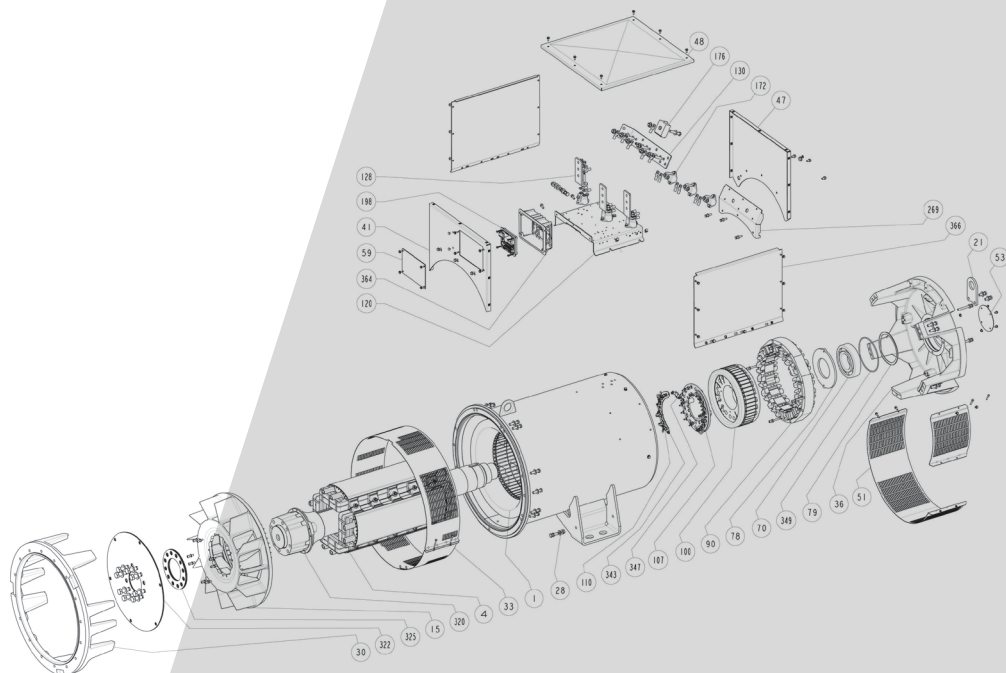




LSA 49.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos

Manual de instrucciones

LSA 49.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos

**Este manual se aplica al alternador que usted ha adquirido.
Deseamos destacar la importancia de este manual de instrucciones.**

MEDIDAS DE SEGURIDAD

Antes de poner en marcha su máquina, debe leer este manual de instrucciones en su totalidad.

Todas las operaciones e intervenciones que se deben llevar a cabo para utilizar esta máquina deberán ser efectuadas por personal cualificado.

Nuestro servicio de asistencia técnica está a su disposición para facilitarle toda la información que necesite.

Las diferentes intervenciones descritas en este manual están acompañadas de recomendaciones o de símbolos para sensibilizar al usuario sobre los riesgos de accidentes. Se debe obligatoriamente comprender y respetar las diferentes consignas de seguridad adjuntas.

ATENCIÓN

Recomendación de seguridad relativa a una intervención que pueda dañar o destruir la máquina o el material del entorno.



Recomendación de seguridad contra los riesgos genéricos que afectan al personal.



Recomendación de seguridad contra un riesgo eléctrico que afecte al personal.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Lea atentamente las dos medidas de seguridad siguientes, que deben respetarse:

a) Durante el funcionamiento, está prohibido permanecer delante de la rejilla de salida de aire, puesto que existe el riesgo de expulsión de materia.

b) Prohíba a los niños menores de 14 años acercarse a la rejilla de salida de aire.

Con estas instrucciones de mantenimiento, se adjunta una hoja de autoadhesivos con las diferentes consignas de seguridad. Deberán colocarse según se indica una vez que la máquina esté completamente instalada.

AVISO

Los alternadores no se tienen que poner en servicio mientras las máquinas en las que se tengan que incorporar no se hayan declarado de conformidad con las Directivas CE, así como con otras directivas ocasionalmente aplicables. Este manual debe transmitirse al usuario final.

La gama de alternadores eléctricos y sus derivados, fabricados por nosotros o en nuestro nombre, cumple las regulaciones técnicas de las directivas de la Unión aduanera.

El alternador es un subconjunto que se entrega sin protección contra cortocircuitos. La protección debe ser proporcionada por el disyuntor del generador que está dimensionado para interrumpir la corriente de falla.

© 2026 Moteurs Leroy-Somer SAS
Share Capital: 32,239,235 €, RCS Angoulême
338 567 258.

Nos reservamos el derecho de modificar las características de sus productos en todo momento para aportarles los últimos desarrollos tecnológicos. La información que contiene este documento puede ser modificada sin previo aviso.

Queda prohibido cualquier tipo de reproducción sin la debida autorización previa.

Marca, modelos y patentes registrados.

LSA 49.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos

INDICE

1 - RECEPCIÓN	4
1.1 - Normas y medidas de seguridad	4
1.2 - Control	4
1.3 - Identificación	4
1.4 - Almacenaje	4
1.5 - Aplicaciones	4
1.6 - Contraindicaciones de uso	4
2 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	5
2.1 - Características eléctricas	5
2.2 - Características mecánicas	5
3 - INSTALACIÓN	6
3.1 - Montaje	6
3.2 - Controles antes de la primera puesta en marcha	6
3.3 - Esquemas de acoplamiento de las bornas	7
3.4 - Puesta en marcha	11
3.5 - Ajustes	11
4 - MANTENIMIENTO	12
4.1 - Medidas de seguridad	12
4.2 - Mantenimiento habitual	12
4.3 - Instrucciones de mantenimiento	13
4.4 - Problemas mecánicos, causas y soluciones	15
4.5 - Problemas eléctricos, causas y soluciones	16
4.6 - Desmontaje, montaje	18
4.7 - Instalación y mantenimiento de la PMG	20
4.8 - Tabla de características	20
5 - COMPONENTES	22
5.1 - Piezas de primer mantenimiento	22
5.2 - Accesorios	22
5.3 - Despiece, nomenclatura y par de apriete	23
6 - ASISTENCIA TÉCNICA Y GARANTÍA	26
6.1 - Servicio de asistencia técnica	26
6.2 - Condiciones de la garantía	26
7 - INSTRUCCIONES DE DESECHO Y RECICLAJE	27
7.1 - Materiales reciclables	27
7.2 - Desechos y materiales peligrosos	27
DECLARACIÓN EC	28

LSA 49.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos

1 - RECEPCIÓN

1.1 - Normas y medidas de seguridad

Nuestros alternadores cumplen la mayoría de las normas internacionales.

Véase la Declaración de incorporación "CE" en la última página.

1.2 - Control

Al recibir su alternador, compruebe que no haya sufrido ningún daño durante el transporte. Si hubiera señales de choque evidentes, exprese sus reservas ante el transportista (los seguros del transporte pueden intervenir).

1.3 - Identificación

El alternador está identificado por una placa que indica sus características fijada sobre la carcasa (ver dibujo).

Asegurarse de que la placa de características de la máquina corresponda al pedido.

Para poder identificar de manera precisa y rápida su alternador, usted puede transcribir sus características en la placa de características abajo representada.

1.4 - Almacenaje

En espera de la puesta en servicio, se deben almacenar las máquinas resguardadas de la humedad (< 90%).

Tras un largo período de almacenamiento, controlar el aislamiento de la máquina (ver § 3.2 § 4.5). Para evitar el marcado de los rodamientos, no almacenarlas en un entorno con elevadas vibraciones.

Para un almacenamiento prolongado, siga las recomendaciones del manual de transporte y almacenamiento ref. 4954 disponible en nuestro sitio web: www.nidecpower.com/downloads

1.5 - Aplicaciones

Este alternador es destinado a producir, especialmente, energía eléctrica en el marco de las aplicaciones relacionadas con el uso de los grupos electrógenos.

1.6 - Contraindicaciones de uso

El uso de esta máquina se limita a las condiciones de funcionamiento (entorno, velocidad, tensión, potencia, ...) compatibles con las características que se indican en la placa de características.

Nidec **LEROY-SOMER™**

Model	LSA		
Serial No.		Date	
IP rating		IC rating	
Th. Class		Protection	
Weight		Altitude	
A.V.R.		PF	
Rotation dir.		Excitation	
Excitation values	At No Load	Full Load	
DE bearing			
NDE bearing			

Freq.	Hz						
Speed	min ⁻¹						
Voltage	V						
Phase							
Connection							
Cont.	kVA						
BR	kW						
40°C	A						
Std by	kVA						
PR	kW						
27°C	A						



MOTEURS LEROY-SOMER
2 BD MARCELLIN LEROY
16000 ANGOULÊME - FRANCE

www.nidecpower.com



Scan the code or go to GEN.LS1.D0 to check product data

LSA 000-1-148 a



IEC 60034 - 1 & 5
ISO 8528 - 3

NEMA MG 1 32 & 33

LSA 49.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos

2 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

2.1 - Características eléctricas

Este alternador es una máquina sin anillos ni escobillas, de inductor giratorio, con bobinado "paso 2/3"; 6 hilos, con aislamiento clase H y el sistema de excitación está disponible en versión AREP o PMG (ver esquemas y manual del regulador).

