

MULTIBLOC 2000
Motoriduttore a vite senza fine

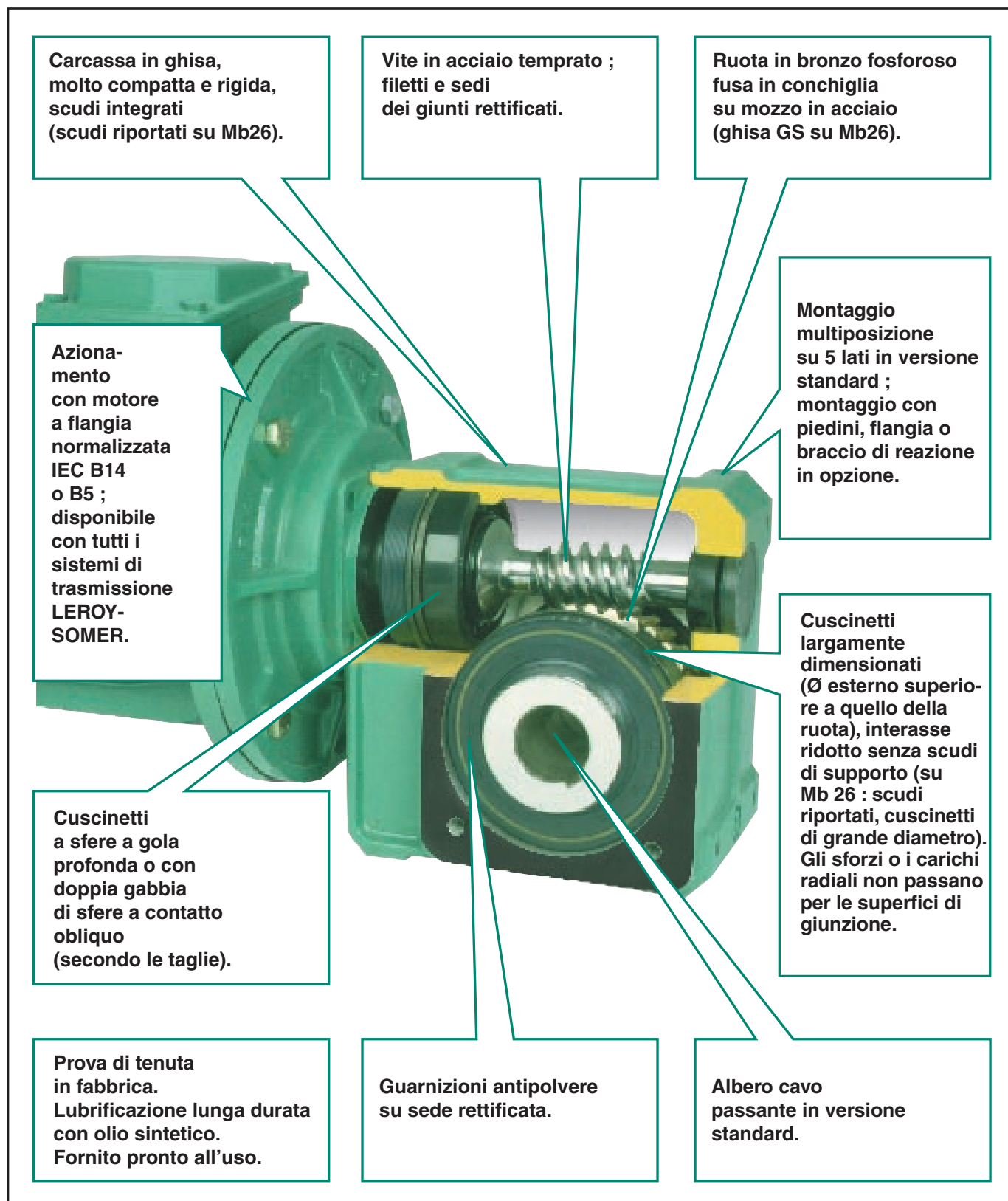
MULTIBLOC 2000

Motoriduttore ad albero cavo, multiposizione, senza manutenzione

Disponibile in 6 taglie fino a 9 kW
14 rapporti di riduzione da 1/5 a 1/100

(fino a 2400 in riduttore combinato)

Per applicazioni industriali



Selezione

Riduttore Multibloc (Mb) : forma NU, con piedini NS, o flangia BS, BN, BD

Motori asincroni : LS 4 poli, IP 55, 50 Hz, classe F

- *multitensione* : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V da 0,18 a 9 kW

- *altre tensioni* : 380 V Δ - 400 V Δ - 415 V Δ da 4 a 9 kW

Motori autofrenanti : asincroni LS tipo FCR, 4 poli, 50 Hz, classe F

FCR : *multitensione* : da 0,18 a 9 kW

Montaggio universale **MU**

Montaggio albero prim. **AP**

Classe I
($K_p=1$)

da 7 a 275 min⁻¹

Motori serie LS, IM 3601 (IM B14) IEC (o "opzione B5") : potenza kW³

		0,18	0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5	9			
		Tipo motore trifase 4 poli e altezza d'asse																	
		71			80 ²			90			100			112			132		
		Tipo motore trifase 8 poli e altezza d'asse																	
		80			90			100			100			112			132		
Velocità d'uscita min ⁻¹	Riduzione esatta i																		
7,0	100		2301	2401						2601									
8,8	80		2201	2301	2401	2501				2501									
11,7	60													2601					
14,3	100			2301	2401 ³														
17,9	80													2601					
23,8	60	3101																	
28,6	50																		
31,8	45																		
35,8	40																		
47,7	30						2301		2401		2501		2601						
56,1	25,5 ¹						2201 ³												
71,5	20 ¹		3101 ²																
95,3	15 ¹																		
124,3	11,5 ¹																		
138,8	10,3 ¹										2301 ³		2401		2501 ³	2601			
195,9	7,3 ¹																		
275,0	5,2																		

1. Riduzione esatta : Mb 25 = 20,5 e 15,5 - Mb 24 = 19,4 e 14,5 - Mb 31 = 25 ; 12,5 ; 10 e 7,5.

2. Il motore di altezza d'asse 80 montato su MB 3101 ha la flangia B14 e l'estremità d'albero standard IEC del motore di altezza d'asse 71

3. Secondo la selezione, le estremità d'albero e le flange motore possono essere < o > rispetto a IEC

Motori autofrenanti LS B14 IEC (o "Opzione B5")

Tipo motore freno trifase 4 poli LS e altezza d'asse

FCR	71	80	90	100	112	132
Tipo motore freno trifase 8 poli LS e altezza d'asse						
FCR	80	90	100	100	112	132

In **grassetto corsivo**, tipi di motori 8 poli e relativi riduttori.

Configurazioni possibili

- Riduttore per motore a flangia B5 o B14 IEC, o ad albero d'ingresso AP.
- Motoriduttore con o senza freno a 1 (o 2) velocità fisse, configurazione per motori di serie adattati, riduttore combinato per bassa velocità.
- Motoriduttore a velocità variabile.

OPZIONI :

- limitatore di coppia integrato (per Mb 22),
- estremità d'albero rapida su riduttore.



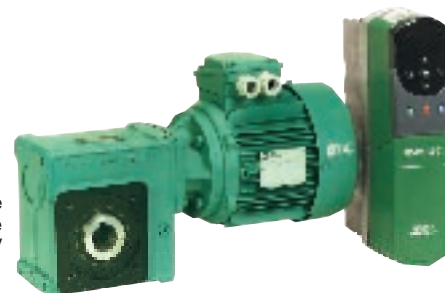
Sistema di trasmissione con variatore di frequenza integrato VARMECA



Versione base



Motoriduttore combinato per bassa velocità



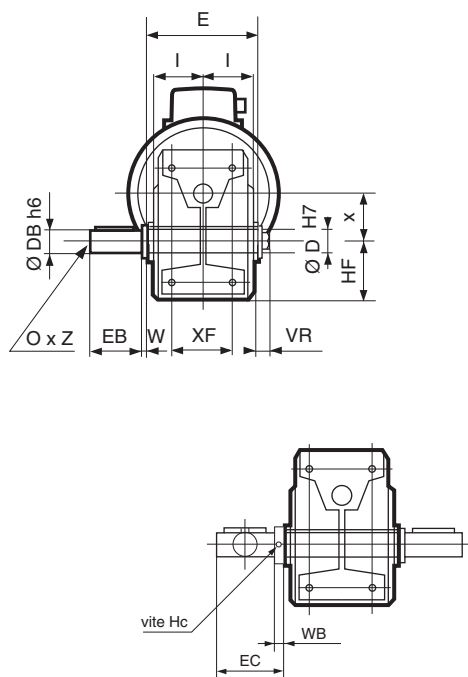
Sistema di trasmissione con motorizzatore elettronico LS MV

Dimensioni

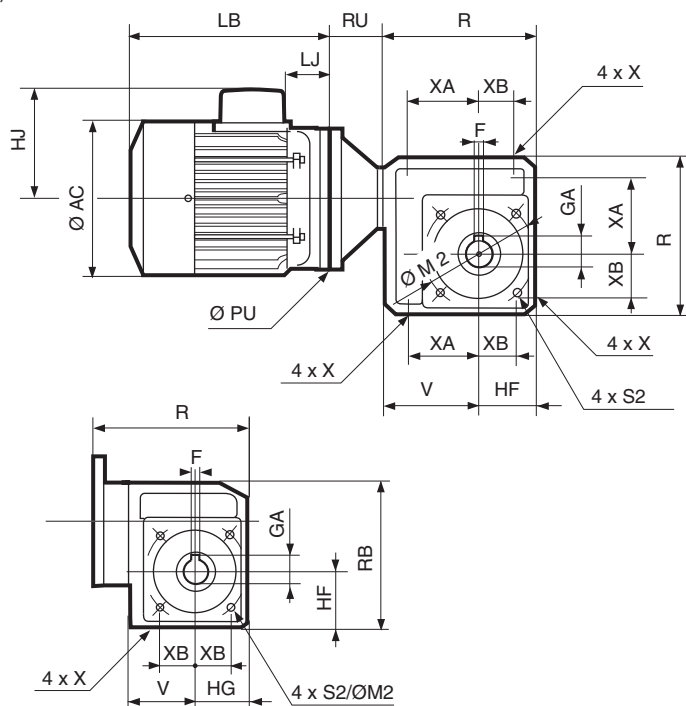
Motoriduttori Multibloc (Mb), montaggio universale MU-FT (MU), con motore IM 3601 (IM B14) Mb 3101, Mb 2201 - Mb 2601

- Forma standard NU (N), albero cavo H L (G), H R (D) o H LR (X)

Dimensioni in millimetri



albero H LR (X)



Dettagli Mb 3101

Dimensioni principali

Typo	D	E	HF	I	M2	R	S2	V	x	X	XA	XB	XF
Mb 2601	50	188	100	93,5	- ¹	260	- ¹	160	100	M14 x 20	125	65	100
Mb 2501	45	168	90	78	180	225	M12 x 20	135	80	M12 x 20	110	65	90
Mb 2401	35	138	75	64	130	190	M10 x 15	115	63	M10 x 15	101	61	86
Mb 2301	30	118	63	54	115	160	M8 x 12	97	55	M8 x 12	77	43	70
Mb 2201	25	108	56	49	105	140	M8 x 12	84	45	M8 x 12	67	38	60
Mb 3101²	20	90	50	41	85	120	M8 x 12	54,5	40	M8 x 12	- ²	31,5	63

1. Opzione su Mb 2601 BT : M2 = 165, S2 = 6 x M10 x 15. 2. Vedere dettagli Mb 3101 : HG = 45 e RB = 127 (foratura lato F (S3) a richiesta), XA non esiste.

Albero lento cavo : H (C)

Typo	D	E	F	GA
Mb 2601	50	188	14	53,8
Mb 2501	45	168	14	48,8
Mb 2401	35	138	10	38,3
Mb 2301	30	118	8	33,3
Mb 2201	25	108	8	28,3
Mb 3101	20	90	6	22,8

Albero lento pieno : HR (D), HL (G) o HLR (X)

Typo	VR	vite Hc	WB	DB	EB	EC	F	GA	O	Z	W
Mb 2601	16	M 5	8	50	100	105	14	53,5	M16	36	5
Mb 2501	16	M 5	8	45	90	95	14	48,5	M16	36	5
Mb 2401	12	M 5	8	35	70	75	10	38	M12	28	5
Mb 2301	10	M 5	8	30	60	65	8	33	M10	22	5
Mb 2201	10	M 5	8	25	50	55	8	28	M10	22	5
Mb 3101	6,5	M 5	8	20	40	45	6	22,5	M 6	16	5

Quote dei motori (B14)

Altezza d'asse	Motore trifase LS				LS e freno FCR ¹				Riduttore											
	AC		HJ		AC		HJ		3101		2201		2301		2401		2501		2601	
	RU ⁴	PU	RU	PU	RU	PU	RU	PU	RU	PU	RU	PU	RU	PU	RU	PU	RU	PU		
71	140	130	183	21	140	135	245	13	-	105	31	105	35	105	50	120 ²	50	120 ²	-	-
80	170	130	215	26	172	146	265	11	-	105 ³	33	120	36	120	50	120	50	120	-	-
90	190	138	245	26	184	156	304	13	-	-	33	120 ³	38	140	50	140	50	140	-	-
100	200	152	290	26	200	161	351	21	-	-	-	-	35	140 ³	50	160	50	160	-	-
112	235	152	315	26	235	169	396	23	-	-	-	-	35	140 ³	50	160	50	160	-	-
132	280	201	387	25	280	188	492	25	-	-	-	-	-	-	50	160 ³	50	160 ³	51	250

1. FCR J01 a J03

2. Attenzione : motore con flangia ed estremità d'albero IEC di taglia superiore

3. Attenzione : motore con flangia ed estremità d'albero IEC di taglia inferiore

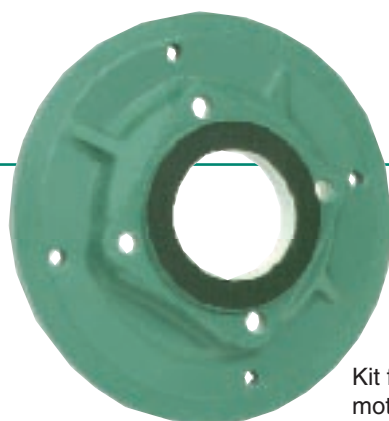
4. per Mb 3101, flangia di ingresso integrata al telaio, ossia V + RU = 75

MULTIBLOC 2000

Il riduttore modulare disponibile in kit...
massima adattabilità - minimo stock



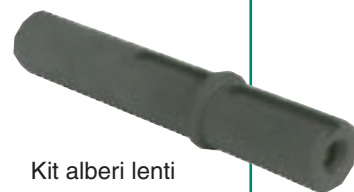
Kit flangia di fissaggio
(ecc. Mb 26 : scudi)



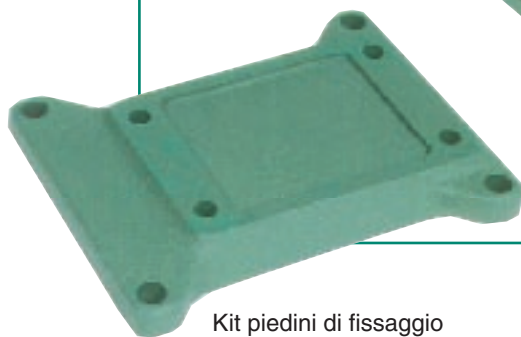
Kit flangia d'ingresso
motore : B14 o B5
(ecc. Mb 31)



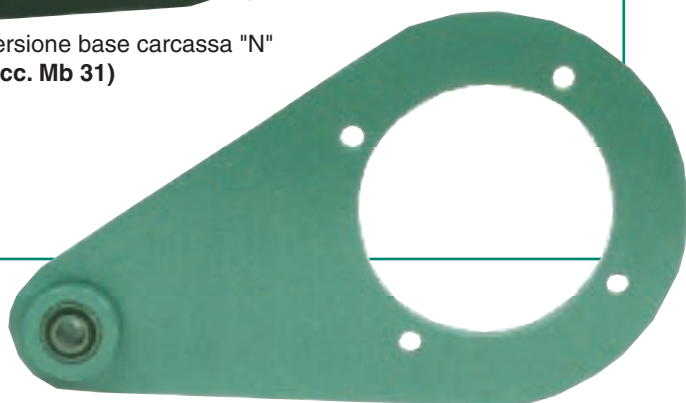
Versione base carcassa "N"
(ecc. Mb 31)



Kit alberi lenti



Kit piedini di fissaggio
(ecc. Mb 31)



Kit braccio reazione (ecc. Mb 26)