

Instalacja

ORTHOBLOC 3000

Systemy napędowe



Przed jakąkolwiek interwencją lub obsługą konserwacji profilaktycznej lub naprawczej należy pobrać sterylną wersję podręcznika instrukcji konserwacja 4952 :
www.leroy-somer.com

Referencje: 3996 pl - 2019.12 / o

LEROY-SOMERTM

Ten dokument jest dołączony do ogólnej instrukcji technicznej 2557 (Rekomendacje) ; do instrukcji konserwacja Orthobloc 3000 4952 : www.leroy-somer.com/documentation_pdf/4952_pl.pdf

UWAGA

Nidec Leroy-Somer zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w charakterystyce swoich produktów w dowolnym momencie w celu umożliwienia zastosowania najnowszych rozwiązań technologicznych. Informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.

Nidec Leroy-Somer nie udziela żadnych gwarancji kontraktowych na informacje opublikowane w tym dokumencie i nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy, które może zawierać ten dokument, ani za szkody spowodowane jego użytkowaniem.

OSTROŻNIE



Ten symbol sygnalizuje ostrzeżenie dotyczące konsekwencji spowodowanych nieprawidłowym użytkowaniem Orthobloc 3000, zagrożeń, które mogą prowadzić do szkód materialnych lub obrażeń ciała.

Mimo wszelkich starań dokładanych w trakcie produkcji i kontroli wyposażenia, Nidec Leroy-Somer nie może zagwarantować całkowitego braku przeciekania środków smarnych w trakcie całego okresu eksploatacji. W przypadku, gdy niewielkie przeciekanie może nieść za sobą poważne konsekwencje dla dóbr i osób, instalator i użytkownik muszą podjąć wszelkie środki niezbędne do zapobieżenia takim konsekwencjom.

SPIS TREŚCI

1 - ZALECENIA DOTYCZĄCE INSTALACJI	3
2 - KONSERWACJA.....	3
3 - SMAROWANIE	3
3.1 - Położenie korków.....	4
3.2 - Ilość oleju	4
3.3 - Pozycje nachylone - Ilość oleju	5
3.4 - Ilość oleju dla kombinacji Ot/Cb	5
4 - MONTAŻ OPCJI	6
4.1 - Pierścień skurczowy	6
4.1.1 - Montaż, demontaż	6
4.1.2 - Widok rozstrzelony/lista części pierścienia skurczowego	6
4.2 - Zestaw ramienia reakcyjnego	6
4.2.1 - Montaż ramienia reakcyjnego	6
4.2.2 - Widok rozstrzelony/lista ramienia reakcyjnego	6
4.3 - Wał napędzany drążony.....	6

1 - ZALECENIA DOTYCZĄCE INSTALACJI

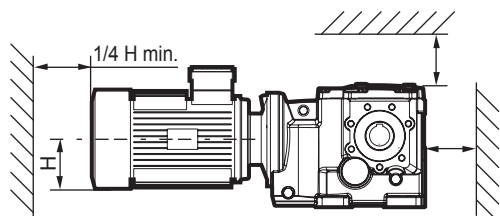
Instalacja, musi być wykonywana przez wykwalifikowany personel.

Należy przewidzieć wystarczającą ilość miejsca dookoła motoreduktora w celu

zapewnienia dostępu do korków (lub zbiornika):

- 200 mm: korek G1/4" std Ot 31 do Ot 35.

- 500 mm: korek G3/4" ze wskaźnikiem Ot 36 do Ot 39.



Przekładnia:

Przy montażu przekładni Orthobloc 3000, należy postępować zgodnie z zaleceniami podanymi w instrukcji ogólnej „Zalecenia”.

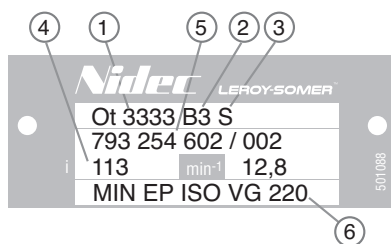
Jeśli reduktor jest w montażu uniwersalnym (MU) mocowany poprzez sprzęgło z wpustem, zalecamy zastosowanie na wałku silnika pasty litowej (molycote TP42 lub zamiennik).