• Opciones eléctricas

- Sondas de detección de temperatura del estator
- Resistencias de calentamiento
- Caja de bornas con kit de montaje para transformador de corriente de protección o de medida
- Kit antiparasitario R791

2.2 - Características mecánicas

- Carcasa de acero
- Escudos de fundición
- Rodamientos de bolas estancos
- Formas de construcción: de un solo cojinete, patas y bridas / discos SAE, dos cojinetes con brida SAE y extremo de eje cilíndrico normalizado
- Máquina abierta, autoventilada
- Grado de protección: IP 23

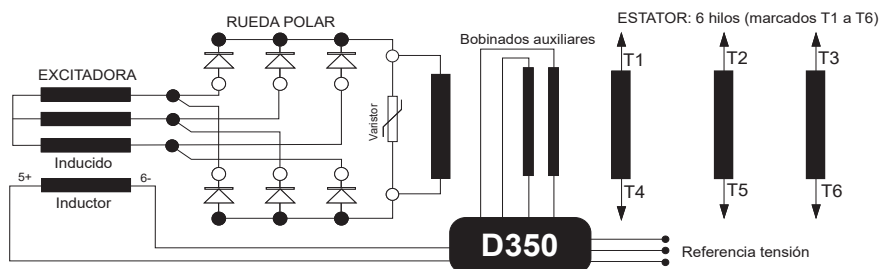
• Opciones mecánicas

- Protección de los ambientes agresivos
- Rodamientos reengrasables
- Filtro en la entrada del aire, filtro en la salida del aire: IP 44

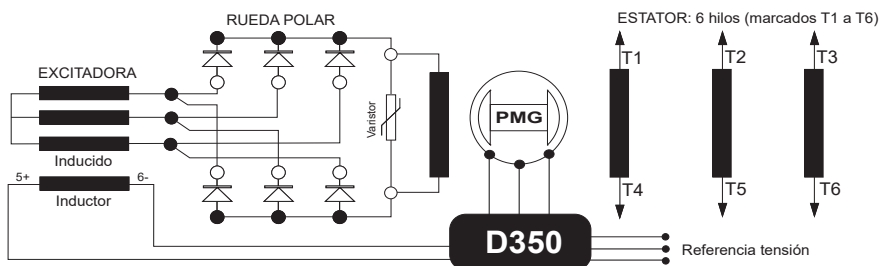
Para prevenir un calentamiento excesivo ocasionado por la obstrucción de los filtros, se aconseja supervisar el bobinado del estator mediante sondas de detección térmicas (PTC o PT100).

- Sondas de detección de temperatura de los cojinetes

• AREP trifásico 6 hilos



• PMG trifásico 6 hilos



LSA 49.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos

3 - INSTALACIÓN

El personal que realice las diversas operaciones indicadas en este capítulo deberá llevar los equipos de protección individuales, adaptados a los riesgos mecánicos y eléctricos.

3.1 - Montaje

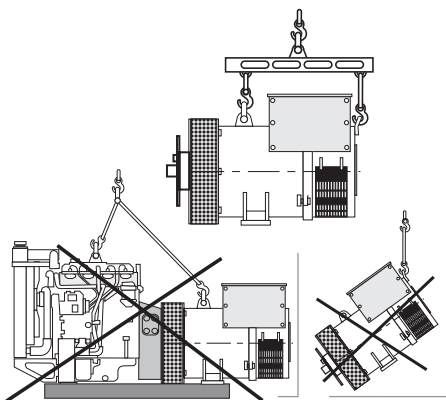


Todas las operaciones de elevación y desplazamiento han de ser efectuadas con equipos adecuados y la máquina ha de estar siempre horizontal. Referirse a la masa de la máquina para seleccionar el aparato de elevación.

Durante esta operación, nadie podrá pasar o estacionar debajo de la carga.

• Desplazamiento

Los cáncamos de elevación han sido ampliamente dimensionados y permiten únicamente la manipulación del alternador. No se deben utilizar para levantar el grupo completo. Los ganchos o las manillas de elevación se tienen que adaptar a la forma de los cáncamos. Hay que utilizar un sistema de elevación adecuado para el ambiente donde esté colocada la máquina.



• Acoplamiento de un solo cojinete

Antes del acoplamiento, verificar la compatibilidad entre el alternador y el motor mediante la realización de:

- un análisis torsional de la línea de eje del grupo (se pueden solicitar datos alternadores),
- un control dimensional del volante y del cárter de volante, de la brida, de los discos y de la distancia de las caras de apoyo del alternador.

ATENCIÓN

Durante el acoplamiento se obtiene la alineación de los agujeros de los discos y del volante mediante la rotación de la polea primaria del motor térmico.

Comprobar que durante el acoplamiento el alternador esté bloqueado en su posición.

Comprobar que quede un juego lateral del cigüeñal.

• Acoplamiento de dos cojinetes

- Acoplamiento semielástico

Se recomienda alinear con cuidado las máquinas, comprobando que las diferencias de concentricidad y de paralelismo de los 2 medios manguitos no excedan 0,1 mm.

Este alternador ha sido equilibrado con 1/2 chaveta.

• Emplazamiento

El emplazamiento donde se encuentra el alternador debe estar ventilado de tal forma que la temperatura ambiente no supere la indicada en la placa de características.

3.2 - Controles antes de la primera puesta en marcha

• Verificaciones eléctricas

Desconecte las tres fases en las bornas del generador.

ATENCIÓN

Todos los accesorios deben estar desconectados (regulador de tensión, filtro antiparásito, etc.). Consulte los esquemas eléctricos para identificar los accesorios que debe desconectar.

LSA 49.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos

La medición debe realizarse entre una fase y la tierra. La lectura tendrá lugar tras 1 minuto de prueba.

	Tensión de prueba (VCC)	Criterios (MΩ ; 40°C)
Estátor: $U \leq 1 \text{ kV}$	500	5
Rotor	500	5
Inductor (estátor y rotor)	500	5
Bobinados auxiliares de excitación (AREP)	250	5
PMG (estátor)	100	5
Elemento de caldeo	500	5
Detectores de temperatura	500	5

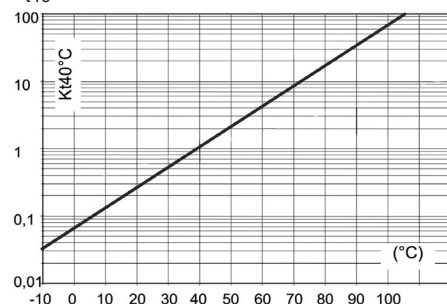
Recomendaciones IEEE 43

Si la resistencia de aislamiento no se mide con un elemento probado a 40 °C, se debe usar un factor correctivo.

$$R_m 40^\circ\text{C} = R_t \times K_{t40}$$

R_t Resistencia de aislamiento medida

K_{t40} Factor correctivo



Para lograr los valores mínimos antedichos hay varios métodos.

a) Deshidratar la máquina durante 24 horas en una estufa a una temperatura de unos 110 °C (sin el regulador).

b) Soplar aire caliente en la entrada del aire asegurando la rotación de la máquina con el inductor desconectado.

Nota: Parada prolongada

A fin de evitar problemas se recomienda utilizar resistencias de caldeo y una rotación de mantenimiento periódico. Las resistencias de caldeo son verdaderamente eficaces sólo si funcionan permanentemente mientras la máquina está parada.

ATENCIÓN

Comprobar que el alternador posea el nivel de protección correspondiente a las condiciones ambientales.

• Comprobaciones mecánicas

Antes del primer arranque comprobar que:

- sea correcto el apriete de todos los tornillos desmontados,
- la longitud y el par de apriete de los tornillos añadidos son correctos,
- el aire de enfriamiento sea aspirado libremente,
- las rejillas y el cárter protector estén en su sitio,
- el sentido de giro standard es el sentido horario visto por el lado del extremo de eje (giro de las fases 1 - 2 - 3).

Para un sentido de giro antihorario, cambiar 2 y 3.

- la conexión corresponda a la tensión de red del sitio (§ 3.3).

3.3 - Esquemas de acoplamiento de las bornas

La modificación de las conexiones se realiza desplazando las barras o shunts en las bornas. El código del bobinado viene indicado en la placa de características.



Todas las operaciones en las bornas del alternador durante las reconexiones o las verificaciones han de ser efectuadas con la máquina parada. En ningún caso, las conexiones internas de la caja de terminales no deben sufrir tensiones debido a los cables conectados por el usuario.

