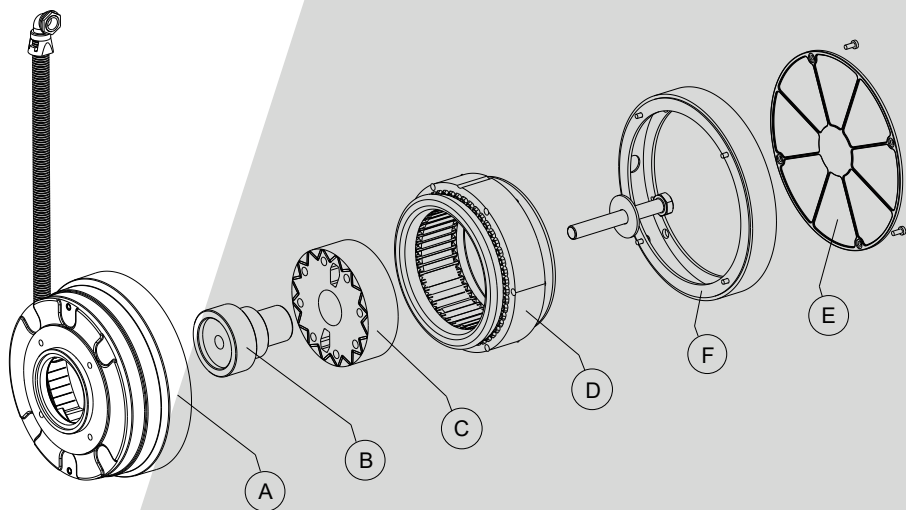




Power



Gama PMG

Alternador Baja Tensión - 4 polos

Instalación y mantenimiento

Gama PMG

Alternador Baja Tensión - 4 polos

Este manual se aplica al PMG que usted ha adquirido.

Deseamos destacar la importancia de estas instrucciones de mantenimiento.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

Antes de poner en marcha su máquina, debe leer este manual de instalación y mantenimiento en su totalidad.

Todas las operaciones e intervenciones que se deben llevar a cabo para utilizar esta máquina deberán ser efectuadas por personal cualificado.

Nuestro servicio de asistencia técnica está a su disposición para facilitarle toda la información que necesite.

Las diferentes intervenciones descritas en este manual están acompañadas de recomendaciones o de símbolos para sensibilizar al usuario sobre los riesgos de accidentes. Se debe obligatoriamente comprender y respetar las diferentes consignas de seguridad adjuntas.

ATENCIÓN

Recomendación de seguridad relativa a una intervención que pueda dañar o destruir la máquina o el material del entorno.



Recomendación de seguridad contra los riesgos genéricos que afecten al personal.



Recomendación de seguridad contra un riesgo eléctrico que afecte al personal.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Lea atentamente las dos medidas de seguridad siguientes, que deben respetarse:

a) Durante el funcionamiento, está prohibido permanecer delante de la rejilla de salida de aire, puesto que existe el riesgo de expulsión de materia.

b) Prohíba a los niños menores de 14 años acercarse a la rejilla de salida de aire.

Con estas instrucciones de mantenimiento, se adjunta una hoja de autoadhesivos con las diferentes consignas de seguridad. Deberán colocarse según se indica una vez que la máquina esté completamente instalada.

AVISO

Los alternadores no se tienen que poner en servicio mientras las máquinas en las que se tengan que incorporar no se hayan declarado de conformidad con las Directivas CE, así como con otras directivas ocasionalmente aplicables. Estas instrucciones deben transmitirse al usuario final.

La gama de alternadores eléctricos y sus derivados, fabricados por nosotros o en nuestro nombre, cumple las regulaciones técnicas de las directivas de la Unión aduanera.

El alternador es un subconjunto que se entrega sin protección contra cortocircuitos. La protección debe ser proporcionada por el disyuntor del generador que está dimensionado para interrumpir la corriente de falla.

© 2025 Moteurs Leroy-Somer SAS
Share Capital: 32,239,235 €, RCS Angoulême
338 567 258.

Nos reservamos el derecho de modificar las características de sus productos en todo momento para aportarles los últimos desarrollos tecnológicos. La información que contiene este documento puede ser modificada sin previo aviso.

Queda prohibido cualquier tipo de reproducción sin la debida autorización previa.

Marca, modelos y patentes registrados.

Gama PMG

Alternador Baja Tensión - 4 polos

INDICE

1 - GENERALIDADES	4
1.1 - Descripción	4
1.2 - Identificación	4
2 - FUNCIONAMIENTO	5
2.1 - Sistema de excitación PMG	5
2.2 - Características eléctricas	6
3 - INSTALACIÓN - PUESTA EN MARCHA	7
3.1 - Montaje de PMG 0, 2, 3, 7, G3, H3, J3 y K3	7
3.2 - Montaje de PMG L3	8
3.3 - Montaje de PMG 4	9
3.4 - Montaje de PMG 5	9
3.5 - Montaje de PMG 8 para LSA 49.3	10
3.6 - Montaje de PMG 8 para LSA 52.3	11
3.7 - Montaje de PMG 8 para LSA 53.2 y LSA 54.2	12
3.8 - Montaje de PMG 8 para LSA 55.3	13
3.9 - Conexión eléctrica de una PMG en una máquina AREP o AREP+	15
3.10 - Conexión eléctrica de una PMG en una máquina SHUNT	15
3.10.1 - Para la gama LSA	15
3.10.2 - Para la gama TALO	16
4 - COMPONENTES	17
4.1 - Denominación	17
4.2 - Servicio asistencia técnica	17

Instrucciones de desecho y reciclaje



Todas las operaciones de mantenimiento o reparación realizadas en la PMG y el alternador deben ser efectuadas por un personal formado para la puesta en servicio, el cuidado y el mantenimiento de los elementos eléctricos y mecánicos. Dicho personal deberá llevar los equipos de protección individuales adaptados a los riesgos mecánicos y eléctricos.

