Getrieben den Ölstand prüfen und evtl. nachfüllen.
- Die Entlüftungsschraube an der höchsten Stelle des Getriebes anbringen, falls es eine gibt.
- Schmierung: die entsprechenden Handbücher (Seite 2) verwenden.

Rund um den Getriebemotor genügend Freiraum für den Zugriff auf die Schrauben einplanen:

- Schraube G1/8" Standard bei Mb 22 bis 25,
- Schraube G3/8" bei Mb 26,
- keine Schraube bei Mb 4101, 3101, die lebensdauergeschmiert sind.



SCHMIERUNG

Für einen Betrieb zwischen -20 °C und +40 °C wird das Getriebe Multibloc standardmäßig mit einem synthetischen Öl folgenden Schmiermitteltyps geliefert:

- für **Mb 4101**: PG (Poly-Glykol) ISO VG 320 (AGIP TELIUM VSF);
- für **Mb 3101**: PAG (Poly-Alkylen-Glykol) ISO VG 220 (Shell OMALA S4 WE 220, zugelassen von unserer technischen Abteilung),
- für **Mb 2201 bis Mb 2601**: PAO (Poly-Alpha-Olefin) ISO VG 460.



Verwenden Sie in jedem Fall ein mit dem empfohlenen Öl vergleichbares Öl.

Polyglykol-Schmiermittel können nicht mit mineralischen oder synthetischen Schmiermitteln anderer Art gemischt werden.



Mangelnde Wartung kann materielle oder körperliche Schäden nach sich ziehen. Rechtzeitig sicherstellen, dass die Anweisungen für die mechanische und elektrische Installation eingehalten werden.

Optionen

Bei einem Betriebsfaktor $K \geq 1$ und einen Betrieb zwischen:

- -30 °C und -10 °C:
synthetisches Öl ISO VG 150
(Höchsttemperatur des Öls: 90 °C bei Dauerbetrieb);
- -50 °C und -30 °C:
synthetisches Öl ISO VG 32
(Höchsttemperatur des Öls: 40 °C bei Dauerbetrieb).

Für den Einsatz in der Nahrungsmittelinindustrie liefert Leroy-Somer auch Getriebe (Mb 3101, Mb 22 bis Mb 26) konform zur Maschinenrichtlinie 89/392/EG und gemäß den Vorgaben des US-amerikanischen Landwirtschaftsministeriums (USDA) mit der Option PAO H1 ISO VG 460: Schmiermittel, das gelegentlich mit Nahrungsmitteln in Berührung kommen kann.

Gewicht und Abmessungen der Verpackungen

STRASSENTTRANSPORT (CODE 30) ODER LUFTTRANSPORT (CODE 40)

Karton ¹		
Ref.	Tara	Abmessungen (L x B x H) ²
	kg	mm
P0 000	0.25	245 x 190 x 150
P0 100	0.35	256 x 222 x 165
P0 200	0.40	330 x 288 x 172
R1	0.25	330 x 145 x 200
R2	0.50	420 x 200 x 240
R3	0.65	520 x 220 x 280
R4	1.05	550 x 320 x 360
R5	0.85	580 x 260 x 280
R6	1.30	780 x 300 x 430
R7	0.75	420 x 300 x 260
R8	0.90	500 x 330 x 290
R5 Marine	0.85	580 x 260 x 280

Offene Holzkiste		
Tara	Außenabmessungen (L x B x H) ²	Innenabmessungen (L x B x H) ²
kg	mm	mm
10	720 x 420 x 550	650 x 350 x 400
26	830 x 520 x 660	760 x 450 x 500
30	990 x 570 x 620	920 x 500 x 550
47	920 x 870 x 700	850 x 800 x 550
48	990 x 870 x 880	920 x 800 x 720
45	1 270 x 870 x 700	1 200 x 800 x 550
47	1 270 x 870 x 880	1 200 x 800 x 720
61	1 270 x 1 070 x 730	1 200 x 1 000 x 550
62	1 270 x 1 070 x 900	1 200 x 1 000 x 720
64	1 270 x 1 070 x 1 050	1 200 x 1 000 x 870

