



Logistique portuaire

Des solutions d'automatisation fiables, sûres et respectueuses de l'environnement, qui facilitent la circulation des conteneurs et des marchandises tout en optimisant les économies d'énergie et de carburant

LEROY-SOMER™

Nidec
All for dreams

Les solutions d'automatisation innovantes de Nidec sont conçues pour répondre aux exigences des opérateurs portuaires

Reliant le transport maritime, ferroviaire et routier des marchandises de leur point d'origine à leur destination, les ports sont le maillon central de la chaîne d'approvisionnement internationale. Les logisticiens sollicités par les opérateurs portuaires doivent concilier l'inconciliable : accroître le rendement, tout en minimisant l'impact environnemental et la hausse des coûts énergétiques.

La technologie et l'automatisation dominent aujourd'hui dans ce secteur et l'efficacité d'un port se mesure désormais en grande partie à la rapidité du transit. C'est pourquoi Nidec a développé des solutions intégrées novatrices, hautement performantes, personnalisées et fiables, qui augmentent encore l'efficacité, la sécurité et la rentabilité des nombreux processus métiers de la communauté portuaire.

Des systèmes de manutention de marchandises conteneurisées durables et personnalisés

Nidec est présent dans le monde entier dans la logistique portuaire afin d'accompagner la croissance et le développement durable de l'industrie.

La prochaine décennie verra le nombre et la taille des porte-conteneurs augmenter à l'échelle mondiale ce qui pose de nouveaux défis aux opérateurs de terminaux. Les produits hautement fiables, efficaces et performants de Nidec offrent des temps de traitement et de chargement des marchandises plus rapides, tout en augmentant la productivité et les économies d'énergie.

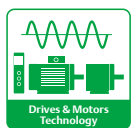
Nos systèmes d'automatisation sont développés pour répondre aux besoins spécifiques de l'industrie portuaire, que ce soit pour la construction de nouveaux terminaux performants ou pour la modernisation et l'agrandissement d'infrastructures existantes répondant aux plus hauts standards de sécurité. Pour Nidec, la clé du succès et du progrès réside dans l'automatisation, et plus particulièrement, dans les technologies éprouvées de contrôle de nos moteurs et variateurs qui apportent des avancées décisives pour la logistique portuaire.



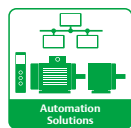
Solutions et services Nidec dans le monde

Les variateurs de vitesse modulaires, les moteurs à haut rendement et les systèmes dédiés de gestion de grues (CMS) d' constituent la base de nos solutions d'automatisation d'infrastructures portuaires. Conçus pour opérer avec une grande tolérance aux pannes, ils optimisent les économies d'énergie et de carburant. Installés dans de nombreux ports du monde entier, nos systèmes d'automatisation sont des solutions compactes et flexibles qui délivrent la puissance et le contrôle requis pour transporter les marchandises efficacement et en toute sécurité.

Forts de nombreuses années d'expérience, nous disposons d'un savoir-faire qui nous permet d'optimiser l'automatisation, la vitesse et la fiabilité de vos grues et de vos équipements de manutention. Grâce à nos services dédiés, nous fournissons :



Des variateurs et des moteurs conçus selon des technologies de pointe qui offrent des solutions à haute efficacité énergétique, fiables et performantes, pour les opérations logistiques portuaires.



Des solutions d'automatisation évolutives : du contrôle simple de la motorisation et de l'entraînement d'un convoyeur ou d'une trémie jusqu'aux solutions complètes d'automatisation de grues ou d'équipements de manutention portuaire, qui s'appuient sur notre savoir-faire et une assistance clientèle globale à l'échelle locale.



Des services techniques locaux spécialisés et personnalisés, qui assurent la prise en charge de tous les besoins de votre système, du conseil à l'installation, la mise en service, l'optimisation, la maintenance et la formation pour des performances maximales pendant toute la durée d'exploitation de vos équipements portuaires.

Des variateurs et des moteurs adaptés à la logistique portuaire, qui améliorent la fiabilité, la performance et l'efficacité énergétique

Système de gestion des grues (CMS)

Piloté par des ordinateurs industriels, le CMS surveille l'état physique et fonctionnel de l'équipement du port en temps réel. Il permet de contrôler une grue, de programmer des opérations d'entretien, d'analyser les dysfonctionnements et d'obtenir des données sur la production de la grue.

Variateurs AC modulaires tolérants aux pannes

Systèmes de variateurs compacts, fiables et puissants, pour le contrôle des mouvements des grues et des équipements de manutention, avec redondance pour un fonctionnement en continu.