Silnik:

Przy podłączaniu zespołu motoreduktora (hamulec), należy postępować zgodnie z zaleceniami odpowiednich instrukcji silnika (i hamulca) umieszczonych w opakowaniu.

Tabliczka znamionowa przekładni:

- 1- model i rozmiar przekładni
- 2 - pozycja robocza
- 3 - typ mocowania (S z uchwyty, BS, BDn lub SBT...)
- ewentualne opcje
- 4- dokładne przełożenie urządzenia
- 5 - numer fabryczny
- 6 - smar



2 - KONSERWACJA

Kontrola po uruchomieniu (50 godziny pracy).

Sprawdzić dokręcenie śrub mocowania i napięcie pasków, jeżeli są.

Przegląd zapobiegawczy.

- Sprawdzić w odpowiednim czasie, czy zalecenia dotyczące montażu mechanicznego i elektrycznego są przestrzegane.
- Jeżeli przekładnia jest wyposażona w korek odpowietrznika sprawdzić, czy otwór odpowietrznika nie jest zatkany.
- Nasmarować uszczelki.
- Wyczyścić kraty wentylacji silnika.
- Nasmarować łożyska silników wyposażone w smarownice.
- Sprawdzić szczelinę silników z hamulcem.

Olej, łożyska, uszczelki, AD

6 miesięcy	Uzupełnienie poziomu oleju. Nasmarować uszczelki.
3 lata. (lub 5000 h)	Spust i wymiana oleju mineralnego. Wymienić uszczelki. Wymienić smar w łożyskach do smarowania.
5 lat. (lub 25 000 h)	Spust i wymiana oleju syntetycznego. Wymienić uszczelki. Wymienić smar w łożyskach do smarowania.

Smarownica w wale napędzającym Ot 35

- Wymieniać smar ISO VG 100, NLGI 2, po 12 000 h (25°C; 1500 min⁻¹)

Czas kładowania	< 1 roku	Wał napędzający można uruchomić bez ponownego smarowania.
	> 1 i < 2 lata	Przed uruchomieniem wykonać ponowne smarowanie
	2 do 5 lat	Wymontować wał napędzający. Wyczyścić. Wymienić cały smar

3 - SMAROWANIE

Do pracy w temperaturze otoczenia między -10°C a +40°C, przekładnia Orthobloc 3000 jest dostarczana standardowo z olejem mineralnym dla ekstremalnych ciśnień: MIN EP ISO VG 220.

Od -30°C do +60°C: olej syntetyczny PAO ISO VG 150.

Od -30°C do -10°C: olej syntetyczny PAO ISO VG 32.

Od -30°C do +60°C i do zastosowań w przemyśle rolno-spożywczym: olej syntetyczny PAO H1 ISO VG 150.



Stosować OBOWIĄZKOWO olej tego samego rodzaju co zalecany.

Poliorganiczne środki smarne nie mogą być mieszane z olejami mineralnymi lub syntetycznymi innego rodzaju.

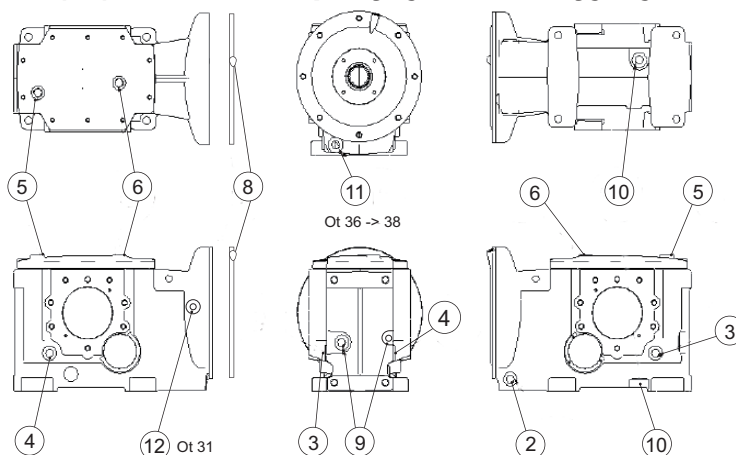
Pojemność oleju.