KISTEN FÜR SEETRANSPORT (CODE 10)

Kisten aus Sperrholzplatten		
Tara	Außenabmessungen (L x B x H) ²	Innenabmessungen (L x B x H) ²
kg	mm	mm
20	740 x 480 x 730	680 x 420 x 600
26	840 x 520 x 710	760 x 440 x 530
30	980 x 560 x 720	920 x 500 x 550
58	1 120 x 750 x 850	1 040 x 680 x 670
60	1 100 x 950 x 680	1 020 x 870 x 500
80	1 100 x 950 x 1 180	1 020 x 870 x 1 000

¹ Maximal zulässiges Gewicht: 50 kg

² Diese Näherungswerte beziehen sich auf die Verpackung einer Einheit. In der Regel gruppierte Verpackung in offener Holzkiste bei Lieferung von > 5 Einheiten.

Konfigurator



Der Konfigurator ist ein leistungsstarkes Tool für die einfache Auswahl von Motoren oder Getriebemotoren in Verbindung mit Frequenzumrichtern. Die kontinuierliche Weiterentwicklung dieser Software erschließt mit den IMfinity®-Motoren und Getriebemotoren eine neue Dimension, denn jetzt lässt sich die Auswahl von Motor und Frequenzumrichter miteinander verknüpfen.

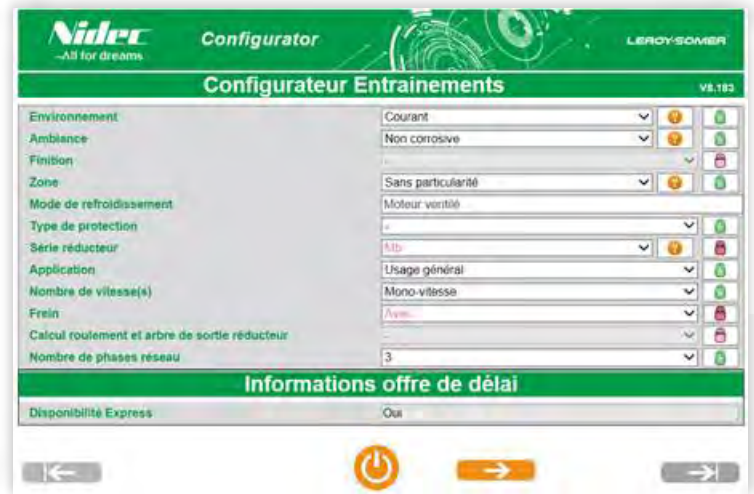
Branchenführende Motoren, Getriebemotoren und Frequenzumrichter in Verbindung mit diesem ausgereiften Tool sorgen für optimal aufeinander abgestimmte Komponenten bei der Produktauswahl.

Darüber hinaus können Sie auch sehr kurze Lieferzeiten in Anspruch nehmen. Von Ihrem Automation Center erfahren Sie, ob für Ihr Land das Angebot *Express-Lieferservice* oder *Eiltransport* innerhalb von 24 Stunden verfügbar ist.

Online-Zugang:

<http://configureurls.leroy-somer.com/fr/inscrire.php>

- Unterstützung bei der Auswahl der Produkte
- Informationen zu den Angeboten für kurze Lieferzeiten
- Zugriff auf die technischen Spezifikationen
- Zugriff auf CAD-Zeichnungen in 2D und 3D
- Entspricht dem Inhalt von 300 Katalogen in 15 Sprachen.



Installation

Audit & Beratung



- Audit des Maschinenparks
- Energetische Optimierung
- Modernisierungen
- Management des Maschinenparks

Aufstellung & Inbetriebnahme



- Aufstellung
- Inbetriebnahme
- Garantieverlängerung
- Schulung

Wartung

- Notdienste
- On-Demand-Dienstleistungen
- Verträge

WARTUNG

Die planmäßige Wartung Ihres Maschinenparks sorgt für einen unterbrechungsfreien Produktionsfluss und eine höhere Lebensdauer der Betriebsmittel, so dass sich Ihre Investitionen schneller amortisieren.

