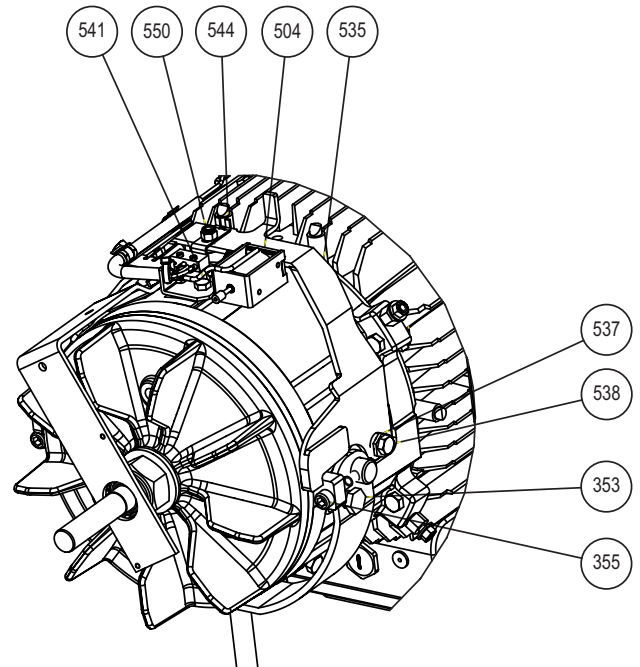


*Cette notice doit être transmise
à l'utilisateur final*



D.M.D.2 pour moteur frein FCR **Débloccage maintenu à distance** **Installation et maintenance**

D.M.D.2 pour moteur frein FCR**Débloqué maintenu à distance**

AVERTISSEMENT GENERAL - SOMMAIRE

AVERTISSEMENT GENERAL

Au cours du document des symboles   apparaîtront chaque fois que des précautions particulières importantes devront être prises pendant l'installation, l'usage, la maintenance et l'entretien des moteurs.

L'installation des moteurs électriques doit impérativement être réalisée par du personnel qualifié, compétent et habilité.

La sécurité des personnes, des animaux et des biens, en application des exigences essentielles des Directives CEE, doit être assurée lors de l'incorporation des moteurs dans les machines (se référer aux normes en vigueur).

Une attention toute particulière doit être portée aux liaisons équipotentielles de masse et à la mise à la terre.



L'intervention sur un produit à l'arrêt doit s'accompagner des précautions préalables :

- **absence de tension réseau ou de tensions résiduelles**
 - ne pas ouvrir sous tension si une atmosphère explosive poussiéreuse est présente,
 - ne pas séparer sous tension,
 - ne pas manœuvrer en charge,
 - attendre quelques minutes avant d'ouvrir.
- **examen attentif des causes de l'arrêt (blocage de la ligne d'arbre - coupure de phase - coupure par protection thermique - défaut de lubrification...)**
 - bien replacer les joints pour garantir l'étanchéité



Ce document est un complément à la notice d'installation et de maintenance moteur frein FCR référence 2908

Les prescriptions, instructions et descriptions concernent l'option D.M.D.2.

Le non respect de ces recommandations peut entraîner une détérioration prématurée du moteur et la non application de la garantie du constructeur.

SOMMAIRE

1 - DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT	3
1.1 - Opération manuelle	3
1.2 - Opération électrique	3
1.3 - Maintenance	3
2 - VUES ÉCLATÉES ET NOMENCLATURE	3
3 - DÉMONTAGE DU D.M.D.2.....	4
3.1 - Remplacement de l'électro-aimant	4
3.2 - Remplacement du disque frein	4
3.3 - Remplacement de l'étrier à ergot.....	4
3.4 - Remplacement du DLRA	4
4 - REMONTAGE DU D.M.D.2.....	4
4.1 - DLRA	4
4.2 - Etrier à ergots	4
4.3 - L'électro-aimant	4

Copyright 2008 : MOTEURS LEROY-SOMER

Ce document est la propriété de MOTEURS LEROY-SOMER.

