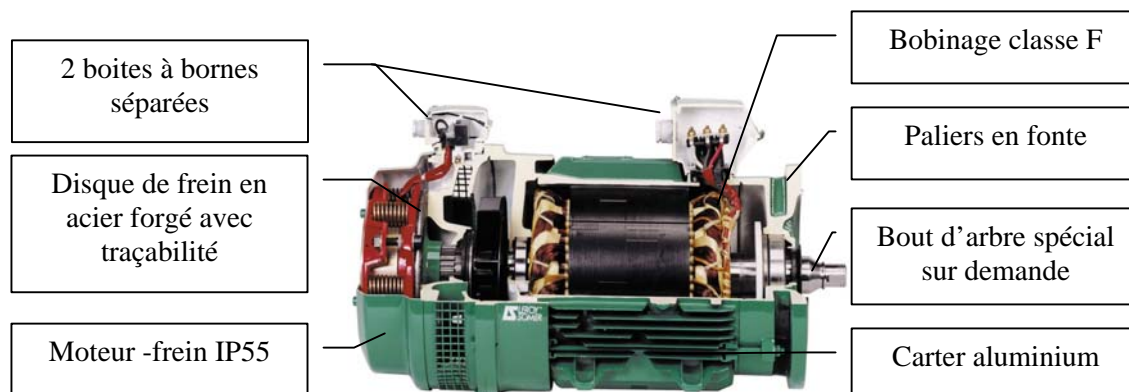


Moteur-frein 4/16 pôles

LS FCPL

Destinés principalement au marché de la manutention et des ponts roulants, ces moteurs freins 2 vitesses bénéficient de nouvelles tôleries magnétiques spécialement dédiées pour ces applications. Elles confèrent aux moteurs des caractéristiques mécaniques et électriques performantes.

En standard la gamme est construite autour d'un moteur à carcasse d'aluminium, de paliers en fonte et d'un frein de sécurité à courant continu **FCPL**, ajustable et indé réglable. Le frein **FCPL** dont **MOTEURS PATAY** maîtrise tous les composants, a déjà fait ses preuves de robustesse et de fiabilité dans des environnements exigeants tels que les chantiers où les carrières. En standard sa tension est de **180Vcc**.



Les puissances disponibles en 4 pôles vont de **5.5 à 30 kW**, elles couvrent 4 hauteurs d'axes. En standard le service de définition est **S4 40% 240 dem/h**.

Options moteur : carter en fonte, sondes de protection du bobinage (PTO, PTF, CTP), résistances de réchauffage, bouts d'arbres spéciaux.

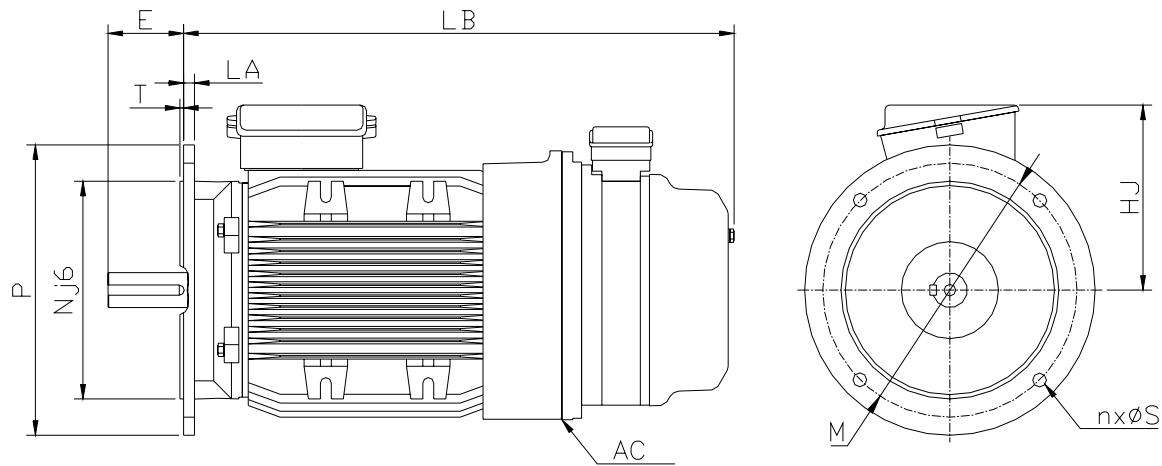
Options frein : détecteur de défreinage, d'entrefer, d'usure de garniture, résistance de réchauffage, levier manuel de déblocage, carte de dopage, tension d'alimentation spéciale.

