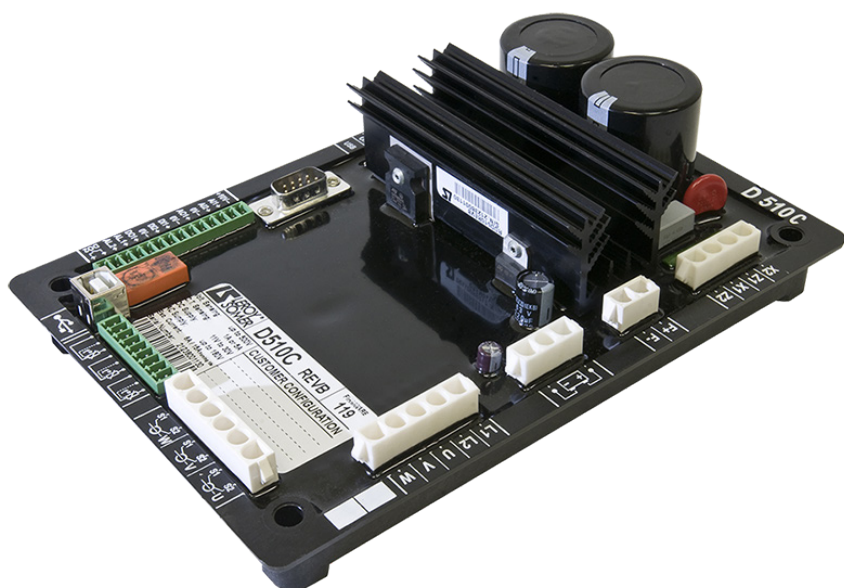


D510C RÉGULATEUR DE TENSION NUMÉRIQUE POUR ALTERNATEURS À EXCITATION SHUNT, AREP ou PMG



Le D510C est un régulateur de tension numérique, il contrôle et régule la tension de sortie de l'alternateur. Il est destiné aux alternateurs à excitation SHUNT, AREP ou PMG.

Le D510C est un régulateur paramétrable à l'aide du logiciel Easyreg®.

- 4 modes de régulation sont possibles : tension, Cos ϕ , kVA, manuel
- Les entrées/sorties sont paramétrables :
 - 2 x E : analogiques
 - 1 x S : analogiques
 - 2 x E : digitales
 - 3 x S : digitales
- 1 contact sec
- 1 port USB
- Prise DB9 pour le CAN

Il est en conformité avec les normes CEI 60034-1 et certifications UL 708 et CSA.

FICHE TECHNIQUE

CARACTÉRISTIQUES

- Régulation de tension : $\pm 0.25\%$
- Fonction : régulation de tension, de Cos ϕ , de kVAR et régulation manuelle
- Temps de réponse selon réglage PID
- Courant d'excitation nominal : 6A
- Courant d'excitation maximum : 15 A / 10s
- Plage de détection de tension : jusqu'à 530 V
- Protection :
 - Court-circuit / Perte de référence tension / Surtension / Sur-excitation / Temperature Haute
 - Chute de vitesse / Défaut de diodes / Déséquilibre de courant stator / Limitation de courant
- Aide au moteur thermique :
 - Soft start : 0 - 100 s
 - U/F réglable de 0.5 à 3 par pas de 0.1
 - LAM : 0 à 30%
 - Remontée progressive : 0.1 à 30 s/Hz
- Fonction Grid code

CONNEXIONS ET RÉGLAGES

Le réglage du régulateur se fait à l'aide du logiciel Easyreg®.

- Celui-ci permet de :
 - Paramétrer le régulateur
 - Configurer les entrées et sorties
 - Afficher les défauts et les paramètres mesurés

CONDITIONS D'UTILISATION

- Température de fonctionnement :
 - 40° C à + 65° C
- Température de stockage :
 - 55° C à + 85° C
- Chocs sur le support : 9 g suivant les 3 axes
- Vibrations :
 - Moins de 10 Hz : 2 mm d'amplitude demi-crête
 - De 10 Hz à 100 Hz : 100 mm/s
 - Au dessus de 100 Hz : 8 g

DOMAINES D'UTILISATION

LSA	40	42.3	44.3	46.3	47.2	49.3	50.2	52.3	53.2	54.2
SHUNT AREP ou PMG	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

