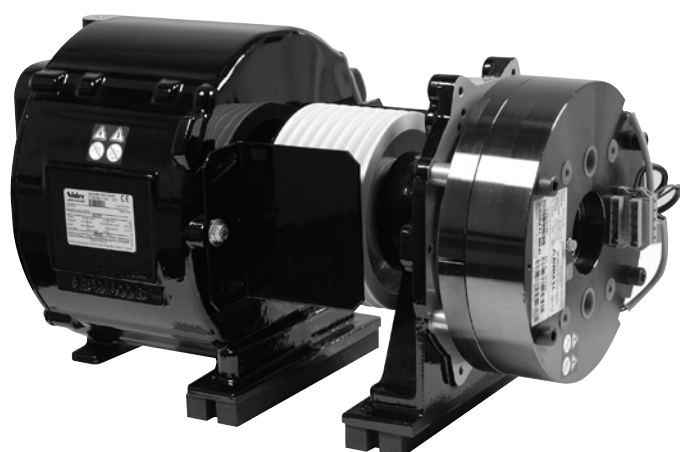


Nidec
All for dreams



*Установка и техническое
обслуживание*

E27 без редуктора

*Синхронный двигатель
с постоянным магнитом
для лифтов*

Артикул изделия: 5323 ru - 2018.04 / с

LEROY-SOMER™

Уважаемый клиент,

Вы только что приобрели двигатель без редуктора производства компании Leroy-Somer

*Данный электродвигатель был создан на основе опыта одного из крупнейших производителей в мире с использованием самых современных технологий в области автоматизации, специально подобранных материалов и строгого контроля качества. В результате регламентирующие органы власти наградили наши заводы по производству двигателей международным сертификатом **ISO 9001 серии 2008**.*

Мы благодарим Вас за этот выбор и просим Вас ознакомиться с содержанием данного руководства.

При соблюдении нескольких основных правил Вы сможете обеспечить бесперебойную работу электродвигателя в течение многих лет.

Компания "Moteurs Leroy-Somer"

ПРИМЕЧАНИЕ:

Компания Leroy-Somer оставляет за собой право изменять характеристики своих продуктов в любое время с целью включения последних технологических разработок. Поэтому, информация, содержащаяся в данном документе, может быть изменена без предварительного уведомления.

Авторское право 2018: Компания "Moteurs Leroy-Somer"

Данный документ является собственностью компании Moteurs Leroy-Somer.

Он не может быть воспроизведен в любой форме без предварительного разрешения.

Все марки и модели зарегистрированы, а заявки на патент поданы.

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ ИЗДЕЛИЙ И ИХ.....	4
ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ.....	5
1 - ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	6
1.1 - Внимание!.....	6
1.2 - Назначение.....	6
2 - ПОЛУЧЕНИЕ И ИДЕНТИФИКАЦИЯ.....	6
3 - ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА.....	6
4 - ХРАНЕНИЕ.....	6
4.1 - Условия хранения.....	6
4.2 - Длительное хранение (> 3 месяцев).....	7
5 - УСТАНОВКА.....	7
5.1 - До проведения установки.....	7
5.2 - Общие рекомендации.....	7
5.3 - Механический монтаж.....	7
5.3.1 - Подъем двигателя.....	7
5.3.2 - Установка двигателя.....	8
5.3.3 - Тяговые канаты.....	8
5.3.4 - Ограждающее приспособление для каната.....	9
5.3.5 - Дополнительная комплектация.....	9
5.4 - Электрическое подключение с помощью кабелей, поставляемых Leroy-Somer.....	9
5.4.1 - Подключение двигателя, термодатчика и кодового датчика.....	9
5.4.2 - Подключение тормоза.....	10
5.4.3 - Соединение с заземлением.....	10
5.5 - Детали провода для подключения кабелей к электрическому шкафу.....	11
5.6 - Электрическое подключение при помощи собственных кабелей.....	12
5.6.1 - Справка относительно разъемов и контактов.....	12
5.6.2 - Рекомендация.....	13
5.7 - Состояние переключения микровыключателей.....	13
6 - КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ ФАЗ.....	13
7 - ВВЕДЕНИЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.....	14
8 - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	14
8.1 - Подшипники.....	14
8.2 - После работы в течении одного месяца.....	14
8.3 - После аварийной остановки.....	14
8.4 - Каждый год.....	14
9 - ПРИЛОЖЕНИЕ 1.....	14
9.1 - Отказоустойчивые тормоза.....	14

	РОС6: ПРОИЗВОДСТВО ИЗДЕЛИЯ					Файл: C6M002-SO	
	ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ ИЗДЕЛИЙ И ИХ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ E27 - С 1^{го} сентября 2017 г. -					Редакция: В Дата: 08/01/2018	Страница: 1 / 1
КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА	Подготовил	Подпись от службы контроля качества	Утвердил	МЭ	РЭ	ИЭ	Отменяет и заменяет: С6M002-SO редакция с 16/02/2017
	S. LAMY	C. MOUNIER	L. BEGOT				

Компания «Moteurs LEROY SOMER» заявляет о том, что синхронные двигатели с постоянным магнитом: E27S, E27M, E27L

- соответствуют унифицированному стандарту **NF EN 60034-1** и, таким образом, отвечают существенным требованиям **Директивы ЕС по низковольтному электрооборудованию 2014/35/ЕС**;

- соответствуют стандартам **NF EN 81-20 & NF EN 81-50**, и, таким образом, отвечают существенным требованиям **Директивы ЕС по лифтам 2014/33/ЕС**;

- отвечают существенным требованиям **Директивы ЕС по электромагнитной совместимости 2014/30/ЕС**, если используются в определенных пределах напряжения (**NF EN 60038**).