Gama PMG

Alternador Baja Tensión - 4 polos

1 - GENERALIDADES

1.1 - Descripción

La PMG (Permanent Magnet Generator o generadora de imanes permanentes) es un sistema que suministra la intensidad de corto circuito de un alternador.

La PMG produce una corriente alternativa proporcional a la velocidad, que el regulador utiliza como potencia de excitación.

El conjunto de la PMG constituye una parte giratoria que puede acoplarse a la parte trasera del alternador según las necesidades.

Temperatura de funcionamiento:

- 20° C a + 70° C

Temperatura de almacenamiento:

- 55° C a + 85° C

1.2 - Identificación

Existen 12 tipos de PMG adaptados para las gamas de alternadores LSA y TAL0.

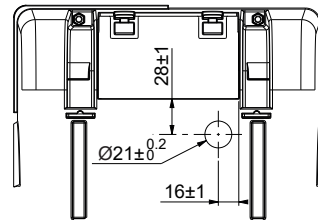
Tipo	PMG	Regulador estándar
LSA 42.3	0	D350
LSA 44.3	7	D350
LSA 46.2*	2	R450
LSA 46.3	2	D350
LSA 47.2*	2	D350
LSA 47.3	2	D350
LSA 49.1*	3	R450
LSA 49.3	8	D350
LSA 50.2	5	D350
LSA 52.3	8	D550
LSA 53.2	8	D550
LSA 54.2	8	D550
LSA 55.3	8	D550
TAL 042	G3	R180
TAL 044	H3	R180
TAL 046	J3	R180
TAL 047*	2	R180
TAL 0473	K3	R180
TAL 049	L3	R180

* Obsoleto

Los reguladores digitales D350 o D550 (opción en TAL0) son compatibles con todos los tipos de PMG. Se pueden asociar otros reguladores con nuestros PMG, consúltenos.

ATENCIÓN

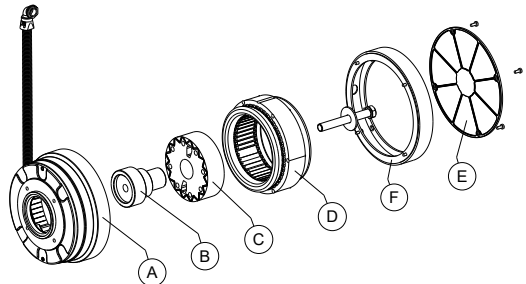
Al montar en un alternador SHUNT LSA 42.3 o TAL 042, si la tensión es superior a 480V respetar de perforación según el dibujo siguiente.



No es posible asociar estas opciones: «palier reengrasable + PMG» para LSA 42.3 y LSA 44.3.

La opción de palier reengrasable no está disponible para TAL0.

Los kits PMG constan de una carcasa (A), un falso extremo de eje (B), un rotor de PMG (C), un estator de PMG (D), una placa de cierre (E), un tirante de una carcasa (F) (PMG 3 y PMG 8 únicamente) y una bolsa de accesorios para el montaje y la conexión eléctrica.



Gama PMG

Alternador Baja Tensión - 4 polos

2 - FUNCIONAMIENTO

2.1 - Sistema de excitación PMG

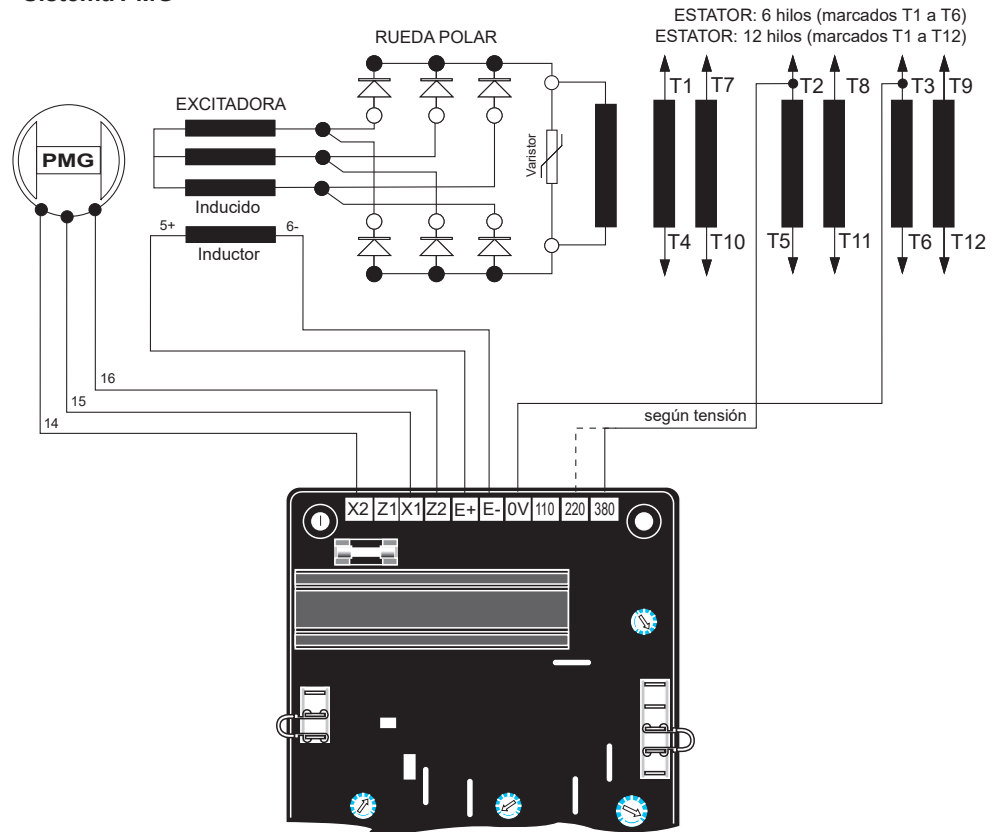
En la excitación PMG, la generadora de imanes permanentes añadida al alternador alimenta el regulador con una tensión independiente del bobinado principal del alternador, se acopla a la parte trase-ra de la máquina y se conecta al regulador de tensión (el puente ST9 debe cortarse). Este principio proporciona a la máquina una capacidad de sobrecarga de intensidad de cortocircuito de 3 IN durante 10 s.

