



UNIDRIVE SP DID

Variateur de vitesse universel

contre le U/F - Vectoriel boucle ouverte

Vectoriel boucle pour moteur de 0,3 à 1,5 kW 400V triphasé

AVANT-PROPOS

L'enseignement professionnel et technologique dans le domaine des métiers de l'électrotechnique* doit pouvoir disposer de produits représentatifs de solutions industrielles permettant l'étude du fonctionnement des moteurs électriques et de leur commande.

Sur la base du variateur industriel, l'UNIDRIVE SP a été adapté à un usage didactique.

PRESENTATION

Un coffret regroupe l'ensemble des éléments qui facilitent l'utilisation et garantissent la sécurité.

La protection de l'utilisateur est assurée par un disjoncteur magnéto-thermique commandé en face Avant.

Pour dégager la face avant, le câblage de la puissance et du moteur s'effectue sur des bornes de sécurité double puits (Ø 4mm) situées sur le coté du coffret.

Seuls les raccordements pour la commande et le contrôle s'effectuent en face Avant.

Les touches de programmation et à l'affichage sont accessibles en face avant.

L'accès aux réglages évolués se fait par PC à connecter en face avant sur la prise RJ45 au moyen du cordon livré avec le coffret.

DESCRIPTION

L'UNIDRIVE SP est un variateur de vitesse universel pour l'alimentation des moteurs asynchrones et moteurs servo.

Il est configurable en :

- contrôle vectoriel de flux boucle ouverte,
- contrôle vectoriel de flux boucle fermée,
- contrôle U/F en boucle ouverte,
- mode servo moteur brushless.

Le pont onduleur de l'UNIDRIVE SP permet le fonctionnement du moteur dans les 4 quadrants du plan couple-vitesse. Lors des fonctionnements en restitution, l'énergie fournie par le moteur est dissipée par des résistances.

Entrées / Sorties disponibles en face avant sur bornes de sécurité double puits (Ø 4mm) :

- 1 entrée ou sortie logique affectable,
- 2 entrées analogiques 0-10V par potentiomètres (Vitesse-Couple), dont 1 sélectionnable en 4-20mA,
- 2 sorties analogiques 0-5V (Vitesse-Couple),
- 1 sortie relais.
- 1 commutateur de sélection AR/0/AV,
- 1 commutateur "Arrêt Roue Libre - Marche".

Toutes les E/S sont réaffectables par PC, à raccorder en face avant, à partir du logiciel LSSOFT. (le logiciel et le cordon sont fournis avec le coffret).



MOTEURS LEROY-SOMER
16015 ANGOULÊME CEDEX FRANCE
Tél. : 05 45 64 54 54
Fax : 05 45 64 54 00

Présenté en coffret, il comprend les dispositifs de commande, de contrôle et de protection du variateur en vue d'une utilisation directe avec le moteur de travail des gammes 0,3 et 1,5 kW suivant le modèle retenu.

* formations S.T.I. concernées:

B.E.P Electrotechnique, Bac Professionnel E.I.E,
Bac Technologique Electrotechnique,
B.T.S Electrotechnique.

PRINCIPALES POSSIBILITES

- Pilotage en vitesse et/ou en couple.
- Boite de vitesse à 8 vitesses numériques dans les 2 sens de rotation.
- Affectation de pentes accélération/décélération à chaque vitesse (ex. broche de machine outil),
- Contrôle de 2 moteurs différents,
- Modification de l'affectation des E / S analogiques,
- Modification de l'affectation des E / S logiques,
- Utilisation d'une fonction logique ET ou OU,
- Utilisation d'un seuil sur une variable interne,
- Accès à la régulation d'une grandeur externe par le PID du UNIDRIVE SP,
- Connexion aux principaux bus de terrain actuels,
- Affichage du "débit machine"*.

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

- 1- UNIDRIVE SP pour raccordement à un réseau triphasé 380 à 480 V +_ 10 % 48 à 62 Hz - In : 6,8 A
Puissance utile moteur (4 pôles) 1,5 kW - In : 4,2 A

CARACTERISTIQUES GENERALES

Voir la notice "d'installation et de mise en service" de l'UNIDRIVE SP - réf.: 3616fr

* "débit machine" : conversion de la vitesse dans l'unité choisi par l'exploitant, par ex. des "boites/heure" pour une bande transporteuse.

Dimensions: Larg. = 430 mm - Haut. = 320 mm - Prof. = 250 mm
Masse: 9,5 kg

Matériel conforme aux exigences du marquage **CE**
Directives Basse Tension et Machine
Directive Compatibilité Electromagnétique :
• Immunité : EN 50082- 2 en conduit
• Emission : EN 50081- 2.

CONTACT :