Il ne peut être reproduit sous quelque forme que ce soit sans notre autorisation préalable.

Marques, modèles et brevets déposés.

D.M.D.2 pour moteur frein FCR

Débloqué maintenu à distance

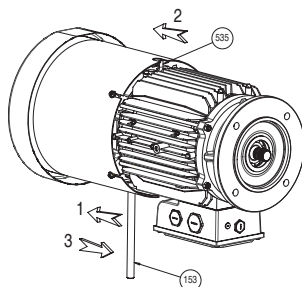
DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT - VUES ÉCLATÉES ET NOMENCLATURE

1 - DESCRIPTION DU FONCTIONNEMENT

1.1 - Opération manuelle

Débloqué manuel

- Actionner le levier DLRA rep. 153 vers l'arrière du capot moteur frein.
 - Le maintenir le temps de basculer le levier DMD2 rep. 535.
 - Relâcher le levier DLRA en premier, puis le levier DMD2.
- Remise en fonctionnement du frein
- Actionner le levier DLRA rep. 153 vers l'arrière du capot moteur frein le laisser revenir ou désactiver le DMD2 à la première mise sous tension du frein.



1.2 - Opération électrique

Débloqué Electrique

- Alimenter la bobine frein pour attirer l'armature rep. 11.
- Commander l'alimentation (**maxi 2 secondes 3 fois de suite**) de l'électro-aimant rep. 504.
- Couper l'alimentation de la bobine frein puis celle de l'électro-aimant rep. 504.

Remise en fonctionnement du frein.

- Désactivation du DMD2 à la première mise sous tension du frein. Le micro-switch rep.544 informe de l'état du DMD2.

1.3 - Maintenance

Vérifier la présence du marquage d'origine des réglages (points de cire) sur :

- les vis de fixation des excentriques rep. 538,
- l'écrou rep. 550,
- les vis de fixation du support électro-aimant rep. 541.