Podane ilości oleju (§ 3.2 do § 3.4) są przybliżone: należy je wykorzystywać wyłącznie do celów związanych z określeniem ilości oleju do zaopatrzenia. Dokładne ilości:

- Ot 31 do Ot 35: korek: **napełnić przekładnię do poziomu korka kontrolnego**,

- Ot 36 do Ot 39: wskaźnik (J): **wyregulować poziom między 2 oznaczeniami (górne/dolne)**.

3.1 - Położenie korków (nr) zależnie od pozycji referencyjnej: B3-B5



Znak nr 8 (G 1/8" Ot 31 do Ot 33, G 1/4" Ot 34 do Ot 39) z przeciwkołnierzem silnika lub kołem U. Zamontować korek odpowietrznika w górnym punkcie przekładni.

3.2 - Ilość oleju (zależnie od pozycji roboczej)

Ot 31 do Ot 39				Ot 3132		Ot 3232		Ot 3233		Ot 3333		Ot 3433		Ot 3533		Ot 3633 Ot 3633 AD		Ot 3733 Ot 3733 AD		Ot 3833 Ot 3833 AD		Ot 3933 Ot 3933 AD			
S, SBT	BS, BD, BR	NS		1/2"	1/4"	1/2"	1/4"	1/2"	1/4"	1/2"	1/4"	1/2"	1/4"	1/2"	1/4"	1/2"	3/4"	1/2"	3/4"	1/2"	3/4"	1/2"	3/4"		
			litry ¹	litry ¹	litry ¹	litry ¹	litry ¹	litry ¹	litry ¹	litry ¹	litry ¹	litry ¹	litry ¹	litry ¹	litry ¹	litry ¹	litry ¹	litry ¹	litry ¹	litry ¹	litry ¹	litry ¹	litry ¹		
B3	B5	B8		12	4	4	3	3	3	3	3	3	3	J5	J5	J5	J5	J5	J5	J5	J5	J5	J5	J5	
				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
				6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
B6	B52	B6		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	J9	J9	J9	J9	J9	J9	J9	J9	J9	J9	J9	
				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
				5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
B7	B54	B7		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	J11	J11	J11	J11	J11	J11	J11	J11	J11	J11	J11	
				5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
B8	B53	B3		12	4	4	3	3	3	3	3	3	3	J10	J10	J10	J10	J10	J10	J10	J10	J10	J10	J10	
				6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
				2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
				2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
V5	V1	V6		6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	J4	J4	J4	J4	J4	J4	J4	J4	J4	J4	J4	
				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
				8*D	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
				12	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
				12	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
V6	V3	V5		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	J3	J3	J3	J3	J3	J3	J3	J3	J3	J3	J3	
				12	4	8	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
				8*G	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
				2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	

1. Tolerancja : ± 0,05 litra dla oleju w ilości < 5 litrów
± 10 % dla ilości oleju ≥ 5 litrów

2. Ot 31, Ot 3233, Ot 33, Ot 35 : Zestaw (kolanko/zbiornik wyrównawczy/zawór/przedłużenie)

3. Ot 31, Ot 38 : Prędkość wejścia 2p : Zestaw (przedłużenie)

4. Ot 33 : Prędkość wejścia 2p : 3,3 l + PAO ISO VG 150

5. Ot 36, Ot 37, Ot 38 : Zestaw (podstawa/zbiornik/zawór/przedłużenie)

8* : zależnie od pozycji kołnierza czołowego (D: prawy, G: lewy)