Système de contrôle par GPS différentiel (DGPS)

Pilotage automatique de haute précision et en toute sécurité des grues RTG et des systèmes de suivi du parc reliés au système d'exploitation du terminal.



Des solutions d'automatisation intégrées et personnalisées

Nidec a développé plusieurs solutions spécifiquement dédiées au système de contrôle de la logistique portuaire, avec un logiciel basé sur une technologie utilisant des API de sécurité, des systèmes de communication rapide via Ethernet ou autres bus de terrain courants, permettant une « intelligence distribuée ». Les composants d'équipement peuvent être configurés, programmés et mis en service plus rapidement et plus facilement, de manière plus rentable.

Variateurs DC minimisant les coûts de modernisation des équipements

Généralement utilisés pour la réhabilitation d'équipements lorsque les moteurs DC existants sont conservés, ils réduisent les coûts de modernisation, tout en offrant des performances et des capacités de communication et de programmation de pointe.



Système de gestion à distance des grues (RCMS)

Un ou plusieurs systèmes de contrôle de grues communiquent avec un RCMS par l'intermédiaire d'un câble à fibre optique ou d'un système de communication sans fil, afin de réduire l'entretien et les temps d'arrêt du matériel. Le RCMS peut être utilisé au niveau Maintenance pour surveiller un service, au niveau Opérations pour vérifier la disponibilité d'un équipement et au niveau Gestion des données pour assurer la performance d'un système.

Une gamme complète de moteurs asynchrones

La technologie standard éprouvée de Nidec met à votre disposition une gamme complète de moteurs de levage :

- Grande plage de vitesses pour améliorer la productivité
- Rotor à faible inertie qui permet de faire des démarrages / ralentissements en souplesse et d'augmenter la durée de vie de la grue
- Une solution qui réduit les opérations d'entretien au minimum



Système régénératif

Les systèmes bâtis autour des variateurs AC et DC sont dotés de la technologie de freinage régénératif, ce qui garantit des économies d'énergie maximales grâce à la récupération de l'énergie qui est réinjectée dans le réseau du port.

Freins intégrés pour la sécurité

- Freins assurant le couple statique et l'arrêt de la charge en dynamique
- Sécurité assurée grâce à la gamme de freins FCPL intégrée au moteur

Système d'économie d'énergie et de carburant (RISGA)

Système électronique et peu onéreux pour grues électriques diesel MHC et RTG, qui réduit les coûts d'exploitation et les émissions polluantes.

Entretien et maintenance

Services disponibles localement, pour garantir des performances maximales tout au long du cycle de vie de vos équipements.

Solutions Dyneo® à aimants permanents

- Solutions compactes à haute efficacité énergétique sur une très grande plage de puissances
- Solution moteur roue intégrée pour application traction