Pour les applications en vitesse variable nous disposons d'une gamme complète et adaptable de moteurs-freins .

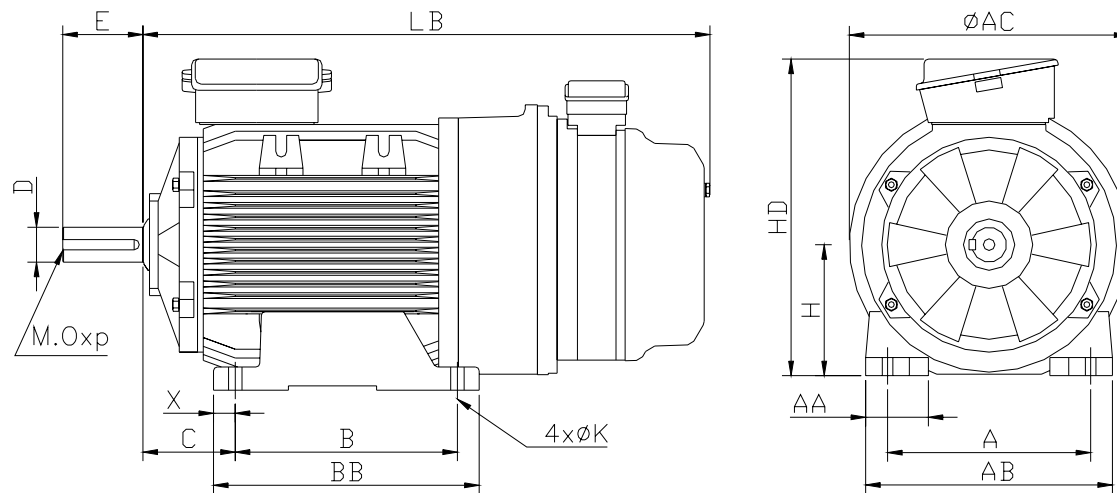
P (kW)	Type	4 pôles				16 pôles				Frein
		Id(A)	In(A)	Cd (Nm)	Cn (Nm)	Id(A)	In(A)	Cd (Nm)	Cn (Nm)	Cf (Nm)
5.5/1.3	LS160M - FCPL54	53	12.6	70	37	16.8	10	65	37	75
7.5/1.9	LS160L - FCPL54	75	16.2	95	50	25	14	94	50	90
10/2.5	LS160L - FCPL54	109	21.8	135	67	33	18.4	130	67	110
13/3.1	LS180L - FCPL54	120	26.1	150	88	42	23.7	173	88	150
16/4	LS180L - FCPL54	146	31.4	188	108	52	28.7	209	108	180
18.5/4.6	LS200LT - FCPL54	184	37.4	213	184	64	34.5	227	124	220
22/5.5*	LS200L - FCPL60	220	42.2	276	148	67	41	295	148	260
30/7.5*	LS225MR - FCPL60	310	57	387	201	96	48.7	400	201	290

*Ces valeurs sont données à titre indicatif, et demandent à être confirmées.





Type	Moteur / Motor			Bride / Flange							
	LB	AC	HJ	Symbol	M	N	P	T	N	S	LA
LS160 M	668	345	235	FF300	300	250	350	5	4	18,5	14
LS160L	668	345	235	FF300	300	250	350	5	4	18,5	14
LS180L	795	384	255	FF300	300	250	350	5	4	18,5	14
LS200LT	785	384	255	FF350	350	300	400	5	4	18,5	15
LS200L	874	410	275	FF350	350	300	400	5	4	18,5	15
LS225MR	922	410	275	FF400	400	350	450	5	8	18.5	16



Type	Moteur / Motor											Bout d'arbre / End shaft				
	A	AB	B	BB	C	X	AA	K	H	AC	HD	LB	D	E	O	p
LS160 M	254	294	210	294	108	20	60	14,5	160	345	395	668	42 k6	110	16	36
LS160L	254	294	254	294	108	20	60	14,5	160	345	395	668	42 k6	110	16	36
LS180L	279	339	279	329	121	25	86	14,5	180	384	435	795	48 k6	110	16	36
LS200LT	318	378	305	365	133	30	108	18,5	200	384	455	785	55 m6	110	20	42
LS200L	318	388	305	375	133	35	103	18,5	200	410	475	874	55 m6	110	20	42
LS225MR	356	431	311	386	149	50	127	18,5	225	410	500	922	60 m6	140	20	42