2 - VUES ÉCLATÉES ET NOMENCLATURE

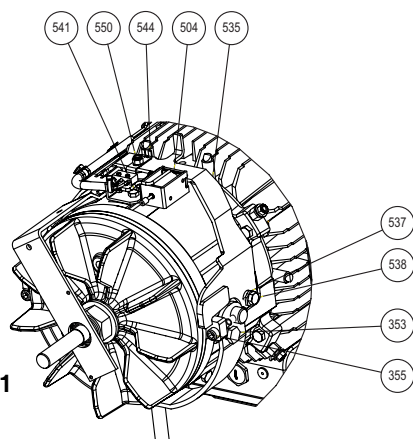


Fig. 1

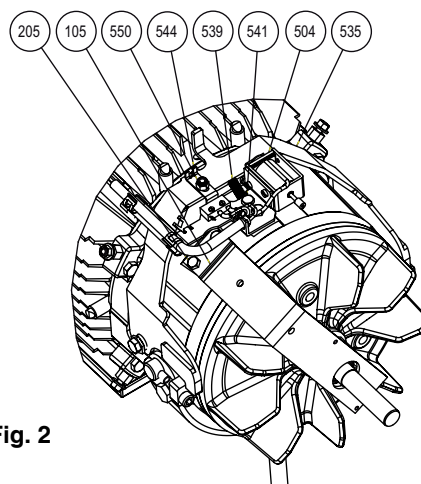


Fig. 2

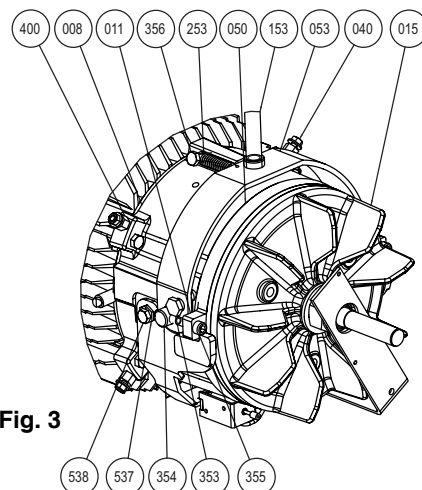


Fig. 3

Rep.	Désignation	Qté
008	Flasque frein	1
011	Armature	1
015	Ventilateur porte garniture	1
040	Ecrous de capot	4
050	Joint torique	1
053	Etrier DLRA	1
105	Equerre support codeur FCR	1
153	Tige levier FCR	1
205	Vis M5x10	2
253	Ressort traction inox	1
353	Vis de l'axe d'étrier DLRA	2
354	Axe de débloqué DLRA	2
355	Vis CHC M6x45	2
356	Vis H M6x20	1
400	Entretoise de capot	4
504	Electro-aimant	1
535	Etrier à ergots	1
537	Douille excentrique FCR	1
538	Vis H M6x20	2
539	Ressort	1
541	Vis M5x10	2
544	Equerre contact micro-switch DMD2	1
550	Ecrou autofreiné M5	1

D.M.D.2 pour moteur frein FCR

Débloccage maintenu à distance

DÉMONTAGE DU D.M.D.2 - REMONTAGE DU D.M.D.2

3 - DÉMONTAGE DU D.M.D.2 (pour changement disque frein)

Outils nécessaires : outil coupant, collier de serrage, pince multiple, jeu de cales, frein fileté, clés plates 8-10-13, clé mâle CHC 5, clés à pipe, 3 vis M8.

Toutes les vis de fixation doivent être serrées jusqu'à 70% de leur limite élastique.

Débrancher le connecteur (si codeur). Dévisser la tige du levier **rep. 153** s'il y a lieu, desserrer les 4 écrous de fixation **rep. 040** et ôter le capot en le faisant coulisser vers l'arrière.

Uniquement lorsqu'il y a un codeur installé : pour la dépose de l'ensemble codeur, couper les 3 serres câble ; dévisser les deux vis **rep. 205** pour déposer l'équerre support codeur **rep. 105** ; éloigner le câble électro-aimant micro-switch.

3.1 - Remplacement de l'électro-aimant

Fig. 1 : Effectuer les opérations suivant § 3. Vérifier qu'il est débranché. Défaire la connectique dans la boîte à bornes ; dévisser **rep. 541** pour libérer l'électroaimant **rep. 504** ; la lever pour la désengager de l'étrier **rep. 535**.

Desserrer l'écrou **rep 550** et pousser à fond vers le stator l'équerre de contact **rep. 544**. Remonter le kit neuf (voir § 4 Electro-aimant + Réglage de l'électro-aimant).

Pour un bon déblocage manuel, il faut un jeu de 1,2 entre la tête de vis **rep. 355** et armature **rep. 011**.

3.2 - Remplacement du disque frein (rep. 15).

Effectuer les opérations suivant § 3 et 3.1.

Suivre la procédure du § 4.2 : "démontage du frein" de la notice de mise en service FCR, référence 2908.

3.3 - Remplacement de l'étrier à ergot

Effectuer les opérations suivant § 3 et 3.1.

Enlever les deux vis **rep. 538** avec les deux douilles excentriques **rep. 537** déposer l'étrier **rep. 535** (**Fig. 2 et 3**).

3.4 - Remplacement du DLRA (**Fig. 3**)

Effectuer les opérations suivant § 3.

Démonter la vis **rep. 356** de la boucle du ressort, décrocher le ressort **rep. 253** de l'étrier **rep. 053**.

Dévisser les deux vis **rep. 355** et celles du **rep. 353** de l'armature **rep. 011** puis retirer les deux axes **rep. 354**.

Déposer l'étrier **rep. 053**.