Вследствие этого соответствия, номенклатура этих изделий может быть использована в машинах, соответствующих **Директиве ЕС по машинам, механизмам и машинному оборудованию 2006/42/ЕС**, при условии, что метод установки и / или сборки, как минимум, соответствует положениям стандарта **NF EN 60204 « Электрооборудование механизмов »** и нашему руководству по установке.

Запрещается установка вышеупомянутых изделий, до того как будет заявлено о соответствии соответствующим требованиям машины, в которую они устанавливаются.

Примечание: когда эти изделия получают питание от специально приспособленных электронных преобразователей и / или контролируются сервоприводами устройств с электронными командами управления, их установку должен осуществлять квалифицированный профессионал. Этот человек должен нести ответственность за соответствие нормативным требованиям в отношении электромагнитной совместимости в стране, где используются эти машины.




Установка этих двигателей должна соответствовать требованиям, постановлениям, законам, приказам, указаниям, циркулярам, стандартам, правилам и любым другим документам, имеющим отношение к месту установки. Компания «Moteurs LEROY SOMER» не несет никакой ответственности в случае несоблюдения этих правил и требований.

Документ составлен в Сен-Симфорьен-д'Озон (St-Symphorien d'Ozon): 10/01/2018

Руководитель службы контроля качества завода




Consulter le système de gestion documentaire afin de vérifier la dernière version de ce document.
Для получения последней версии этого документа, пожалуйста, воспользуйтесь системой управления документооборотом

Эти символы    появляются в данном документе для указания на необходимость принятия специальных мер предосторожности во время установки, эксплуатации, технического обслуживания или ремонта электродвигателей.

Крайне важно, чтобы электродвигатели были установлены опытным, квалифицированным и уполномоченным персоналом.

В соответствии с основными требованиями директив ЕЭС, при установке электродвигателей в устройствах, должна быть обеспечена безопасность людей, животных и имущества.

Особое внимание должно быть уделено эквипотенциальным заземляющим соединениям.

Перед проведением работ с любым стационарным устройством Вы должны принять следующие предварительные меры предосторожности:

- **Напряжение сети должно быть отключено, не должно быть остаточного напряжения**
- **Необходимо тщательно изучить причины остановки**
(заклинивание передачи - потеря фазы - отключение по причине тепловой защиты и т.д.)



Даже когда питание не подается, напряжение остается на клеммах вращающегося синхронного двигателя с магнитами.

Соответственно, перед проведением любых работ необходимо осторожно проверить двигатель и убедиться, что он не вращается.



Короткое замыкание фаз не допустимо во время проведения спасательной операции на подъемнике



Исключительно для демонтажа двигателя E27

Людам с кардиостимуляторами или любыми другими имплантированными медицинскими электронными устройствами нельзя осуществлять монтаж или техническое обслуживание ротора.

Ротор двигателя содержит мощное магнитное поле. Когда ротор отделен от двигателя, его поле может влиять на кардиостимуляторы или нарушить работу таких цифровых устройств, как часы, мобильные телефоны и т.д.

1 - ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 - Внимание!

Чтобы гарантировать надлежащее функционирование двигателя Gearless E27 компании Leroy-Somer, который Вы только что приобрели, необходимо придерживаться следующих инструкций.



ВНИМАНИЕ

Контакт с частями, находящимися под напряжением, или вращающимися частями может привести к травмам.



ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к корпусу двигателя во время работы, поскольку он может нагреваться до высокой температуры.

Напоминание: установка и техническое обслуживание должны выполняться только квалифицированным персоналом.

Несоблюдение пользователем инструкций, приведенных в настоящем документе, или их неправильное применение освобождают производителя от ответственности.

Продукт покрывается гарантией только в том случае, пока любой частичный или полный разбор устройства проводится при содействии компании Leroy-Somer (или после утверждения компанией Leroy-Somer).



ВНИМАНИЕ

Перед проведением любых работ на двигателе или тормозах убедитесь, что подъемник был остановлен.

1.2 - Назначение

Двигатель E27 представляет собой безредукторный привод для лифтов. Без письменного разрешения компании "Nidec / Leroy-Somer" другое применение привода не разрешается.

Двигатель E27 является синхронным двигателем с постоянным магнитом. Благодаря своей компактной конструкции, E27 идеально подходит для применения в лифтах, не имеющих машинного отделения.