• Reconexiones de tensión

Fase - Código	3-ph - D	3-ph - F	3-ph - D	3-ph - F	3-ph - A
Conexiones					
	Star	Delta	Series Star	Delta	Parallel Star
Número de hilos	6	6	12	12	12

50 Hz - 1500 rpm					
Bobinado 6 estándar	380 - 415 V	220 - 240 V	380 - 415 V	220 - 240 V	190 - 208 V
Bobinado 6 estándar	440 V	-	440 V	-	220 V
Bobinado 7 específico	415 - 440 V	240 - 254 V	415 - 440 V	240 - 254 V	208 - 220 V
Bobinado 9 específico	500 - 525 V	-	500 - 525 V	-	-
Bobinado 22 ó 23 específico	550 - 600 V	-	550 - 600 V	-	-
Bobinado 10 ó 52 específico	660 - 690 V	-	660 - 690 V	-	-

60 Hz - 1800 rpm					
Bobinado 6 estándar	380 - 480 V	220 - 277 V	380 - 480 V	220 - 277 V	190 - 240 V
Bobinado 8 específico	380 - 416 V	220 - 240 V	380 - 416 V	220 - 240 V	190 - 208 V
Bobinado 9 específico	600 V	347 V	600 V	347 V	-
Bobinado 22 ó 23 específico	660 - 690 V	-	660 - 690 V	-	-

• AREP o PMG trifásico 6 hilos

Código conexiones	Detección	Conexión fábrica
D 3PH Star	D350 : U => T1, V => T2, W => T3	DE NDE
F 3PH Delta	D350 : U => T1, V => T2, W => T3	DE NDE
En caso de reconexión, comprobar la detección de tensión del regulador! La fábrica puede proporcionar en opción un juego de shunts flexibles o de puentes especiales de conexión para realizar dichas conexiones.		

•AREP o PMG trifásico 12 hilos (opción)

Código conexiones	Detección	Conexión fábrica
D 3PH Series Star	D350 : U => T1, V => T2, W => T3	
F 3PH Delta	D350 : U => T1, V => T2, W => T3	
A 3PH Parallel Star	D350 : U => T1, V => T2, W => T3	

En caso de reconexión, comprobar la detección de tensión del regulador! La fábrica puede proporcionar en opción un juego de shunts flexibles o de puentes especiales de conexión para realizar dichas conexiones.

LSA 49.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos

• Comprobación de las conexiones



Es preciso realizar las instalaciones eléctricas conforme a la legislación vigente en el país de utilización.

Comprobar que:

- el dispositivo de corte diferencial, conforme a la legislación sobre la protección de las personas, vigente en el país de utilización, haya sido bien instalado en la salida de potencia del alternador, lo más cerca posible de él. (En este caso, desconectar el hilo del módulo contra interferencias que enlaza el neutro).
- las eventuales protecciones no estén disparadas,
- en el caso de un regulador externo, las conexiones entre el alternador y el armario estén bien realizadas según el esquema de conexionado,
- no haya cortocircuito entre fases o entre fase y neutro en las bornas de salida del alternador y el armario de control del grupo electrógeno (parte del circuito no protegida por los disyuntores o relés del armario),
- la máquina esté conectada terminal con terminal y conforme al esquema de conexión de las bornas.



- La borna de tierra alternador situado en la caja de bornes y conectado al circuito de tierra eléctrico.
- La borna de masa conectada al chasis.

En ningún caso, las conexiones internas de la caja de bornes deben sufrir limitaciones debidas a los cables conectados por el usuario.

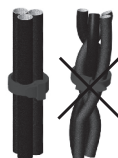


Diámetro	M6	M8	M10	M12
Par	4 Nm	10 Nm	20 Nm	35 Nm
Tolerancia	± 15%			

Puntos importantes para todas las operaciones de reconexión:

- Utilizar collarines de plástico de poliamida 105°C mínimo, 550 N mínimo.
- Agrupar los cables: tres como máximo.

- No cruzar cables si es posible.
- Deje suficiente espacio para permitir el enfriamiento.



3.4 - Puesta en marcha



El arranque y la utilización de la máquina no son posibles si la instalación no cumple las reglas y normas establecidas en este manual.

A la primera utilización sin carga es preciso comprobar que la velocidad de transmisión sea correcta y estable (ver la placa de características). Se recomienda engrasar los cojinetes cuando la máquina se ponga en marcha por primera vez (ver 4.3).

Cuando se aplica la carga, la máquina ha de recuperar su velocidad nominal y su tensión; sin embargo, si el funcionamiento fuese irregular, se puede intervenir sobre el ajuste de la máquina (seguir el procedimiento de ajuste § 3.5). Si el funcionamiento sigue siendo defectuoso, entonces es preciso averiguar la avería (ver § 4.5).

3.5 - Ajustes



Los ajustes durante las pruebas han de ser efectuados por personal cualificado. Es obligatorio respetar la velocidad de transmisión especificada en la placa de características para acometer un procedimiento de ajuste.

Tras la puesta a punto hay que montar de nuevo en su sitio los paneles de acceso y los capós.

Los únicos ajustes posibles de la máquina se realizan mediante el regulador.

LSA 49.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos

4 - MANTENIMIENTO

4.1 - Medidas de seguridad

Los servicios de mantenimiento o de reparación deben realizarse exactamente según se indica a fin de conservar la máquina en su estado original y evitar posibles accidentes.



Todas estas operaciones efectuadas en el alternador deberán ser realizadas por personal cualificado experto en la puesta en servicio, la conservación y el mantenimiento de los elementos eléctricos y mecánicos, que deberá utilizar los equipos de protección particulares adecuados para los riesgos mecánicos y eléctricos.

Antes de efectuar cualquier operación en la máquina, comprobar que ésta no se pueda poner en marcha con un sistema manual o automático y haber entendido los principios de funcionamiento del sistema.



Atención: después de un cierto periodo de funcionamiento, algunas partes del alternador pueden alcanzar temperaturas muy altas que podrían causar quemaduras.

4.2 - Mantenimiento habitual

• Control tras la puesta en marcha

Al cabo de unas 20 horas de operación, comprobar el apriete de todos los tornillos de fijación de la máquina, su estado general y las diferentes conexiones eléctricas de la instalación.

• Mantenimiento eléctrico

Se pueden utilizar los productos desengrasantes y volátiles del mercado.

ATENCIÓN

No utilizar: Tricloretileno, percloroetileno, tricloreetano y todos los productos alcalinos.



Estas operaciones deben realizarse en una estación de limpieza equipada con un sistema de aspiración y con recuperación y eliminación de los productos.

Se debe evitar que el producto de limpieza fluya hacia las ranuras.

Aplicar el producto con un pincel repasando a menudo una esponja para evitar acumulaciones en la carcasa. Secar el devanado con un trapo seco. Dejar evaporar los rastros antes de cerrar la máquina.

• Mantenimiento mecánico

ATENCIÓN

Se prohíbe utilizar agua o un aparato de limpieza de alta presión para limpiar la máquina.

Todo desperfecto debido a esta utilización quedará desamparado de nuestra garantía.

El desengrase de la máquina se hará con un pincel y un producto desengrasante. Verificar que sea compatible con la pintura. El polvo se quitará con aire comprimido.

Si la máquina está dotada de filtros, el personal de mantenimiento deberá realizar limpiezas periódicas y sistemáticas de los filtros de aire. En presencia de polvo seco, el filtro se puede limpiar con aire comprimido o sustituir en caso de obstrucción.

Después de la limpieza del alternador es necesario controlar el aislamiento de los bobinados (ver § 3.2 § 4.5).

4.3 - Instrucciones de mantenimiento

El propósito del mantenimiento preventivo general descrito a continuación es ayudar a establecer un programa de mantenimiento específico para sus necesidades. Cumplir estrictamente las prácticas recomendadas ayudará a mantener la eficiencia de la máquina y a prevenir el desgaste prematuro o la reducción de su vida útil.

Tipo de mantenimiento in situ

MT0	MT1	MT2	MT3	MT4
INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA	MANTENIMIENTO ELÉCTRICO ESTÁTICO	MANTENIMIENTO DINÁMICO	MANTENIMIENTO MECÁNICO	REVISIÓN
- Comprobación de cableado - Resistencia de aislamiento - Comprobación del orden de las fases - Control de sincronización - Pruebas dinámicas por pasos de carga - Configuración del regulador	- Comprobación de conexiones - Inspección visual del generador - Inspección visual de bobinados - Comprobar las condiciones de la caja de terminales - Resistencia de aislamiento - Índice de polarización Se pueden realizar otras comprobaciones según el tipo de generador y las especificidades de la instalación.	- Nivel de vibración y análisis - Comprobación de temperaturas - Comprobación de parámetros eléctricos Si su generador es monitoreado por el sistema GenOSys, MT2 no es necesario.	<i>Cojinetes antifricción</i> - Sustitución de los cojinetes antifricción delanteros y traseros <i>Palieres lisos</i> - Control del juego de casquillos de los cojinetes y sustitución del sellado	Gracias a nuestra solución CARE2GEN, revisión completa que incluye MT1, MT2, limpieza completa y barnizado.