El regulador controla y corrige la tensión de salida del alternador mediante el ajuste de la intensidad de excitación.

ATENCIÓN

La PMG funciona únicamente con los reguladores D350, D550, R180, R449 o R450 (incompatible con los reguladores R120, R121, R150, R220, R221 y R250).

• Sistema PMG



Gama PMG

Alternador Baja Tensión - 4 polos

2.2 - Características eléctricas

Tipo	Resistencia del estator fase/fase a 20° C Ohms	Tensión en vacío a 1500 min ⁻¹ V	Tensión en vacío a 1800 min ⁻¹ V
PMG 0	0.77	85	105
PMG 2	2.1	125	150
PMG 3	2.1	125	150
PMG 4	1.4	204	245
PMG 5	0.87	130	156
PMG 7	0.77	85	105
PMG 8	0.72	146	175
PMG G3	2.59	157	188
PMG H3	2.59	157	188
PMG J3	2.59	157	188
PMG K3	2.59	157	188
PMG L3	1.06	180	217

Gama PMG

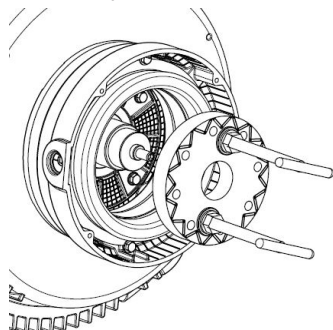
Alternador Baja Tensión - 4 polos

3 - INSTALACIÓN - PUESTA EN MARCHA



Antes de efectuar cualquier intervención en el alternador, hay que asegurarse de que no pueda ser arrancado por un sistema manual o automático llevando a cabo la “consignación de las energías” (supresión de las diferentes energías eléctricas, mecánicas, etc.), es decir, el bloqueo de armarios y cajas, y que se han comprendido los principios de funcionamiento del sistema.

Se puede suministrar una herramienta para insertar y retirar el rotor de chapa laminada, el kit incluye las 2 piezas necesarias.



3.1 - Montaje de PMG 0, 2, 3, 7, G3, H3, J3 y K3

ATENCIÓN

Respetar el sentido de montaje de las arandelas cónicas.



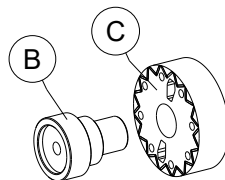
- Desmontar el obturador del escudo trasero del alternador.

- Montar el conjunto carcasa de la PMG [A] sobre el escudo, teniendo cuidado de posicionar el agujero de paso de cables a las 9 horas visto desde atrás, y apretar los 4 tornillos HM6 con un par de apriete de 8.3Nm (PMG 0, tornillos apretados en 10Nm).

- Colocar un adhesivo fijador de roscas sobre la varilla de montaje y atornillarla a fondo sobre el extremo de eje del alternador.
- Montar el rotor de imanes [C] sobre el eje de adaptación [B].

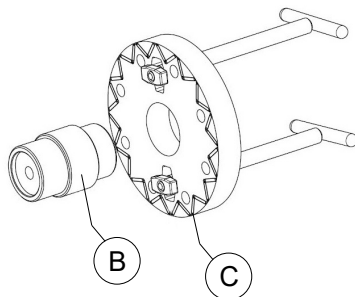


Atracción magnética: riesgo de pellizco.



- Utilizando las dos varillas roscadas M10 atornilladas en el rotor, hacer deslizar el conjunto sobre la varilla de montaje.
- Cuando el rotor esté en su posición adecuada, retirar las varillas de montaje M10.
- Montar la arandela de apoyo.

Para el rotor de chapa laminada: utilice herramientas de inserción en dos orificios hexagonales en lugar de varillas roscadas.



- Bloquear el conjunto con la tuerca M10 (PMG 0, 7, G3 y K3) con un par de apriete de 30 Nm o la tuerca M16 (PMG 2, 3, H3 y J3) con un par de apriete de 116 Nm.
- Perforar la cubierta (agujero Ø 21) o retirar el tapón de plástico del panel trasero.
- Instalar la funda de plástico y sus dos boquillas, introduciendo al mismo tiempo los 3 hilos de la PMG.
- Cerrar la PMG con la tapa [E].

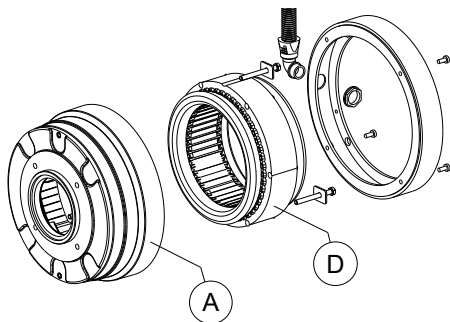
Gama PMG

Alternador Baja Tensión - 4 polos

3.2 - Montaje de PMG L3

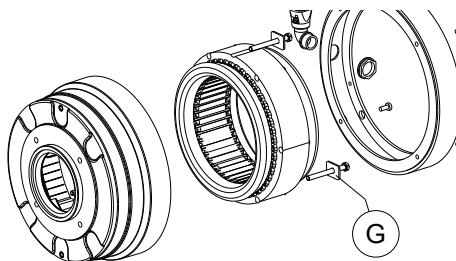
- Desmontar la tapa de protección de la brida trasera del alternador (4 tornillos hexagonales).

- Encajar el cárter [A] en el escudo trasero y fijarlo con los 4 tornillos hexagonales M6 (par: 8.3 N.m).

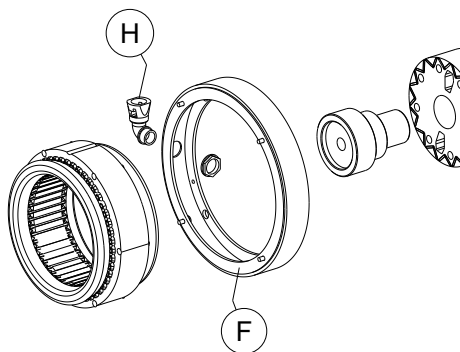


- Deslizar el estator de la PMG [D] al interior del cárter [A].