Gamme complète de motoréducteurs pour les applications de chariots et portiques

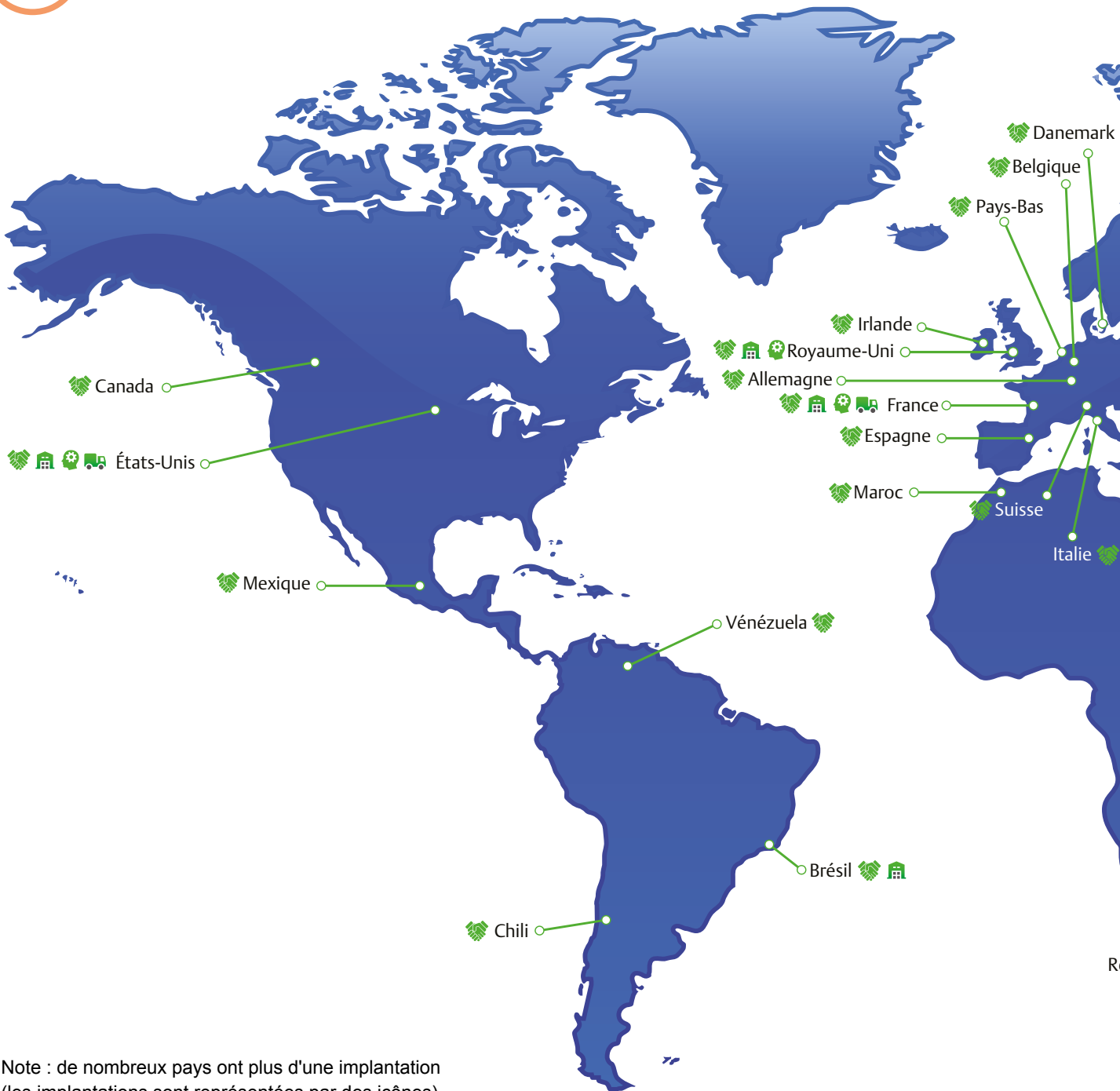
Entièrement compatible avec toutes les technologies de moteurs.



Implantations, ressources au niveau mondial et parc installé de logistique portuaire



Ports où sont installés des produits et solutions Nidec



Note : de nombreux pays ont plus d'une implantation (les implantations sont représentées par des icônes).

Une large présence mondiale, qui profite à tous nos clients

Grâce à notre organisation intégrée, nous bénéficions d'une forte présence mondiale qui fournit une assistance clientèle et des services locaux complets, avec notamment :

 5 500 employés



Plus de 40 Automation Centers

Offrent un excellent service d'assistance à la clientèle pour tout produit, toute solution d'automatisation ou demande de service.



23 sites de fabrication

Produisent des gammes complètes de produits de haute qualité, optimisés pour les exigences des industries spécifiques.