• Mantenimiento tipo 0 (MT0) - Puesta en marcha

Nuestro servicio de puesta en marcha garantiza una transición sin problemas desde la instalación hasta el pleno funcionamiento, optimizando la eficiencia. Esto incluye la lista MT0 (véase la tabla anterior).

• Mantenimiento tipo 1 (MT1) - Mantenimiento eléctrico estático

La duración de cada operación se facilita únicamente a título informativo.

Estátor	Horas de funcionamiento	Intervalos de tiempo	Duración
Temperatura de la bobina	24	Diariamente	-
Resistencia de aislamiento	8 000	Anualmente	3 horas
Índice de polarización			2 horas
Apriete de pernos			1 hora
Inspección visual de bobinados			1 hora
Función RTD del estátor			1 hora
Limpieza de la entrada y salida de aire	24	En función del entorno	1 hora

Rotor	Horas de funcionamiento	Intervalos de tiempo	Duración
Resistencia de aislamiento	8 000	Anualmente	1 hora
Índice de polarización			1 hora
Inspección visual de bobinados			1 hora
Limpieza de los diodos			1 hora
Comprobación de diodos y varistores			1 hora
Apriete de los diodos			

Caja de terminales	Horas de funcionamiento	Intervalos de tiempo	Duración
Limpieza	8 000	Anualmente	1 hora
Montaje y soporte del regulador			-
Apriete de pernos			1,5 horas

• **Mantenimiento tipo 2 (MT2) - Mantenimiento dinámico**

	Horas de funcionamiento	Intervalos de tiempo	Duración
Vibración	8 000	Anualmente	4 horas
Medición de la temperatura			2 horas
Seguimiento de parámetros eléctricos dinámicos			1 hora

• **Mantenimiento tipo 3 (MT3) - Mantenimiento mecánico**

Rodamientos engrasado de por vida	Vida útil de los rodamientos (dependiendo del uso): 20.000 horas o 3 años (vida útil de la grasa)
Opción: rodamientos reengrasables	Vida útil de los rodamientos (dependiendo del uso): 40.000 horas Periodicidad de engrasado: 4000 horas en funcionamiento o cada 6 meses Cantidad de grasa para rodamientos delantero y trasero: 60 gr
Sustitución de rodamientos reengrasables	Cantidad de grasa: - Rodamiento delantero: 480 gr - Rodamiento trasero: 300 gr
Grasa estándar	LITHIUM - estándar- NLGI 3
Grasa en la fábrica	ESSO - Unirex N3
 Engrasar imperativamente el alternador en marcha y durante la primera puesta en servicio. Los rodamientos delantero y trasero deben engrasarse al mismo tiempo. En caso de ambiente polvoriento o temperatura ambiente elevada (> 40°C), el intervalo de reengrase debe dividirse por dos. Antes de utilizar otra grasa, verifique la compatibilidad con la grasa de origen.	

• **Mantenimiento tipo 4 o 5 o 6 (MT4 o 5 o 6) - Revisión completa**

Revisión completa que incluye MT1, MT2 y MT3, limpieza completa y barnizado.
MT4 in situ gracias a nuestra solución CARE2GEN, MT5 y MT6 en taller.

	Horas de funcionamiento	Intervalos de tiempo	Duración
Revisión completa	40 000	O 5 años dependiendo de las condiciones in situ	4 semanas

4.4 - Problemas mecánicos, causas y soluciones

Problemas		Acciones/Causas
Rodamientos	Calentamiento excesivo del o de los rodamientos (temperatura > de 80°C)	- Si el rodamiento está azulado o la grasa está quemada, hay que sustituirlo - Rodamiento bloqueado mal - Incorrecta alineación de los rodamientos (platillos mal acoplados)
Temperatura anormal	Calentamiento excesivo de la carcasa del alternador (más de 40°C de la temperatura ambiente)	- Entrada-salida del aire parcialmente obstruida o recirculación del aire caliente del alternador o del motor térmico - Funcionamiento del alternador con una tensión demasiado alta (> al 105% de Un bajo carga) - Funcionamiento del alternador con una carga excesiva
Vibraciones	Vibraciones excesivas	- Incorrecta alineación (acoplamiento) - Amortización defectuosa o juego en el acoplamiento - Incorrecto equilibrado del rotor
	Vibraciones excesivas y ruidos procedentes de la máquina	- Funcionamiento monofásico del alternador (carga monofásica o contactor defectuoso o bien errores de instalación) - Cortocircuito estator
Ruidos anómalos	Golpe violento, seguido eventualmente por un ruido y vibraciones	- Cortocircuito del equipo - Error de paralelo (acoplamiento en paralelo y no en fase) Consecuencias posibles: - Rotura o deterioro del acoplamiento - Rotura o torsión de la extremidad del eje - Desplazamiento y cortocircuito del bobinado de la rueda polar - Rotura o aflojamiento del ventilador - Avería de los diodos rotativos, del regulador, supresor de crestas

LSA 49.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos

4.5 - Problemas eléctricos, causas y soluciones

Problemas	Acciones	Medidas	Controles/Causas
Ausencia de tensión en vacío en el arranque	Conectar entre E- y E+ una pila nueva de 4 a 12 volt, respetando las polaridades, durante 2 ó 3 segundos	El alternador ceba y su tensión permanece normal después de suprimir la pila	- Falta de remanente
		El alternador se ceba pero su tensión no aumenta hasta el valor nominal después de suprimir la pila	- Verificar la conexión de la referencia de tensión en el regulador - Defecto de diodos - Cortocircuito en el inducido
		El alternador se ceba pero la tensión desaparece después de suprimir la pila	- Defecto del regulador - Inductores cortados (verificar el bobinado) - Rueda polar cortada (verificar la resistencia)
Tensión demasiado baja	Verificar la velocidad de arrastre	Velocidad correcta	Verificar la conexión del regulador (eventualmente regulador defectuoso) - Inductores en cortocircuito - Diodos giratorios abiertos - Rueda polar en cortocircuito (verificar la resistencia)
		Velocidad demasiado baja	Aumentar la velocidad de arrastre (no tocar el ajuste de voltaje del regulador antes de lograr la velocidad correcta)
Tensión demasiado elevada	Ajuste del potenciómetro tensión del regulador	Ajuste inoperante	- Defecto del regulador
Oscilaciones de la tensión	Ajuste del potenciómetro estabilidad del regulador		- Verificar la velocidad: posibilidad de irregularidades cíclicas - Bornas mal bloqueadas - Defecto del regulador - Velocidad demasiado baja con carga (ó LAM demasiado alto)
Tensión correcta en vacío y demasiado baja con carga	Poner en vacío y verificar la tensión entre E+ y E- en el regulador	Tensión entre E+y E- AREP/PMG < 10 V	- Verificar la velocidad (ó LAM demasiado alto)
		Tensión entre E+ y E- AREP/PMG > 15V	- Diodos giratorios defectuosos - Cortocircuito en la rueda polar (verificar la resistencia) - Inducido de excitación defectuoso (verificar la resistencia)
Desaparición de la tensión durante el funcionamiento	Verificar regulador, el supresor de crestas, los diodos giratorios y cambiar el elemento defectuoso	La tensión no regresa al valor nominal	- Inductor de la excitación cortado - Inductor de la excitación defectuoso - Regulador defectuoso - Rueda polar cortada o en cortocircuito

LSA 49.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos

• Verificación del bobinado

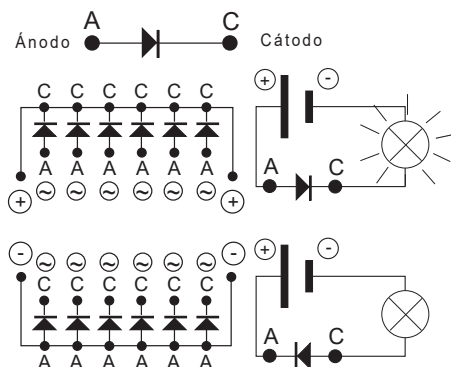
Se puede comprobar el aislamiento del bobinado efectuando una prueba dieléctrica. En tal caso es obligatorio desconectar todas las conexiones del regulador.

ATENCIÓN

Los daños causados al regulador en estas condiciones no están cubiertos por nuestra garantía.

• Verificación del puente de diodos

Un diodo en estado de marcha ha de dejar pasar la intensidad sólo en la dirección de ánodo hacia cátodo.