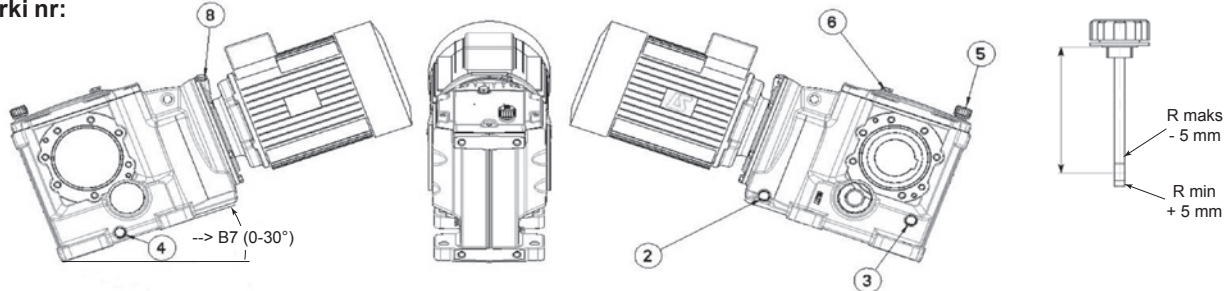
AD : działanie blokady ruchu wstecznego

xx : skontaktuj się z nami

: Poziom : Wymiana : Odpowietrznik : Napełnianie

3.3 - Pozyccje nachylone - Ilość oleju

Korki nr:



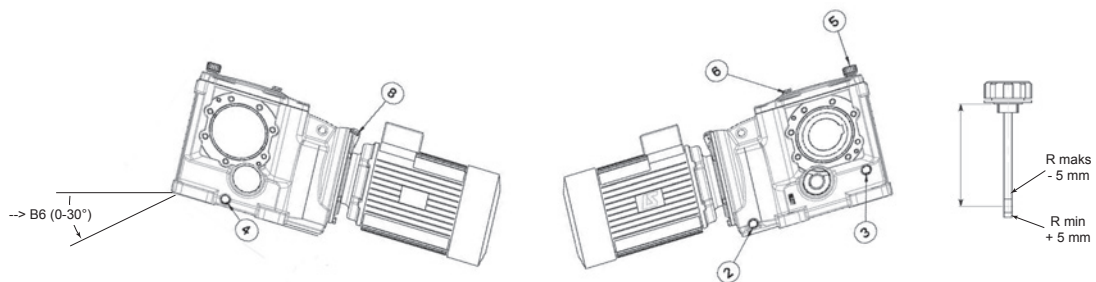
⚠ : Zamontować wskaźnik na miejscu: wyregulować poziom między 2 oznaczeniami (R)

Pozycje korka poziomu i ilość oleju (Litry')

Pozycja robocza B3 nachylenie do B7 w °	Wskaźnik poziomy	Ot 3233		Ot 33		Ot 34		Ot 35		Ot 36		Ot 37		Ot 38		Ot 39	
		n°	1/4" litry'	n°	1/4" litry'	n°	1/4" litry'	n°	1/4" litry'	n°	1/4" litry'	n°	1/4" litry'	n°	1/4" litry'	n°	1/4" litry'
25 do 30°	☉	J5	1,05	J5	2,1	J5	3,2	J5	6,6	J6	14	J6	23,5	J6	16		NC
20 do 25°	☉	J5	1,17	J5	1,9	J5	3,55	J5	4,7	J5	14	J6	21	J6	14,5		NC
15 do 20°	☉	J5	0,72	J5	1,7	J5	3,8	J5	5,3	J5	13,5	J6	19,5	J6	13		NC
10 do 15°	☉	J5	0,8	J5	1,55	J5	4	J5	4,7	J5	13	J5	17	J5	11		NC
5 do 10°	☉	J5	0,5	J5	1,3	J5	1,95	J5	4,8	J5	12,5	J5	15	J5	10,5		NC
0 do 5°	☉	J5	0,55	J5	1,1	J5	2,2	J5	4,8	J5	11,5	J5	12,5	J5	8,5		NC

1. Tolerancja: ± 0,05 litra dla oleju w ilości < 5 litrów
± 2% dla ilości oleju ≥ 5 litrów

Działanie blokady ruchu wstecznego AD : skontaktuj się z nami
NC: skontaktuj się z nami