Für Notfälle bieten wir passende Servicelösungen, damit Ihre Anlagen schnellstmöglich wieder anlaufen können.

Spezialisten haben Ihre Anlagen an sieben Tage die Woche rund um die Uhr im Blick, sorgen für einen störungsfreien Betrieb Ihrer Betriebsmittel, können anhand der Gesamtsituation entscheiden, was zu tun ist, und sind in Notfällen in der Lage zu reagieren - das ist unsere Vision von Instandhaltung.

Einzigartiger Service und Support

- Kundennahes Netz mit 200 Servicepartnern
- Option Eiltransport innerhalb von 24 Stunden



SERVICEVERTRÄGE

Die Vermeidung von Stillstandszeiten bei den Antriebssystemen ist wesentlich für den einwandfreien Betrieb Ihrer Betriebsmittel, sei es bei Fertigungsstraßen oder anderen Einrichtungen.

Programme zur Parameterüberwachung können Abweichungen und Störungen erkennen, die oft die Ursache von Fehlfunktionen sind.

WARTUNGSVERTRÄGE

Wartungsintervalle korrekt einzuhalten sowie Komponenten und Verschleißteile rechtzeitig auszutauschen sind oft komplexe und mühsame Aufgaben angesichts der überaus vielfältigen Betriebsmittel eines industriellen Standorts.

Zur Erleichterung dieser Arbeiten ermöglichen unsere Servicelösungen, die Instandhaltung der Antriebssysteme zu organisieren.

GARANTIERTE LIEFERFRISTEN

Express-Lieferservice



- Versandbereit in 1 bis 10 Arbeitstagen
- Motoren, Servomotoren, Getriebemotoren, Umrichter, Optionen und Zubehör
- Begrenzte Stückzahl
- Zugriff auf die Liste der für den Express-Lieferservice zugelassenen Produkte und die entsprechenden Bedingungen direkt auf unserer Website

Express-Lieferservice

Nur mit einer leistungsstarken Logistik kann man bei dringendem Ersatzbedarf schnell handeln und gleichzeitig die den Kunden zugesagten Lieferfristen ohne wenn und aber einhalten.

Die Lieferfähigkeit unserer Getriebemotoren ist durch die eingespielte Zusammenarbeit des Vertriebspartnernetzes mit dem Zentrallager von LS sichergestellt.

Die Auswahltabellen des Angebots "Express Lieferservice" geben für jede Produktfamilie über einen Farbcode und in Abhängigkeit der Bestellmenge die Lieferfrist der Produkte an.

Bitte Rücksprache mit Leroy-Somer nehmen.

Nachstehende Abbildung zeigt die Lieferfrist für das auf Seite 18 ausgewählte Material, d. h. T+5, wobei T = Eingang der Bestellung im Werk vor 12:00 Uhr.

Motoréducteurs freins FMD - FFB - IFT/NIE (hors classe de rendement) Roue et vis MULTIBLOC Environnement courant - Vitesse fixe

Montage universel	MUT
Montage universel	MUF
Montage arbre primaire	AP

DÉLAIS DE MISE À DISPOSITION POUR DÉPART USINE (FRANCE), EN JOURS OUVRÉS TRAVAILLÉS

Les commandes réceptionnées en usine le jour J avant 12.00, Heure d'Europe Centrale, dans la limite de la quantité maximum suivront les délais de mise à disposition indiqués ci-dessous. Pour les commandes de produits avec options, le délai de mise à disposition est celui du plus long des délais du produit ou de ses options. Si la commande est réceptionnée après 12.00, le délai de mise à disposition est augmenté d'un jour ouvré. La quantité maximum est définie pour une ligne de commande. Au-delà de la quantité maxi., merci de consulter votre agence commerciale.