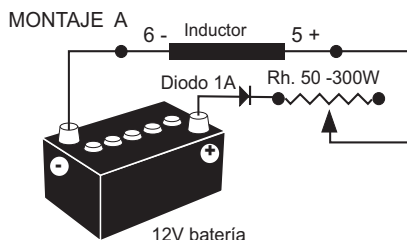
• Verificación de los bobinados y de los diodos giratorios por excitación separada



Durante este procedimiento cabe comprobar que el alternador esté desconectado de cualquier carga externa y examinar la caja de bornas para comprobar que las conexiones estén bien apretadas.

- 1) Para el grupo, desconectar y aislar los hilos del regulador.
- 2) Para crear la excitación separada hay dos montajes posibles.

Montaje A: Conectar una batería de 12 V en serie con un reóstato de aproximadamente 50 ohmios - 300 W y un diodo en los 2 hilos del inductor (5+) y (6-).

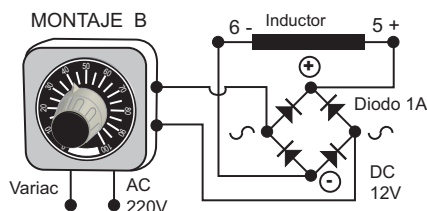


Montaje B: Conectar una alimentación variable "Variac" y un puente de diodos en los 2 hilos del inductor (5+) y (6-). Estos dos sistemas han de tener características compatibles con la potencia de excitación de la máquina (ver la placa de características).

3) Hacer girar el grupo a su velocidad nominal.

4) Aumentar paulatinamente la intensidad de alimentación del inductor maniobrando el reóstato o el variac y medir las tensiones de salida en L1 - L2 - L3, controlando las tensiones y las intensidades de excitación sin (ver la placa de características de la máquina o pedir la ficha de ensayos en la fábrica).

Si las tensiones de salida están en sus valores nominales y equilibrados al $< 1\%$ para el valor de excitación dado, la máquina está bien y el defecto procede de la parte de regulación (regulador - cableado - detección - bobinado auxiliar).



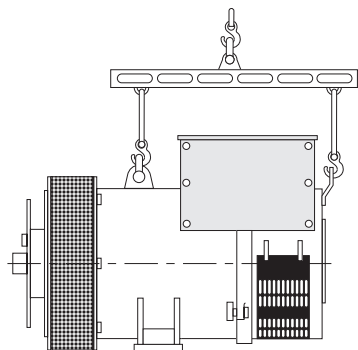
LSA 49.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos

4.6 - Desmontaje, montaje

ATENCIÓN

Esta operación ha de ser efectuada sólo durante el periodo de garantía en un taller autorizado o en nuestras fábricas, so pena de perder la garantía. Durante las varias manipulaciones la máquina ha de estar siempre horizontal (con el rotor no bloqueado en el traslado). Para elegir los dispositivos de elevación, hay que tener en cuenta el peso del alternador.



• Herramientas necesarias

Para el desmontaje total de la máquina es mejor disponer al menos de las siguientes herramientas:

- 1 llave de trinquete + alargador
- 1 llave dinamométrica
- 1 llave plana de 8 mm, 10 mm, 18 mm
- 1 casquillo de 8, 10, 13, 16, 18, 21, 24, 30 mm
- 1 extractor (U35) / (U32/350)

• Par de apriete de los tornillos

Ver § 5.4.

• Acceso a los diodos

- Abrir la rejilla de entrada de aire (51).
- Desconectar los diodos.
- Verificar los diodos con la ayuda de un ohmímetro o de una lámpara.

Si los diodos son defectuosos:

- Quitar el supresor de crestas (347) + Shunt de cobre.

- Desmontar las tuercas "H" de fijación del puente de los diodos en el soporte correspondiente.

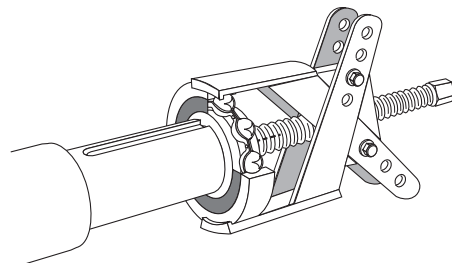
- Cambiar los conjuntos de diodos según las polaridades.

• Acceso a las conexiones y al sistema de regulación

Se accede directamente una vez retirada la parte superior de la caja de bornas (48) o el ventana de inspección (59).

• Cambio del rodamiento trasero en máquina de un solo cojinete

- Quitar la rejilla de entrada del aire (51).
- Desmontar la parte superior de la caja de bornas (48), el panel trasero (47) y los paneles laterales (366).
- Desconectar los hilos del inductor (5+, 6-).
- Desconectar las conexiones del estator T4 a T6 (y T7 a T9 para las versiones de 12 hilos).
- Quitar la barra del neutro (130).
- Quitar los tornillos del tope del rodamiento (78)*.
- Quitar los tornillos y retirar el escudo trasero (36).
- Quitar el rodamiento (70) con un extractor de tornillo central (ver dibujo siguiente).



- Montar el nuevo rodamiento tras calentarlo por inducción a aprox. 80 °C.

- Montar en el escudo trasero (36), la arandela de precarga nueva (79) + la junta tórica (349) nueva.

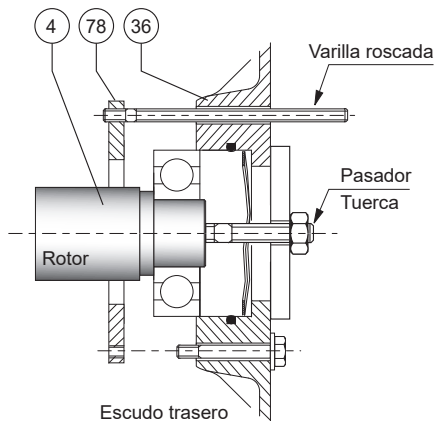
- Roscar un espárrago en el tope del cojinete (78)*.

* En el caso de una máquina de un solo cojinete o reengrasable.

LSA 49.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos

- Montar el escudo trasero en la máquina utilizando pasador y tuerca en el extremo de eje.
- Deslizar el espárrago en el agujero del escudo trasero para facilitar su montaje (ver dibujo de principio).



- Montar los tornillos del tope (78)*, quitar el espárrago, montar el otro tornillo y apretar el conjunto.
- Bloquear los tornillos del escudo trasero (36).
- Conectar las conexiones del estator y montar la barra de neutro (130).
- Conectar los hilos del inductor E+, E-.
- Terminar de montar la carcasa.

ATENCIÓN

Al desmontar los palieres, prever el cambio de rodamientos, junta tórica, arandela de precarga y pasta adhesiva.

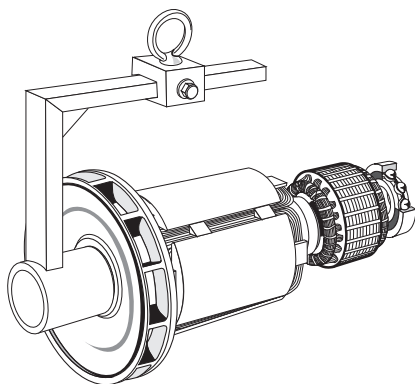
• Sustitución del rodamiento delantero

- Quitar la rejilla de salida del aire (33).
- En el caso de la opción de sonda cojinete, no olvide desconectarlo.
- Quitar los tornillos del escudo delantero (30) y los tornillos de la casquete interior (68).
- Quitar el escudo delantero (30).
- Retirar el rodamiento (60) con ayuda de un extractor de tornillo central.
- Montar el nuevo rodamiento tras calentarlo por inducción a aprox. 80 °C.

- Roscar dos espárragos en el tope* del cojinete.
- Montar el escudo delantero (30) en la máquina.
- Deslizar el espárrago en el agujero del escudo para facilitar su montaje (ver dibujo de principio).
- Apretar los tornillos inferiores del tope*, quitar el espárrago y montar los otros tornillos.
- Bloquear los tornillos del escudo delantero (30).
- Montar la rejilla de salida del aire (33), respetando la posición angular inicial.
- En el caso de la opción de sonda cojinete, no olvide volver a conectarlo.

• Desmontaje del conjunto rotor

- Retirar el escudo trasero (36).
- Quitar el escudo delantero (30) si la máquina es de dos cojinetes.
- Sujetar el rotor (4) por el lado del acoplamiento con una cincha o con un soporte construido según el dibujo adjunto.
- Desplazar la cincha a medida que se desplaza el rotor, de modo de repartir las cargas sobre la misma.



ATENCIÓN

Al desmontar el rotor con cambio de piezas o rebobinado, no olvidarse de reequilibrar el rotor.

* En el caso de una máquina de un solo cojinete o reengrasable.