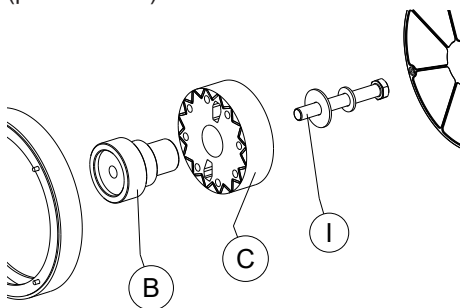
- Fijar el estator con los tornillos + arandelas M6 [G] (par: 8.3 N.m).



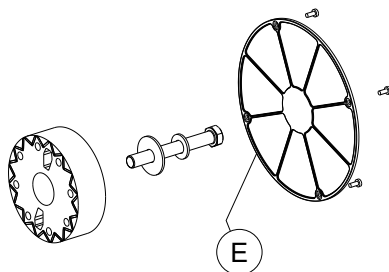
- Posicionar el espaciador del cárter [F] teniendo el cuidado de sacar los cables de salida estator por el conducto [H] y fijar el espaciador del cárter con los 4 tornillos M5 (par: 5 N.m).



- Posicionar el rotor [C] en el falso extremo de eje [B], insertarlo todo en la PMG y apretar con el tornillo y las arandelas [I] (par: 115 N.m).



- Fijar la tapa [E] con los 4 tornillos M5 (par: 5 N.m).



Gama PMG

Alternador Baja Tensión - 4 polos

3.3 - Montaje de PMG 4

ATENCIÓN

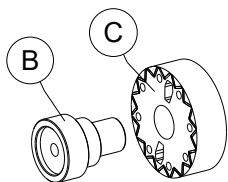
En caso de primer montaje, preparar el soporte de brida y el tirante (ver piezas separados). Respetar el sentido de montaje de las arandelas cónicas.



- Desmontar la rejilla de entrada de aire del escudo trasero del alternador.
- Colocar un adhesivo fijador de roscas sobre la varilla de montaje y atornillarla a fondo sobre el extremo de eje del alternador.
- Montar el rotor de imanes [C] sobre el eje de adaptación [B].

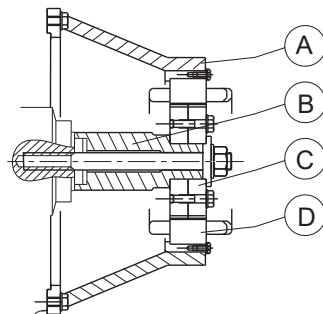


Atracción magnética: riesgo de pellizco.



- Posicionar el conjunto sobre el extremo de eje trasero del alternador.
- Montar la arandela de apoyo.
- Bloquear el conjunto con la tuerca M20 con un par de apriete de 254 Nm.
- Montar el estator en la carcasa de la PMG y bloquear los tornillos HM6 con un par de apriete de 8 Nm.
- Montar el conjunto estator PMG sobre el escudo trasero del alternador.
- Bloquear los 5 tornillos del conjunto estator HM10 con un par de apriete de 20 Nm.
- Terminar el montaje con la rejilla de entrada de aire.

Plan en corte de la PMG 4



3.4 - Montaje de PMG 5

ATENCIÓN

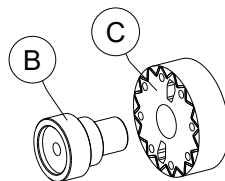
Respetar el sentido de montaje de las arandelas cónicas.



- Desmontar la rejilla de entrada de aire del escudo trasero del alternador.
- Montar el rotor de imanes [C] sobre el eje de adaptación [B].



Atracción magnética: riesgo de pellizco.



- Posicionar el conjunto sobre el extremo de eje trasero del alternador.
- Posicionar la arandela de apoyo grande sobre las dos puntas salientes del rotor.
- Bloquear el tornillo M16 con su arandela estriada con un par de apriete de 170 Nm.
- Atornillar en el escudo trasero del alternador dos varillas roscadas M6 de 200 mm de longitud en sentido opuesto.

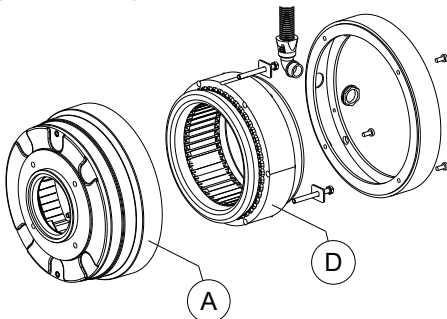
Gama PMG

Alternador Baja Tensión - 4 polos

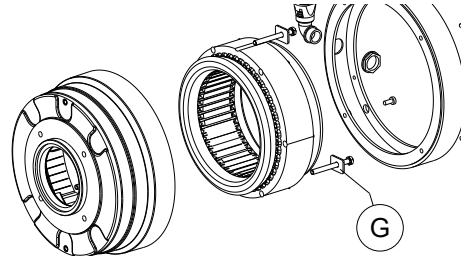
- Hacer deslizar y posicionar la carcasa de la PMG [A] contra el escudo trasero, orientando el agujero de salida de los hilos a las 9 horas visto desde atrás del alternador.
- Hacer deslizar sobre las varillas roscadas el estator de la PMG teniendo cuidado de orientar los hilos de salida frente al agujero de la carcasa.
- Tras haber acercado y posicionado correctamente el estator, atornillar dos tornillos M6x90 con las arandelas cónicas y destornillar las varillas roscadas M6.
- Terminar el montaje con los otros dos tornillos M6x90.
- Apretar los 4 tornillos M6 en cruz, con un par de apriete de 8,3 Nm, teniendo cuidado de realizar una fase de acercamiento.
- Retirar el tapón de plástico del panel trasero.
- Instalar la funda de plástico y sus dos boquillas, introduciendo al mismo tiempo los 3 hilos de la PMG.
- Cerrar la PMG con la tapa [E].