Pozycja robocza B3 nachylenie do B6 w °	Wskaźnik poziomy	Ot 3233		Ot 33		Ot 34		Ot 35		Ot 36		Ot 37		Ot 38		Ot 39	
		n°	1/4" litry'	n°	1/4" litry'	n°	1/4" litry'	n°	1/4" litry'	n°	1/4" litry'	n°	1/4" litry'	n°	1/4" litry'	n°	1/4" litry'
0 do 5°	☉	J5	0,57	J5	1,3	J5	3,2	J5	6,5	J5	6	J5	10	J5	9		NC
5 do 10°	☉	J5	0,425	J5	1,5	J5	3,5	J5	7,3	J5	6	J5	10	J5	9		NC
10 do 15°	☉	J5	0,47	J5	1,7	J5	4,2	J5	8,3	J5	6	J5	10	J5	9,5		NC
15 do 20°	☉	J5	0,57	J3	1,9	J5	4,5	J5	8,8	J5	7	J5	10	J5	10		NC
20 do 25°	☉	J5	0,67	J3	2,2	J5	3,1	J3	3,8	J5	8	J5	11	J5	10		NC
25 do 30°	☉	J5	0,835	J3	2,47	J3	3,85	J3	4,8	J5	10	J5	11	J5	10,5		NC

1. Tolerancja: ± 0,05 litra dla oleju w ilości < 5 litrów
± 2% dla ilości oleju ≥ 5 litrów

Działanie blokady ruchu wstecznego AD : skontaktuj się z nami
NC: skontaktuj się z nami

W przypadku działania w innej pozycji nachylonej, skontaktuj się z nami

3.4 - Ilość oleju Ot/Cb w kombinacji

Ot Wyjście	i	Cb Wejście	Ot w kombinacji													
			Pozycja robocza													
			B3 - B5 litry'		B6 - B52 litry'		B8 - B53 litry'		B7 - B54 litry'		V5 - V1 litry'		V6 - V3 litry'			
Ot S, BS / Cb	Ot NS / Cb	Ot S, BS / Cb	Ot NS / Cb	Ot S, BS / Cb	Ot NS / Cb	Ot S, BS / Cb	Ot NS / Cb	Ot S, BS / Cb	Ot NS / Cb	Ot S, BS / Cb	Ot NS / Cb	Ot S, BS / Cb	Ot NS / Cb			
3935	191 → 17900	3433 - 2/3 T	xx / 3,3	-	xx / 7,5	-	xx / 6,7	-	xx / 7,5	-	xx / 4,7	-	xx / 7	-		
3835	171 → 4559	3233 - 2T	23 / 0,95	-	24 / 2,7	-	33 / 2,25	-	40,7 ² / 2,25	-	xx / 1,55	-	xx / 2,3	-		
3835	5059 → 18505	3233 - 3T	23 / 0,95	-	24 / 2,7	-	33 / 2,25	-	40,7 ² / 2,25	-	xx / 1,55	-	xx / 2,3	-		
3735	187 → 5287	3233 - 2T	26 / 0,95	-	26 / 2,7	-	23,7 / 2,25	-	34 ² / 2,25	-	xx / 1,55	-	35 / 2,3	-		
3735	6059 → 19441	3233 - 3T	26 / 0,95	-	26 / 2,7	-	23,7 / 2,25	-	34 ² / 2,25	-	xx / 1,55	-	35 / 2,3	-		
3635	174 → 4771	3233 - 2T	18,2 / 0,95	-	18,2 / 2,7	-	18,2 / 2,25	-	22,1 ² / 2,25	-	24 / 1,55	-	xx / 2,3	-		
3635	5295 → 18805	3233 - 3T	18,2 / 0,95	-	18,2 / 2,7	-	18,2 / 2,25	-	22,1 ² / 2,25	-	24 / 1,55	-	xx / 2,3	-		
3535	174 → 5370	3133 - 2T	7,3 / 0,6	8,4 ² / 1,1	7,3 / 1,4	7,3 / 1,4	8,4 ² / 1,1	7,3 / 0,6	10,8 ² / 1,15	10,8 ² / 1,15	11,5 / 0,85	11,75 / 1,23	11,75 / 1,23	11,5 / 0,85		
3535	6630 → 17300	3133 - 3T	7,3 / 0,6	8,4 ² / 1,1	7,3 / 1,4	7,3 / 1,4	8,4 ² / 1,1	7,3 / 0,6	10,8 ² / 1,15	10,8 ² / 1,15	11,5 / 0,85	11,75 / 1,23	11,75 / 1,23	11,5 / 0,85		
3435	183 → 4250	3133 - 2T	5,1 / 0,6	6,1 / 1,1	5,1 / 1,4	5,1 / 1,4	6,1 / 1,1	5,1 / 0,6	6,4 / 1,15	6,4 / 1,15	7,5 ² / 0,85	7 / 1,23	7 / 1,23	7,5 ² / 0,85		
3435	4440 → 17500	3133 - 3T	5,1 / 0,6	6,1 / 1,1	5,1 / 1,4	5,1 / 1,4	6,1 / 1,1	5,1 / 0,6	6,4 / 1,15	6,4 / 1,15	7,5 ² / 0,85	7 / 1,23	7 / 1,23	7,5 ² / 0,85		
3335	178 → 253	3133 - 2T	3,3 / 0,6	3,5 / 1,1	3,3 / 1,4	3,3 / 1,4	3,5 / 1,1	3,3 / 0,6	3,75 ² / 1,15	3,75 ² / 1,15	xx / 0,85	4,25 / 1,23	4,25 / 1,23	xx / 0,85		
3335	283 → 6200	3032	3,3 / 0,6	3,5 / 0,6	3,3 / 0,6	3,3 / 0,6	3,5 / 0,6	3,3 / 0,6	3,75 ² / 0,6	3,75 ² / 0,6	xx / 0,6	4,25 / 0,6	4,25 / 0,6	xx / 0,6		
3335	7010 → 20000	3033	3,3 / 0,7	3,5 / 0,7	3,3 / 0,7	3,3 / 0,7	3,5 / 0,7	3,3 / 0,7	3,75 ² / 0,7	3,75 ² / 0,7	xx / 0,7	4,25 / 0,7	4,25 / 0,7	xx / 0,7		
3235	178 → 4410	3032	1,42 / 0,6	-	1,42 / 0,6	-	1,74 ² / 0,6	-	1,9 / 0,6	-	2,1 / 0,6	-	2,1 / 0,6	-		
3235	4780 → 19800	3033	1,42 / 0,7	-	1,42 / 0,7	-	1,74 ² / 0,7	-	1,9 / 0,7	-	2,1 / 0,7	-	2,1 / 0,7	-		

1. Tolerancja: ± 10% dla ilości oleju ≥ 5 litrów

2. Ot 32 do Ot 38: Zestaw (podstawa/kolanko/zbiornik wyrównawczy/zawór/przedłużenie)

xx : skontaktuj się z nami

4 - MONTAŻ OPCJI

4.1 - Pierścień skurczowy Ot 3132 do Ot 3933

4.1.1 - Montaż

Zdemontować pokrywę. Odtłuścić otwór piasty i wał.

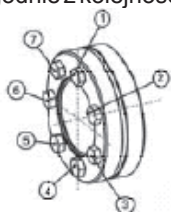
1 - Lekko posmarować olejem podzespoły (nie używać oleju z dodatkami dwusiarczku molibdenu lub wysoko ciśnieniowych, ani smaru.)

2 - Założyć łącznik rozprężny na zewnętrzną powierzchnię wału drażonego.

3 - Dokręcić śruby pierścienia skurczowego zwiększając stopniowo moment dokręcania do momentu uzyskania momentu dokręcania śrub wskazanego w tabeli. Należy kilkakrotnie dokręcać śruby w celu uzyskania wskazanego momentu dokręcania.

	Ot 31 do 34	Ot 35	Ot 36	Ot 37	Ot 38	Ot 39
Moment dokręcania śrub dociskowych (Nm)	12	30	30	59	100	100
Ø śruba dociskowych	M6	7xM8	10xM8	12xM10	10xM12	12xM12

Nie wykonywać dokręcania na krzyż, dokręcać dookólnie zaczynając od góry i kierując się w prawo zgodnie z kolejnością wskazaną na schemacie poniżej.



Dokręcenie śrub należy sprawdzać okresowo.

