



## LSHT - FLSHT

يجب تسليم هذه الوثيقة للمستخدم النهائي

هذه الوثيقة مكتملة لدليل المستخدم المبسط:  
التركيب والصيانة مرجع رقم 1889

**محركات لأنظمة إجلاء الدخان**  
**توصيات خاصة للتشغيل والصيانة**

### هذه الوثيقة هي وثيقة مكملة لنشرتي التركيب والصيانة رقم 3770 و1889.

تستخدم هذه المحركات لضمان سلامة الأشخاص عند وقوع حريق في المباني العامة أو السكنات، ولذلك فهي تخضع لمتطلبات صارمة في مجال الاستخدام والصيانة.

#### المطابقة

- تكون المحركات مطابقة للمواصفات القياسية CEI 60072 و CEI 60034.
- كما أنها مطابقة للتوجيه الخاص بالتيار الكهربائي المنخفض 2006/95/CE وبالتالي تحمل العلامة CE.
- كما أنها تحترم متطلبات المواصفة الأوروبية EN 12101-3 والقرار الفرنسي الصادر عن وزارة الداخلية بتاريخ 22 إبريل 2004.
- تسمح المطابقة باستخدام هذه المحركات مع أجهزة خاضعة للتوجيه CE 37-98 الخاص بالأجهزة، مع مراعاة إدماجها أو إدراجها أو (و) تركيبها طبقاً للقواعد المقررة في المواصفة القياسية EN 60204 "المعدات الكهربائية للأجهزة" والتوجيهات الخاصة بالتوافقية الإلكترومغناطيسية CE/108/2004 و CE/95/2006.
- لا يمكن وضع هذه المحركات قيد الخدمة ما لم يتم إجراء تصريح مطابقة للجهاز الذي ستمج فيه المحركات وذلك طبقاً للتوجيهات السارية عليها.
- ينبغي أن يتم تنصيب هذه المحركات مع مراعاة الأنظمة والمراسيم والقرارات والقوانين والنشرية التنفيذية والمعايير والقواعد المعمول بها وأية وثيقة أخرى فيما يخص مكان التنصيب. لا تتحمل LEROY-SOMER أية مسؤولية في حال عدم احترام ما سبق.
- عندما تزود المحركات بالطاقة عبر استخدام محولات إلكترونية مناسبة وأو مرتبطة بأنظمة إلكترونية للتحكم أو المراقبة، ينبغي أن يقوم بتركيبها شخص مؤهل مهنيًا وأن يتحمل مسؤولية احترام قواعد التوافقية الإلكترومغناطيسية المعمول بها في البلاد التي يستخدم فيها المنتج.

#### استقبال المحركات

- تأكد من حالة المحركات وكوابل التيار الكهربائي عند استقبال محركات ذات مخرج مباشر للكابلات أو محركات مزودة بعلبة منفصلة. في حال تعرض المحركات أو (و) التغليف، يرجى تقديم تحفظات لدى النقال في أجل لا يتعدى 48 ساعة وإعلام المورد بذلك، وإلا فإنه لا يمكن الاستفادة من الضمانة لإجراء التصليحات الضرورية.
- تأكد من مطابقة المحركات للمطلبة (شكل الإنشاء، الفئة الحرارية/الزمنية، البيانات على لوحة تعريف المنتج...).

#### التشغيل

- تأكد من خلال لوحة تعريف المنتج أن المحركات المختارة موافقة لدرجة الحرارة ولمدة التعرض القصوى. ينبغي مراعاة فئة التسخين المبينة على اللوحة المذكورة. وينبغي كذلك مراعاة قيم التيار والترددات المبينة والتأكد أن الشبكة الكهربائية مطابقة للمواصفة القياسية CEI 60034.
- فيما يخص المحركات غير المزودة بنظام تهوية (IC418)، فإنه من الإجمالي وضعها أمام التدفق الهوائي الناتج عن المروحة المستخدمة، ويجب في هذه الحالة التأكد من تهوية المحركات كما ينبغي ومن احترام فئة التسخين المبينة على اللوحة. يمكن وضع المحركات المهواة ذاتياً (IC411) بعيداً عن التدفق الهوائي. من
- في حالة الحصول على محركات ذات مخرج مباشر للكابلات أو محركات مزودة بعلبة أقطاب منفصلة، ينبغي التأكد من عدم وجود خدوش على الكابلات الكهربائية.
- ما عدا عند وجود بيانات مغايرة على لوحة تعريف المحرك، تكون قوة التيار المبينة على اللوحة هي نفسها قوة التيار القصوى الممكن استعمالها بصورة متواصلة في درجة حرارة وسط تتراوح بين -15° مئوية و +40° مئوية وفقاً للمواصفة القياسية CEI 60034.
- تصمم المحركات للعمل بالسرعات المبينة على لوحة تعريف المنتج. ينبغي التأكد أن سرعة دوران المحركات لا تتجاوز أبداً السرعة المبينة على لوحة تعريف المنتج.
- عندما تكون المحركات مزودة بملحقات مثل الواقيات الحرارية (...CTP)، مقاومات التسخين، أنظمة مراقبة السرعة (DT، GI)، ينبغي إيقاف هذه الملحقات عند تشغيل المحركات بنمط إزالة الدخان. يجب وضع نظام لفصل هذه الملحقات تلقائياً.

3585-2013.10/e	التركيب والتشغيل محركات لأنظمة إجماء الدخان التشكيلات LSHT-FLSHT	LEROY-SOMER
----------------	--	-------------

- عندما تتغير السرعة، ينبغي التأكد أن السرعة القصوى لا تتجاوز أبدا سرعة المحركات المزودة بالطاقة عن طريق الشبكة الكهربائية.

#### متطلبات الصيانة

1- عند الاعتماد على نمط "الاستخدام المزدوج": يجب إجراء فحوص منتظمة للمحركات كل 6 أشهر على الأقل للقيام بعمليات المراقبة التالية:

#### 1.1 - كل 6 أشهر:

- مراقبة مقاومة العزل (م)  $< 10 \text{ m}\Omega$  في 500 فولت تيار مستمر)، وإذا كانت  $> 10 \text{ m}\Omega$ ، ينبغي تجفيف العنصر الثابت ومراقبة مقاومة العزل أو استبدال العنصر الثابت إن استمر العطل.
- افتح كافة مخارج الإجماء للتخلص من تراكم المواد المتكثفة ثم أعد غلقها لضمان درجة الحماية المبيّنة على لوحة تعريف المحرك.
- تأكد من عدم وجود الغبار والمواد الدهنية في دائرة التبريد (تخلص من أي شيء قد يعيق تبريد المحرك).
- افحص حالة الكوابل الكهربائية.
- افحص تثبيت الملحقات إن وجدت.

#### 2.1- مرة في العام:

- استبدل كافة وصلات منع التسرب عند استخدام محركات\* بفتحة حماية IP65 أو IP66.

3.1- بعد كل 20000 ساعة من التشغيل أو بعد مرور 5 سنوات من التركيب، يوصى بشدة بأن يتم استبدال العنصر الثابت والمدحرجات أو المحرك بأكمله. بالنسبة للمحركات المزودة بحامل التثحيم، يمكن تمديد هذه الفترة إلى 40000 ساعة تشغيل عندما تسمح الأحمال المحورية والشعاعية بذلك (يجب تقديم دفتر شروط خاص للمصالح الفنية من أجل المصادقة عليه).

4.1 - بالنسبة للمحركات المزودة بحامل تثحيم، ينبغي تثحيم المحرك إلى الحد الأمثل عند الضرورة وفقا لما هو مبين في لوحة التعريف (جودة وكمية الشحم والدورية) أو إعادة تثحيم المدحرجات كل عامين كإقصى حد عند استخدام المحركات استخداما خاصا: خدمة متقطعة، بيئة رطبة...

\*محركات بفتحة حماية IP65 أو IP66 (مع غلق محكم معزز):

عند كل عملية تتركيب، استبدل وصلات منع التسرب الموجودة على مستوى ممرات الأعددة ومفاصل المحامل والغطاء وجسم غلبة الأقطاب وحامل موانع التسرب أو موانع التسرب، وذلك بواسطة وصلات منع تسرب جديدة من نفس الطبيعة بعد تنظيف كافة الأجزاء. ينبغي تثحيم وصلات منع التسرب الموجودة على مستوى ممرات الأعددة باستخدام نفس الشحم المستخدم للمدحرجات (راجع المعلومات المتعلقة بذلك على لوحة تعريف المنتج).

#### 2- استخدام المحركات لإزالة الدخان فقط:

- يوصى بقلب المحركات الموجودة في الوضعية الأفقية لمدة ساعة واحدة على الأقل مرة في الشهر وبالنسبة للمحركات في الوضعية العمودية ينبغي قلبها لمدة 15 دقيقة مرة كل 15 يوما.
- ينبغي احترام المتطلبات المبيّنة أعلاه (فقرة 1.1 إلى 4.1).

تم إجراء اختبار كهربائي في المصنع قبل إرسال المنتج وعند ضرورة إجراء هذا الاختبار مجددا، ينبغي القيام بذلك باستخدام قوة تيار منخفضة طبقا للمواصفة القياسية CEI 60034.

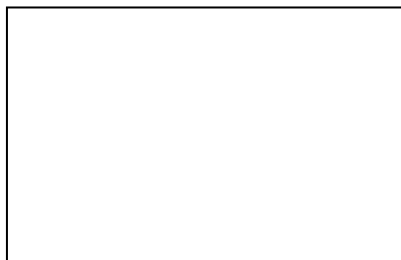
لا تؤخذ بعين الاعتبار متغيرات البناء أو عمليات الملاءمة الخاصة في التوصيات والتعليقات والأوصاف الخاصة بالتشغيل العادي للمحركات.

عدم احترام هذه التوصيات قد يؤدي إلى تدهور المحركات مبكرا وفقدان مزايا الضمانة التي يقدمها الصانع.

تنفذ أية تدخلات يمكنها التأثير على سلامة المحركات على مسؤولية الطرف المتدخل إن تم القيام بذلك دون موافقة كتابية مسبقة من الصانع.

ينبغي استبدال المحركات بعد كل عملية تشغيل لإزالة الدخان.

بالنسبة لكافة اللغات الأوروبية الأخرى، يرجى زيارة موقع LEROY SOMER على الإنترنت.



Moteurs Leroy-Somer  
Headquarter: Boulevard Marcellin Leroy - CS 10015  
16915 ANGOULÊME Cedex 9

Limited company with capital of 65,800,512 €  
RCS Angoulême 338 567 258

[www.leroy-somer.com](http://www.leroy-somer.com)