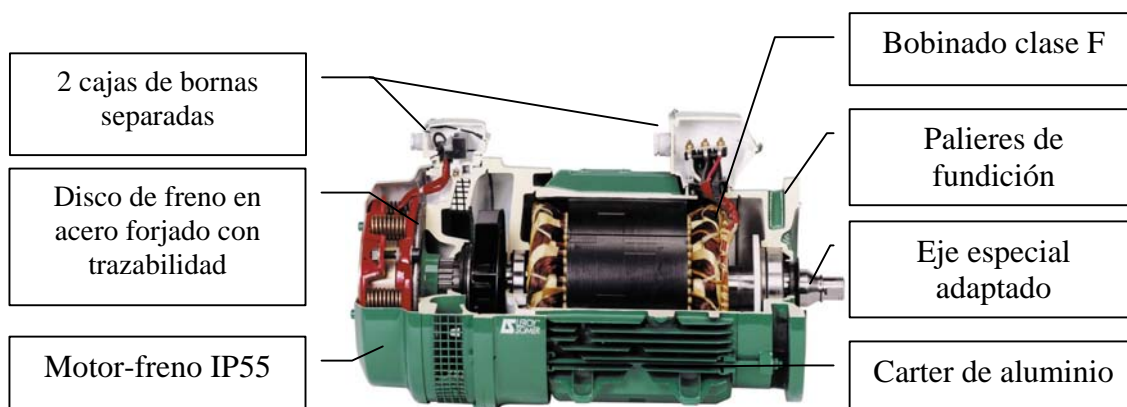


Motor de elevación 4/16 polos LS FCPL

Destinados principalmente al mercado de elevación y puentes grúa, estos motores freno de dos velocidades están contruidos con una nueva chapa magnética, especial para estas aplicaciones, dotan a los motores nuevas características mecánicas y eléctricas.

La gama estándar está construida sobre la base de un motor de carcasa de aluminio, palieres de fundición y un freno de seguridad de corriente continua FCPL, ajustable de forma permanente. El freno FCPL, cuyos componentes domina al completo **MOTORES PATAY**, ha dado pruebas de robustez y fiabilidad en lugares exigentes como obras de construcción y canteras. Su tensión estándar es de **180V**.



Las potencias disponibles en 4 polos van de **5,5 a 30KW**, con 4 alturas de eje posibles. El servicio de definición estándar es **S3 40% 240arranques/h**.

Opciones de motor: carter de fundición, sondas de protección del bobinado (PTO, PTF, CTP), resistencias de caldeo, ejes especiales.

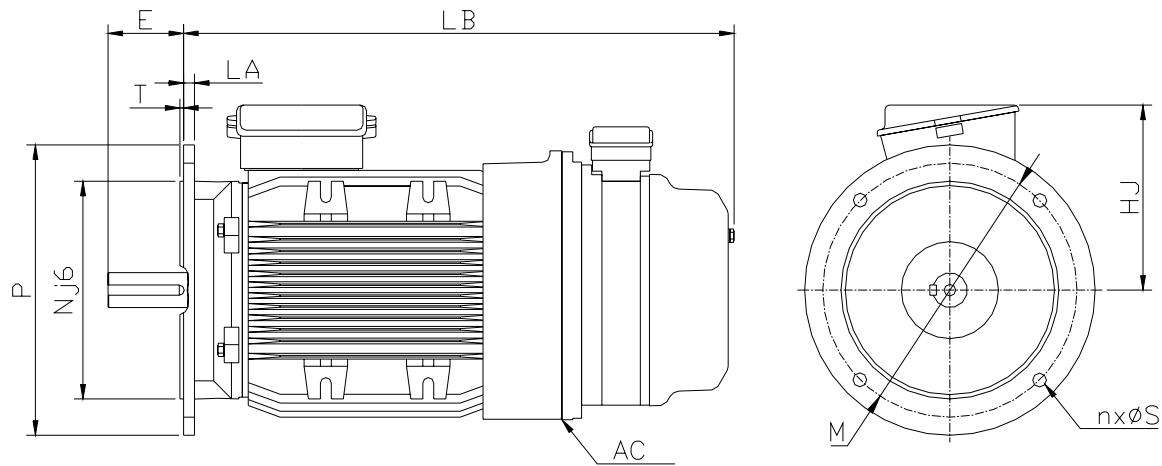
Opciones de freno: detector de ausencia de freno, entrehierro, y desgaste de guarnición, resistencias de caldeo, palanca de desbloqueo manual, tarjeta de dopaje, tensión de alimentación especial.