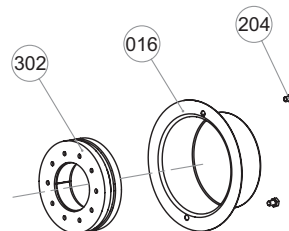
Demontaż

1 - Odkręcić wszystkie śruby w ciągłej sekwencji i stopniowo (nie wykręcać śrub z gwintu).

W normalnej sytuacji łącznik rozprężny powinien się odblokować.

2 - Usunąć ewentualnie ślady korozji, które powstały na wale i piaście.

4.1.2 - Widok rozstrzelony/lista części pierścień skurczowy



Ozn.	Nazwa	Ot 3132 do 3733	Ot 3833, Ot 3933
16	Pokrywa zabezpieczająca pierścienia skurczowego	1	1
204	Śruba pokrywy zabezpieczającej pierścienia skurczowego	2	4
302	Pierścień skurczowy	1	1

4.2 - Zestaw ramienia reakcyjnego

4.2.1 - Montaż ramienia reakcyjnego

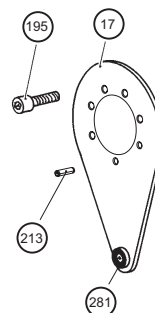
Ramię reakcyjne (17) jest montowane do obudowy za pomocą otworów na wybranej powierzchni bocznej i na maszynie oraz śrub (195) typu CHc minimum klasy 8.8 (zgodnie z NFE 27-005). Wyśrodkować ramię reakcyjne. Zamontować kołek.

Śruby należy zablokować klejem beztlenowym (na przykład klej do gwintu Loctite 243), który musi zapewniać odporność na wibracje umożliwiając demontaż śrub w razie takiej potrzeby.

Moment dokręcania śrub mocowania

Dokręcenie należy wykonać stopniowo i równocześnie na śrubach.

4.2.2 - Widok rozstrzelony/lista części ramię reakcyjne



Wszystkie śruby mocowania muszą być dokręcone do 70% granicy plastyczności.

Ozn.	Nazwa	Ot 3132 do Ot 3533	Ot 3633, Ot 3733	Ot 3833	Ot 3933
17	Ramię reakcyjne	1	1	1	1
195	Śruba ramienia reakcyjnego	3	4	8	10
213	Kolek	1	1	2	2
281	Przegub elastyczny	1	1	1	1

4.3 - Wał napędzany drażony

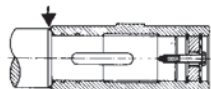
1- Sprawdzić, czy wał cylindryczny jest obrobiony zgodnie z normą NF-E 22-175, z regulacją: g6 (piasta H7).

2- Sprawdzić, czy klin jest znormalizowany i czy wał jest nagwintowany na minimalnej długości.

3- Przed montażem, należy odtłuścić wszystkie części zwracając uwagę, aby nie rozlać rozpuszczalnika na uszczelki. Nasmarować lekko smarem (pasta PAO) części stykające się, w taki sposób, aby zapobiec korozji.

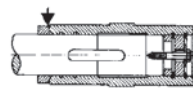
Mocowanie na wale ze zgrubieniem pierścieniowym

Pierścień uszczelniający



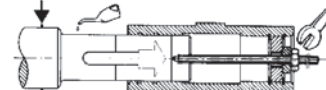
Mocowanie na wale gładkim

Pierścień uszczelniający



Montaż

Pierścień uszczelniający



Montaż należy wykonać bez uderzeń, zgodnie z procedurą opisaną powyżej.

Przekładnia jest zamontowana na wale maszyny za pomocą gwintowanej szpilki wkręconej w wał.

Przez dokręcanie nakrętki opierającej się o podkładkę wał jest wciskany w piastę cylindryczną bez szarpnięć.

Demontaż

Pierścień uszczelniający



Należy wykorzystać śrubę, której średnica odpowiada gwintowi wału i wkręcić ją w celu wysunięcia wału.

Nidec
All for dreams

LEROY-SOMERTM



Moteurs Leroy-Somer
Headquarter: Boulevard Marcellin Leroy - CS 10015
16915 ANGOULÊME Cedex 9

Limited company with capital of 65,800,512 €
RCS Angoulême 338 567 258

www.leroy-somer.com