3.5 - Montaje de PMG 8 para LSA 49.3

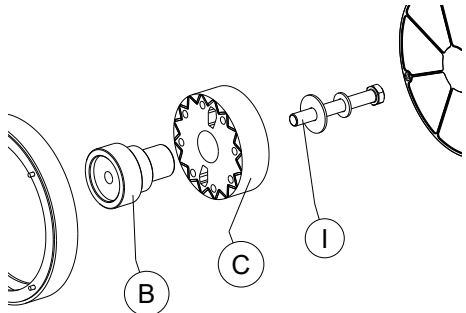
- Desmontar la tapa de protección de la brida trasera del alternador (4 tornillos hexagonales).
- Encajar el cárter [A] en el escudo trasero y fijarlo con los 4 tornillos hexagonales M6 (par: 8.3 N.m).



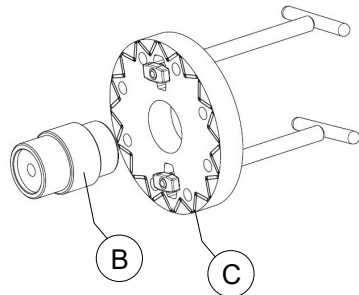
- Deslizar el estator de la PMG [D] al interior del cárter [A].
- Fijar el estator con los tornillos + arandelas M6 [G] (par: 8.3 N.m).



- Posicionar el rotor [C] en el falso extremo de eje [B], insertarlo todo en la PMG y apretar con el tornillo y las arandelas [I] (par: 115 N.m).



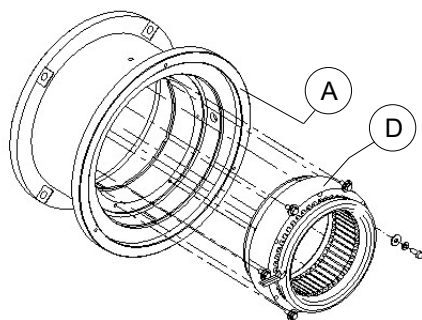
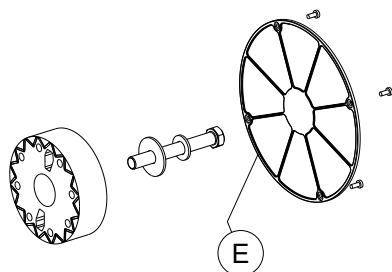
Para el rotor de chapa laminada: utilice herramientas de inserción en dos orificios hexagonales en lugar de varillas roscadas.



Gama PMG

Alternador Baja Tensión - 4 polos

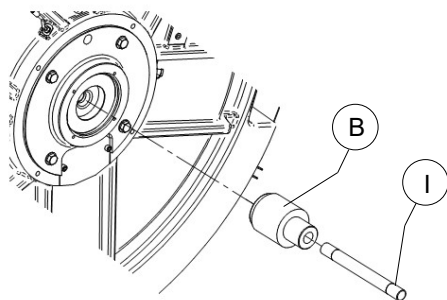
- Fijar la tapa [E] con los 4 tornillos M5 (par: 5 N.m).



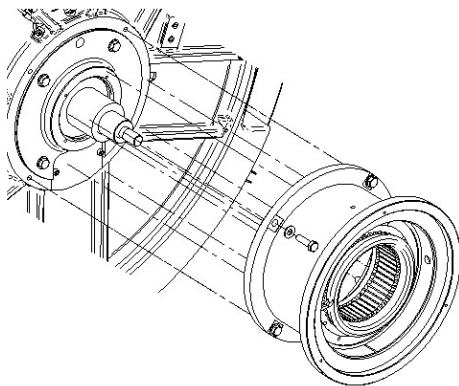
3.6 - Montaje de PMG 8 para LSA 52.3

- Desmontar la tapa de protección de la brida trasera del alternador.

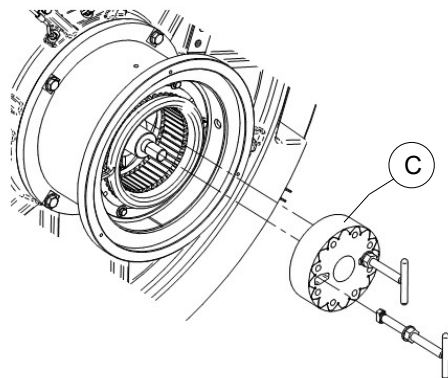
- Montar el eje de adaptación [B] en el eje del alternador con pasador M20 [I] (par: 313N.m) y freno de rosca.



- Montar el conjunto estator PMG en la brida trasera del alternador.



- Insertar las 2 herramientas en el interior del rotor PMG [C] para facilitar el montaje.



- Calentar el soporte [A] de la PMG a 120°C.

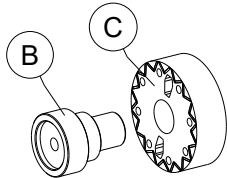
- Deslizar en el soporte el estator de la PMG [D] teniendo cuidado con los hilos de salida estator y bloquear con los 4 tornillos M10 (par: 37.7 N.m).

Gama PMG

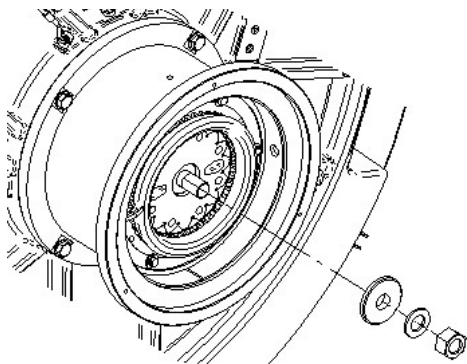
Alternador Baja Tensión - 4 polos



Atracción magnética: riesgo de pellizco.



- Insertar el rotor de PMG [C] en el eje [B] y terminar el montaje con la instalación de la arandela de centrado.