4 - REMONTAGE DU D.M.D.2

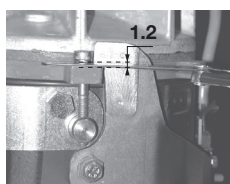
Régler l'entrefer du FCR (voir notice FCR n°6 réf 2908 §4.1).

⚠ Entrefer spécifique **6 dixième**.

4.1 - DLRA

Remettre le joint torique **rep. 050**.

Mettre les deux axes **rep. 354** épaulement côté intérieur dans l'étrier **rep. 053**. Visser à travers l'étrier **rep. 053** et dans la culasse les vis **rep. 353** enduites de frein fileté.



Visser et régler les deux vis **rep. 355** enduites de frein fileté à travers l'armature **rep. 011** dans les deux axes **rep. 354**. Laisser 1,2 mm de jeu entre armature et tête de vis.

Accrocher le ressort **rep. 253** dans l'étrier **rep. 053**, engager la vis **rep. 356** enduite de frein fileté dans l'autre boucle du ressort et la serrer à fond dans le trou correspondant de la culasse. Visser la tige du levier **rep. 153** et vérifier que le déblocage manuel fonctionne.

4.2 - Etrier à ergots (**Fig. 2 et 3**)

Monter sur la culasse l'étrier **rep. 535** avec les deux excentriques **rep. 537** et les deux vis **rep. 538** enduites de frein fileté légèrement serrées. (Repère d'excentration 25° vers B à B et BA moteur).

Réglage de l'étrier à ergots

Alimenter la bobine frein, puis alimenter la bobine de l'électro-aimant 24vCC fils **rep. 1 et 2** couper l'alimentation frein puis couper l'alimentation électro-aimant. **LA BOBINE DE L'ELECTRO-AIMANT NE DOIT PAS ETRE ALIMENTEE PLUS DE 2 SECONDES.**

Vérifier la libre rotation du ventilateur. Dans le cas où il y a encore frottement, accentuer le réglage des douilles excentriques **rep. 537**.

Recommencer la procédure d'essai complète.

Une fois le réglage correct, bloquer les deux vis **rep. 538** en maintenant la position des excentriques. Y apposer un point de cire (validation du bon réglage).

4.3 - L'électro-aimant (**Fig. 1**)

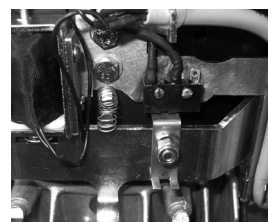
Mettre en position l'ensemble **rep. 504** en accrochant le noyau dans la rainure de l'étrier **rep. 535** et en insérant le ressort **rep. 539**. Pousser le **rep. 504** vers le ventilateur et vérifier que le noyau est centré dans la rainure de l'étrier. Fixer l'ensemble **rep. 504** avec les deux vis **rep. 541** enduites de frein fileté. Positionner l'équerre contact **rep. 544**.

Support codeur et codeur si nécessaire

Monter l'équerre support codeur **rep. 105** sur la culasse avec les deux vis **rep. 205** enduites de frein fileté (type Omnifit 100H par exemple).

Réglage de l'électro-aimant

Alimenter la bobine frein puis l'électro-aimant, vérifier la libération du frein et couper l'alimentation de la bobine ensuite celle de l'électro-aimant (procédure déblocage maintenu du frein).



Insérer une cale de réglage de 0,3mm entre l'équerre contact **rep. 544** et le poussoir du micro-switch (effort 1kg maxi sur le poussoir).

Serrer l'écrou **rep. 550** enduit de frein fileté. Apposer un point de cire au point de contact.

Cas avec codeur : monter le codeur, accrocher le câble de l'électro-aimant avec 3 colliers et le câble codeur avec 2 des 3 colliers et les sortir dans le stator.

Pré-visser les 4 écrous **rep. 040**. Enfiler le capot sur le moteur, repousser le ou les câbles pendant l'opération. Serrer les 4 écrous **rep. 040**.