8 plateformes d'ingénierie et de conception

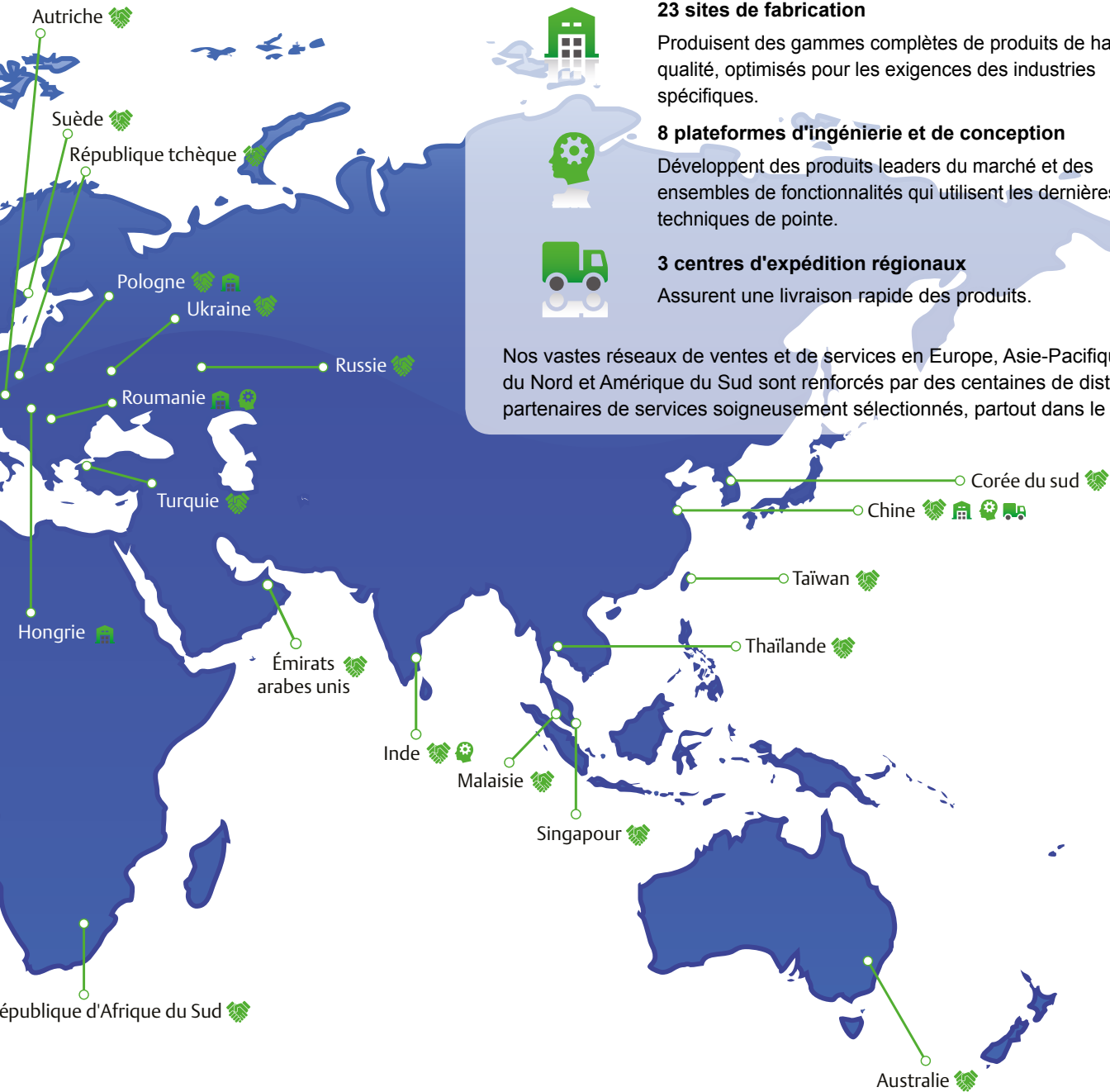
Développent des produits leaders du marché et des ensembles de fonctionnalités qui utilisent les dernières techniques de pointe.



3 centres d'expédition régionaux

Assurent une livraison rapide des produits.

Nos vastes réseaux de ventes et de services en Europe, Asie-Pacifique, Amérique du Nord et Amérique du Sud sont renforcés par des centaines de distributeurs et partenaires de services soigneusement sélectionnés, partout dans le monde.



Nidec

Leader en solutions d'automatisation de la logistique portuaire

En tant que leader en solutions d'automatisation et de services d'ingénierie pour la logistique portuaire, nous agissons toujours main dans la main avec nos partenaires stratégiques et nos clients pour fournir les solutions dont ils ont besoin. Grâce à notre expertise technique et notre connaissance du secteur, nous sommes en mesure d'améliorer la performance de votre entreprise tout en minimisant les risques, afin d'assurer un résultat conforme à vos attentes. L'envergure des projets peut varier de la simple automatisation d'équipements logistiques jusqu'aux solutions complètes d'automatisation portuaire, clés en main. Nous sommes à votre disposition aussi bien pour construire de nouvelles installations d'automatisation que pour moderniser des systèmes portuaires existants, et ce, que vos équipements soient de marque Nidec ou non. Dans tous les cas, les solutions de logistique portuaire de Nidec offrent les avantages suivants :

- Délai de traitement rapide des conteneurs, des marchandises en vrac ou du fret, avec une optimisation des cycles de chargement, déchargement et de stockage.
- Garantie des performances et de la disponibilité des équipements du port, grâce à l'utilisation de données fiables, de systèmes de variateurs modulaires et de solutions d'automatisation.
- Assistance aux conducteurs de grues, avec des solutions d'automatisation intelligentes et sécuritaires.
- Assistance aux techniciens et au personnel de maintenance pour analyser et résoudre les défaillances, avec une mise en œuvre personnalisée des systèmes de gestion CMS ou RCMS.

Les applications d'équipements de chargement de quai et parc typiques incluent :

- Les portiques à conteneur pour quais et parcs, telles que les grues de quai (STS), les grues mobiles (MHC), les portiques sur rails (RMG), les chariots cavaliers (SC), les véhicules autoguidés (HAV), les camions de remorquage et portiques sur pneus (RTG).
- Les équipements de manutention de matériaux en vrac, tels que les déchargeurs de navires à benne (GSU), les déchargeurs de navires automatiques (ASU), les déchargeurs de navires en continu (CSU), les grues à flèche, les grues flottantes, les convoyeurs, les distributeurs, les trémies et les empileurs.