2 - ПОЛУЧЕНИЕ И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Как только устройство будет доставлено, проведите его осмотр. В случае обнаружения какого-либо ущерба, который был нанесен во время транспортировки, немедленно свяжитесь с перевозчиком.

Как только Вы получите устройство, убедитесь, что паспортная табличка на нем соответствует Вашему заказу (смотрите подробности ниже).

3 - ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

Номинальные характеристики приведены для работы в стандартной среде (см. IEC 600034-5):

- высота над уровнем моря менее 1000 м;
- максимальная относительная влажность <60%;
- температура в диапазоне от 0 до 40° C.

Параметры ухудшения характеристик могут быть предоставлены, если особые условия были указаны Заказчиком во время заказа устройства.

4 - ХРАНЕНИЕ

4.1 - Условия хранения

E27 без редуктора должен храниться в горизонтальном положении.

Место хранения должно быть сухим и защищенным от суровых погодных условий, холода (температура выше -15° C), частых колебаний температуры (для предотвращения риска образования конденсата), вибрации, пыли и агрессивных газов. При наличии каких-либо вибраций в области хранения следует вращать движущий шкив, по меньшей мере, два раза в месяц (нужно обеспечить подачу питания для тормозов, чтобы можно было повернуть шкив).

Для определенных транспортных условий канавки приводного шкива защищены специальным лаком. Этот лак нельзя удалять во время хранения.

Максимальная допустимая нагрузка на шкив

Тип двигателя Gearless

Номинальное напряжение двигателя 360V

Номинальная частота вращения двигателя 239rpm

Номинальный ток двигателя 9,1A

Номинальная мощность двигателя 4,4kW

Номинальный тормозной момент 2X225Nm

Номинальное напряжение торможения 103/205V

Номинальный ток торможения 2X1,07A

Серийный номер двигателя N°402075/003/2014/11

Вес двигателя 106Kg

Заводская табличка двигателя

4.2 - Длительное хранение (> 3 месяцев)

- Поместите устройство в герметичном водонепроницаемом корпусе, внутри которого расположена упаковка для дегидратации, соответствующая объему хранимого устройства и степени влажности места хранения.
- Подшипники, которые не могут быть смазаны, должны быть заменены после хранения на протяжении более чем 3-х лет.

5 - УСТАНОВКА

5.1 - До проведения установки

Если оборудование хранилось в течение нескольких месяцев, необходимо проверить правильность замыкания между фазами и клеммой заземления на двигателе (не менее 100 МОм при 500 В постоянного тока в течение 60 секунд) после отключения всех электронных схем (при необходимости).



Не применяйте мегомметр к клеммам тепловых датчиков, поскольку это может привести к их повреждению.

Если требуемое значение не достигается, просушите двигатель при помощи внутреннего или внешнего нагрева.

Сушка с использованием внешнего нагрева

- Установите двигатель в сушильном шкафу при 70° С на срок, составляющий не менее 24 часа, до получения правильной изоляции (100 МОм).
- Постепенно повышайте температуру для очистки от конденсата.
- После высушивания при комнатной температуре во время фазы охлаждения, проверьте значение изоляции на регулярной основе, поскольку изоляция будет изначально иметь тенденцию к снижению и повышению.

Сушка с использованием внутреннего нагрева (рисунок 1)

- Подключите обмотки двигателя V1 и W1 параллельно по отношению к U1.
- Измерьте сопротивление между U и V1/W1.
- Подайте на них низкое напряжение постоянного тока (чтобы получить 10% номинального значения тока, рассчитанного с использованием сопротивления обмотки), а затем повышайте напряжение до достижения 50% номинального значения тока.
- Поддерживайте питание в течение 4 часов. Температура двигателя должна незначительно увеличиться.



При отпуске тормозов шкив будет незначительно смещаться во время включения питания (угловая установка ротора по отношению к статору).

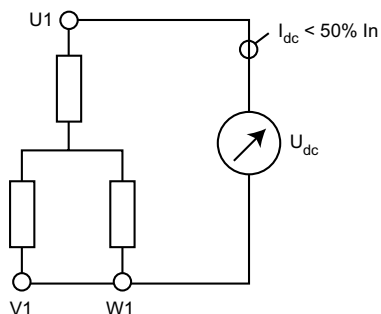


Рисунок 1

Соединение обмотки для просушки путем внутреннего нагрева

5.2 - Общие рекомендации

Установка должна соответствовать характеристикам двигателя, указанным на заводской табличке (смотрите главу 1). Она должна включать в себя электротехнические средства.

Убедитесь, что погрузочно-разгрузочное оборудование (стропы и т.д.) соответствует весу устройства.

Используйте точки крепления, предусмотренные на машине.

Убедитесь в том, что кабели правильно установлены таким образом, чтобы они не были повреждены.

Обеспечьте необходимые устройства механической защиты, чтобы защитить людей, работающих с данным устройством, от захватывания (защемления) шкивом и/или кабелями.