LSA 49.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos

• Montaje de la máquina

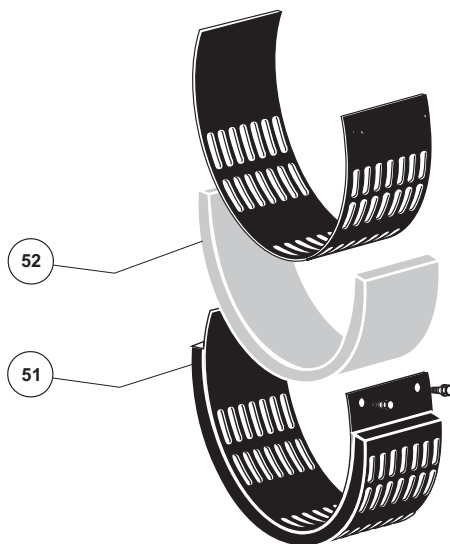
- Montar el rotor (4) en el estator (1) (ver dibujo arriba) procurando no golpear los bobinados.
- Deslizar el espárrago en el agujero del escudo trasero para facilitar su montaje.
- Montar los tornillos del tope (78)*, quitar el espárrago, montar el otro tornillo y apretar el conjunto.
- Bloquear los tornillos del escudo trasero (36).
- Conectar las conexiones del estator y montar la barra de neutro (130).
- Conectar los hilos del inductor E+, E-.
- Terminar de montar la carcasa.
- Montar la brida o el escudo delantero (30) en el estator (1).
- Bloquear los tornillos de la brida o del escudo delantero (30).

Si la máquina es de dos cojinetes:

- Terminar de montar la carcasa.
- Roscar un espárrago en el tope*.
- Montar el escudo delantero (30) en la máquina.
- Deslizar el espárrago en el agujero del escudo para facilitar su montaje.
- Montar los tornillos del tope*, quitar el espárrago, montar el otro tornillo y apretar el conjunto.
- Bloquear los tornillos del escudo delantero (30).
- Montar la rejilla de salida del aire (33).
- En el caso de la opción de sonda cojinete, no olvide volver a conectarlo.
- Comprobar que sea correcto el montaje del conjunto de la máquina y el apriete de todos los tornillos.

• Desmontaje y montaje de los filtros

- Quitar la rejilla (51), después retirar el filtro (52).
- Cambiar el filtro, si es necesario; para la limpieza del filtro ver el párrafo 4.2.
- Para volver a montar, proceder en orden inverso.



4.7 - Instalación y mantenimiento de la PMG

La referencia de la PMG es PMG 8.

Ver el manual de instrucciones de la PMG referencia 4211.

4.8 - Tabla de características

Tabla de valores medios:

Alternador - 4 polos - 50 Hz - Bobinado standard N° 6S (6 hilos) (400 V para las excitaciones).

Los valores de tensión e intensidad se entienden para funcionamiento en vacío y con carga nominal con excitación separada. Todos los valores están dados con una tolerancia $\pm 10\%$ y pueden ser modificados sin preaviso (para los valores exactos, consultar el protocolo de pruebas).

* En el caso de una máquina de un solo cojinete o reengrasable.

LSA 49.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos

• Resistencias a 20 °C (Ω)

Bobinados principales

Tipo	Trifásico	
	Estator L/N	Rotor
S4	0.0037	0.342
M6	0.0031	0.379
M8	0.0029	0.436
L9	0.0020	0.472
L10	0.0020	0.485

Bobinados auxiliares AREP

Tipo	Inductor de hilos azul/blanco / rojo/negro	
	X1, X2	Z1, Z2
S4	0.2486	0.2973
M6	0.2009	0.2603
M8	0.2048	0.2676
L9	0.2037	0.2621
L10	0.2076	0.2691

Excitadora

	AREP / Shunt			
	Inductor de hilos azul/blanco		Inductor de hilos rojo/negro	
Tipo	Inductor	Inducido	Inductor	Inducido
S4 a L10	13.598	0.069	12.489	0.057

• Corrientes de excitación

400V / 50 Hz (A)

	Trifásico			
	AREP / Shunt			
	Inductor de hilos azul/blanco		Inductor de hilos rojo/negro	
Tipo	En vacío	En carga nominal	En vacío	En carga nominal
S4	0.92	3.75	0.99	4.04
M6	1.03	3.52	1.11	3.80
M8	0.83	3.36	0.87	3.52
L9	0.94	3.30	0.99	3.46
L10	0.86	3.47	0.90	3.62

En 60 Hz los valores "i exc" son aproximadamente del 5 al 10% menos elevados.

• Tensiones de los bobinados auxiliares AREP (V)

Tipo	Inductor de hilos azul/blanco / rojo/negro	
	X1, X2	Z1, Z2
S4	110	10
M6/M8	100	10
L9/L10	120	15

• Tabla de los pesos (kg)

(valores máximos proporcionados a título indicativo)

Un solo cojinete

Tipo	Masa total	Rotor
S4	1431	579
M6	1578	644
M8	1639	669
L9	1792	726
L10	1841	745

Dos cojinetes

Tipo	Masa total	Rotor
S4	1480	528
M6	1622	593
M8	1683	618
L9	1835	675
L10	1884	694



Después de la puesta a punto, se deberán volver a montar los paneles de acceso o las cajas.

LSA 49.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos

5 - COMPONENTES

5.1 - Piezas de primer mantenimiento

Para solicitar piezas de recambio envíe un mensaje a pdrsillac.ials@mail.nidec.com o a su contacto más cercano, indicando el tipo de máquina al completo, el número de serie de la máquina y todos los datos que aparecen en la placa de características.

Esta es la lista de piezas:

Kit rodamiento un solo cojinete	4996460
Rodamiento trasero RLT090HV001	
Arandela de precarga	
Junta tórica	
Kit rodamiento dos cojinetes	4996457
Rodamiento delantero RLT110HV001	
Rodamiento trasero RLT090HV001	
Arandela de precarga	
Junta tórica	
Arandelas de retención	
Medias lunas completas equipadas con diodos	5009583
Diodos: 6 directos + 6 inversos	
Supresor de crestas	4691053
Regulador de tensión AREP D350	5124059
Regulador de tensión AREP D550	5157122

5.2 - Accesorios

• Resistencia de caldeo

La resistencia de caldeo debe ser conectada cuando el alternador esta parado. Ésta se instala en la parte posterior del alternador. Su potencia standard es de 250W a 220 V o, bajo demanda, a 250W en 110V.



Atención: la tensión de alimentación sigue presente cuando se para el alternador.

• Sondas de temperatura : termistores (PTC)

Se trata de tres termistores que se encuentran instalados en el bobinado del estator (1 por fase). Puede haber un máximo de 2 grupos en el bobinado (en 2 niveles: de alarma y disparo) y 1 termistor en los rodamientos traseros.

Estas sondas son controladas por un rele amplificador de señal (posible suministro en opción).

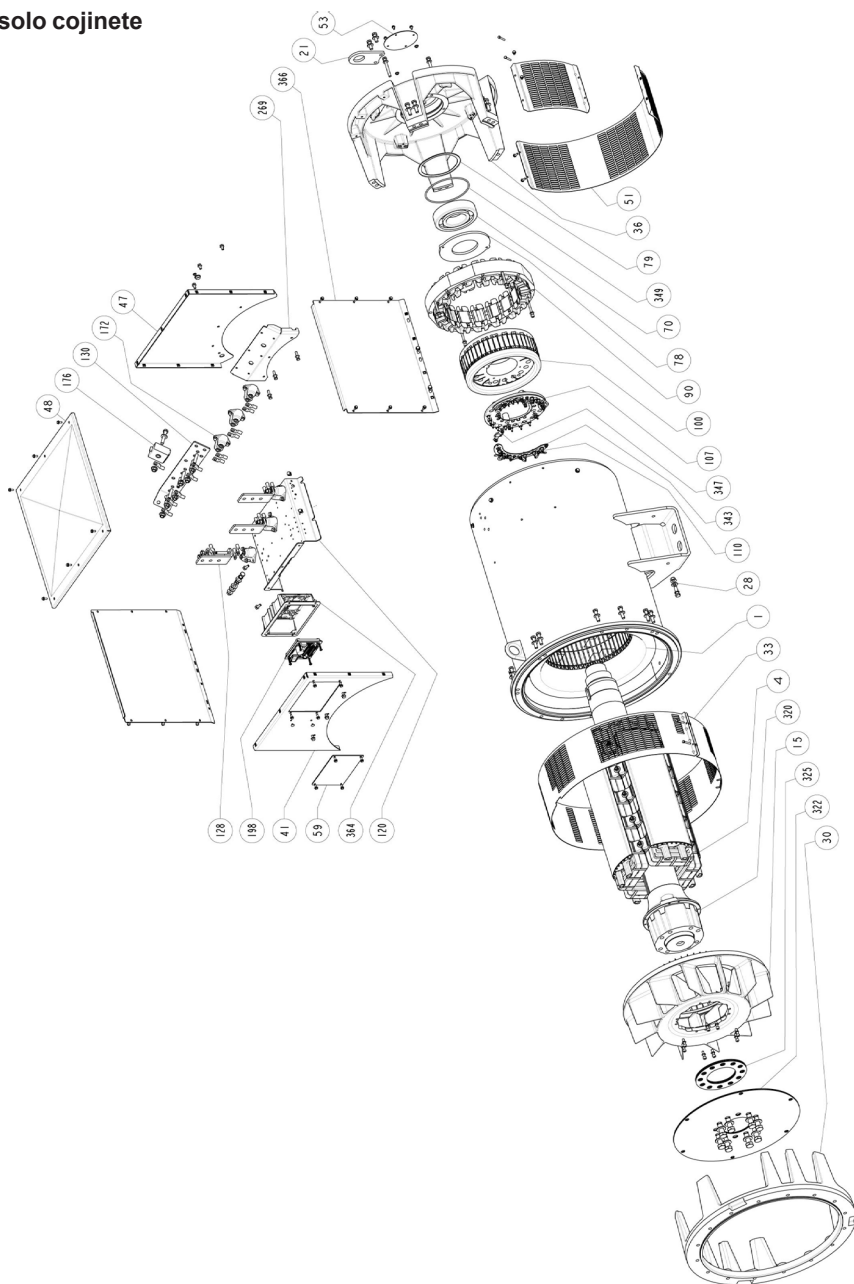
Resistencia en frío de los termistores: da 100 a 250 Ω por sonda.