Nidec : un partenaire de choix pour une modernisation efficace des installations portuaires

Nidec met son expertise au service des acteurs portuaires afin de les aider à prendre les bonnes décisions au moment de moderniser les équipements portuaires existants. Ses conseils permettent non seulement de prolonger la durée de vie des matériels et de maximiser les retours sur l'investissement initial mais aussi d'augmenter la sécurité et de réduire les coûts de fonctionnement. En outre, ses solutions d'économies de carburant respectueuses de l'environnement minimisent l'impact environnemental en réduisant les émissions de CO² et les niveaux de bruit des équipements.

Les ingénieurs de Nidec ont une parfaite connaissance de toutes les marques d'équipements existants, ce qui leur permet d'aider les acteurs portuaires.

Optimiser les économies d'énergie, de carburant et le retour sur investissement

Une fois les économies d'énergie ou de carburant potentielles identifiées, nous nous engageons à calculer la période de récupération de l'investissement ou de l'investissement supplémentaire nécessaire à la mise en œuvre de technologies vertes, telles que les systèmes de puissance « sur demande ». Nous fournissons également un calendrier d'installation et d'entretien optimisé pour assurer le maintien de performances optimales pendant toute la durée de vie de votre équipement.



Gestion du projet, conception et mise en service du système

Accompagnement de votre projet

Nos chefs de projet seront vos meilleurs alliés. Ils vous soutiendront tout au long du processus décisionnel, en formulant des recommandations éclairées au regard de vos activités. Répartis à l'échelle régionale, ils ont une connaissance des pratiques locales et fournissent le savoir-faire dont vous avez besoin. Lorsque vous faites appel à Nidec, une équipe de gestion de projet dédiée élabore un plan spécifique. Elle s'engage de manière responsable à travailler avec vous et avec les divers équipes et fournisseurs pour faire avancer le projet, le terminer en respectant les délais et le cahier des charges, au moindre coût.

Ingénierie et assurance qualité

Notre équipe d'ingénierie couvre tous les aspects inhérents à la conception de solutions d'automatisation d'équipements portuaires, y compris l'installation et la mise en service. Les « Automation Centers » de Nidec, qui bénéficient d'une vaste expérience internationale, peuvent concevoir et mettre en œuvre des adaptations aux conditions, réglementations et usages locaux. Nos équipes d'assurance qualité sont composées de professionnels hautement qualifiés qui possèdent une vaste expérience en solutions d'automatisation pour équipements portuaires.

Mise en service

Notre équipe de mise en service apporte « l'efficacité Nidec » dans votre port. Elle est composée d'ingénieurs expérimentés qui ont à cœur d'apporter aux acteurs portuaires les précieuses connaissances de Nidec dans le domaine des solutions d'automatisation. En plus de ses compétences en matière de techniques et de gestion de sites, l'équipe de mise en service travaille à établir un lien direct entre Nidec et le personnel du port.





Une assistance et des services de logistique portuaire spécialisés, au niveau local

Notre excellente connaissance des questions portuaires est disponible localement, à travers notre réseau mondial d'Automation Centers. Qu'il s'agisse de moderniser des équipements existants ou de concevoir un nouveau système, nous pouvons nous charger des opérations suivantes :

- La conception et la gestion internes, de la rénovation d'équipements à petite échelle aux systèmes électriques de grutage et de transport portuaires complets
- La conception technique fonctionnelle
- La conception minutieuse de hardware et de software
- Le dimensionnement des moteurs et des variateurs
- Le développement de suites logicielles et l'assistance technique
- La création et l'installation des équipements électriques et la mise en service de projets
- Des services et une assistance Premium personnalisés, afin de garantir des performances optimales pendant toute la durée de vie du système, ainsi que pour ses mises à niveau et développements ultérieurs
- Des systèmes flexibles avec des composants électroniques normalisés ou ceux choisis par le client,

pour une performance maximale et une intégration facile avec d'autres équipements portuaires ou systèmes de communication

- Des cabines entièrement équipées, pouvant être construites en usine avec des raccordements simples, ou sur site si nécessaire, qui comprennent :
 - Des armoires variateurs, un appareillage de coupure MT, un transformateur MT, des solutions RISGA, des API d'automatisation de grues et des CMS d'intégration
 - Des tableaux de commande et des sièges pour les opérateurs
- De la documentation relative à la construction et à la mise en œuvre du projet

Nous pouvons prendre l'entière responsabilité de l'ensemble du projet, et fournir un soutien technique pour tous les composants si nécessaire, même si ces derniers sont intégrés par d'autres fournisseurs suivant les spécifications du client. Vous êtes ainsi assuré que la fiabilité est notre première priorité et que l'intégration avec d'autres équipements portuaires sera réalisée facilement.