J	J+1	J+2	J+5	J+10	Sur consultation
---	-----	-----	-----	------	------------------

Moteurs freins gamme FMD ou FFB - IMfinity® NIE associés (sauf moteurs en italique : non concernés par l'IE) 4p IP55 Classe F

Mb + 4p LS FMD - FFB - IFT/NIE - 230 V Δ / 380 V Y / 400 V Y / 415 V Y - 460 V Y ou 400 V Δ Freins : Alimentation incorporée 180 V - Moment de freinage réglé en usine

Type moteur	Type frein	Mf ¹ Nm	Montage	P _n kW	min ⁻¹ i	Mb 3101									
						17.8	23.8	28.5	35.6	47.5	57.0	71.3	95.0	143	187
LS 71 M	FFB1	4.5	MUT	0.25	400 V	80	60	50	40	30	25	20	15	10	7.5
LS 71 M	FFB1	4.5	MUT	0.37	Y	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
LS 71 L	FFB1	6	MUT	0.55	Y	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

Type moteur	Type frein	Mf ¹ Nm	Montage	P _n kW	min ⁻¹ i	Mb 2401										
						14.4	17.9	23.8	28.6	36.0	47.9	56.3	73.6	99.1	139	198
LS 80 L	FFB1	12	MUT ou MUF	0.55	400 V	100	80	60	50	40	30	25.5	19.5	14.5	10.3	7.25
LS 80 L	FFB1	12	MUT ou MUF	0.75	Y	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
LS 80 L	FFB1	12	MUT ou MUF	0.9	Y	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
LS 90 SL	FFB2	19	MUT ou MUF	1.1	Y	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
LS 90 L	FFB2	19	MUT ou MUF	1.5	Y	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
LS 90 L	FFB2	26	MUT ou MUF	1.8	Y	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
LS 100 L	FFB2	26	MUT ou MUF	2.2	Y	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
LS 100 L	FFB3	52	MUT ou MUF	3	Y	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
LS 112 MG	FFB3	52	MUT ou MUF	4	Y	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
LS 132 S	FFB3	67	MUF ²	5.5	Y	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

1. valeurs données à titre indicatif ; en cas de restriction normative, nous consulter 2. LS 132 FF165 ba 28x60 obligatoires

MULTIBLOC - OPTIONS MÉCANIQUES CORRESPONDANT À LA FORME DE FIXATION ET ARBRE CREUX H

Type	Formes Mb							
	Pattes		Bride à trous lisses		Trous taraudés		Bras de réaction	Arbre primaire
	NU	NS D/F/U	BSL / BSR	BDL / BDR	BNL / BNR	BTLR	RK	AP
Mb 4101								
Mb 3101								
Mb 2201								
Mb 2301								
Mb 2401								
Mb 2501								
Mb 2601								

IHRE ZEITERSPARNIS

Sie haben direkten Zugriff auf die Lieferfristenvereinbarungen der Produkte mit Express-Lieferservice über unsere Websites:

<http://lrsm.co/dispofr> (Kapitel 6: Getriebe - Getriebemotoren)

Außerdem können Sie über den nebenstehenden QR-Code direkt dorthin gelangen:



Notizen

**Disponibilité
Express**



Unser *Express*-Lieferservice

Ihre Umrichter, Motoren, Getriebemotoren
und Servomotoren genau dann,
wann Sie sie brauchen



LEROY-SOMER™

LEROY-SOMER[™]

www.leroy-somer.com

Folgen Sie uns auf:

twitter.com/Leroy_Somer_de

facebook.com/leroysomer.nidec.de

youtube.com/user/LeroySomerOfficiel

linkedin.com/company/leroy-somer



Nidec
All for dreams

© 2018 Moteurs Leroy-Somer SAS. The information contained in this brochure is for guidance only and does not form part of any contract. The accuracy cannot be guaranteed as Moteurs Leroy-Somer SAS have an ongoing process of development and reserve the right to change the specification of their products without notice.

Moteurs Leroy-Somer SAS. Headquarters: Bd Marcellin Leroy, CS 10015, 16915 Angoulême Cedex 9, France. Share Capital: 65 800 512 €, RCS Angoulême 338 567 258.