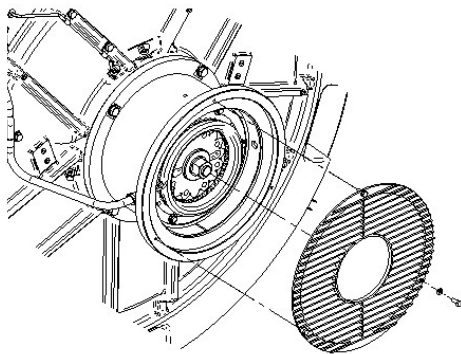


- Apretar la tuerca y la arandela en la varilla roscada para bloquear el conjunto rotor PMG en el eje del alternador.

ATENCIÓN

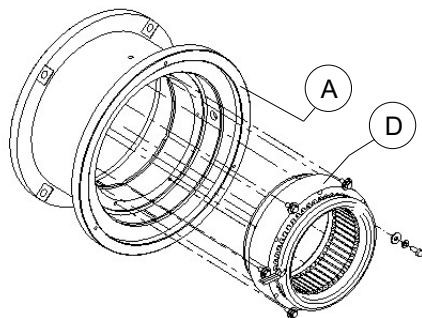
Efectuar un control visual: no debe haber contacto entre el estator y el rotor de la PMG.

- Montar los racores, la funda y la tuerca plástica, la abrazadera, la arandela y el tornillo, y el tapón plástico antes del cableado eléctrico.



3.7 - Montaje de PMG 8 para LSA 53.2 y LSA 54.2

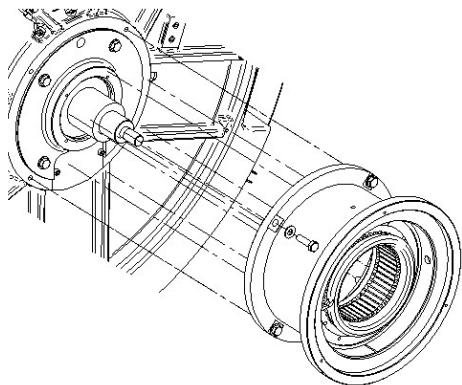
- Desmontar la tapa de protección de la fibra (tapa + rejilla) en la brida trasera. Conserve las arandelas y los tornillos.
- Desmontar el puente de diodos y luego su soporte.
- Montar el soporte del puente de diodos y el rotor del PMG. Fíjelo con 3 tornillos CHC M10x30 (par: 37.7 N.m).
- Montar el puente de diodos con 6 tornillos CHC M6x20 (par: 7.9 N.m) y cablearlo.
- Calentar el soporte [A] de la PMG a 120°C.
- Deslizar en el soporte el estator de la PMG [D] teniendo cuidado con los hilos de salida estator y bloquear con los 6 tornillos H M6x16 y arandelas (par: 7.9 N.m) y los 4 tornillos H M12 y arandelas (par: 64.9 N.m) para el cárter.



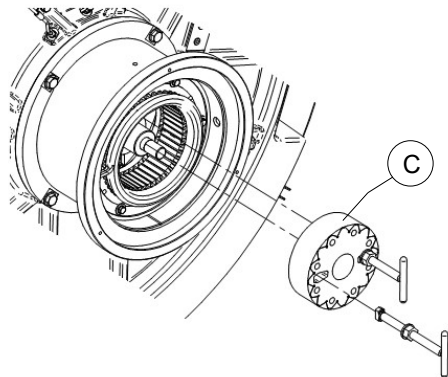
Gama PMG

Alternador Baja Tensión - 4 polos

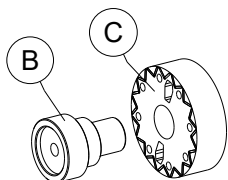
- Montar el conjunto estator PMG en la brida trasera del alternador con 4 tornillos H M12x40 y arandelas (par: 64.9 N.m).



- Insertar las 2 herramientas en el interior del rotor PMG [C] para facilitar el montaje.



Atracción magnética: riesgo de pellizco.



- Insertar el rotor PMG [C] en el soporte del puente de diodos, y el rotor PMG y completar el montaje colocando la arandela de centrado y fijándola con el tornillo H M20x50 y la arandela (par: 313 N.m).

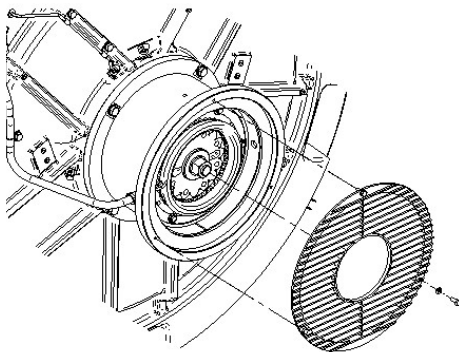
ATENCIÓN

Efectuar un control visual: no debe haber contacto entre el estator y el rotor de la PMG.

- Montar la tapa distanciadora en la brida trasera con 10 tornillos H M16x40 y arandelas (par: 160 N.m).

- Montar la protección de esquina con 2 pernos H M6x20 (par: 7.9 N.m) en la parte inferior.

- Conectar los cables eléctricos del estator a los conectores y monte la carcasa de protección de la fibra.



3.8 - Montaje de PMG 8 para LSA 55.3

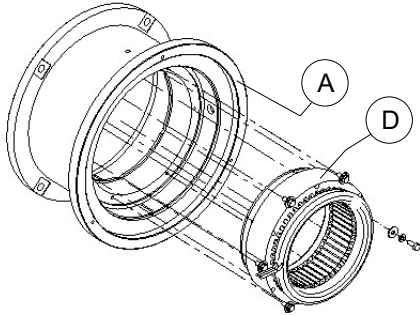
- Desmontar la tapa de protección de la fibra en la brida trasera. Conserve las arandelas y los tornillos.

- Montar el adaptador del eje en el soporte del puente de diodos con 4 tornillos CHC M10x30 y arandelas (par: 37.7 N.m).

