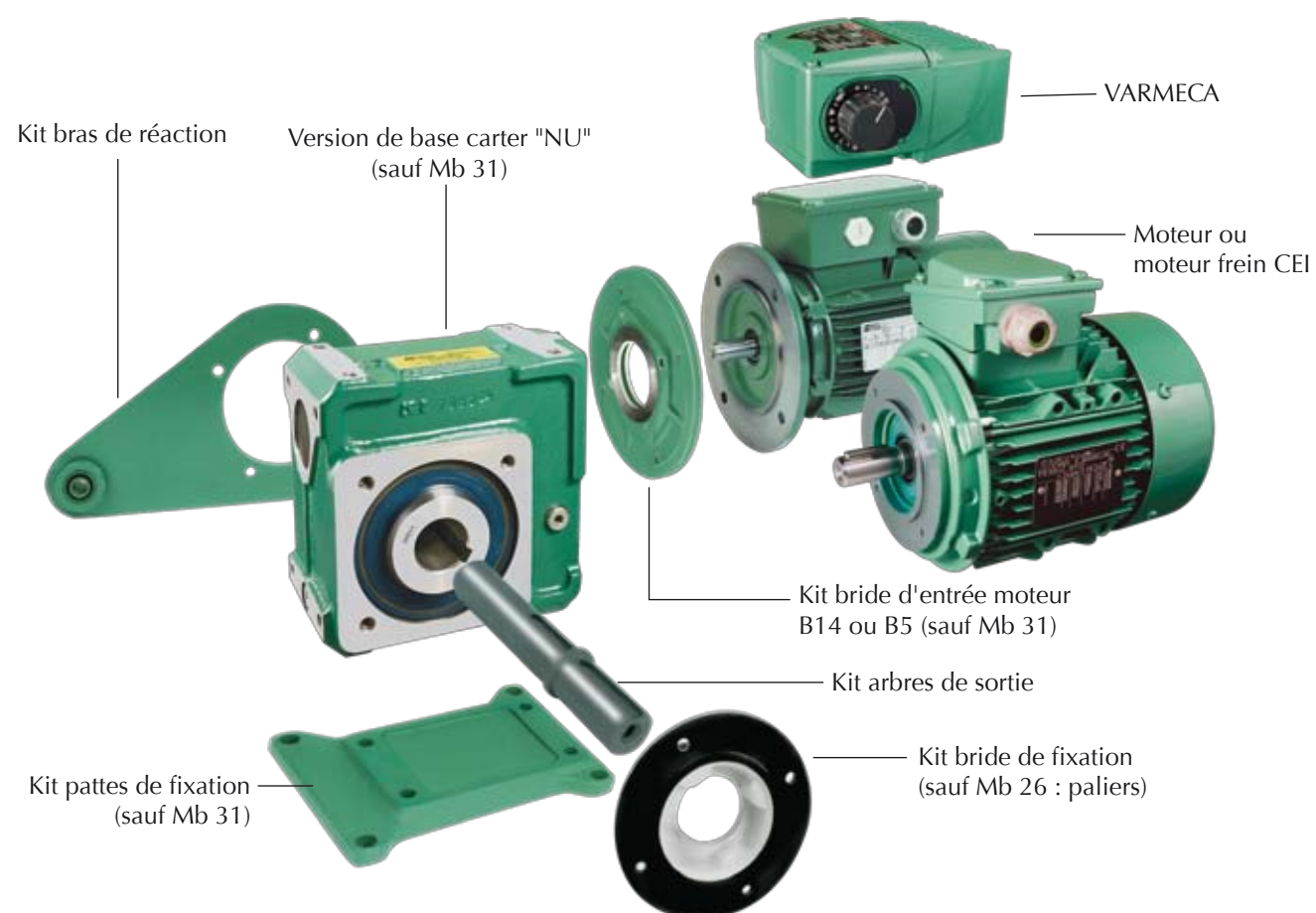


MULTIBLOC

Motoréducteur modulaire livrable en kit
pour un maximum d'adaptabilité avec un minimum de stock...



