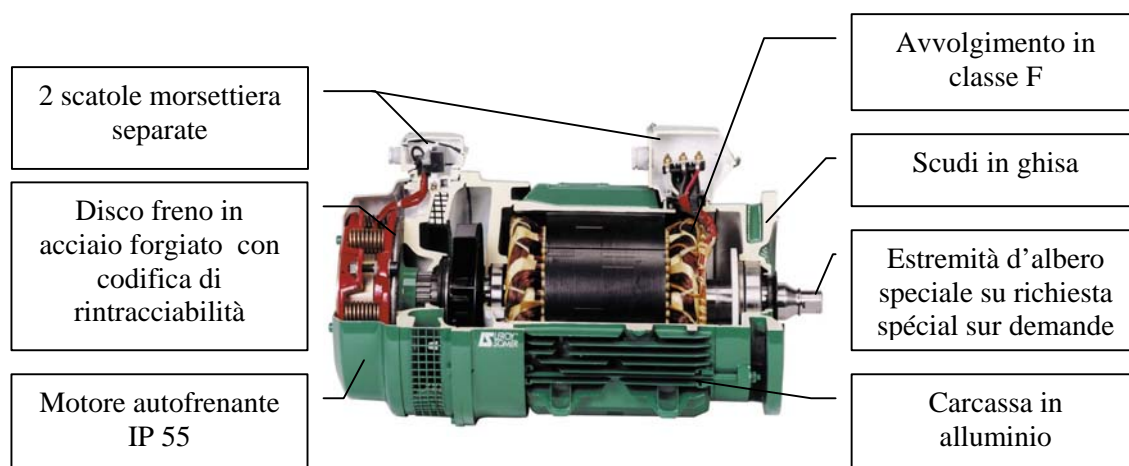


# Motore per sollevamento 4/16 poli

Destinati principalmente al mercato del sollevamento e dei carroporti, questi motori autofrenanti bi-velocità sfruttano dei nuovi lamierini magnetici specialmente dedicati a queste applicazioni conferendogli performanti caratteristiche meccaniche ed elettriche.

La gamma standard è costruita attorno ad un motore a carcassa in alluminio, da scudi in ghisa e da un freno di sicurezza a corrente continua **FCPL**, regolabile con invarianza della regolazione ottenuta. Il freno **FCPL** di cui **MOTEURS PATAY** gestisce tutti i componenti, ha già dato prova di robustezza e di affidabilità in ambiti impegnativi quali i cantieri e le cave. In standard la tensione di alimentazione è di **180Vcc**.



Potenze disponibili in 4 poli variano da **5.5 a 30 kW**, il tutto in 4 taglie. Il servizio di definizione standard è **S3 40% 240 avv/h**.

**Opzioni motore :** carter in ghisa, sonde di protezione dell'avvolgimento (PTO, PTF, CTP), scaldiglie anticondensa, estremità d'albero speciali.

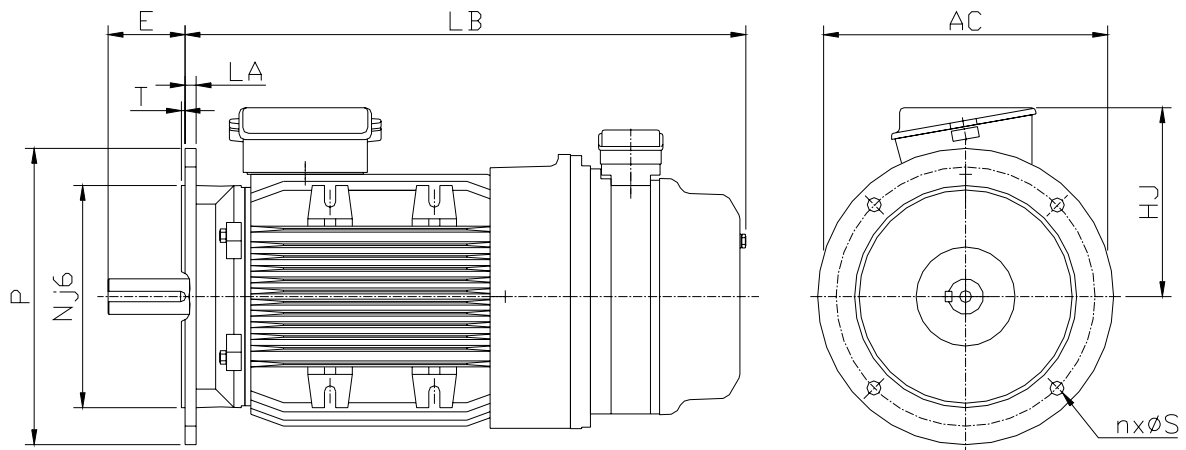
**Opzioni freno:** rilevatore apertura freno, di trasferimento, di usura della guarnizione, scaldiglie anticondensa, leva di sblocco manuale, carta alimentazione freno, tensioni di alimentazioni speciali.

**Per le applicazioni sotto inverter disponiamo di una gamma completa e adattabile di motori autofrenanti.**

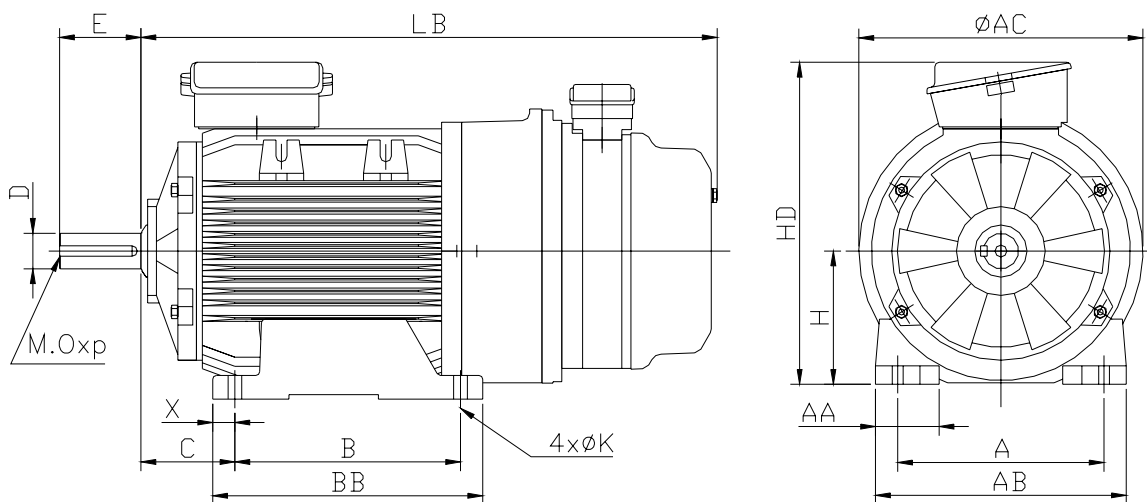
P (kW)	Tipo	4 poli				16 poli				Freno
		Id(A)	In(A)	Cd (Nm)	Cn (Nm)	Id(A)	In(A)	Cd (Nm)	Cn (Nm)	Cf (Nm)
5.5/1.3	LS160M - FCPL54	53	12.6	70	37	16.8	10	65	37	75
7.5/1.9	LS160L - FCPL54	75	16.2	95	50	25	14	94	50	90
10/2.5	LS160L - FCPL54	109	21.8	135	67	33	18.4	130	67	110
13/3.1	LS180L - FCPL54	120	26.1	150	88	42	23.7	173	88	150
16/4	LS180L - FCPL54	146	31.4	188	108	52	28.7	209	108	180
18.5/4.6	LS200LT - FCPL54	184	37.4	213	184	64	34.5	227	124	220
22/5.5*	LS200L - FCPL60	220	42.2	276	148	67	41	295	148	240
30/7.5*	LS225MR - FCPL60	310	57	387	201	96	48.7	400	201	290

\*Questi valori sono solo a titolo indicativo,, e devono essere confermati.





Type	Motore			Flangia							
	LB	AC	HJ	Symbol	M	N	P	T	N	S	LA
LS160 M	668	345	235	FF300	300	250	350	5	4	18,5	14
LS160L	668	345	235	FF300	300	250	350	5	4	18,5	14
LS180L	795	384	255	FF300	300	250	350	5	4	18,5	14
LS200LT	828	384	255	FF350	350	300	400	5	4	18,5	15
LS200L	828	384	255	FF350	350	300	400	5	4	18,5	15
LS225MR	953	410	275	FF400	400	350	450	5	8	18.5	16



Type	Motore										Estremità d'albero					
	A	AB	B	BB	C	X	AA	K	H	AC	HD	LB	D	E	O	p
LS160 M	254	294	210	294	108	20	60	14,5	160	345	395	668	42 k6	110	16	36
LS160L	254	294	210	294	108	20	60	14,5	160	345	395	668	42 k6	110	16	36
LS180L	279	339	279	329	121	25	86	14,5	180	384	435	795	48 k6	110	16	36
LS200LT	318	378	305	365	133	30	108	18,5	200	384	455	828	55 m6	110	20	42
LS200L	318	388	305	375	133	35	103	18,5	200	410	475	874	55 m6	110	20	42
LS225MR	356	431	311	386	149	50	127	18,5	225	410	500	953	60 m6	140	20	42