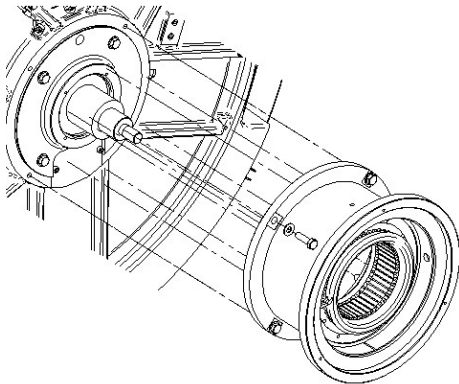
Gama PMG

Alternador Baja Tensión - 4 polos

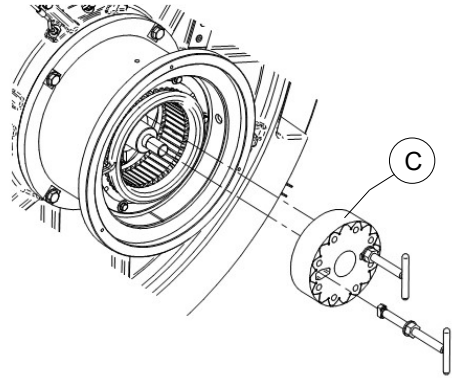
- Calentar el soporte [A] de la PMG a 120°C.
- Deslizar el estator PMG [D] dentro del cárter, protegiendo los cables de salida del estator, y fijelo utilizando los 6 tornillos H M6x16 y arandelas (par: 7.9 N.m) y los 4 tornillos H M12 y arandelas (par: 64.9 N.m) para el cárter.



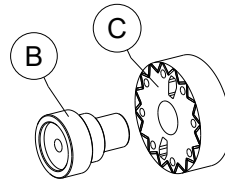
- Montar el conjunto estator PMG en la brida trasera del alternador con 8 tornillos H M12x30 y arandelas (par: 64.9 N.m) recuperados al retirar la tapa de protección de la fibra.



- Insertar las 2 herramientas en el interior del rotor PMG [C] para facilitar el montaje.



Atracción magnética: riesgo de pellizco.



- Insertar el rotor PMG [C] en el adaptador del eje [B] y completar el montaje colocando la arandela de centrado y bloqueándola con 4 tornillos CHC M6x25 y arandelas (par: 7.9N.m).

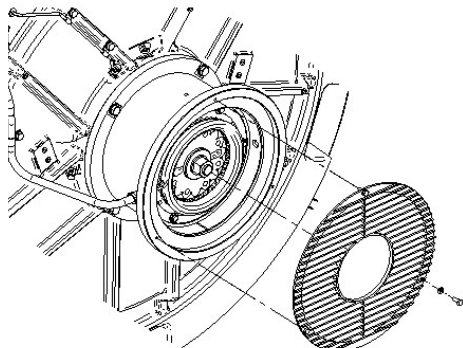
ATENCIÓN

Efectuar un control visual: no debe haber contacto entre el estator y el rotor de la PMG.

Gama PMG

Alternador Baja Tensión - 4 polos

- Montar los racores, la funda y la tuerca plástica, la abrazadera, la arandela y el tornillo, y el tapón plástico antes del cableado eléctrico.



3.9 - Conexión eléctrica de una PMG en una máquina AREP o AREP+

- En la caja de bornes, pegar las bases adhesivas en el escudo trasero y la placa de bornes para llevar los hilos de PMG hasta el regulador.
- Seguidamente, fijar la funda con los hilos de PMG a las bases adhesivas utilizando los collarines de plástico.
- Hacer un puente a la altura de la unión del escudo para evitar que la funda se degrade rápidamente, así como el riesgo de corto circuito.
- Conectar los 3 hilos de la PMG (14/15/16) a los bornes X1, X2 y Z2 del regulador. Los 4 hilos del bobinado auxiliar X1, X2, Z1 y Z2 deben aislarse con el dominó suministrado con el kit. Los 2 hilos del inductor (5/6) y los 2 hilos de detección de tensión (2/3) no deben modificarse.



En caso de utilización de una PMG en un alternador AREP o AREP+, puede ser necesario una modificación del ajuste de la inestabilidad (potenciómetro estable del regulador). Verifique que el strap ST9 del regulador esté abierto.



Después de los ajustes y verificaciones, montar los paneles de acceso y las cubiertas.

3.10 - Conexión eléctrica de una PMG en una máquina SHUNT

ATENCIÓN

Si se instala una PMG, reemplace los siguientes reguladores.

3.10.1 - Para la gama LSA

PMG 0: reemplazar R220 por D350

PMG 7: reemplazar R220 por D350

PMG 2: reemplazar R250 por D350

- Desconectar los hilos de conexión al regulador R220 o R250 y retirar el regulador.
- Retirar los dos cables de referencia de tensión, marcados 2 y 3, sacándolos de los terminales (T8 y T11) en los que están insertados.
- Utilizar estos mismos cables para medir el voltaje en el D350 insertándolos en los terminales T2 (cable 2) y T3 (cable 3).
- Montar la placa soporte del regulador equipada con el D350 (2 tornillos HM6 apretados a 10 Nm / PMG 0, 4 tornillos autorroscantes M5 apretados a 6 Nm).
- En la caja de bornes, pegar las bases adhesivas en el escudo trasero y la placa de bornes para llevar los hilos de la PMG hasta el regulador.
- Seguidamente, fijar la funda con los hilos de PMG a las bases adhesivas utilizando los collarines de plástico.
- Hacer un puente a la altura de la unión del escudo para evitar que la funda se degrade rápidamente, así como el riesgo de corto circuito.
- Conectar los 3 hilos de la PMG (14/15/16), los 2 hilos del inductor (5/6) y los 2 hilos de detección de tensión mencionados (2/3) según el esquema de conexiones internas del manual de mantenimiento del alternador.

