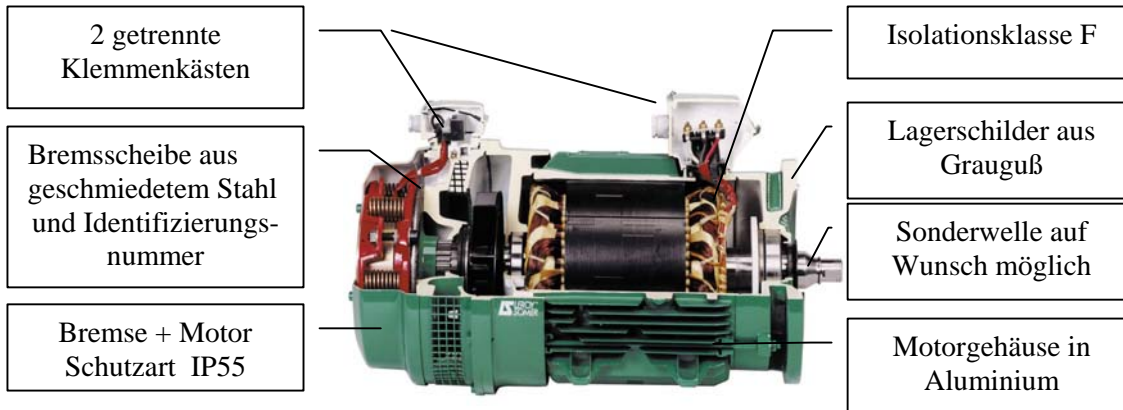


# Hubmotoren mit Bremse 4/16 polig Reihe LS FCPL

In erster Linie wurde diese neue Reihe für den Bereich Hubanwendungen sowie Hallenkräne entwickelt. Durch den Einsatz von neuen magnetischen Blechen konnten die elektrischen und mechanischen Eigenschaften deutlich verbessert werden.

Standardmäßig besteht der Motor aus einem Aluminium-Gehäuse mit Lagerschildern aus Grauguß und einer Sicherheitsbremse Typ FCPL mit Gleichstromversorgung, einstellbarem sowie nicht verstellbarem Bremsmoment. Die Bremsreihe FCPL ist seit Jahren erfolgreich im Einsatz und hat sich bei schwierigen Anwendungen wie z.B. Baukränen, Hafenkränen bewährt. Alle Komponenten werden in unserem Werk gefertigt bzw. zusammengebaut und geprüft. Serienmäßig ist die Bremsspannung **180 V DC**.



In der 4-poligen Wicklung stehen Leistungen von 5,5 bis 30 KW (4 Motorenbaugrößen) zur Verfügung.. Diese Motorenreihe ist standardmäßig für einen Betrieb **S3 40% - 240 Schaltungen/ Stunde** ausgelegt.

**Optionen Motor** : Motorgehäuse in Grauguß, Kaltleiter bzw. Thermofühler als Öffner oder Schließer, Stillstandsheizung sowie Sonderwelle.

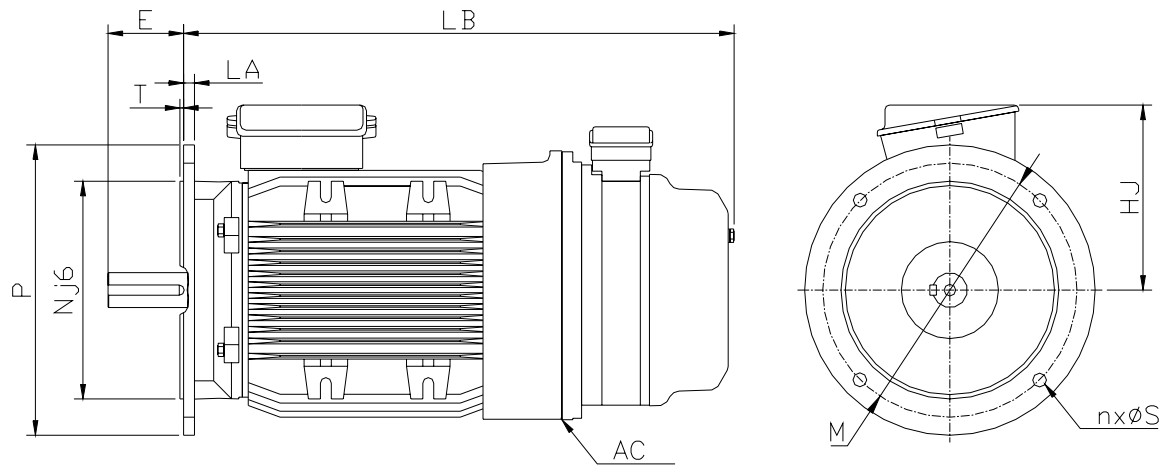
**Optionen Bremse**: Mikroschalter für Luftspaltüberwachung bzw. Verschleißüberwachung der Bremsscheibe, Stillstandsheizung, Handlüftung, Booster-Karte“ für sehr kurze Reaktionszeiten, Sonderbremsspannung.

**Bei Anwendungen mit Drehzahlregelung können wir speziell entwickelte Motoren bis zu einer Leistung von ca. 200 KW und Bremsmomente bis 2400 Nm anbieten.**

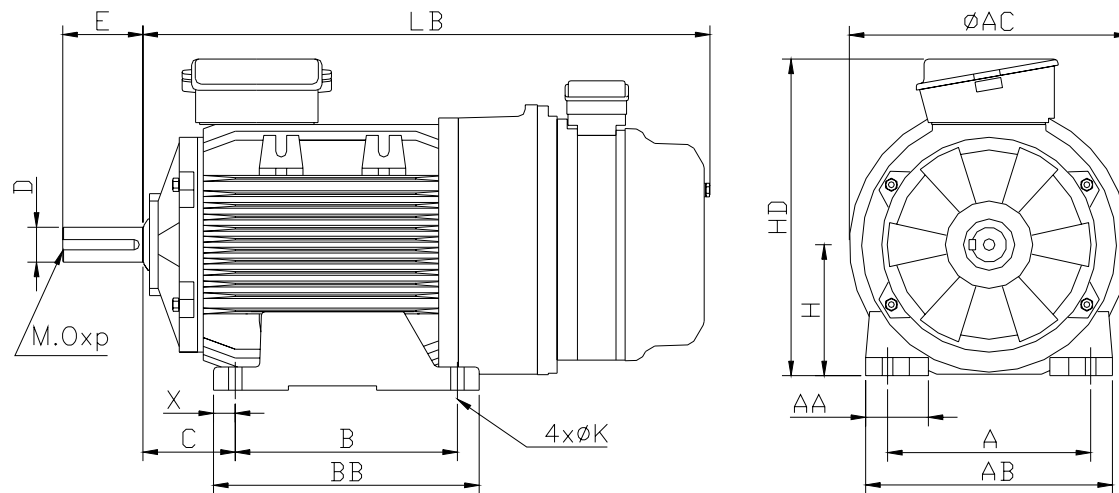
P (kW)	Typ	4 polig				16 polig				Bremse
		Id(A)	In(A)	Cd (Nm)	Cn (Nm)	Id(A)	In(A)	Cd (Nm)	Cn (Nm)	Cf (Nm)
5.5/1.3	LS160M - FCPL54	53	12.6	70	37	16.8	10	65	37	75
7.5/1.9	LS160L - FCPL54	75	16.2	95	50	25	14	94	50	90
10/2.5	LS160L - FCPL54	109	21.8	135	67	33	18.4	130	67	110
13/3.1	LS180L - FCPL54	120	26.1	150	88	42	23.7	173	88	150
16/4	LS180L - FCPL54	146	31.4	188	108	52	28.7	209	108	180
18.5/4.6	LS200LT - FCPL54	184	37.4	213	184	64	34.5	227	124	220
22/5.5*	LS200L - FCPL60	220	42.2	276	148	67	41	295	148	260
30/7.5*	LS225MR - FCPL60	310	57	387	201	96	48.7	400	201	290

\* Diese Angaben sind theoretische Werte, die noch bestätigt werden müssen





Typ	Motor			Flansch							
	LB	AC	HJ	Symbol	M	N	P	T	N	S	LA
LS160 M	668	345	235	FF300	300	250	350	5	4	18,5	14
LS160L	668	345	235	FF300	300	250	350	5	4	18,5	14
LS180L	795	384	255	FF300	300	250	350	5	4	18,5	14
LS200LT	785	384	255	FF350	350	300	400	5	4	18,5	15
LS200L	874	410	275	FF350	350	300	400	5	4	18,5	15
LS225MR	922	410	275	FF400	400	350	450	5	8	18.5	16



Typ	Motor										Welle					
	A	AB	B	BB	C	X	AA	K	H	AC	HD	LB	D	E	O	p
LS160 M	254	294	210	294	108	20	60	14,5	160	345	395	668	42 k6	110	16	36
LS160L	254	294	254	294	108	20	60	14,5	160	345	395	668	42 k6	110	16	36
LS180L	279	339	279	329	121	25	86	14,5	180	384	435	795	48 k6	110	16	36
LS200LT	318	378	305	365	133	30	108	18,5	200	384	455	785	55 m6	110	20	42
LS200L	318	388	305	375	133	35	103	18,5	200	410	475	874	55 m6	110	20	42
LS225MR	356	431	311	386	149	50	127	18,5	225	410	500	922	60 m6	140	20	42