Мы рекомендуем обеспечить защиту тормозов и микровыключателей от пыли во время проведения строительных работ (например, оборачивая их термоусадочной пленкой). Если участок проведения работ постоянно подвержен воздействию пыли, мы рекомендуем установить крышку тормоза (по желанию).

Двигатели должны быть установлены таким образом, чтобы обеспечить свободную циркуляцию охлаждающего воздуха (не слишком влажного и не содержащего пыли, агрессивных газов и паров).

Для облегчения доступа к кодовому датчику мы рекомендуем установить двигатель с минимальным расстоянием 200 мм между чугунной крышкой, защищающей кодовый датчик, и стенкой шахты подъемника.

5.3 - Механический монтаж

5.3.1 - Подъем двигателя



Рис. 3: Подъем двигателя (исключительно в иллюстративных целях)

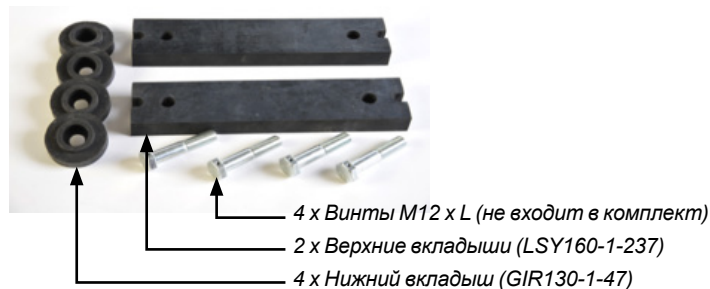
Масса двигателя (кг)		
E27S	E27M	E27L
93 кг	106 кг	167 кг

5.3.2 - Установка двигателя

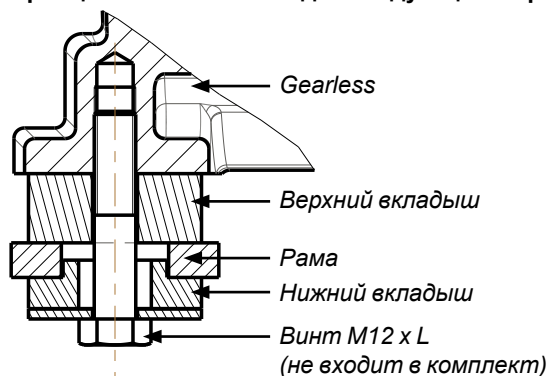
Двигатель Gearless должен быть установлен на шасси, которое не подвержено вибрации, и должен быть закреплен с помощью 4 винтов M12 класса 8.8.

Допустимая неровность шасси составляет 1 мм.

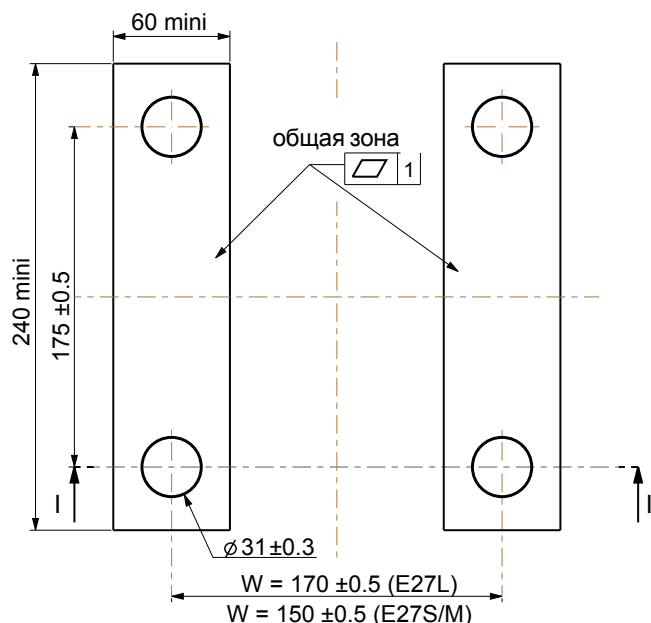
По причине механической конструкции двигателя следует использовать изолирующие прокладки, поставляемые для крепления двигателя на шасси (2 прямоугольные прокладки должны быть установлены под лапами двигателя, 4 круглые прокладки должны быть установлены под шасси).



Принцип монтажа выглядит следующим образом:



Шасси должно быть просверлено следующим образом:



Тип двигателя	Вес (мм)
E27S	150 +/- 0,5
E27M	150 +/- 0,5
E27L	170 +/- 0,5

Крепежные винты (не входят в комплект) должны быть затянуты после того, как тяговые тросы и тросоведущий шкив будут идеально выровнены, а на тросоведущий шкив будет подана полная нагрузка. После контакта головки винта с металлической шайбой затяните его на 1 оборот с допуском + ¼ 0.

Для закрепления крепежных винтов нанесите клей для резьбовых соединений (низкой или средней прочности) на 10 мм от конца винта или используйте механическое уплотнение для головок винтов (соединяющее два винта).

Ниже приведены рекомендованные длины винтов в зависимости от толщины шасси:

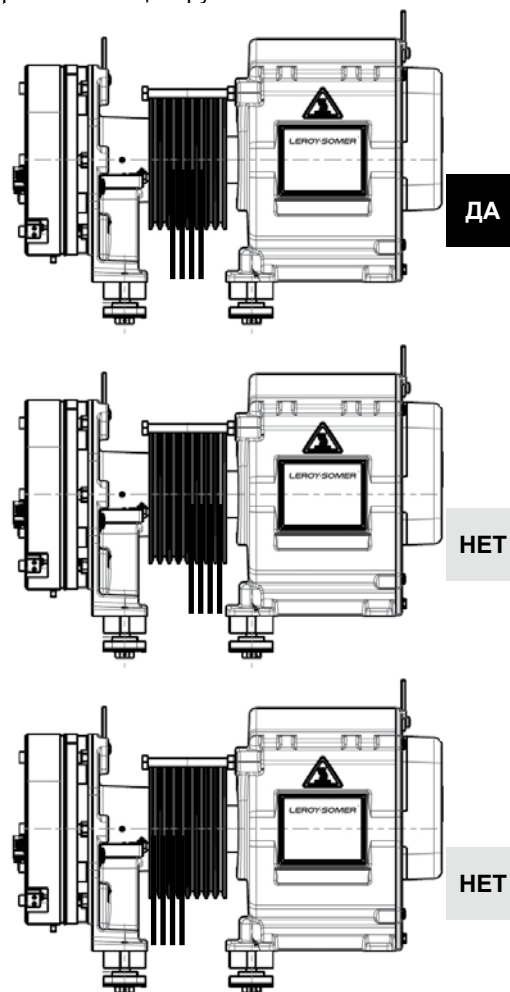
Толщина шасси	от 6 до 8 мм	от 10 до 12 мм	< или = 16
Длина винта	50 или 55 мм	55 или 60 мм	60 или 65 мм

5.3.3 - Тяговые канаты

Убедитесь, что в качестве тягового каната для шкива двигателя подобран канат правильного типа.

Натяжение каната должно быть вертикальным.

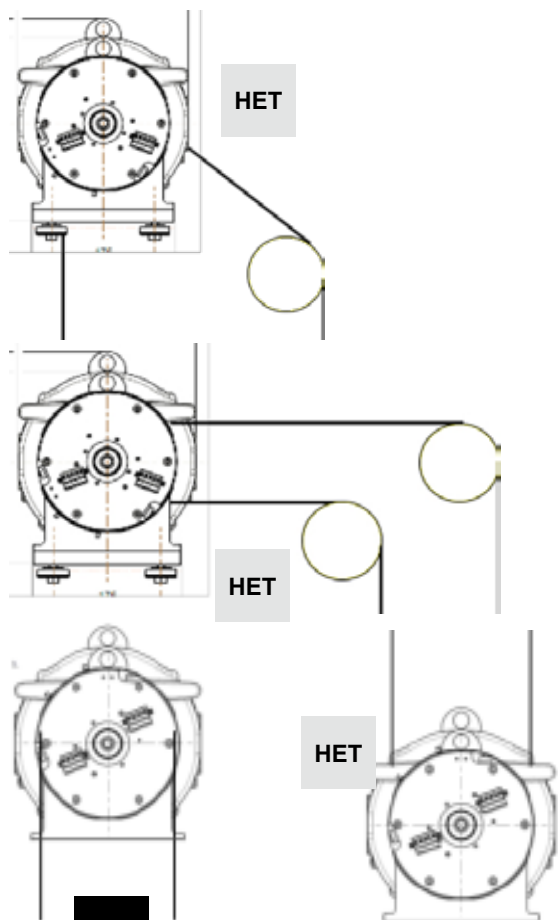
Если количество пазов канатопроводящего шкива превышает количество установленных канатов, то канаты должны быть выровнены по центру шкива.



Размещение тяговых тросов

Крепежные винты двигателя не должны быть нагружены сдвигающей силой.

Направление силы, действующей на тросоведущий шкив, должно быть вертикальным и перпендикулярным основанию двигателя. Прилагаемое усилие должно сжать виброизоляционные опоры.



ДА

5.3.4 - Ограждающее приспособление для каната



После установки каната необходимо восстановить ограждающее приспособление для него.

Система Ограждающее приспособление для каната:

- 2 лопатки
- 2 винта NM8 x 16
- 2 шайбы 8-22/2

Установка:

- Воспользуйтесь одним из 3 подходящих отверстий на лопатке. в зависимости от угла обхвата тросами шкива (в большинстве случаев, центральным).
- Привинтите лопатку с каждой стороны, используя 2 резьбовых отверстия в корпусе двигателя.
- Используйте жидкий фиксатор резьбовых соединений "Loctite 242" (или аналогичный) на выводе каждого болта.
- Отрегулируйте расстояние между лопаткой и шкивом: расстояние < 0,8 диаметра троса.
- Затяните с крутящим моментом 15 Н.м +/- 10%.

Существует высокий риск защемления пальцев между кабелями и шкивом.

5.3.5 - Дополнительная комплектация

Защитное устройство для шкива и/или тормоза.

Двигатель E27 может поставляться в двух вариантах дополнительной комплектации:

- с защитным устройством для шкива;
- с защитным устройством для тормоза.



Защита шкива



Защита тормоза

Установка:

После установки тросов, установите защитное устройство для шкива или тормоза.

Защитное устройство

для шкива или тормоза: 1 защитная лопатка
2 винта NM8 x 16
2 шайбы 8-22/2

- Привинтите защитную лопатку, используя резьбовое отверстие на тормозной подвеске.
- Используйте жидкий фиксатор резьбовых соединений "Loctite 242" (или аналогичный) на выводе каждого болта.
- Затяните с крутящим моментом 15 Н.м +/- 10%.



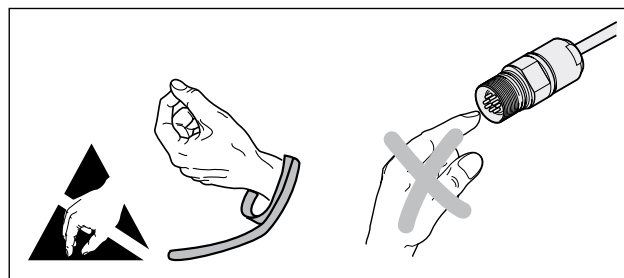
Существует высокий риск защемления пальцев между кабелями и шкивом.

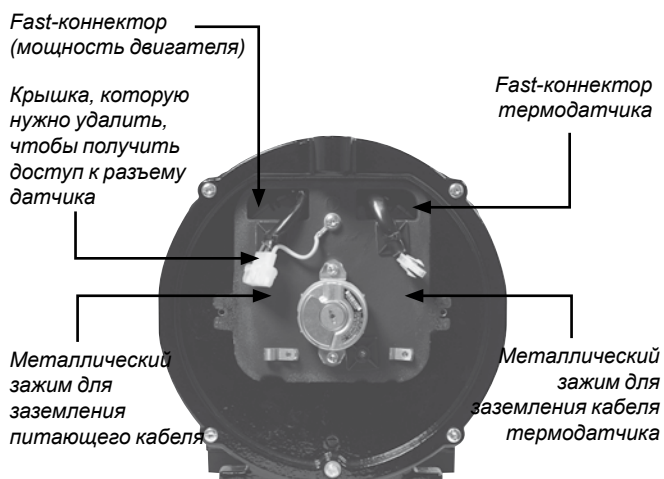
5.4 - Электрическое подключение с помощью кабелей, поставляемых Leroy-Somer

5.4.1 - Подключение двигателя, термодатчика и кодового датчика

Снимите крышку с помощью звездообразной отвертки (Torx) или ключа (образца TX 30).

При работе с кодовым датчиком следуйте приведенным ниже рекомендациям:



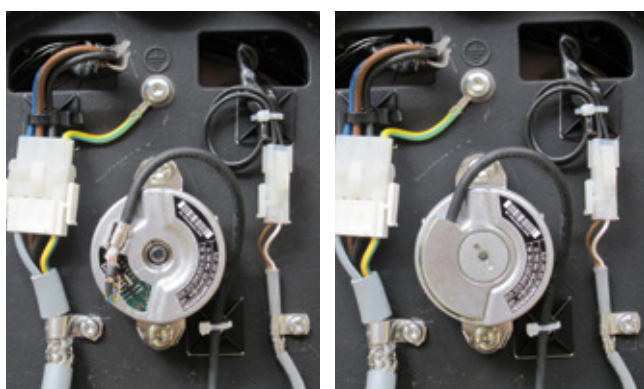
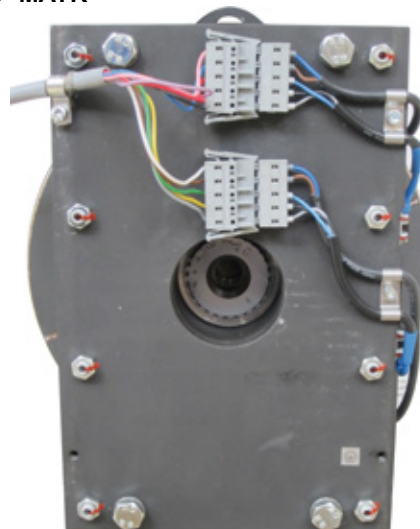


Подробная информация о соединениях

Тормоз "INTORQ"



Тормоз "MAYR"



Заземление экранирующей оплетки кабеля осуществляется с помощью металлических зажимов.

Защитный кожух датчика восстановлен

Заземление экранирующей оплетки кабеля осуществляется с помощью металлических зажимов.

После осуществления соединений восстановите:

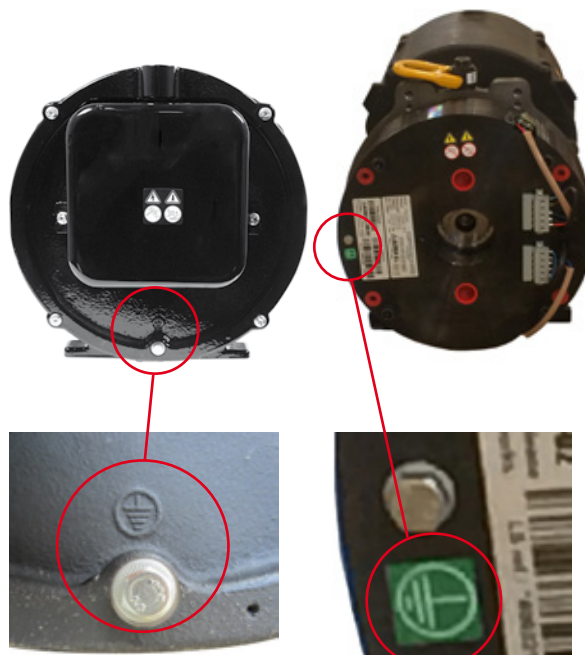
- защитный кожух датчика с помощью плоской отвертки;
 - основную крышку, убедившись, что электрические кабели правильно установлены в отверстия крышки.
- Крутящий момент затяжки: 8 Н.м

5.4.2 - Подключение тормоза

Для подключения тормоза обратитесь к заводской табличке, прикрепленной к тормозам, и приложению 1 данного руководства.

5.4.3 - Соединение с заземлением

Тормоз "ALZOLA"



Соединение с заземлением осуществляется с помощью специальных клемм на двигателе и тормозах.

5.5 - Детали провода для подключения кабелей к электрическому шкафу

ДЛЯ ВСЕХ УСТРОЙСТВ ТИПА E27					
Страна двигателя	Соединитель	Тип кабеля		Страна электрического шкафа	
Зеленый/Желтый		Силовой кабель		Зеленый/Желтый	Земля
Черный				U1	
Коричневый				V1	
Синий или серый				W1	
Черный		Кабель термодатчика		Коричневый	ПТК
Черный				Белый	
		Кабель датчика		1	Кос.
				2	Кос. Исх.
				3	Син.
				4	Син. Исх.
				5	Данные
				6	Данные\
				7	-
				8	-
				9	-
				10	-
				11	Такт. выход
				12	Такт. выход\
				13	+5V
				14	0V
				15	-

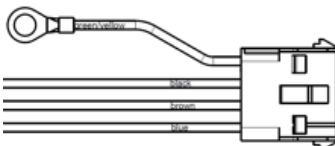
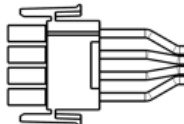
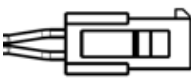

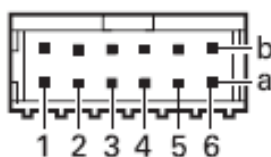
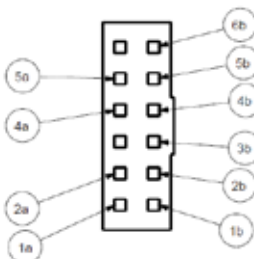


ДЛЯ E27S, M и L (тормоз ALZOLA)								
Проводка от тормоза/двигателя	Соединитель	Тип кабеля		Проводка для соединений в электротехническом шкафу				
Красный		Тормозной кабель		Пурпурный	Микропереключатель	HET	NC	
Черный				Черный				
Темно-синий				Красный				
Коричневый				Голубой				Тормозная катушка
Голубой				Розовый		Тормозная катушка		
Красный		Тормозной кабель		Серый	Микропереключатель	HET	NC	
Черный				Желтый				
Темно-синий				Зеленый				
Коричневый				Коричневый				Тормозная катушка
Голубой				Белый				Тормозная катушка

ДЛЯ E27S И E27M (тормоз Intorq)								
Проводка от тормоза/двигателя	Соединитель	Тип кабеля		Проводка для соединений в электротехническом шкафу				
Серый		Тормозной кабель		Пурпурный	Микропереключатель	HET	NC	
Черный				Черный				
Темно-синий				Красный				
Голубой				Голубой				Тормозная катушка
Черный				Розовый		Тормозная катушка		
Серый		Тормозной кабель		Серый	Микропереключатель	HET	NC	
Черный				Желтый				
Темно-синий				Зеленый				
Голубой				Коричневый				Тормозная катушка
Черный				Белый				Тормозная катушка

ДЛЯ E27L (тормоз Mayr)								
Проводка от тормоза/двигателя	Соединитель	Тип кабеля		Проводка для соединений в электротехническом шкафу				
Серый		Тормозной кабель		Пурпурный	Микропереключатель	HET	NC	
Черный				Черный				
Голубой				Красный				
Коричневый				Голубой				Тормозная катушка
Темно-синий				Розовый		Тормозная катушка		
Серый		Тормозной кабель		Серый	Микропереключатель	HET	NC	
Черный				Желтый				
Голубой				Зеленый				
Коричневый				Коричневый				Тормозная катушка
Темно-синий				Белый				Тормозная катушка

5.6 - Электрическое подключение при помощи собственных кабелей

5.6.1 - Справка относительно разъемов и контактов

Сторона двигателя			Сторона клиента				
			Соединитель		Справка		
Зеленый/ Желтый	Земля			Соединитель: TECO ELECTRIC 1-480702-0 или эквивалентный Соединение: MNL 926884-1			
Черный	U1						
Коричневый	V1						
Голубой	W1						
Черный	ПТК			Соединитель: MOLEX Исх.: 39-01-3028 Соединение: MOLEX серии 5556 или TECO ELECTRIC код.: 0-350777-1			
Черный							
	2a	Кос.			2a	Кос.	
	5b	Кос. Исх.			5b	Кос. Исх.	
	4a	Син.			4a	Син.	
	3b	Син. Исх.			3b	Син. Исх.	
	6b	Данные			6b	Данные	
	1a	Данные			1a	Данные	
	-	-			-	-	
	-	-			-	-	
	-	-			-	-	
	-	-			-	-	
	2b	Такт. выход			2b	Такт. выход	
	5a	Такт. выход \			5a	Такт. выход \	
	1b	+5V			1b	+5V	
4b	0V	4b	0V				
-	-	-	-				
См. цвет проводов в зависимости от производителя в 4.5	Тормозная катушка				Wago Исх. 231-205 / 037-000		
	Тормозная катушка						
	Микропереключатель	НЕТ					NC
	Тормозная катушка						
	Тормозная катушка						
	Микропереключатель	НЕТ					NC

5.6.2 - Рекомендация

Подсоедините двигатель с помощью кабелей правильного поперечного сечения.

Номинальный ток по каждой фазе (А)	9,5	12	16
Минимальное поперечное сечение кабеля (мм ²)	1,5	1,5	2,5

Экран кабеля должен быть подключен к земле, смотрите раздел 4.4.

Пользователь несет полную ответственность за подключение двигателя в соответствии с действующим законодательством и нормативными актами страны, на территории которой используется двигатель. Это особенно важно в отношении размера кабелей, типа и размера предохранителей, заземляющих соединений, отключения питания, квитирования неисправностей изоляции и защиты от перегрузок.

Вышеприведенная таблица дается только для информации и ни при каких обстоятельствах не может быть использована вместо действующих стандартов.

Рекомендуемые сечения приведены для однопроводных кабелей длиной не более 10 м. При большей длине, следует принимать во внимание падение напряжения в линии из-за длины кабеля.

5.7 - Состояние переключения микровыключателей

Разъем	Цвета проводов		Тормоз отпущен	Микровыключатель закрыт
	Соединитель установлен на тормоза	Кабели, поставляемые Leroy-Somer		
Контакт NC	Черный / Серый	Желтый / Серый	ДА	НЕТ
		Черный / Фиолетовый	НЕТ	ДА
Контакт NO	Черный / Темно-синий	Желтый / Зеленый	ДА	ДА
		Черный / Красный	НЕТ	НЕТ

6 - КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ ФАЗ

Короткое замыкание фаз не допустимо во время проведения спасательной операции на подъемнике

7 - ВВЕДЕНИЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед началом работы убедитесь, что электрооборудование надлежащим образом заземлено.

Перед вводом устройства в эксплуатацию убедитесь, что все крепежные элементы и электрические соединения надлежащим образом затянуты.

При вводе в эксплуатацию проверьте наличие шума и вибрации, а также проведите контроль тока и напряжения на устройстве во время его работы при номинальной нагрузке.

8 - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1 - Подшипники

Подшипники не требуют никакого обслуживания, поскольку они смазаны на весь срок своей службы.

8.2 - После работы в течении одного месяца

– Убедитесь, что винты и электрические соединения надлежащим образом затянуты.

– Убедитесь, что нет никакого постороннего шума. Проверьте вибрацию. Мы рекомендуем остановить подъемник в случае ощутимой вибрации и контролировать полную установку.

– Проверьте воздушный зазор тормозов. Пожалуйста, обратитесь к приложению 1 данного руководства.

8.3 - После аварийной остановки

Проверьте воздушный зазор тормозов. Пожалуйста, обратитесь к приложению 1 данного руководства.

8.4 - Каждый год

Та же информация, что и в разделе 8.2.

9 - ПРИЛОЖЕНИЕ 1

9.1 - Отказоустойчивые тормоза

Смотрите следующие страницы

Nidec
All for dreams

LEROY-SOMERTM



Moteurs Leroy-Somer
Headquarter: Boulevard Marcellin Leroy - CS 10015
16915 ANGOULÊME Cedex 9 - ФРАНЦИЯ

Закрытое акционерное общество с капиталом в 65 800 512 €
RCS Angoulême 338 567 258

www.leroy-somer.com