Des solutions étudiées et approuvées pour tous les environnements



▶ courants



▶ agroalimentaire



▶ ATEX

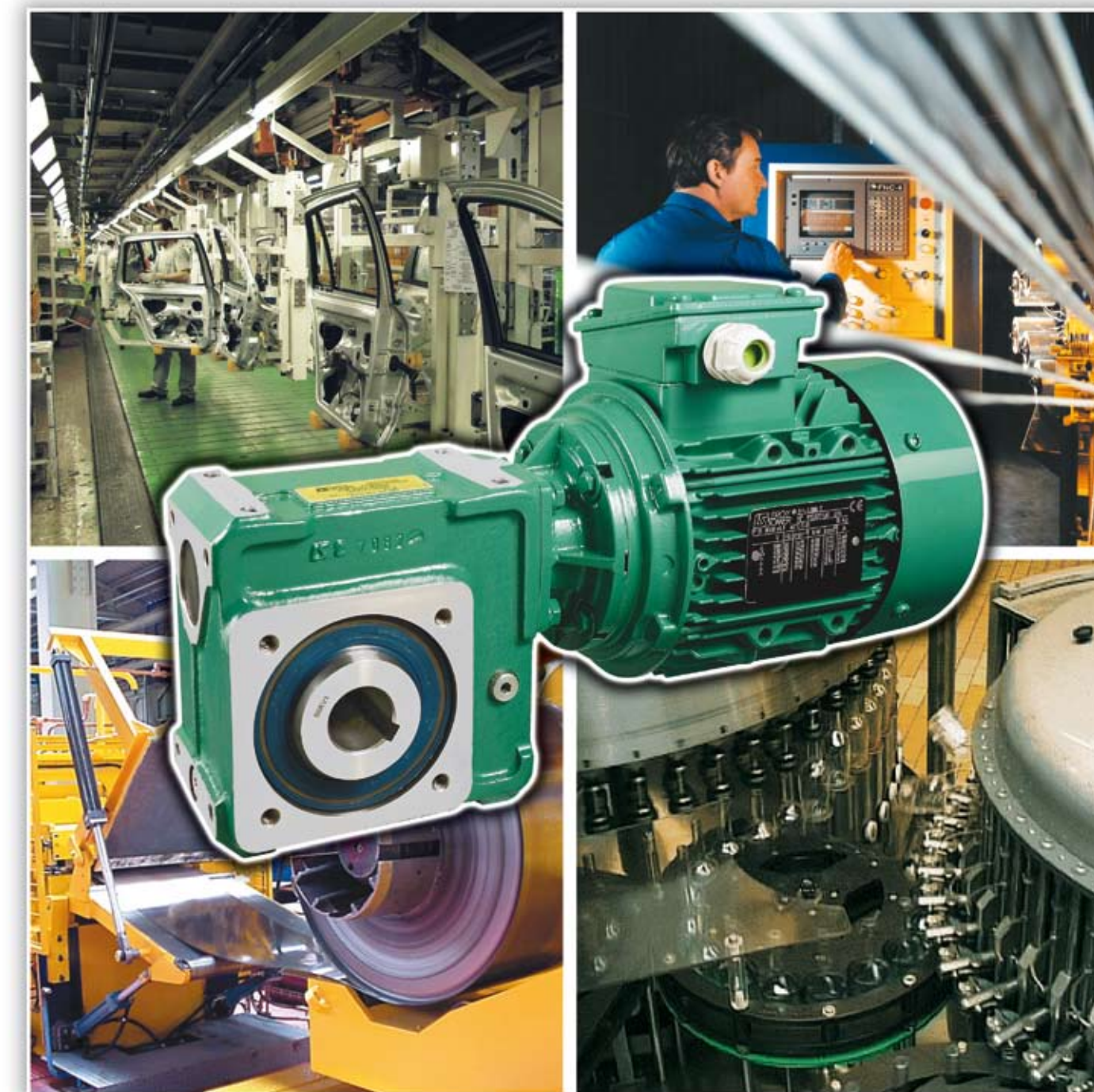


MOTEURS LEROY-SOMER 16015 ANGOULÊME CEDEX - FRANCE

338 567 258 RCS ANGOULÊME
S.A. au capital de 62 779 000 €



3625 fr - 2010.01 / d



MULTIBLOC

Motoréducteur à roue et vis sans fin

MULTIBLOC

Disponible en 6 tailles jusqu'à 9 kW
13 rapports de réductions 1/5 à 1/100
(jusqu'à 2400 en réducteur combiné)

Testé en usine
Livré prêt à l'emploi

Roulements à billes à gorge profonde ou à double rangée de billes à contact oblique (suivant tailles)

Montage multiposition sur cinq faces en standard ; montage à pattes, bride ou bras de réaction en option

Carter en fonte, très compact et rigide, paliers intégrés (paliers rapportés sur Mb26)

Vis en acier trempé, filets et portées de joints rectifiés

Roulements largement dimensionnés (Ø extérieur supérieur à celui de la roue), empattement réduit et flasques paliers supprimés (sur Mb 26 : paliers rapportés, roulements de grand diamètre)
Les efforts ou les charges radiales ne passent pas par des plans de joint

Roue en bronze phosphoreux coulé en coquille insérée sur moyeu en acier (fonte GS sur Mb26)

Entraînement par moteur à bride normalisée CEI B14 (IM 3601) ou B5 (IM 3001) disponible avec tous les systèmes d'entraînement Leroy-Somer

Joints à lèvres anti-poussière sur portée rectifiée

Etanchéité testée en usine
Lubrification longue durée à l'huile synthétique

Arbre creux traversant en standard

Motoréducteur à arbre creux, multiposition, sans entretien, pour applications industrielles

Sélection

Réducteur Multibloc (Mb) : forme NU, à pattes NS, ou à bride BS, BN, BD
Moteurs asynchrones : LS 4 pôles, IP 55, 50 Hz, classe F
- multitenion : 220/380 V - 230/400 V - 240/415 V de 0,25 à 9 kW
- autres tensions : 380 V Δ - 400 V Δ - 415 V Δ de 4 à 9 kW
Moteurs frein : asynchrones LS type FCR, 4 pôles, 50 Hz, IP55, classe F
FCR : multitenion : de 0,25 à 9 kW

Montage universel MU

Montage arbre primaire AP

Classe I
(K_p=1)

Mb 3101, Mb 2000

		LS IM B14 ou IM B5 CEI (kW)													
		0,25	0,37	0,55	0,75	0,9	1,1	1,5	1,8	2,2	3	4	5,5	7,5	9
LS 4 p		90													
LS 8 p		100													
min ⁻¹	i														
7	100	2301	2401												
8,8	80	2201	2301	2401	2501										
11,7	60														
14,3	100		2301	2401 ⁴											
17,9	80														
23,8	60		2201												
28,6	50														
35,8	40														
47,7	30														
56,1	25,5					2301		2401		2501		2601			
71,5	20	3101 ¹													
95,3	15														
124,3	11,5														
138,8	10,3														
195,9	7,33														
275	5,2														
Moteurs frein LS B14 CEI ou B5		LS 4 p													
FCR		71													
		LS 8 p													
FCR		80	90	100	100	112	132								

En italice gras, types de moteurs 8 pôles et réducteurs associés.
1. 3101 < LS 71, 80 : B14 FT 85, ba 14 x 30 obligatoires. 2. 2201 < LS 90 : B5 FF 130, ba 19 x 40 obligatoires. 3. 2301 < LS 100 : B5 FF 165, ba 24 x 50 obligatoires.
4. 2401 > LS 80 : B14 FT 100, ba 19 x 40 obligatoires. 5. 2501 < 2601 < LS 132 : B5 FF 165, ba 28 x 60 obligatoires.

Réductions exactes

Type	Indices de réduction												
	100	80	60	50	40	30	25,5	20	15	11,5	10,3	7,3	5,2
Mb 2601	100	80	60	50	40	30	25,5	20,5	15,5		10,3	7,5	
Mb 2501	100	80	60	50	40	30	25,5	20,5	15,5		10,3	7,25	
Mb 2401	100	80	60	50	40	30	25,5	19,5	14,5		10,3	7,25	
Mb 2301	100	80	60	50	40	30	25,5	20	15	11,5	10,3	7,5	5,2
Mb 2201	100	80	60	50	40	30	25,5	20	15	11,5	10,3	7,33	
Mb 3101	100	80	60	50	40	30	25	20	15	12,5	10	7,5	

Configurations possibles

- Réducteur pour moteur à bride B5 (IM 3001) ou B14 (IM 3601) CEI, ou à arbre d'entrée AP
- Motoréducteur avec ou sans frein à 1 ou 2 vitesses fixes, configuration pour moteurs de séries adaptées, réducteur combiné pour basse vitesse
- Motoréducteur à vitesse variable

Options

- bras de réaction
- bout d'arbre rapide sur réducteur



Servomoteur pour application nécessitant une grande compacité et une dynamique élevée



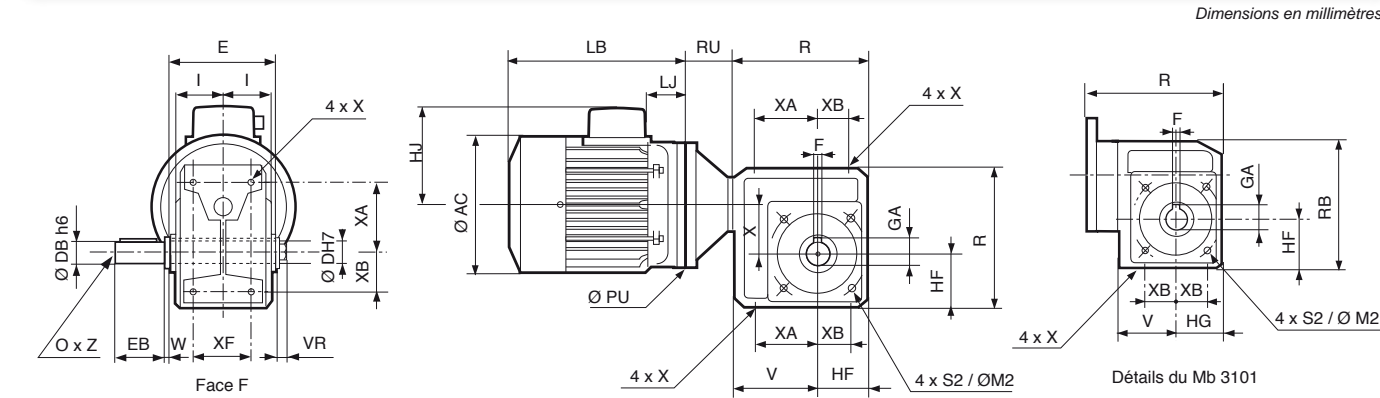
Système d'entraînement avec variateur de vitesse intégré VARMER



Système d'entraînement avec moteur à vitesse variable LSMV et pilotage centralisé avec variateur

Dimensions

Motoréducteurs Multibloc (Mb), montage universel MU avec moteur IM 3601 (IMB14), IM 3001 (IMB5) forme standard NU (N), arbre creux H (C), arbre plein HL (G), HR (D) ou HLR (X), Mb 3101, Mb 2201 à Mb 2601



Réducteurs NU																Masse kg
Type	D	E	F	GA	HF	I	M2	R	S2	V	x	X	XA	XB	XF	
Mb 2601	50	188	14	53,8	100	93,5	- ¹	260	- ¹	160	100	M14 x 20	125	65	100	37
Mb 2501	45	168	14	48,8	90	78	180	225	M12 x 20	135	80	M12 x 20	110	65	90	31
Mb 2401	35	138	10	38,3	75	64	130	190	M10 x 15	115	63	M10 x 15	101	61	86	17,5
Mb 2301	30	118	8	33,3	63	54	115	160	M8 x 12	97	55	M8 x 12	77	43	70	10,5
Mb 2201	25	108	8	28,3	56	49	105	140	M8 x 12	84	45	M8 x 12	67	38	60	8
Mb 3101 ²	20	90	6	22,8	50	41	85	120	M8 x 12	54,5	40	M8 x 12	- ²	31,5	63	5

1. Option pour Mb 26 BT : M2 = 165, S2 = 6 x M10 x 15. 2. Voir détails du Mb 3101 : HG = 45 et RB = 127 (perçage sur la face F (S3) sur demande), XA n'existe pas.

Arbre de sortie plein : HR (D), HL (G)										Arbre de sortie creux : H (C)				
Type	VR	W	DBh6	EB	EC	F	GA	O	Z	W	DH7	E	F	GA
Mb 2601	16	5	50	100	105	14	53,5	M16	36	5	50	188	14	53,8
Mb 2501	16	5	45	90	95	14	48,5	M16	36	5	45	168	14	48,8
Mb 2401	12	5	35	70	75	10	38	M12	28	5	35	138	10	38,3
Mb 2301	10	5	30	60	65	8	33	M10	22	5	30	118	8	33,3
Mb 2201	10	5	25	50	55	8	28	M10	22	5	25	108	8	28,3
Mb 3101	6,5	5	20	40	45	6	22,5	M6	16	5	20	90	6	22,8

Moteurs asynchrones, CEI B14 (IM 3601) frein et réducteurs																	
Hauteur d'axe	LS triphasé B14				LS et frein FCR ¹ B14												
	Masse				Réducteurs												
	AC	HJ	LB	LJ	3101		2201		2301		2401		2501		2601		
71	140	130	183	21	RU ⁴	PU	RU	PU	RU	PU	RU	PU	RU	PU	RU	PU	
80	170	130	215	26	12	105	31	105	35	105	50	120 ²	50	120 ²	-	-	
90	190	138	245	26	19	105 ³	33	120	36	120	50	120	50	120	-	-	
100	200	152	290	26	23,4	200	161	351	21	31	-	-	35	140 ³	50	160	
112	235	152	315	26	26,6	235	169	396	23	42,7	-	-	35	140 ³	50	160	
132	280	201	387	25	61,6	280	188	492	25	76,7	-	-	-	50	160 ³	51	250

1. FCR J01 à J03. 2. Attention : moteur avec bride et bout d'arbre CEI de taille supérieure. 3. Attention : moteur avec bride et bout d'arbre CEI de taille inférieure. 4. pour Mb 3101, bride d'entrée intégrée au carter, soit V + RU = 75

Moteurs asynchrones, CEI B5 (IM 3301) frein et réducteurs																	
Hauteur d'axe	LS triphasé B5				LS et frein FCR ¹ B5												
	Masse				Réducteurs												
	AC	HJ	LB	LJ	2201		2301		2401		2501		2601				
71	140	130	183	21	RU	PU	RU	PU	RU	PU	RU	PU	RU	PU			
80	170	130	215	26	12,5	24	160	24	160	50	200 ²	50	200 ²	-	-		
90	190	138	245	26	18,2	31	200 ³	31	200	50	200	50	200	59	200		
100	200	152	290	26	25,5	200	161	388	50	32,9	-	-	31	200 ³	50	250	
112	235	152	315	26	28	235	169	425	49	43	-	-	31	200 ³	50	250	
132	280	201	387	25	63	280	188	532	65	77,5	-	-	-	50	250 ³	51	250

1. FCR J01 à J03. 2. Attention : moteur avec bride et bout d'arbre CEI de taille supérieure. 3. Attention : moteur avec bride et bout d'arbre CEI de taille inférieure.