Gama PMG

Alternador Baja Tensión - 4 polos

3.10.2 - Para la gama TAL0

Reemplace R120/R150 por R180

- Desconectar los hilos de conexión al regulador R120 o R150 y retirar el regulador.
- Suprimir los 3 hilos de referencia de tensión y de alimentación (amarillo / verde / azul), retirándolos de los bornes en los que están instalados (T1, T2 y T5).
- Instalar la platina de soporte del regulador equipada con el R180 (4M5 tornillos apretados en 6 Nm).
- Vuelva a conectar los 2 hilos rojos en T2 y T3 para la detección de voltaje y luego vuelva a conectar los hilos de excitación y alimentación del PMG, de acuerdo con el diagrama del manual de mantenimiento del alternador.
- En la caja de bornes, pegar las bases adhesivas en el escudo trasero y la placa de bornes para llevar los hilos de la PMG hasta el regulador.
- Seguidamente, fijar la funda con los hilos de PMG a las bases adhesivas utilizando los collarines de plástico.
- Hacer un puente a la altura de la unión del escudo para evitar que la funda se degrade rápidamente, así como el riesgo de corto circuito.
- Conectar los 3 hilos de la PMG (14/15/16), los 2 hilos del inductor (5/6) y los 2 hilos de detección de tensión mencionados (2/3) según el esquema de conexiones internas del manual de mantenimiento del alternador.

ATENCIÓN

En excitación PMG, verificar que el puente ST9 del regulador esté abierto. Después de los ajustes y verificaciones, montar los paneles de acceso y las cubiertas.

Gama PMG

Alternador Baja Tensión - 4 polos

4 - COMPONENTES

4.1 - Denominación

Descripción	Código
PMG 0	4813890
PMG 0 + D350	5297839
PMG 2	4084008
PMG 2 + D350	5263102
PMG 2 + R180	5137697
PMG 3	4083924
PMG 4	Contáctenos
PMG 5	4533619
PMG 5 + D350	Contáctenos
PMG 7	4891861
PMG 7 + D350	5297847
PMG 8 (LSA 49.3)	5026424
PMG 8 (LSA 52.3)	4978551
PMG 8 (LSA 53.2)	Contáctenos
PMG 8 (LSA 54.2)	Contáctenos
PMG 8 (LSA 55.3)	Contáctenos
PMG G3	5203402
PMG G3 + R180	5203406
PMG H3	5203407
PMG H3 + R180	5203408
PMG J3	5203409
PMG J3 + R180	5203410
PMG K3	5203412
PMG K3 + R180	5203415
PMG L3	5203426
PMG L3 + R180	5203431
Herramientas PMG	5396723

4.2 - Servicio asistencia técnica

Nuestro servicio de asistencia técnica está a su disposición para ofrecerle toda la información que necesite.

Para pedir piezas de recambio o solicitar soporte técnico envíe un mensaje a service.epg@leroy-somer.com o a su contacto más cercano, que podrá encontrar en www.lrsom.co/support, indicando el tipo y el código del PMG.

ATENCIÓN

Para asegurar el buen funcionamiento y la seguridad de nuestras máquinas, recomendamos utilizar piezas de repuesto originales del fabricante. En caso contrario el fabricante no será responsable si hubiera daños.

Gama PMG

Alternador Baja Tensión - 4 polos

Instrucciones de desecho y reciclaje

Estamos comprometidos a limitar el impacto medioambiental de nuestra actividad. Continuamente analizamos nuestros procesos de producción, abastecimiento de materiales y el diseño de productos para mejorar el reciclado y reducir nuestra huella de carbono.

Estas instrucciones tienen carácter meramente informativo. Es la responsabilidad del usuario cumplir con la legislación local con respecto al desecho y reciclaje de productos.

Materiales reciclables

Nuestros alternadores están contruidos principalmente de hierro fundido, acero y cobre, que se pueden recuperar para el reciclaje.

Estos materiales se pueden recuperar a través de una combinación de desmontaje manual, separación mecánica y procesos de fusión. Nuestro departamento de soporte técnico puede proporcionar, a solicitud, instrucciones detalladas sobre el desmontaje de los productos.

Desechos y materiales peligrosos

Los siguientes componentes y materiales necesitan un tratamiento especial y tienen que ser retirados del alternador antes del proceso de reciclaje:

- los materiales electrónicos que se encuentran en la caja de conexiones, incluyendo el regulador automático de voltaje (198), los transformadores de corriente (176), el módulo de supresión de interferencia y otros semiconductores.
- el puente de diodos (343) y el supresor de sobretensiones (347) que se encuentran en el rotor del alternador.
- los componentes importantes de plástico, tales como la estructura de la caja de conexiones en algunos productos. Estos componentes están normalmente marcados con información del tipo de plástico.

Todos los materiales enumerados anteriormente necesitan tratamiento especial para separar el desecho del material recuperable y deben ser manipulados por empresas especializadas en eliminación.

El aceite y grasa del sistema de lubricación deben considerarse como desechos peligrosos y se tienen que manipular de conformidad con la legislación local.

Nuestros alternadores tienen una vida útil específica de 20 años. Después de este período la operación del producto debe detenerse, independientemente de su condición. Cualquier otra operación posterior a este período estará bajo la exclusiva responsabilidad del usuario.

Servicio y asistencia

Nuestra red mundial de servicio de más de 80 instalaciones está a su servicio. Nuestra presencia local es su garantía de unos servicios rápidos y eficientes de reparación, asistencia y mantenimiento.

Confíe el mantenimiento y la asistencia de su alternador a los expertos en generación de energía eléctrica. Nuestro personal de campo está 100% cualificado y completamente capacitado para operar en todos los entornos y en todos los tipos de máquinas.

Como fabricantes de alternadores proporcionamos el mejor servicio, optimizando su coste.

Dónde podemos ayudar:



Contáctenos:

Américas: +1 (507) 625 4011

EMEA: +33 238 609 908

Asia Pacífico: +65 6250 8488

China: +86 591 8837 3010

India: +91 806 726 4867

✉ service.epg@leroy-somer.com



Escanee el código o visite:
www.lrsn.co/support



www.nidecpower.com

Connect with us at:

