

Des réglementations pour le contrôle à l'exportation de variateurs de vitesse haute fréquence

Une nouvelle législation, entrée en vigueur en Europe et aux États-Unis restreint désormais l'exportation de variateurs de vitesse variable capables de délivrer une sortie de fréquence supérieure à 600 Hz. C'est donc un challenge pour les constructeurs de machine (OEM) qui exigent des variateurs à haute vitesse. Parallèlement, les OEM qui ne requièrent pas une capacité supérieure à 600 Hz seront soumis à des contrôles supplémentaires à l'achat et à l'exportation de variateurs de vitesse qui ne sont pas limités en fréquence.

Unidrive HS30 et HS70 conçus pour les applications haute fréquence

Leroy-Somer apporte une solution à ces défis grâce à ses variateurs de vitesse Unidrive HS70 et Unidrive HS30. Les Unidrive HS70 et HS30 sont adaptés à des fréquences de sortie de 3 000 Hz, ainsi qu'à des applications à haute vitesse. Il s'agit notamment de bancs de transmission et bancs d'essai de moteur pour l'industrie automobile et aéronautique, de machines-outils et de centrifugeuses destinées aux industries de l'agroalimentaire, pétrole et gaz. L'Unidrive HS70 et l'Unidrive HS30 présentent les mêmes caractéristiques que les variateurs Unidrive M700 et Unidrive M300, qui sont limités à une fréquence de 550 Hz, donc exempts des contrôles à l'exportation.

www.leroy-somer.com







Unidrive HS70

0 - 3 000 Hz en boucle ouverte 0 - 1 250 Hz en boucle fermée 0,75 kW – 2,8 MW 200 V / 400 V / 575 V / 690 V



Unidrive HS30

0 - 3 000 Hz en boucle ouverte 0,25 kW – 7,5 kW 200 V / 400 V

Performances exceptionnelles pour les moteurs asynchrones, à aimants permanents et les servomoteurs avec Ethernet temps réel embarqué

L'Unidrive HS70 assure un contrôle performant des moteurs haute vitesse et intègre un contrôleur de mouvements avancé, ainsi qu'un API embarqué. L'Unidrive HS70 est disponible dans les versions suivantes :

- Unidrive HS70 Ethernet embarqué
- Unidrive HS71 RS485 embarqué
- Unidrive HS72 Ethernet embarqué et deux entrées STO (Absence sûre du couple)

Intégration flexible avec de la sécurité et de la communication

L'Unidrive HS30 est conçu pour les applications qui nécessitent une intégration sans coût supplémentaire dans les systèmes de sécurité. Il est équipé de deux entrées Absence sûre du couple et permet un contrôle avancé RFC-A (Rotor Flux Control) en boucle ouverte des moteurs asynchrones.

L'Unidrive HS70 et HS30 sont optimisés pour les applications à haute vitesse, notamment :

Bancs de transmission et bancs d'essai de moteur pour l'industrie automobile et aéronautique

L'Unidrive HS70 est particulièrement adapté aux bancs de transmission et bancs d'essai de moteur pour l'industrie automobile et aéronautique. Son fonctionnement en boucle ouverte jusqu'à 3 000 Hz de fréquence et en boucle fermée jusqu'à 1 250 Hz est associé à un contrôle moteur hautement dynamique pour reproduire très précisément les ondulations de couple des moteurs à combustion. La capacité de l'Unidrive HS70 atteint 2,8 MW pour les applications de fortes puissances.



Machines-outils

L'Unidrive HS70 et HS30 atteignent le niveau de précision de contrôle des moteurs à très haute vitesse requis par les machines-outils, notamment dans les applications de broches. La fonctionnalité STO optimise la productivité et la programmation embarquée du HS70. Combinée au contrôle de mouvements avancé, elle permet au variateur d'assurer la prise en charge du changement automatique d'outils.



Centrifugeuses

Les variateurs Unidrive HS30, qui offrent une puissance de sortie jusqu'à 7,5 kW et l'Unidrive HS70 jusqu'à 2,8 MW, répondent parfaitement aux exigences des applications centrifuges du secteur agroalimentaire et de l'industrie pétrolière/gazière, grâce à un contrôle des moteurs haute vitesse à des fréquences de sortie de 3 000 Hz en boucle ouverte et 1 250 Hz en boucle fermée.





© 2017 Moteurs Leroy-Somer SAS. The information contained in this brochure is for guidance only and does not form part of any contract. The accuracy cannot be guaranteed as Moteurs Leroy-Somer SAS have an ongoing process of development and reserve the right to change the specification of their products without notice.

Moteurs Leroy-Somer SAS. Headquarters: Bd Marcellin Leroy, CS 10015, 16915 Angoulême Cedex 9, France. Share Capital: 65 800 512 €, RCS Angoulême 338 567 258.