Solutions modulaires de variateurs écoénergétiques et tolérants aux pannes Unidrive M

Tous les équipements utilisés pour le déplacement ou le transport de marchandises conteneurisées ou en vrac jouent un rôle essentiel dans le bon fonctionnement des terminaux portuaires. Une panne, ou le non-respect du délai de déchargement des navires à quai, peut avoir pour conséquence des amendes considérables. Pour cette raison, la continuité des opérations portuaires est cruciale. Nos systèmes modulaires sont capables d'entraîner des charges pouvant atteindre 2,8 MW, bien que chaque module de variateur soit assez léger pour être facilement manipulé sur place, ce qui simplifie son installation et sa maintenance. Ils peuvent être configurés afin d'assurer une redondance garantissant le fonctionnement ininterrompu des grues même en cas de panne d'un module. Nos variateurs et moteurs écoénergétiques et tolérants aux pannes permettent de multiplier les opérations tout en réduisant les coûts d'exploitation du site.

Les autres caractéristiques des produits qui améliorent leur robustesse comprennent :

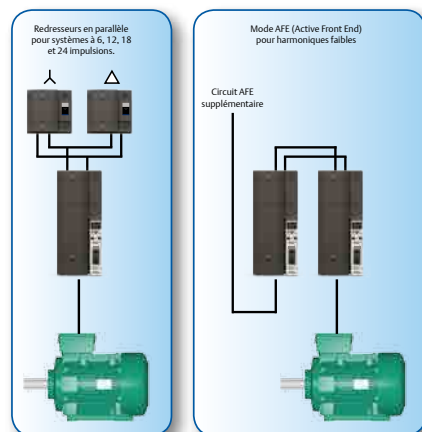
- Un revêtement spécifique sur tous les circuits intégrés pour les protéger de l'environnement marin
- Des tests produits complets dans des conditions difficiles

Des systèmes de grue régénératifs, producteurs d'énergie

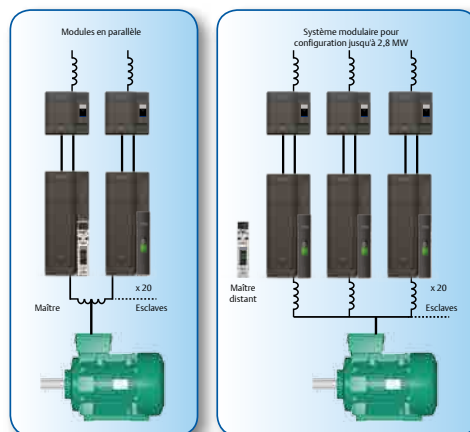
Nos systèmes pour grues équipées de variateurs AC ou DC modulaires peuvent intégrer un mode de freinage régénératif. Le contrôle des freins est alors assuré par le logiciel du variateur et la puissance de levage est constante grâce au retour des capteurs de charge qui empêchent toute surcharge/survitesses. Pendant les opérations de descente, le système est capable de passer automatiquement en mode régénératif, ce qui permet de réaliser d'importantes économies globales ou d'alimenter un équipement auxiliaire. Le cas échéant, l'excédent d'énergie peut également être réinjecté vers des systèmes de stockage d'énergie et utilisé pour réduire la consommation.

Configurations de puissance

Solutions standard pour la conformité aux normes concernant les harmoniques



Modules en parallèle de forte puissance





Conformité avec les normes d'efficacité énergétique internationales

La consommation et les coûts énergétiques peuvent représenter jusqu'à 60 % des charges d'exploitation d'un port. Nos technologies de moteurs et variateurs contribuent à maximiser les économies et les performances énergétiques tout en respectant facilement les normes mondiales en matière de rendement qui sont IE2, IE3, IE4 pour l'Europe et NEMA pour les États-Unis.

Garantir la sécurité de votre équipement

Nos technologies de moteurs et variateurs fournissent un certain nombre de fonctionnalités qui rendent votre équipement portuaire plus sûr :

- Une gamme de moteurs et de motoréducteurs frein pour le maintien statique et le freinage dynamique
- Des variateurs de vitesse intégrant des dispositifs de sécurité pour le contrôle du freinage électrique et la gestion de la survitesse
- La conformité avec les recommandations européennes de la fédération de manutention (FEM)



Systemes d'économie d'énergie et de carburant

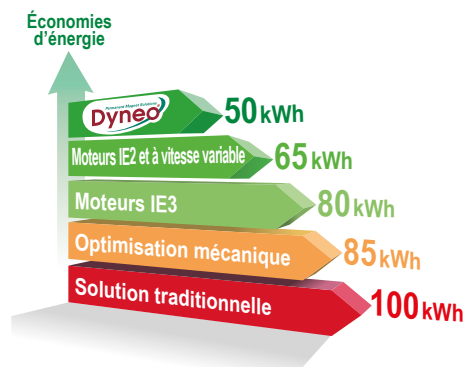
Moteurs et variateurs : des technologies fiables, qui maximisent les économies d'énergie et les performances

Les technologies de pointe de nos variateurs et moteurs, ainsi que nos solutions d'automatisation, sont conçues pour relever ces défis en mettant l'accent sur l'optimisation des économies d'énergie à travers un éventail de solutions qui améliorent les performances et la productivité.