LSA 49.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos

5.3 - Despiece, nomenclatura y par de apriete

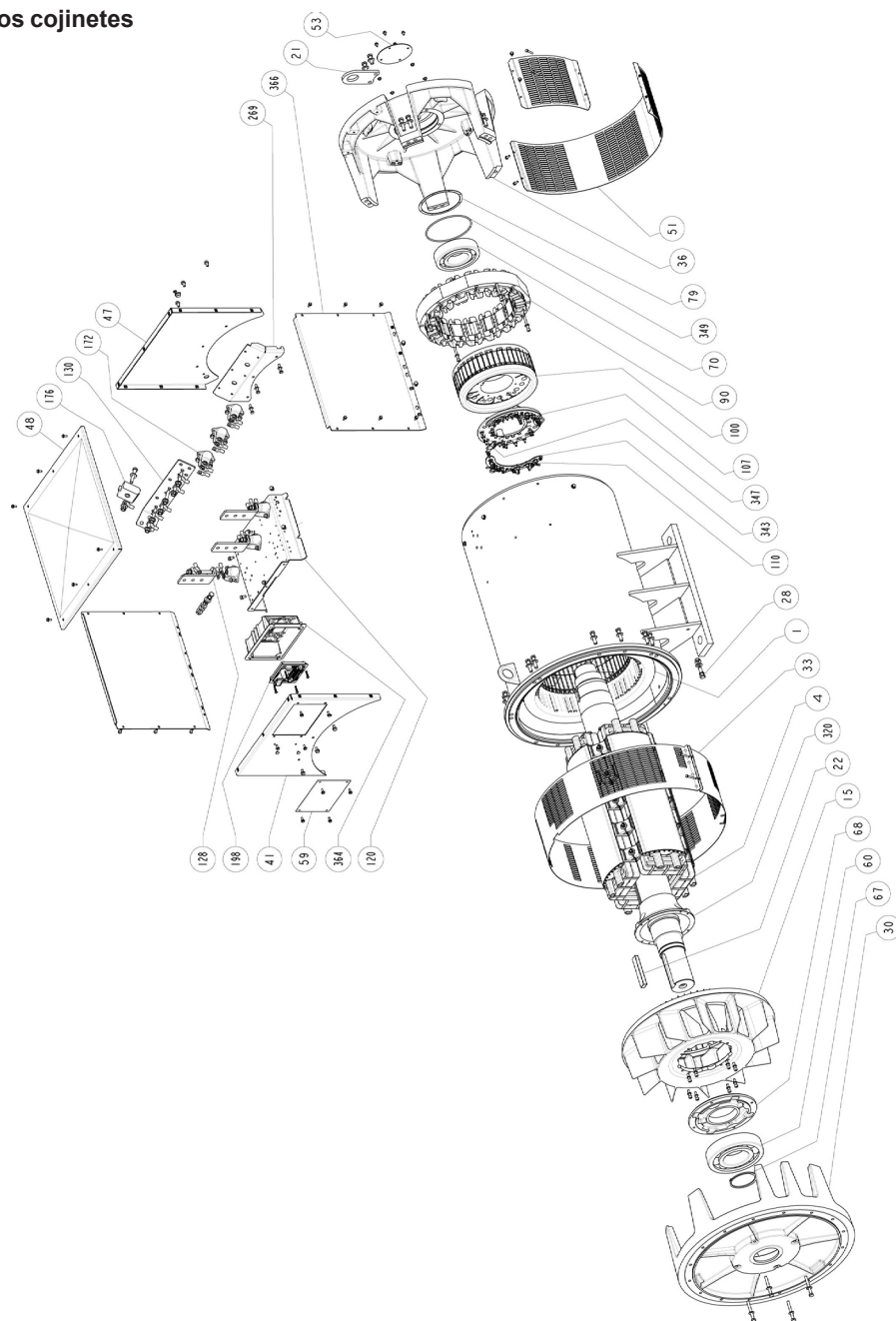
- Un solo cojinete



LSA 49.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos

• Dos cojinetes



Nidec Power	Manual de instrucciones	5280 es - 2026.06 / r
LSA 49.3 Alternador Baja Tensión - 4 polos		

Cód.	Cant.	Descripción	Tornillo Ø	Par N.m	Cód.	Cant.	Descripción	Tornillo Ø	Par N.m
1	1	Conjunto estator	-	-	79	1	Arandela de precarga	-	-
4	1	Conjunto rotor	-	-	90	1	Inductor de la excitadora	M8	20
15	1	Turbina	M8	20	100	1	Inducido de la excitadora	-	-
21	1	Cáncamo de elevación	M12	69	107	1	Soporte del puente de diodos	M6	10
22	1	Llave del extremo del eje	-	-	110	12	Diodo	-	-
28	1	Borne de masa	M12	69	120	1	Soporte de bornas	M8	26
30	1	Brida del acoplamiento (un solo cojinete) o escudo delantero (dos cojinetes)	M12	69	128	3	Barra de conexión (fase)	M12	35
33	1	Rejilla de salida de aire	M6	8.3	130	1	Barra de neutro	M12	35
36	1	Escudo trasero	M12	69	172	6	Aislador	M8	26
41	1	Panel delantero de la caja de bornas	M8	26	176	1	Transformador de corriente	M12	35
47	1	Panel trasero de la caja de bornas	M8	26	198	1	Regulador	M5	6
48	1	Panel superior de la caja de bornas	M6	8.3	269	1	Soporte de barra de neutro	M8	26
51	1	Rejilla de entrada de aire	M6	8.3	320	1	Manguito de acoplamiento	-	-
53	1	Obturador	M6	8.3	322	3	Disco de acoplamiento	M20	340
59	1	Ventana de inspección	M6	4	325	5	Disco distanciador	-	-
60	1	Rodamiento delantero	-	-	343	2	Conjunto del puente de diodos	M6	3
67	1	Arandelas de retención	-	-	347	1	Supresor de crestas (+ PCB)	-	-
68	1	Casquete interior	M10	40	349	1	Junta tórica	-	-
70	1	Rodamiento trasero	-	-	364	1	Soporte regulador	M6	8.3
78	1	Casquete interior	M10	40	366	2	Panel lateral	M8	26

LSA 49.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos

6 - ASISTENCIA TÉCNICA Y GARANTÍA

6.1 - Servicio de asistencia técnica

Nuestro servicio de asistencia técnica está a su disposición para ofrecerle toda la información que necesite.

Para cualquier solicitud de asistencia técnica, envíe su petición a service.epg@leroy-somer.com o a su contacto más cercano, que podrá encontrar en www.lrsom.co/support indicando el tipo de máquina al completo, el número de serie de la máquina y todos los datos que aparecen en la placa de características.

Las referencias de las piezas deben tomarse de los dibujos de despiece y su denominación de la nomenclatura.

Para asegurar el buen funcionamiento y la seguridad de nuestras máquinas, recomendamos utilizar piezas de repuesto originales del fabricante.

En caso contrario el fabricante no será responsable si hubiera daños.

6.2 - Condiciones de la garantía

El sistema de aislamiento debe elegirse adecuadamente en función del ambiente del generador.

Para garantizar un proceso de reclamación de garantía fluido y eficiente, proporcione la información mínima al enviar su solicitud.