Para las aplicaciones en velocidad variable, disponemos de una gama completa y adaptada de motores freno.

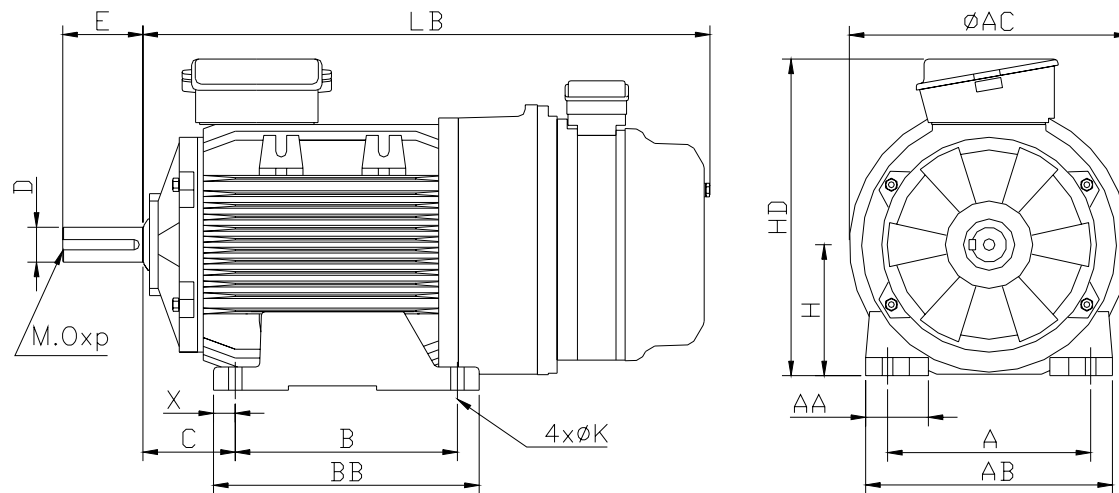
P (kW)	Typo	4 polos				16 polos				Freno
		Id(A)	In(A)	Cd (Nm)	Cn (Nm)	Id(A)	In(A)	Cd (Nm)	Cn (Nm)	Cf (Nm)
5.5/1.3	LS160M - FCPL54	53	12.6	70	37	16.8	10	65	37	75
7.5/1.9	LS160L - FCPL54	75	16.2	95	50	25	14	94	50	90
10/2.5	LS160L - FCPL54	109	21.8	135	67	33	18.4	130	67	110
13/3.1	LS180L - FCPL54	120	26.1	150	88	42	23.7	173	88	150
16/4	LS180L - FCPL54	146	31.4	188	108	52	28.7	209	108	180
18.5/4.6	LS200LT - FCPL54	184	37.4	213	184	64	34.5	227	124	220
22/5.5*	LS200L - FCPL60	220	42.2	276	148	67	41	295	148	260
30/7.5*	LS225MR - FCPL60	310	57	387	201	96	48.7	400	201	290

*valores a título informativo, por favor consultar.





Tipo	Motor			Brida							
	LB	AC	HJ	Symbol	M	N	P	T	N	S	LA
LS160 M	668	345	235	FF300	300	250	350	5	4	18,5	14
LS160L	668	345	235	FF300	300	250	350	5	4	18,5	14
LS180L	795	384	255	FF300	300	250	350	5	4	18,5	14
LS200LT	785	384	255	FF350	350	300	400	5	4	18,5	15
LS200L	874	410	275	FF350	350	300	400	5	4	18,5	15
LS225MR	922	410	275	FF400	400	350	450	5	8	18,5	16



Tipo	Motor										Eje					
	A	AB	B	BB	C	X	AA	K	H	AC	HD	LB	D	E	O	p
LS160 M	254	294	210	294	108	20	60	14,5	160	345	395	668	42 k6	110	16	36
LS160L	254	294	254	294	108	20	60	14,5	160	345	395	668	42 k6	110	16	36
LS180L	279	339	279	329	121	25	86	14,5	180	384	435	795	48 k6	110	16	36
LS200LT	318	378	305	365	133	30	108	18,5	200	384	455	785	55 m6	110	20	42
LS200L	318	388	305	375	133	35	103	18,5	200	410	475	874	55 m6	110	20	42
LS225MR	356	431	311	386	149	50	127	18,5	225	410	500	922	60 m6	140	20	42