Les moteurs électriques consomment près de 65 % de l'électricité utilisée par l'industrie de la logistique portuaire. Nos variateurs et nos moteurs sont extrêmement fiables, car ils sont développés conjointement pour maximiser les économies et les performances énergétiques :

Les solutions synchrones à aimants permanents Dyneo® et asynchrones IE2/IE3 associées aux technologies des variateurs de vitesse offrent les meilleurs niveaux d'économies d'énergie de l'industrie.

La gamme de variateurs Unidrive M dédiée à l'automatisation industrielle comprend des ensembles de fonctionnalités qui optimisent les performances et la productivité d'un grand nombre d'applications.



Les moteurs Dyneo® sont compacts et offrent puissance massique élevée par rapport aux moteurs standard



Technologie à aimants permanents pour une efficacité énergétique maximale

Les solutions Dyneo® à aimants permanents de Nidec offrent une puissance massique élevée, une grande compacité et une haute efficacité, pour un investissement minimal. En outre, la légèreté des composants exerce moins de pression sur la structure des grues, optimisant ainsi leurs performances et leur longévité.

Les générateurs à aimants permanents sont utilisés dans les systèmes de grue pour garantir que la production optimale d'électricité est en phase avec les besoins réels de la charge ou les mouvements de la grue.



RISGA - Économie de carburant et solution de production d'énergie pour les grues GTR et CMH

Les générateurs diesel à bord des grues RTG et CMH fonctionnent à une vitesse constante pour alimenter le système d'entraînement et les fonctions auxiliaires (telles que l'éclairage et le chauffage) en marche comme à l'arrêt. RISGA est une solution compacte et peu onéreuse de gestion du générateur, qui permet de réduire la vitesse au minimum, tout en continuant à alimenter les fonctions auxiliaires, et d'économiser près de 50 % de la consommation de carburant pendant les périodes d'inactivité (environ 25 % au total).

Les principaux avantages sont les suivants :

- Réduction des coûts opérationnels
- Augmentation de la productivité des grues grâce à une réduction des arrêts pour ravitaillement en carburant
- Réduction de l'usure, prolongement de la durée de vie du moteur diesel, du générateur et des dispositifs électriques auxiliaires
- Réduction des émissions polluantes et du bruit
- Retour sur investissement rapide – généralement entre 1 et 2 ans
- Installation facile dans les armoires des grues neuves ou existantes, avec un minimum de temps d'immobilisation

Contrôle performant et optimisé des équipements portuaires

Notre système de contrôle et le CMS intègrent un des meilleurs logiciels de l'industrie dans une solution variateur-moteur, pour la surveillance des conditions physiques et d'exploitation des équipements portuaires en temps réel. Ils peuvent être utilisés pour optimiser les mouvements et les trajectoires des équipements, soulageant l'opérateur de tâches délicates et répétitives, tout en améliorant le contrôle des positions.

Système de contrôle d'équipements

La conception de Nidec repose sur une vaste connaissance des solutions d'automatisation d'équipements portuaires pour la manutention de marchandises conteneurisées, les terminaux de vracs secs et le matériel portuaire.

L'architecture du système de contrôle d'équipement utilise un contrôleur maître pour coordonner les dispositifs E/S et communiquer avec les réseaux de variateurs et d'interfaces IHM. Il aide l'opérateur de l'équipement durant les opérations, ce qui se traduit par une productivité accrue. Nidec a adopté des standards industriels tels que CODESYS pour faciliter l'intégration de ces systèmes de contrôle complexes dans les applications de logistique portuaire.

Le logiciel du système de contrôle intègre un langage de programmation graphique qui rend le contrôleur maître facile à utiliser et puissant. Les options de connectivité permettent une intégration transparente avec les autres équipements de la logistique portuaire par l'intermédiaire de systèmes de communication rapides basés sur Ethernet ou de bus de terrain courants.

Les systèmes de contrôle Nidec minimisent les besoins en espace et les coûts, tout en offrant une précision de contrôle plus élevée.





Système de gestion des grues (CMS)

Monté dans la cabine de l'opérateur, dans l'armoire électrique, dans la station au sol ou bien dans le bureau de maintenance ou des opérations, le CMS offre une sélection d'écrans qui fournissent à la fois des données relatives au fonctionnement des grues et des données de diagnostic des machines en temps réel. Il permet de commander les grues, de programmer les opérations d'entretien, d'analyser les dysfonctionnements, de reconfigurer les variateurs et d'obtenir des données sur la production des grues. L'analyse des données est simplifiée grâce à un enregistreur de tendances, qui affiche l'historique en temps réel. Le RCMS diminue le temps d'arrêt des grues et les coûts de maintenance en réduisant les besoins en contrôle de l'équipement par l'équipe de maintenance ou l'équipe d'exploitation. En outre, les équipes de maintenance sur site ou nos équipes d'experts peuvent accéder à ce système à distance, via Internet.

Système de positionnement global différentiel (DGPS)

Notre DGPS est un système de commande et de gestion de parc automatique qui utilise un GPS pour applications portuaires, compatible avec les grues SC, RTG et RMG. Ce système offre un mode de positionnement différentiel relatif guidé par satellite extrêmement précis, le risque d'erreurs de positionnement étant réduit au minimum lors de la manœuvre des grues et du suivi de localisation des conteneurs. Un guidage précis permet aux opérateurs d'empiler et d'organiser les conteneurs de la manière la plus efficace afin de planifier leur transport rapidement vers leur lieu de destination.

Interface système innovante et facile à utiliser

Nos produits de dernière génération, nos interfaces homme-machine (IHM) et nos outils logiciels ont été développés d'après des recherches suite à des études d'ergonomie très poussées. L'intégration des systèmes, la mise en service, l'optimisation et la surveillance des process sont encore plus intuitives, grâce à l'utilisation des éléments suivants :

- Des protocoles de communication et des environnements de programmation au standard de l'industrie, qui permettent une intégration transparente avec les systèmes d'exploitation du terminal et les autres équipements portuaires.
- Des outils logiciels graphiques intuitifs, qui améliorent et simplifient la mise en service et la maintenance du variateur.
- Une cartographie des variateurs et des moteurs appariés, pour une optimisation automatique.
- Des utilisations de cartes SD standard dans les variateurs, pour un stockage rapide et facile des paramètres et des programmes.
- La surveillance des commandes à distance, qui réduit les temps d'arrêts et améliore les performances des grues.

Services et assistance personnalisés Nidec pour un fonctionnement optimal de vos systèmes pendant toute leur durée de vie

Une large équipe dédiée aux services présente dans le monde entier offre une assistance aux clients, partout et chaque fois que cela est nécessaire. L'équipe de service Nidec forme un grand réseau mondial qui permet aux clients de bénéficier le plus souvent d'une assistance locale. Nous utilisons également des technologies de diagnostic à distance pour surveiller les données, l'état, les défaillances et les performances des équipements, dans le but d'aider l'équipe de maintenance du port et de minimiser les temps d'arrêt des machines.

Les ingénieurs de Nidec sont hautement qualifiés dans l'entretien et la maintenance des solutions d'automatisation, et privilégient tout particulièrement la sécurité. Nous garantissons un soutien responsable et dévoué.



Nidec offre différents niveaux de service selon vos besoins

Ceux-ci comprennent :

- Un service technique à distance avec des personnes compétentes qui assurent les prestations et les formations
- Un service technique sur site, adapté aux besoins des clients
- Des inspections périodiques
- Une surveillance des tâches de maintenance
- Une maintenance programmée et préventive
- Un service de livraison express des pièces de rechange
- Des services de réparation
- Des programmes de formation standard
- Une formation sur site pour les opérateurs et une formation à la maintenance et à la sécurité, destinées à minimiser l'absence du personnel qualifié

Au plus haut niveau, nous pouvons assurer la disponibilité opérationnelle optimale de vos équipements d'automatisation grâce à une maintenance planifiée et proactive. Ces mesures sont soutenues par notre stratégie de service et les prestations de nos ingénieurs expérimentés qui les surveillent et les inspectent.



LEROY-SOMER[™]

www.nidecautomation.com

Restons connectés :

twitter.com/Leroy_Somer

facebook.com/leroy-somer.nidec

youtube.com/user/LeroySomerOfficiel

theautomationengineer.com (blog)



Nidec
All for dreams

Moteurs Leroy-Somer SAS. Headquarters: Bd Marcellin Leroy, CS 10015, 16915 Angoulême Cedex 9, France. Share Capital: 65 800 512 €, RCS Angoulême 338 567 258.