Esto incluye:

- Registro de eventos disponible después del fallo
- Compartir la lista de protecciones incluso después del fallo
- Informe de puesta en marcha disponible incluso después del fallo
- Condiciones de los varistores y diodos (si están dañados mostrarán eventos anormales)

Recordatorio: Nidec Power no se hace responsable del comportamiento mecánico del generador en un sistema integrado. Si los niveles de vibración superan los niveles establecidos en la norma acordada para la aplicación (ISO 8528-9; ISO 20816...; BS5000-3...), sin una derogación de Nidec Power, la garantía dejará de ser válida.

La garantía no se aplica en las siguientes condiciones:

- Condiciones de funcionamiento: si el producto se utiliza en condiciones que no se ajustan a las opciones seleccionadas o a los parámetros de funcionamiento especificados, cualquier daño resultante no estará cubierto por la garantía.
- Cumplimiento del mantenimiento: si no se siguen los pasos de mantenimiento prescritos según lo indicado en el manual de mantenimiento, la garantía se considerará nula.
- Transporte y almacenamiento: cualquier desviación de todos los requisitos prescritos para las condiciones de transporte y almacenamiento (detallados en el documento [ref. 4954](#)), incluida una manipulación inadecuada, la exposición a condiciones ambientales inapropiadas o el incumplimiento de las directrices de embalaje y almacenamiento especificadas, puede dar lugar a la pérdida de la garantía.

LSA 49.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos

7 - INSTRUCCIONES DE DESECHO Y RECICLAJE

Estamos comprometidos a limitar el impacto medioambiental de nuestra actividad. Continuamente analizamos nuestros procesos de producción, abastecimiento de materiales y el diseño de productos para mejorar el reciclado y reducir nuestra huella de carbono.

Estas instrucciones tienen carácter meramente informativo. Es la responsabilidad del usuario cumplir con la legislación local con respecto al desecho y reciclaje de productos.

7.1 - Materiales reciclables

Nuestros alternadores están contruidos principalmente de hierro fundido, acero y cobre, que se pueden recuperar para el reciclaje.

Estos materiales se pueden recuperar a través de una combinación de desmontaje manual, separación mecánica y procesos de fusión. Nuestro departamento de soporte técnico puede proporcionar, a solicitud, instrucciones detalladas sobre el desmontaje de los productos.

7.2 - Desechos y materiales peligrosos

Los siguientes componentes y materiales necesitan un tratamiento especial y tienen que ser retirados del alternador antes del proceso de reciclaje:

- los materiales electrónicos que se encuentran en la caja de conexiones, incluyendo el regulador automático de voltaje (198), los transformadores de corriente (176), el módulo de supresión de interferencia y otros semiconductores.
- el puente de diodos (343) y el supresor de sobretensiones (347) que se encuentran en el rotor del alternador.
- los componentes importantes de plástico, tales como la estructura de la caja de conexiones en algunos productos. Estos componentes están normalmente

marcados con información del tipo de plástico.

Todos los materiales enumerados anteriormente necesitan tratamiento especial para separar el desecho del material recuperable y deben ser manipulados por empresas especializadas en eliminación.

El aceite y grasa del sistema de lubricación deben considerarse como desechos peligrosos y se tienen que manipular de conformidad con la legislación local.

Nuestros alternadores tienen una vida útil específica de 20 años. Después de este período la operación del producto debe detenerse, independientemente de su condición. Cualquier otra operación posterior a este período estará bajo la exclusiva responsabilidad del usuario.

LSA 49.3

Alternador Baja Tensión - 4 polos



Angoulême, 16 de junio de 2024

Declaración EC

Moteurs Leroy-Somer declara, por la presente, que los generadores eléctricos de los tipos:

LSA 40 – LSA 42.3 – LSA 44.3 – LSA 46.3 – LSA 47.2 – LSA 47.3 – LSA 49.1 – LSA 49.3 – LSA 50.1 – LSA 50.2 – LSA 51.2 – LSA 52.2 – LSA 52.3 – LSA 53 – LSA 53.1 – LSA 53.2 – LSA 54 – LSA 54.2 – LSA 55.3 – TAL040 – TAL 042 – TAL 044 – TAL 046 – TAL 047 – TAL 047.3 – TAL 049 – LSAH 42.3 – LSAH 44.3

así como sus series derivadas, fabricados por la empresa o en su nombre:

MOTEURS LEROY-SOMER

Boulevard Marcellin Leroy
16015 Angoulême
France

LEROY-SOMER ELECTRO-TECHNIQUE Co., Ltd

No1 Almosheng Road, Galshan Town,
Cangshan District,
Fuzhou, Fujian 350026
China

MLS HOLICE STLO.SRO

Sladkovského 43
772 04 Olomouc
Czech Republic

NIDEC INDUSTRIAL AUTOMATION INDIA PRIVATE Ltd - BANGALORE

#45, Nagarur, Huskur Road
Off Tumkur Road,
Bengaluru-562 162
India

MOTEURS LEROY-SOMER

1, rue de la Burelle
Boite Postale 1517
45800 St Jean de Braye France

NIDEC INDUSTRIAL AUTOMATION INDIA PRIVATE Ltd - HUBLI

#64/A, Main Road,
Tarihal Industrial Area,
Tarihal, Hubli-580 026
India

cumplen los requisitos de las siguientes normas y directivas:

Declaración de conformidad:

- Directiva sobre Baja Tensión n.º 2014/35/EU de 26 de febrero de 2014.
- EN y IEC 60034-1, 60034-5 y 60034-22.
- ISO 8528-3 "Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternos de combustión interna. Parte 3: alternadores para grupos electrógenos".

Estos generadores también cumplen con la Directiva ROHS n.º 2011/65/EU de 8 de junio de 2011 y su Anexo II n.º 2015/863 de 31 de marzo de 2015, así como la Directiva EMC n.º 2014/30/EU de 26 de febrero de 2014.

Declaración de incorporación:

Estos generadores están diseñados para cumplir con los requisitos esenciales Anexo I, capítulos 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.3.1 a 1.3.3, 1.3.6 a 1.3.8.1, 1.4.1, 1.4.2.1, 1.5.2 a 1.5.11, 1.5.13, 1.6.1, 1.6.4, 1.7 (excepto 1.7.1.2) de la Directiva sobre Maquinaria n.º 2006/42/EC, así como el Anexo VII, parte B de esta directiva y las normas antes mencionadas.

En consecuencia, estas "Cuasi máquinas" están diseñadas para su incorporación en sistemas completos de generación de energía que deben cumplir con la Directiva sobre Maquinaria n.º 2006/42/EC de 17 de mayo de 2006.

ADVERTENCIA:

Los generadores citados anteriormente no deben ponerse en servicio hasta que las máquinas en las que deban ser incorporados hayan sido declaradas conformes a las Directivas n.º 2006/42/EC, 2014/30/EU, 2011/65/EU y 2015/863 así como otras Directivas que pudieran ser de aplicación.

Moteurs Leroy-Somer se compromete a transmitir, tras una petición debidamente motivada de las autoridades nacionales, la información pertinente relacionada con el generador.

Los responsables de la recopilación de los archivos técnicos y esta declaración son:

Yannick MESSIN, Responsable Técnico LS Orléans, 1 rue de la Burelle, 45800 Saint Jean de Braye
Jean-Pierre CHARPENTIER, Responsable Técnico LS Sillac, Bld Marcellin Leroy, 16015 Angoulême

J.P. CHARPENTIER – Y. MESSIN

Moteurs Leroy-Somer

Headquarters: Boulevard Marcellin Leroy CS 10076 - 16915 Angoulême cedex 9 - France

T: +33 (0)5 45 54 45 54 / www.nidecpower.com

SAS with share capital of 32,239,235 € - RCS Angoulême 338 567 258.

4152 es - 2024.06 / w

La declaración EC de conformidad y incorporación contractual está disponible bajo petición al ponerse en contacto.

Nidec Power	Manual de instrucciones	5280 es - 2026.06 / r
LSA 49.3 Alternador Baja Tensión - 4 polos		

LSA 49.3
Alternador Baja Tensión - 4 polos

Servicio y asistencia

Nuestra red mundial de servicio de más de 80 instalaciones está a su servicio. Nuestra presencia local es su garantía de unos servicios rápidos y eficientes de reparación, asistencia y mantenimiento.

Confíe el mantenimiento y la asistencia de su alternador a los expertos en generación de energía eléctrica. Nuestro personal de campo está 100% cualificado y completamente capacitado para operar en todos los entornos y en todos los tipos de máquinas.

Como fabricantes de alternadores proporcionamos el mejor servicio, optimizando su coste.

Dónde podemos ayudar:



Contáctenos:

Américas: +1 (507) 625 4011

EMEA: +33 238 609 908

Asia Pacífico: +65 6250 8488

China: +86 591 8837 3010

India: +91 806 726 4867



service.epg@leroy-somer.com



Escanee el código o visite:

www.lrsn.co/support



www.nidecpower.com

Connect with us at:

