

## CDC - START

Micro-console pour DIGISTART STV 2313

Installation et maintenance



## NOTE

**LEROY-SOMER** se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits à tout moment pour y apporter les derniers développements technologiques. Les informations contenues dans ce document sont donc susceptibles de changer sans avis préalable.

**LEROY-SOMER** ne donne aucune garantie contractuelle quelle qu'elle soit en ce qui concerne les informations publiées dans ce document et ne sera tenu pour responsable des erreurs qu'il peut contenir, ni des dommages occasionnés par son utilisation.

## ATTENTION

Pour la sécurité de l'utilisateur, le contrôleur STV 2313 doit être relié à une mise à la terre réglementaire (borne B ).

Les actionneurs électroniques de puissances (variateurs de vitesse, démarreurs, convertisseurs) ne peuvent pas être utilisés comme des dispositifs de coupure (encore moins de sectionnement) au sens de la norme EN 60204 - 1 de 1992, chapitre 5.

Si un démarrage intempestif de l'installation présente un risque pour les personnes ou les machines entraînées, il est indispensable d'alimenter l'appareil à travers un dispositif de sectionnement et un dispositif de coupure (contacteur de puissance) commandable par une chaîne de sécurité extérieure (arrêt d'urgence, détection d'anomalies sur l'installation).

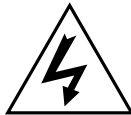
Le contrôleur électronique comporte des dispositifs de sécurité qui peuvent en cas de défauts commander son propre arrêt et par là même l'arrêt du moteur. Ce moteur peut lui-même subir un arrêt par blocage mécanique. Enfin, des variations de tension, des coupures d'alimentation en particulier, peuvent également être à l'origine d'arrêts.

La disparition des causes d'arrêt risque de provoquer un redémarrage entraînant un danger pour certaines machines ou installations, en particulier pour celles qui doivent être conformes aux décrets du 15 Juillet 1980 relatifs à la sécurité.

Il importe donc que, dans ces cas-là, l'utilisateur se prémunisse contre ses possibilités de redémarrage en cas d'arrêt non programmé du moteur.

Bien que ce matériel réponde aux normes de construction en vigueur, il est susceptible de créer des interférences. L'utilisateur devra alors prendre à sa charge les moyens nécessaires pour les supprimer.

**En cas de non respect de ces dispositions, LEROY-SOMER décline toute responsabilité de quelque nature que ce soit.**



**DANGER**

**IMPORTANT**

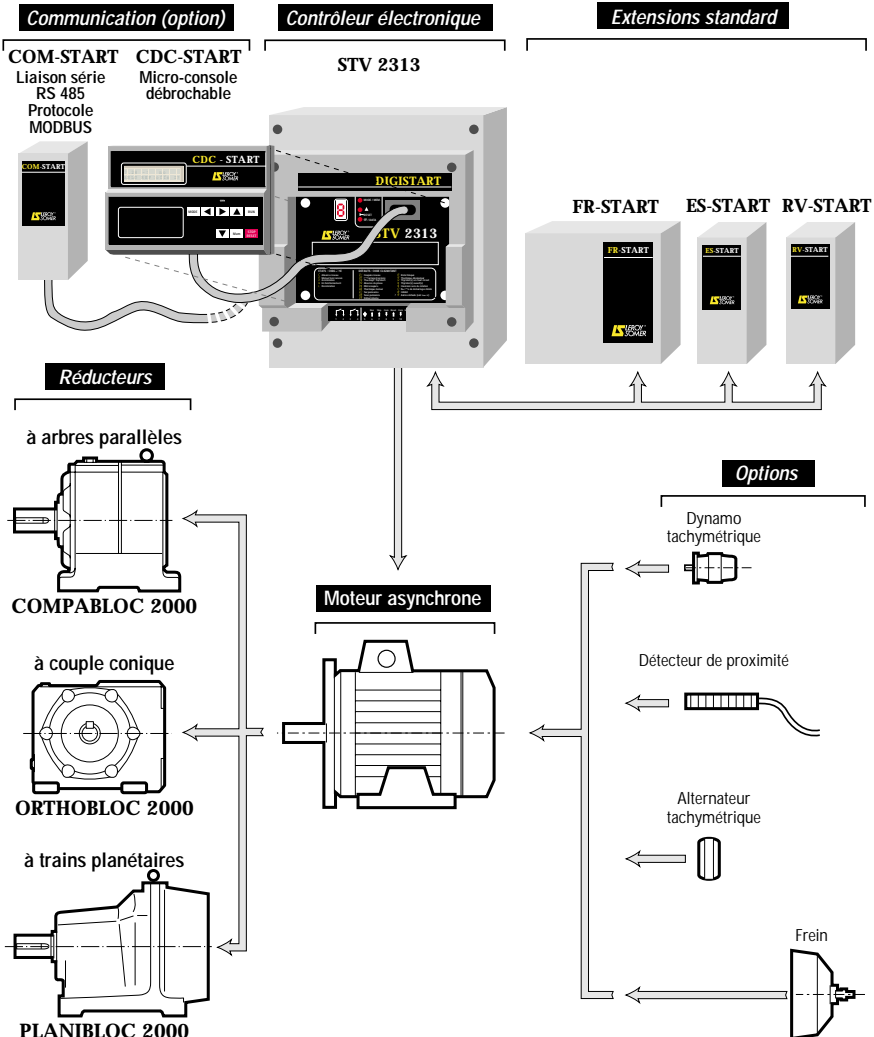
**AVANT TOUTE INTERVENTION, TANT SUR LA PARTIE ÉLECTRIQUE QUE SUR LA PARTIE MÉCANIQUE DE L'INSTALLATION OU DE LA MACHINE :**

- vérifier que l'alimentation du contrôleur a bien été coupée (sectionneur à fusibles ou disjoncteur) et verrouillée manuellement,
- **attendre 1 minute avant toute intervention.**

# Micro-console CDC - START

## AVANT PROPOS

La présente notice décrit la mise en service de la micro-console **CDC - START**. Elle détaille l'ensemble des procédures à exécuter lors de la programmation du DIGISTART STV 2313 et de ses extensions.





## 1 - INFORMATIONS GENERALES

### 1.1 - Principe de fonctionnement

La micro-console **CDC - START**, munie de 8 touches, 1 LED et 1 afficheur LCD de 32 caractères est destinée aux contrôleurs de la gamme STV 2313.

Associée au modèle de base elle permet :

- de faciliter la programmation, le diagnostic et la visualisation des paramètres,
- d'obtenir une meilleure précision des réglages,
- d'avoir accès aux fonctions complémentaires suivantes :
  - affectation du relais K1,
  - mémorisation d'un jeu de paramètres,
  - limitation du nombre de démarrages,
  - réglage des hystérésis des seuils de surpuissance / sous-puissance,
  - réglages des temporisations de déclenchement des défauts surpuissance / sous-puissance,
  - réglage des seuils d'alarme de surpuissance / sous-puissance.
- de copier et de transférer les paramètres d'un STV 2313 vers un autre,
- de pouvoir disposer d'informations concernant le fonctionnement du moteur :
  - courant absorbé,
  - puissance absorbée,
  - cosinus  $\phi$ ,
  - nombre d'heures de fonctionnement du moteur,
  - 5 derniers défauts survenus,
  - phase de fonctionnement dans laquelle se situe le moteur.
- de paramétrer les autres options associées au STV 2313 :
  - FR - START : module injection de courant continu dont la fonction est le freinage, le séchage ou le réchauffage du moteur,

- RV - START : module retour vitesse qui assure des démarrages et des ralentissements progressifs et répétitifs, quelle que soit la charge.

- ES - START : module entrées/sorties qui permet la gestion de :

- 2 entrées logiques (multiparamétrage),
- 1 entrée analogique,
- 2 sorties analogiques,
- 2 sorties logiques par relais,
- 6 sondes C.T.P.

Les paramètres liés aux options sont masqués et ne deviennent visibles que lorsqu'elles sont connectées.

Tous les paramètres relatifs à une fonction non validée sont masqués pour alléger la programmation en ne donnant accès qu'aux paramètres actifs.

Les messages sont disponibles en 5 langues (Français, Anglais, Allemand, Italien et Espagnol). Ce choix de langue s'effectue par programmation.

### 1.2 - Désignation générale

Il n'existe qu'un seul modèle de micro-console de programmation et de copie. Sa désignation est : **CDC - START**.

### 1.3 - Caractéristiques générales

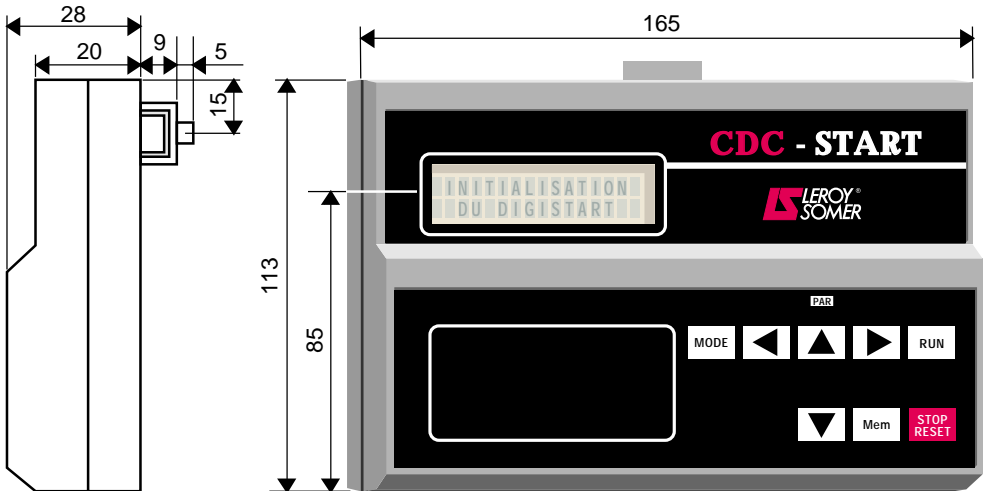
Alimentation : assurée par le STV 2313 sur lequel la micro-console est raccordée.

Afficheur : digital LCD 2 lignes de 16 caractères.

Report à distance : longueur maxi 5 m.

# Micro-console CDC - START

## 1.4 - Encombrement et masse



Masse : 0,3 kg.

## 2 - INSTALLATION MECANIQUE

### 2.1 - Vérification à la réception

A la réception de la micro-console **CDC - START**, assurez-vous qu'aucun dommage n'est survenu durant le transport sinon, émettre des réserves auprès du transporteur.

### 2.2 - Précautions d'installation

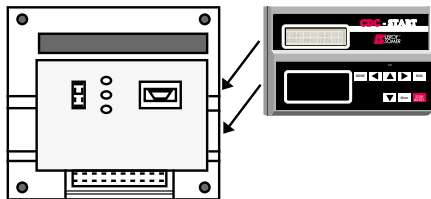
Dans le cas où la micro-console **CDC - START** est installée à distance, il est fortement recommandé, afin d'éviter tout risque de perturbation :

- d'éloigner la micro-console de toute source de puissance pouvant s'avérer une source de rayonnement (transformateur, jeu de barres, etc...),
- de ne pas installer la micro-console à plus de 5m du module de contrôle du STV 2313,
- d'éloigner le cordon de raccordement de tout câble de puissance.

## 2.3 - Installation

Dans tous les cas, il est préférable que l'installation et/ou le raccordement de la micro-console s'effectue STV 2313 hors tension.

### 2.3.1 - Installation sur le STV 2313

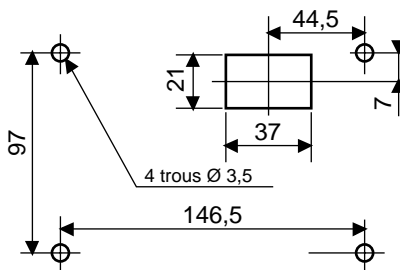


- Un emplacement est prévu sur le module de contrôle du STV 2313 de façon à recevoir la micro-console **CDC - START**.
- Le raccordement s'effectue par embrochage direct du connecteur SubD9 de la micro-console dans le connecteur du module de contrôle du STV 2313.
- La fixation mécanique est principalement assurée par l'aimant situé au dos de la micro-console. Il est toutefois recommandé, si l'installation est définitive, de visser la micro-console en suivant la procédure décrite ci-dessous :
  - déposer le capot du module de contrôle du STV 2313,
  - visser la micro-console par l'arrière du capot en utilisant les 4 vis M3 x 12 livrées à cet effet,
  - remonter le capot du module de contrôle.
- Pour retirer la micro-console, enlever les 4 vis de fixation s'il y a lieu, et utiliser la languette située en haut de l'afficheur pour faciliter l'extraction.

### 2.3.2 - Installation à distance

La micro-console **CDC - START** peut également être installée à distance (sur façade d'armoire par exemple). Pour cela consulter LEROY-SOMER pour la fourniture du cordon de raccordement blindé (longueur 1,5m, 3m ou 5m) et suivre la procédure décrite ci-dessous.

- Réaliser une découpe et des perçages dans le support choisi pour l'installation, selon le croquis ci-dessous.

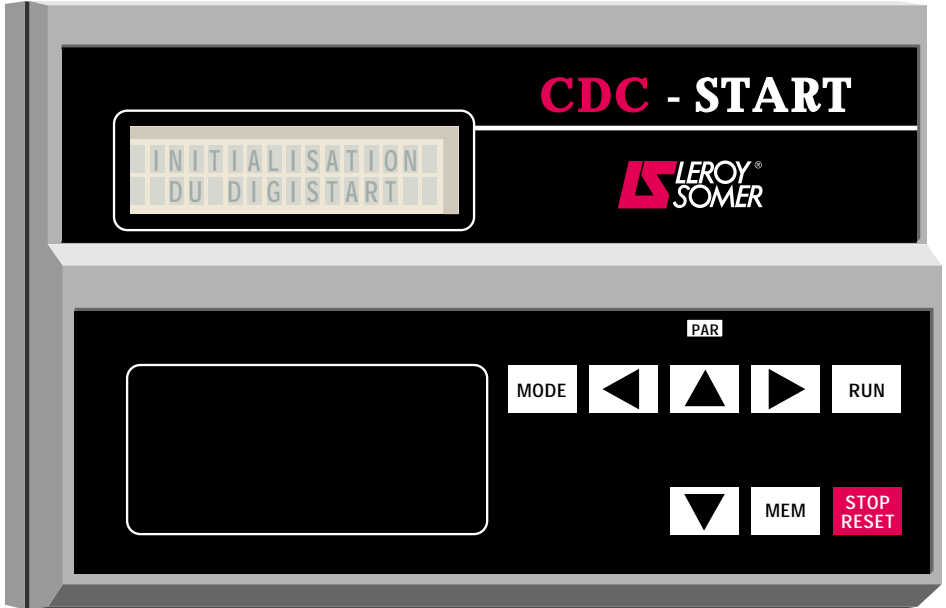


- Positionner la micro-console **CDC - START** sur le support ainsi découpé et la fixer par l'arrière du support en utilisant les 4 vis livrées à cet effet.
- Utiliser le cordon de raccordement blindé (CD - CORD 1.5 (1,5m), CD - CORD 3.0 (3m) ou CD - CORD 5.0 (5m)) pour connecter la micro-console **CDC - START** au module de contrôle du STV 2313.

# Micro-console CDC - START

## 3 - MISE EN SERVICE

### 3.1 - Présentation du clavier



Touches	MODE	Permet de passer du mode LECTURE au mode PARAMETRAGE et inversement.
	D O C E	Curseurs permettant de se déplacer dans les différents champs des différents menus et d'en modifier le contenu.
	MEM.	Permet de mémoriser les réglages. Ceux-ci sont stockés dans des mémoires de type EEPROM qui ne nécessitent aucune alimentation secourue.
	RUN	Permet lorsque l'appareil est en configuration <b>commande par le clavier</b> de donner l'ordre de marche.
	STOP RESET	Permet lorsque l'appareil est en configuration <b>commande par le clavier</b> de donner l'ordre d'arrêt, et peut également être utilisé comme bouton effacement défaut.
LED	PAR	Allumée : permet de rappeler que le DIGISTART STV 2313 est en mode PARAMETRAGE. Clignotante : un réglage a été modifié mais pas mémorisé.

# Micro-console CDC - START

## 3.2 - Mode LECTURE

### 3.2.1 - Mise sous tension

A la mise sous tension du STV, la micro-console **CDC - START** se positionne automatiquement en mode "LECTURE".

**Nota : " défaut liaison série " peut apparaître sur l'afficheur sans aucune intervention. Cette indication est normale et correspond à un auto-test de la liaison série dont la durée est dépendante du nombre d'options raccordées au STV 2313.**

### 3.2.2 - Indications de l'afficheur

La ligne du haut de l'afficheur indique en permanence le courant absorbé par le moteur. (En mode PARAMETRAGE on peut choisir l'unité du courant absorbé : en % In ou A).

Sur la ligne du bas, à l'aide des touches :

D ou E , on peut choisir d'afficher :

#### • La phase de fonctionnement du moteur

(Ex. : hors tension, accélération, en fonctionnement ...).

C	O	U	R	A	N	T	:				X	X	X	%	I	n							
								E	T	A	T				M	O	T	E	U	R			

#### • La puissance absorbée

Elle est exprimée en % de la puissance nominale moteur. Cette lecture est effective environ 2 secondes après la fin du démarrage.

C	O	U	R	A	N	T	:				X	X	X	%	I	n
P	U	I	S	S	A	N	C	E	:	X	X	X	%	P	n	

#### • Le cosinus $\varphi$

Lecture effective environ 2 secondes après la fin du démarrage.

C	O	U	R	A	N	T	:				X	X	X	X	A
C	O	S	I	N	U	S		P	H	I	:	0	.	X	X

#### • La durée du dernier démarrage effectué

Exprimée en secondes.

C	O	U	R	A	N	T	:				X	X	X	%	I	n
D	E	M	A	R	R	A	G	E	:	X	X	X	s			

#### • Le nombre d'heures de fonctionnement du moteur

Compteur actif dès l'ordre de marche. Les heures ainsi cumulées ne sont pas effaçables.

C	O	U	R	A	N	T	:				X	X	X	%	I	n
F	O	N	C	T	I	O	N	.	:	X	X	X	X	X	H	

#### • La référence de l'appareil suivi de son calibre.

C	O	U	R	A	N	T	:				X	X	X	%	I	n	
								S	T	V	2	3	1	3	X	X	X

#### • La liste des options qui sont raccordées au module de contrôle du STV.

C	O	U	R	A	N	T	:				X	X	X	%	I	n
O	P	T	I	O	N	:	X	X	-	X	X	-	X	X		

#### • La version logiciel de la micro-console CDC - START.

C	O	U	R	A	N	T	:				X	X	X	%	I	n
V	E	R	S	I	O	N		L	O	G	1	X	X	X		

#### • La version logiciel du module de contrôle du STV.

C	O	U	R	A	N	T	:				X	X	X	%	I	n
V	E	R	S	I	O	N		L	O	G	2	X	X	X		

#### • La liste des 5 derniers défauts survenus

Lorsqu'au moins 5 défauts ont été enregistrés, tout nouveau défaut entraîne l'effacement du premier défaut survenu.

C	O	U	R	A	N	T	:				X	X	X	%	I	n
1	:															

→ 1 à 5 par action sur : E

1 correspond au dernier défaut survenu.

## 3.3 - Mode PARAMETRAGE

### 3.3.1 - Principe de réglage

Le réglage du STV 2313 équipé de la micro-console **CDC - START** s'effectue par le déplacement, à l'aide d'un **curseur** dans les menus et plusieurs niveaux de sous menus.

La matérialisation du curseur est obtenue par clignotement d'une partie de l'afficheur indiquant le menu ou sous menu dans lequel on se situe.

Pour modifier un réglage, se positionner dans la partie du menu dans laquelle on désire intervenir à l'aide des touches :

D ou E ou  $\odot$  ou C .

Sélectionner le réglage approprié parmi les différents choix proposés à l'aide des touches : D ou E .

Ne pas oublier de mémoriser à l'aide de la touche **MEM.** de façon à ce que le paramétrage soit pris en compte dans la mémorisation du STV 2313.

**Nota** : Si on sort d'un champ, dont on vient de modifier la valeur sans l'avoir mémorisé, le message suivant s'affiche :

**MEMorisation ? ?**


Si vous souhaitez mémoriser appuyer sur :

**MEM.**

Dans le cas contraire, pour sortir du champ, utiliser la touche :  $\odot$  ou C .

### 3.3.2 - Liste des principaux menus

Menu	Affichage	Remarques
1	Sélection	5 langues au choix
2	Code d'accès	Verrouille l'accès aux menus qui suivent
3	Initialisation du Digistart	Adaptation du DIGISTART au moteur
4	Option injection courant continu	Avec option FR - START
5	Option retour vitesse	Avec option RV - START
6	Option entrées/sorties	Avec option ES - START
7	Paramétrage du démarrage	Suivant l'application
8	Paramétrage du démarrage 2	Avec option RV - START ou ES - START
9	Paramétrage du démarrage 3	Avec option ES - START
10	Paramétrage du démarrage 4	Avec option ES - START
11	Paramétrage des protections	Validation des protections
12	Paramétrage du ralentissement	Avec ou sans la présence d'options
13	Paramétrage des relais de sortie	Affectation des relais
14	Transfert	Copie des programmations

**Nota** : Les menus ombrés (  ) ne sont accessibles qu'avec les options FR - START, RV - START ou ES - START.





# Micro-console CDC - START

## 3.3.4 - Accès au paramétrage

**Nota :**  Indique la partie de l'afficheur qui clignote, donc la position du curseur.  
Les menus ombrés  ne sont accessibles qu'avec les options FR - START, RV - START ou ES - START.

Etape	Action sur :	Indication de l'afficheur																																																																
Mise sous tension	-	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>C</td><td>O</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>T</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>S</td><td>T</td><td>V</td><td></td><td>H</td><td>O</td><td>R</td><td>S</td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td> </tr> </table>	C	O	U	R	A	N	T	:					0	%	I	n	S	T	V		H	O	R	S		T	E	N	S	I	O	N																																
C	O	U	R	A	N	T	:					0	%	I	n																																																			
S	T	V		H	O	R	S		T	E	N	S	I	O	N																																																			
Accès au menu 1 sélection	MODE	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																																																																
Menu 2 Code d'accès	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																																																																
Menu 3 Initialisation	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																																																																
Menu 4 Option injection courant continu	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																																																																
Menu 5 Option retour vitesse	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																																																																
Menu 6 Option Entrées/Sorties	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																																																																
Menu 7 Paramétrage du démarrage	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																																																																
Menu 8 Paramétrage du démarrage 2	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																																																																
Menu 9 Paramétrage du démarrage 3	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																																																																
Menu 10 Paramétrage du démarrage 4	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																																																																
Menu 11 Paramétrage des protections	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																																																																

# Micro-console CDC - START

Commentaires
Le STV est en mode <b>Lecture</b> . La puissance est hors tension.
Le STV est en mode <b>Paramétrage</b> . Pour le choix de la langue de dialogue voir avec § 3.4.
Si aucun code d'accès n'a été entré, passer à l'étape suivante. Si un code a été mémorisé, entrer le code, puis appuyer sur <b>MEM</b> , le passage à l'étape suivante est automatique. (Voir § 3.5 pour la mise en place d'un code).
Adaptation du STV au moteur et au mode de commande.
Uniquement disponible si l'option FR - START est raccordée. Accès aux paramètres concernant le réchauffage et le freinage du moteur.
Uniquement disponible si l'option RV - START est raccordée. Accès aux paramètres concernant le capteur de vitesse.
Uniquement disponible si l'option ES - START est raccordée. Accès aux paramètres concernant les entrées et sorties (logiques et analogiques) ainsi que les sondes C.T.P.
Réglage des paramètres concernant le démarrage du moteur.
Uniquement disponible avec un moteur 2 vitesses et l'option RV - START ou si AUTRES REGLAGES est validé sur l'une des 2 entrées logiques de l'option ES - START. Accès à un deuxième jeu de paramètres.
Uniquement disponibles si l'option ES - START est raccordée et si AUTRES REGLAGES a été validé sur les 2 entrées logiques. Accès à deux jeux de paramètres supplémentaires.
Validation et réglage des protections entraînant l'arrêt et le verrouillage du STV 2313.

# Micro-console CDC - START

Etape	Action sur :	Indication de l'afficheur
Menu 12 Paramétrage du ralentissement	E	PARAMETRAGE DU RALENTISSEMENT
Menu 13 Paramétrage des relais de sortie	E	PARAMETRAGE DES RELAIS DE SORTIE
Menu 14 Transfert	E	TRANSFERT STV → CONSOLE
Retour Menu 1 Sélection	E	SELECT. LANGUE : FRANCAIS
Retour en mode Lecture	-	COURANT : 0% In STV HORS TENSION

### 3.4 - Programmation du menu 1 : choix de la langue

Etape	Action sur :	Indication de l'afficheur
Mise sous tension	-	COURANT : 0% In STV HORS TENSION
Accès au paramétrage	MODE	SELECT. LANGUE : FRANCAIS
Accès au contenu	C	SELECT. LANGUE : FRANCAIS
Modification du contenu	E	SELECT. LANGUAGE : ENGLISH
Mémorisation	MEM	SELECT. LANGUAGE : ENGLISH
Retour en mode Lecture	MODE	CURRENT : 0% In STARTER PWR OFF

# Micro-console CDC - START

## Commentaires

Réglage des paramètres concernant le ralentissement du moteur.

Affectation des relais de sortie.

Tous les paramètres entrés par l'intermédiaire de la **CDC - START** sont mémorisés dans le STV 2313. Ils peuvent être transférés dans une mémoire de la **CDC - START** afin d'être sauvegardés ou dupliqués dans un autre STV 2313 de même calibre (voir § 3.7).

Retour au menu 1 : les menus sont disposés en boucle.

Si en mode Paramétrage, aucune touche n'est actionnée pendant une durée de 180s, le STV 2313 repasse en mode Lecture.

Le retour en mode Lecture est aussi effectué par la touche **MODE** .

## Commentaires

Indication à la mise sous tension de l'électronique seule, le STV 2313 est en mode **Lecture**.

Le STV est en mode **Paramétrage**.

Positionnement du curseur sur la langue.

Sélection de l'anglais, une autre action sur E pour sélectionner une autre langue.

La langue anglaise est mémorisée, tous les paramètres seront désormais exprimés en anglais.

Une impulsion sur la touche **MODE** effectue un retour en mode **Lecture**.  
Après 180s sans action sur les touches, le retour se fera automatiquement.

## 3.5 - Programmation du menu 2 : code d'accès

### 3.5.1 - Mise en place d'un code d'accès

Etape	Action sur :	Indication de l'afficheur																																				
Accès aux Paramétrage	<b>MODE</b>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>S</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>C</td><td>T</td><td>.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>L</td><td>A</td><td>N</td><td>G</td><td>U</td><td>E</td><td>:</td><td></td><td>F</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>C</td><td>A</td><td>I</td><td>S</td></tr> </table>					S	E	L	E	C	T	.					L	A	N	G	U	E	:		F	R	A	N	C	A	I	S					
				S	E	L	E	C	T	.																												
L	A	N	G	U	E	:		F	R	A	N	C	A	I	S																							
Passage au menu 2	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>D</td><td>E</td><td></td><td>D</td><td>'</td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>S</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>					C	O	D	E		D	'	A	C	C	E	S									0	0	0	0								
				C	O	D	E		D	'	A	C	C	E	S																							
								0	0	0	0																											
Accès au contenu	C	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>D</td><td>E</td><td></td><td>D</td><td>'</td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>S</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>					C	O	D	E		D	'	A	C	C	E	S									0	0	0	0								
				C	O	D	E		D	'	A	C	C	E	S																							
								0	0	0	0																											
Entrée du code	D ,E puis C	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>D</td><td>E</td><td></td><td>D</td><td>'</td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>S</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>					C	O	D	E		D	'	A	C	C	E	S									X	X	X	X								
				C	O	D	E		D	'	A	C	C	E	S																							
								X	X	X	X																											
Mémorisation du code	<b>MEM</b>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>I</td><td>N</td><td>I</td><td>T</td><td>I</td><td>A</td><td>L</td><td>I</td><td>S</td><td>A</td><td>T</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>D</td><td>U</td><td></td><td>D</td><td>I</td><td>G</td><td>I</td><td>S</td><td>T</td><td>A</td><td>R</td><td>T</td><td></td><td></td></tr> </table>					I	N	I	T	I	A	L	I	S	A	T	I	O	N					D	U		D	I	G	I	S	T	A	R	T		
				I	N	I	T	I	A	L	I	S	A	T	I	O	N																					
				D	U		D	I	G	I	S	T	A	R	T																							

### 3.5.2 - Utilisation du code d'accès

Etape	Action sur :	Indication de l'afficheur																																				
Recherche du menu 2	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>D</td><td>E</td><td></td><td>D</td><td>'</td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>S</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>					C	O	D	E		D	'	A	C	C	E	S									0	0	0	0								
				C	O	D	E		D	'	A	C	C	E	S																							
								0	0	0	0																											
Accès au contenu	C	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>D</td><td>E</td><td></td><td>D</td><td>'</td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>S</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>					C	O	D	E		D	'	A	C	C	E	S									0	0	0	0								
				C	O	D	E		D	'	A	C	C	E	S																							
								0	0	0	0																											
Entrer le code	D ,E puis C	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>D</td><td>E</td><td></td><td>D</td><td>'</td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>S</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>					C	O	D	E		D	'	A	C	C	E	S									X	X	X	X								
				C	O	D	E		D	'	A	C	C	E	S																							
								X	X	X	X																											
Valider le code	<b>MEM</b>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>I</td><td>N</td><td>I</td><td>T</td><td>I</td><td>A</td><td>L</td><td>I</td><td>S</td><td>A</td><td>T</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>D</td><td>U</td><td></td><td>D</td><td>I</td><td>G</td><td>I</td><td>S</td><td>T</td><td>A</td><td>R</td><td>T</td><td></td><td></td></tr> </table>					I	N	I	T	I	A	L	I	S	A	T	I	O	N					D	U		D	I	G	I	S	T	A	R	T		
						I	N	I	T	I	A	L	I	S	A	T	I	O	N																			
						D	U		D	I	G	I	S	T	A	R	T																					
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>D</td><td>E</td><td></td><td>E</td><td>R</td><td>R</td><td>O</td><td>N</td><td>E</td><td>!</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>					C	O	D	E		E	R	R	O	N	E	!									Y	Y	Y	Y										
				C	O	D	E		E	R	R	O	N	E	!																							
								Y	Y	Y	Y																											
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>D</td><td>E</td><td></td><td>D</td><td>'</td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>S</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td><td>Y</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>					C	O	D	E		D	'	A	C	C	E	S									Y	Y	Y	Y										
				C	O	D	E		D	'	A	C	C	E	S																							
								Y	Y	Y	Y																											

## Commentaires

Le STV 2313 passe en mode **Paramétrage**.

Accès au menu 2 (code d'accès).

Tant qu'aucun code n'a été mémorisé, il est possible de rentrer un code.  
Une fois ce code mémorisé, il devra être programmé pour avoir accès aux menus suivants.

Entrer un code entre 0001 et 9999 en programmant successivement les quatre chiffres.

Le code est mis en mémoire, l'accès aux autres paramètres est possible.

## Commentaires

En mode **Paramétrage**, se positionner sur le menu 2 " CODE D'ACCES ".

Accès aux quatre chiffres composant le code.  
(Même si un code a été mémorisé, l'afficheur indique 0000).



Chiffre par chiffre, entrer le code qui a été mémorisé.

Le code qui vient d'être entré est identique au code mémorisé, l'accès aux menus suivants est autorisé.

Le code qui vient d'être entré est différent du code mémorisé, l'accès aux menus suivants est verrouillé.  
Après une temporisation le STV 2313 donne la possibilité d'entrer à nouveau le code d'accès.



# Micro-console CDC - START

**Nota** : -  indique la partie de l'afficheur dans laquelle s'effectue le réglage,  
-  indique les menus uniquement disponibles avec une autre option.

## Commentaires

Choix de la langue de communication. Tous les menus s'afficheront dans la langue choisie. (Voir procédure § 3.4).

## Commentaires

Si un code a été mémorisé, entrer le code pour avoir accès aux paramètres des menus 3 à 14. (Voir procédure § 3.5).

## Commentaires

Entrer la tension nominale réseau.

Entrer la vitesse nominale du moteur relevée sur sa plaque signalétique.

Entrer la puissance nominale du moteur relevée sur sa plaque signalétique.

Entrer le courant nominal moteur relevé sur sa plaque signalétique.

En % In : En mode Lecture, affichage du courant absorbé en % du courant nominal moteur.

En Amp : En mode Lecture, affichage du courant absorbé en Ampères.

BORNIER : Commande Marche/Arrêt par contact au bornier.

CLAVIER : Commande par les touches Run et Stop. Reset de la micro-console.

OUI : le STV 2313 redémarre après une microcoupure < 1s.

NON : le STV 2313 se verrouille en défaut microcoupure.

A proscrire sur applications à fort couple résistant et faible inertie.

## 3.6.4 - Menu 4 : option injection courant continu

Accessible avec l'option FR - START uniquement.

Indication de l'afficheur	Réglages usines	Plage de réglage
<pre>OCC RECHAUFFAGE AL'ARRET : NON</pre>	NON	NON AUTO  MANUEL
<pre>OCC RECHAUFFAGE AUTO : TEMPO : XXXmn AUTO : NIVEAU : XX</pre>	1 50	0 à 120 mn 25 à 80
<pre>OCC RECHAUFFAGE MANU. : NIVEAU : XXX</pre>	50	25 à 120
<pre>OCC FREINAGE DETECTION AUTO.</pre>	DETECTION AUTO	DETECTION AUTO  ARRET SUR TEMPO *

\* Voir menu 12 (paramétrage du ralentissement) pour niveau de réglage.

## 3.6.5 - Menu 5 : option retour vitesse

Accessible avec l'option RV - START uniquement.

Indication de l'afficheur	Réglages usines	Plage de réglage
<pre>ORV MOTEUR 2 VITESSES : NON</pre>	NON	NON OUI
<pre>ORV CHOIX DU CAPTEUR : 4 - 20 mA</pre>	4 - 20 mA	4 - 20 mA INDUCTIF TACHY
<pre>ORV CAP. INDUCTIF V1 : XXXXX IMP / Min V2 : XXXXX IMP / Min</pre>	6000 3000	3000 à 30000 Imp/Min 3000 à 30000 Imp/Min
<pre>ORV CAP. TACHY. TENSION V1 : XXX V TENSION V2 : XXX V</pre>	90 45	20 à 220V AC ou DC 20 à 220V AC ou DC

\* Si moteur 2 vitesses = OUI.

# Micro-console CDC - START

Commentaires	
NON	: Rechauffage non validé.
AUTO	: Mise en service automatique de la fonction rechauffage après temporisation déclenchée par un ordre d'arrêt
MANUEL	: Commande de la fonction rechauffage par un ordre Marche/Arrêt.
AUTO	: permet de régler le temps entre l'ordre d'arrêt et l'injection de courant ainsi que le niveau de courant désiré.
<b>ATTENTION : Le niveau réglé donnera un courant dépendant de l'impédance du moteur. Ne jamais dépasser 0,6 In moteur (mesure à la pince ampèremétrique).</b>	
MANUEL	: Séchage du moteur par injection de courant commandé par un ordre de marche. Régler le niveau pour que la valeur du courant (lue à la pince ampèremétrique) ne dépasse pas 0,6 In moteur.
DETECTION AUTO	: En freinage, le STV 2313 arrête automatiquement l'injection de courant dès l'immobilisation du moteur ou au plus tard après écoulement de la durée d'injection.
ARRET SUR TEMPO	: Le STV 2313 arrête l'injection de courant après l'écoulement de la tempo. Utilisé pour les moteurs $\leq 15$ kW lorsque la détection auto ne donne pas satisfaction.

Commentaires	
Dans le cas d'un moteur à 2 vitesses, le STV 2313 offre la possibilité d'effectuer un double paramétrage (PV et GV). Valider OUI donne accès au menu 8 (paramétrage du démarrage 2).	
Sélection du type de capteur utilisé.	
En 4 - 20 mA, 4 mA = vitesse nulle, 20 mA = vitesse nominale.	
Dans le cas d'un moteur 2 vitesses, 20 mA correspond à la grande vitesse.	
Entrer le nombre d'impulsions par mn fournies par le capteur à la vitesse nominale du moteur.	
Dans le cas d'un moteur 2 vitesses, entrer dans V1 le nombre d'impulsions/mn en grande vitesse et dans V2, le nombre d'impulsions/mn en petite vitesse.	
Entrer la tension délivrée par la dynamo tachymétrique à la vitesse nominale du moteur.	
Dans le cas d'un moteur 2 vitesses, entrer dans V1 la tension délivrée en grande vitesse et dans V2, la tension délivrée en petite vitesse.	

## 3.6.6 - Menu 6 : option Entrée/Sortie

Accessible avec l'option ES - START uniquement.

Indication de l'afficheur	Réglages usines	Plage de réglage
O E S <span style="background-color: black; color: black;">█</span> E N T R E E L O G I Q U E    N ° 1 :    N O N	NON	NON OUI
O E S <span style="background-color: black; color: black;">█</span> E N T R E E    1 A U T R E S    R E G L A G E S	AUTRES REGLAGES	AUTRES REGLAGES DEFAULT EXTERIEUR
O E S <span style="background-color: black; color: black;">█</span> E N T R E E L O G I Q U E    N ° 2 :    N O N	NON	NON OUI
O E S <span style="background-color: black; color: black;">█</span> E N T R E E    2 A U T R E S    R E G L A G E S	AUTRES REGLAGES	AUTRES REGLAGES DEFAULT EXTERIEUR
O E S <span style="background-color: black; color: black;">█</span> E N T R E E A N A L O G I Q U E :    N O N	NON	NON OUI
O E S <span style="background-color: black; color: black;">█</span> E N T R E E    A N A . S I G N A L :    4 - 2 0    m A	4 - 20 mA	4 - 20 mA 0 - 10V
O E S <span style="background-color: black; color: black;">█</span> G E S T I O N    D E S O N D E S    C T P :    N O N	NON	NON OUI
O E S <span style="background-color: black; color: black;">█</span> G E S T I O N    C T P N B R E    D E    S O N D E S : X	3	1 à 6

Commentaires
OUI : Validation de l'entrée logique 1.
Si l'entrée logique 1 est validée, sélection : DEFAUT EXTERIEUR : L'entrée logique 1 est utilisée pour surveiller un défaut extérieur. Mise en défaut du STV 2313 par ouverture du contact de l'entrée logique 1. AUTRES REGLAGES : Permet de valider un deuxième jeu de paramètres au menu 8 (paramétrage du démarrage 2).
OUI : Validation de l'entrée logique 2.
Si l'entrée logique 2 est validée, sélection : DEFAUT EXTERIEUR : L'entrée logique 2 est utilisée pour surveiller un défaut extérieur. Mise en défaut du STV 2313 par ouverture du contact de l'entrée logique 2. AUTRES REGLAGES : Permet de valider un deuxième jeu de paramètres au menu 8 (paramétrage du démarrage 2 si l'entrée logique 1 = DEFAUT EXTERIEUR). Permet de valider aussi les menus 9 et 10 pour avoir 4 jeux de paramètres, si l'entrée logique 1 = AUTRES REGLAGES.
OUI : gestion d'un signal analogique extérieur. Mise en défaut et verrouillage du STV 2313 sur détection de seuil mini et maxi et/ou alarme par relais K1 à K4 (seuils d'ouverture et de fermeture réglables).
Si entrée analogique validée, sélection de la nature du signal analogique.
OUI : la gestion de sondes C.T.P. par le STV 2313 est validée.
Si la gestion des sondes C.T.P. par le STV 2313 est validée, régler le nombre de C.T.P. raccordées.

# Micro-console CDC - START

## 3.6.6 - Menu 6 suite

Indication de l'afficheur	Réglages usines	Plage de réglage																																																																																
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td></td><td>S</td><td>O</td><td>R</td><td>T</td><td>I</td><td>E</td><td></td><td></td><td>K</td><td>3</td><td></td></tr> <tr><td>S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	O	E	S	█		S	O	R	T	I	E			K	3		S																S																																SUR PUISSANCE	SUR PUISSANCE SOUS PUISSANCE ALARM. ENTREE ANA DEFAULT GENERAL ETAT MOTEUR																
O	E	S	█		S	O	R	T	I	E			K	3																																																																				
S																																																																																		
S																																																																																		
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>3</td><td>:</td><td>S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>P</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>F</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>O</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	O	E	S	█	K	3	:	S						P							F																				O																																								100 80 2,0	000 à 150 % 000 à 150 % 00,0 à 60,0 s
O	E	S	█	K	3	:	S						P																																																																					
F																																																																																		
O																																																																																		
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>3</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>P</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>F</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>O</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	O	E	S	█	K	3	:	S	O					P							F																				O																																								50 70 2,0	000 à 100 % 000 à 100 % 00,0 à 60,0 s
O	E	S	█	K	3	:	S	O					P																																																																					
F																																																																																		
O																																																																																		
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>3</td><td>:</td><td>A</td><td>L</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>F</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>O</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	O	E	S	█	K	3	:	A	L												F																				O																																								100 80 2,0	000 à 100 % 000 à 100 % 00,0 à 60,0 s
O	E	S	█	K	3	:	A	L																																																																										
F																																																																																		
O																																																																																		
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>3</td><td>:</td><td>M</td><td>O</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>S</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	O	E	S	█	K	3	:	M	O												S																																																												SOUS TENSION	SOUS TENSION FINI DE DEMARRER EN ACCELERATION
O	E	S	█	K	3	:	M	O																																																																										
S																																																																																		

# Micro-console CDC - START

## Commentaires

Choix de l'affectation du relais K3.

DEFAUT GENERAL : Relais ouvert sur défaut ou si électronique hors tension.

**Nota : ALARM ENTREE ANA n'est accessible que si l'entrée analogique a été validée.**

Si K3 = SUR PUISSANCE : Le relais K3 se ferme lorsque la puissance absorbée est supérieure au seuil de fermeture, pendant une durée supérieure ou égale à la tempo.  
Il s'ouvre dès que la puissance absorbée devient inférieure au seuil d'ouverture.

Si K3 = SOUS PUISSANCE : Le relais K3 se ferme lorsque la puissance absorbée est inférieure au seuil de fermeture pendant une durée supérieure ou égale à la tempo.  
Il s'ouvre dès que la puissance absorbée devient supérieure au seuil d'ouverture.

Si K3 = ALARM ENTREE ANA : Le relais K3 se ferme lorsque le niveau de l'entrée analogique est supérieur au seuil de fermeture pendant une durée supérieure ou égale à la tempo.  
Il s'ouvre dès que le niveau de l'entrée analogique devient inférieur au seuil d'ouverture.

Si K3 = ETAT MOTEUR : Sélectionner la phase de fonctionnement surveillée.

SOUS TENSION : Le relais K3 se ferme dès l'ordre de marche et s'ouvre lorsque le moteur est hors tension.

FINI DE DEMARRER : Le relais K3 se ferme dès la fin du démarrage (lorsque le moteur est pleine tension) et s'ouvre dès l'ordre d'arrêt.

EN ACCELERATION : Le relais K3 se ferme dès l'ordre de marche et s'ouvre lorsque le moteur est pleine tension.

## 3.6.6 - Menu 6 suite

Indication de l'afficheur	Réglages usines	Plage de réglage																																																																	
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td></td><td>S</td><td>O</td><td>R</td><td>T</td><td>I</td><td>E</td><td></td><td></td><td>K</td><td>4</td></tr> <tr><td>S</td><td>O</td><td>U</td><td>S</td><td></td><td>P</td><td>U</td><td>I</td><td>S</td><td>S</td><td>A</td><td>N</td><td>C</td><td>E</td><td></td></tr> </table>	O	E	S	█		S	O	R	T	I	E			K	4	S	O	U	S		P	U	I	S	S	A	N	C	E		SOUS PUISSANCE	SOUS PUISSANCE ALARM. ENTREE ANA DEFAULT GENERAL ETAT MOTEUR SUR PUISSANCE																																			
O	E	S	█		S	O	R	T	I	E			K	4																																																					
S	O	U	S		P	U	I	S	S	A	N	C	E																																																						
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>4</td><td>:</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td></td><td></td><td>P</td><td>U</td><td>I</td><td>.</td></tr> <tr><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>M</td><td>E</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td>O</td><td>U</td><td>V</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	O	E	S	█	K	4	:	S	U	R			P	U	I	.	F	E	R	M	E	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n	O	U	V	E	R	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n					T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s	100 80 2,0	000 à 150 % 000 à 150 % 00,0 à 60,0 s	
O	E	S	█	K	4	:	S	U	R			P	U	I	.																																																				
F	E	R	M	E	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n																																																				
O	U	V	E	R	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n																																																				
				T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s																																																				
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>4</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td>U</td><td>S</td><td></td><td></td><td>P</td><td>U</td><td>I</td><td>.</td></tr> <tr><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>M</td><td>E</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td>O</td><td>U</td><td>V</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	O	E	S	█	K	4	:	S	O	U	S			P	U	I	.	F	E	R	M	E	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n	O	U	V	E	R	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n					T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s	50 70 2,0	000 à 100 % 000 à 100 % 00,0 à 60,0 s
O	E	S	█	K	4	:	S	O	U	S			P	U	I	.																																																			
F	E	R	M	E	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n																																																				
O	U	V	E	R	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n																																																				
				T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s																																																				
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>4</td><td>:</td><td>A</td><td>L</td><td>A</td><td>R</td><td>M</td><td>.</td><td>A</td><td>N</td><td>A</td></tr> <tr><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>M</td><td>E</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>%</td><td></td></tr> <tr><td>O</td><td>U</td><td>V</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>%</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	O	E	S	█	K	4	:	A	L	A	R	M	.	A	N	A	F	E	R	M	E	T	U	R	E	:	X	X	X		%		O	U	V	E	R	T	U	R	E	:	X	X	X		%						T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s	100 80 2,0	000 à 100 % 000 à 100 % 00,0 à 60,0 s	
O	E	S	█	K	4	:	A	L	A	R	M	.	A	N	A																																																				
F	E	R	M	E	T	U	R	E	:	X	X	X		%																																																					
O	U	V	E	R	T	U	R	E	:	X	X	X		%																																																					
				T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s																																																				
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>4</td><td>:</td><td></td><td></td><td>M</td><td>O</td><td>T</td><td>E</td><td>U</td><td>R</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>E</td><td>N</td><td></td><td></td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td>T</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td></td></tr> </table>	O	E	S	█	K	4	:			M	O	T	E	U	R			E	N			A	C	C	E	L	E	R	A	T	I	O	N		EN ACCELERATION	EN ACCELERATION  SOUS TENSION  FINI DE DEMARRER																															
O	E	S	█	K	4	:			M	O	T	E	U	R																																																					
E	N			A	C	C	E	L	E	R	A	T	I	O	N																																																				

# Micro-console CDC - START

## Commentaires

Choix de l'affectation du relais K4.

Si K4 = DEFAULT GENERAL : Relais ouvert sur défaut ou si électronique hors tension.

**Nota : ALARM ENTREE ANA n'est accessible que si l'entrée analogique a été validée.**

Si K4 = SUR PUISSANCE : Le relais K4 se ferme lorsque la puissance absorbée est supérieure au seuil de fermeture, pendant une durée supérieure ou égale à la tempo.  
Il s'ouvre dès que la puissance absorbée devient inférieure au seuil d'ouverture.

Si K4 = SOUS PUISSANCE : Le relais K4 se ferme lorsque la puissance absorbée est inférieure au seuil de fermeture pendant une durée supérieure ou égale à la tempo.  
Il s'ouvre dès que la puissance absorbée devient supérieure au seuil d'ouverture.

Si K4 = ALARM ENTREE ANA : Le relais K4 se ferme lorsque le niveau de l'entrée analogique est supérieur au seuil de fermeture pendant une durée supérieure ou égale à la tempo.  
Il s'ouvre dès que le niveau de l'entrée analogique devient inférieur au seuil d'ouverture.

Si K4 = ETAT MOTEUR : Sélectionner la phase de fonctionnement surveillée.

EN ACCELERATION : Le relais K4 se ferme dès l'ordre de marche et s'ouvre lorsque le moteur est pleine tension.

SOUS TENSION : Le relais K4 se ferme dès l'ordre de marche et s'ouvre lorsque le moteur est hors tension.

FINI DE DEMARRER : Le relais K4 se ferme dès la fin du démarrage (lorsque le moteur est pleine tension) et s'ouvre dès l'ordre d'arrêt.

## 3.6.6 - Menu 6 Fin

Indication de l'afficheur	Réglages usines	Plage de réglage																																																		
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>S</td><td>O</td><td>R</td><td>T</td><td>I</td><td>E</td><td>A</td><td>N</td><td>A</td><td>.</td><td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="14">NON UTILISEE</td> </tr> </table>	O	E	S	█	S	O	R	T	I	E	A	N	A	.	1	NON UTILISEE														NON UTILISEE	NON UTILISEE IMAGE COURANT IMAGE PUISSANCE IMAGE ENTREE ANA																					
O	E	S	█	S	O	R	T	I	E	A	N	A	.	1																																						
NON UTILISEE																																																				
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>S</td><td>O</td><td>R</td><td>T</td><td>I</td><td>E</td><td>A</td><td>N</td><td>A</td><td>.</td><td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">S</td><td colspan="2">I</td><td colspan="2">G</td><td colspan="2">N</td><td colspan="2">A</td><td colspan="2">L</td><td>:</td><td>4</td><td>-</td><td>2</td><td>0</td><td>m</td><td>A</td> </tr> <tr> <td colspan="2">I</td><td colspan="2">M</td><td colspan="2">A</td><td colspan="2">X</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td> </tr> </table>	O	E	S	█	S	O	R	T	I	E	A	N	A	.	1	S		I		G		N		A		L		:	4	-	2	0	m	A	I		M		A		X		:		X	X	X	%	I	n	4 - 20 mA 400	4 - 20 mA ou 0 - 10V 000 à 500 % de In
O	E	S	█	S	O	R	T	I	E	A	N	A	.	1																																						
S		I		G		N		A		L		:	4	-	2	0	m	A																																		
I		M		A		X		:		X	X	X	%	I	n																																					
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>S</td><td>O</td><td>R</td><td>T</td><td>I</td><td>E</td><td>A</td><td>N</td><td>A</td><td>.</td><td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">S</td><td colspan="2">I</td><td colspan="2">G</td><td colspan="2">N</td><td colspan="2">A</td><td colspan="2">L</td><td>:</td><td>4</td><td>-</td><td>2</td><td>0</td><td>m</td><td>A</td> </tr> <tr> <td colspan="2">P</td><td colspan="2">M</td><td colspan="2">A</td><td colspan="2">X</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td> </tr> </table>	O	E	S	█	S	O	R	T	I	E	A	N	A	.	1	S		I		G		N		A		L		:	4	-	2	0	m	A	P		M		A		X		:		X	X	X	%	P	n	4 - 20 mA 150	4 - 20 mA ou 0 - 10V 000 à 250 % de Pn
O	E	S	█	S	O	R	T	I	E	A	N	A	.	1																																						
S		I		G		N		A		L		:	4	-	2	0	m	A																																		
P		M		A		X		:		X	X	X	%	P	n																																					
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>E</td><td>N</td><td>T</td><td>R</td><td>E</td><td>E</td><td>A</td><td>N</td><td>A</td><td>.</td><td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">S</td><td colspan="2">I</td><td colspan="2">G</td><td colspan="2">N</td><td colspan="2">A</td><td colspan="2">L</td><td>:</td><td>4</td><td>-</td><td>2</td><td>0</td><td>m</td><td>A</td> </tr> </table>	O	E	S	█	E	N	T	R	E	E	A	N	A	.	1	S		I		G		N		A		L		:	4	-	2	0	m	A	4 - 20 mA	4 - 20 mA ou 0 - 10V																
O	E	S	█	E	N	T	R	E	E	A	N	A	.	1																																						
S		I		G		N		A		L		:	4	-	2	0	m	A																																		
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>S</td><td>O</td><td>R</td><td>T</td><td>I</td><td>E</td><td>A</td><td>N</td><td>A</td><td>.</td><td>2</td> </tr> <tr> <td colspan="14">NON UTILISEE</td> </tr> </table>	O	E	S	█	S	O	R	T	I	E	A	N	A	.	2	NON UTILISEE														NON UTILISEE	NON UTILISEE IMAGE COURANT IMAGE PUISSANCE IMAGE ENTREE ANA																					
O	E	S	█	S	O	R	T	I	E	A	N	A	.	2																																						
NON UTILISEE																																																				
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>S</td><td>O</td><td>R</td><td>T</td><td>I</td><td>E</td><td>A</td><td>N</td><td>A</td><td>.</td><td>2</td> </tr> <tr> <td colspan="2">S</td><td colspan="2">I</td><td colspan="2">G</td><td colspan="2">N</td><td colspan="2">A</td><td colspan="2">L</td><td>:</td><td>4</td><td>-</td><td>2</td><td>0</td><td>m</td><td>A</td> </tr> <tr> <td colspan="2">I</td><td colspan="2">M</td><td colspan="2">A</td><td colspan="2">X</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td> </tr> </table>	O	E	S	█	S	O	R	T	I	E	A	N	A	.	2	S		I		G		N		A		L		:	4	-	2	0	m	A	I		M		A		X		:		X	X	X	%	I	n	4 - 20 mA 400	4 - 20 mA ou 0 - 10V 000 à 500 % de In
O	E	S	█	S	O	R	T	I	E	A	N	A	.	2																																						
S		I		G		N		A		L		:	4	-	2	0	m	A																																		
I		M		A		X		:		X	X	X	%	I	n																																					
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>S</td><td>O</td><td>R</td><td>T</td><td>I</td><td>E</td><td>A</td><td>N</td><td>A</td><td>.</td><td>2</td> </tr> <tr> <td colspan="2">S</td><td colspan="2">I</td><td colspan="2">G</td><td colspan="2">N</td><td colspan="2">A</td><td colspan="2">L</td><td>:</td><td>4</td><td>-</td><td>2</td><td>0</td><td>m</td><td>A</td> </tr> <tr> <td colspan="2">P</td><td colspan="2">M</td><td colspan="2">A</td><td colspan="2">X</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td> </tr> </table>	O	E	S	█	S	O	R	T	I	E	A	N	A	.	2	S		I		G		N		A		L		:	4	-	2	0	m	A	P		M		A		X		:		X	X	X	%	P	n	4 - 20 mA 150	4 - 20 mA ou 0 - 10V 000 à 250 % de Pn
O	E	S	█	S	O	R	T	I	E	A	N	A	.	2																																						
S		I		G		N		A		L		:	4	-	2	0	m	A																																		
P		M		A		X		:		X	X	X	%	P	n																																					
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>E</td><td>N</td><td>T</td><td>R</td><td>E</td><td>E</td><td>A</td><td>N</td><td>A</td><td>.</td><td>2</td> </tr> <tr> <td colspan="2">S</td><td colspan="2">I</td><td colspan="2">G</td><td colspan="2">N</td><td colspan="2">A</td><td colspan="2">L</td><td>:</td><td>4</td><td>-</td><td>2</td><td>0</td><td>m</td><td>A</td> </tr> </table>	O	E	S	█	E	N	T	R	E	E	A	N	A	.	2	S		I		G		N		A		L		:	4	-	2	0	m	A	4 - 20 mA	4 - 20 mA ou 0 - 10V																
O	E	S	█	E	N	T	R	E	E	A	N	A	.	2																																						
S		I		G		N		A		L		:	4	-	2	0	m	A																																		

# Micro-console CDC - START

Commentaires
Choix du signal délivré par la sortie analogique 1. <b>Nota : IMAGE ENTREE ANA n'est accessible que si l'entrée analogique est validée.</b>
Si SORTIE ANA 1 = IMAGE COURANT : Sélectionner le type de signal désiré ainsi que la valeur du courant correspondant au niveau maximum du signal.
Si SORTIE ANA 1 = IMAGE PUISSANCE : Sélectionner le type de signal désiré ainsi que la valeur de la puissance absorbée correspondant au niveau maximum du signal.
Si SORTIE ANA 1 = IMAGE ENTREE ANA : Sélectionner le type de signal désiré. Dans ce cas la sortie analogique est proportionnelle à l'entrée analogique.
Choix du signal délivré par sortie analogique 2. <b>Nota : IMAGE ENTREE ANA n'est accessible que si l'entrée analogique est validée.</b>
Si SORTIE ANA 2 = IMAGE COURANT : Sélectionner le type de signal désiré ainsi que la valeur du courant correspondant au niveau maximum du signal.
Si SORTIE ANA 2 = IMAGE PUISSANCE : Sélectionner le type de signal désiré ainsi que la valeur de la puissance absorbée correspondant au niveau maximum du signal.
Si SORTIE ANA 2 = IMAGE ENTREE ANA : Sélectionner le type de signal désiré. Dans ce cas la sortie analogique est proportionnelle à l'entrée analogique.

## 3.6.7 - Menu 7 : Paramétrage du démarrage

Indication de l'afficheur	Réglages usines	Plage de réglage																																																								
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DE 1</td><td>█</td><td>F</td><td>R</td><td>E</td><td>I</td><td>N</td><td>A</td><td>G</td><td>E</td><td> </td><td>A</td><td>V</td><td>T</td></tr> <tr><td colspan="14">ACCELERATION : NON</td></tr> </table>	DE 1	█	F	R	E	I	N	A	G	E		A	V	T	ACCELERATION : NON														NON	NON OUI *																												
DE 1	█	F	R	E	I	N	A	G	E		A	V	T																																													
ACCELERATION : NON																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DE 1</td><td>█</td><td>F</td><td>R</td><td>E</td><td>I</td><td>N</td><td>A</td><td>G</td><td>E</td><td> </td><td>A</td><td>V</td><td>T</td></tr> <tr><td colspan="14">ACCEL : NIVEAU : XXX</td></tr> <tr><td colspan="14">ACCEL : DUREE : XX s</td></tr> </table>	DE 1	█	F	R	E	I	N	A	G	E		A	V	T	ACCEL : NIVEAU : XXX														ACCEL : DUREE : XX s														150 5	25 à 250 % In 00 à 60 s														
DE 1	█	F	R	E	I	N	A	G	E		A	V	T																																													
ACCEL : NIVEAU : XXX																																																										
ACCEL : DUREE : XX s																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DE 1</td><td>█</td><td> </td><td>I</td><td>M</td><td>P</td><td>U</td><td>L</td><td>S</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td colspan="14">DE DEGOMMAGE : NON</td></tr> </table>	DE 1	█		I	M	P	U	L	S	I	O	N			DE DEGOMMAGE : NON														NON	NON OUI *																												
DE 1	█		I	M	P	U	L	S	I	O	N																																															
DE DEGOMMAGE : NON																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DE 1</td><td>█</td><td> </td><td>D</td><td>E</td><td>G</td><td>O</td><td>M</td><td>M</td><td>A</td><td>G</td><td>E</td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td colspan="14">NIVEAU : X</td></tr> </table>	DE 1	█		D	E	G	O	M	M	A	G	E			NIVEAU : X														3	0 à 4																												
DE 1	█		D	E	G	O	M	M	A	G	E																																															
NIVEAU : X																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DE 1</td><td>█</td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td>T</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td></tr> <tr><td colspan="14">RAMPE COURANT</td></tr> </table>	DE 1	█	A	C	C	E	L	E	R	A	T	I	O	N	RAMPE COURANT														COURANT	RAMPE COURANT RAMPE VITESSE																												
DE 1	█	A	C	C	E	L	E	R	A	T	I	O	N																																													
RAMPE COURANT																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DE 1</td><td>█</td><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>P</td><td>.</td><td>C</td><td>O</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>T</td></tr> <tr><td colspan="14">DECOLLAGE : XXX % In</td></tr> <tr><td colspan="14">I LIMITE : XXX % In</td></tr> <tr><td colspan="14">DUREE RAMPE : XX s</td></tr> </table>	DE 1	█	R	A	M	P	.	C	O	U	R	A	N	T	DECOLLAGE : XXX % In														I LIMITE : XXX % In														DUREE RAMPE : XX s														200 400 20	50 à 500 % de In 100 à 500 % de In 00 à 60 s
DE 1	█	R	A	M	P	.	C	O	U	R	A	N	T																																													
DECOLLAGE : XXX % In																																																										
I LIMITE : XXX % In																																																										
DUREE RAMPE : XX s																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DE 1</td><td>█</td><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>P</td><td>.</td><td>V</td><td>I</td><td>T</td><td>E</td><td>S</td><td>S</td><td>E</td></tr> <tr><td colspan="14">I LIMITE : XXX % In</td></tr> <tr><td colspan="14">DUREE ACCEL : XXX s</td></tr> </table>	DE 1	█	R	A	M	P	.	V	I	T	E	S	S	E	I LIMITE : XXX % In														DUREE ACCEL : XXX s														400 20	100 à 500 % de In 000 à 160 s														
DE 1	█	R	A	M	P	.	V	I	T	E	S	S	E																																													
I LIMITE : XXX % In																																																										
DUREE ACCEL : XXX s																																																										

\* Il ne peut y avoir que l'un ou l'autre : le dernier " OUI " mémorisé est pris en compte.

# Micro-console CDC - START

## Commentaires

### **Avec option FR - START seulement.**

OUI : La phase d'accélération est automatiquement précédée d'une injection de courant continu destiné à immobiliser le moteur.

Si le freinage avant accélération est validé : Régler le niveau de freinage ainsi que la durée maximum d'injection de courant continu.

Si OUI : La phase d'accélération est précédée d'une impulsion de dégommage.

Si impulsion de dégommage est validée :  
Régler la durée de l'impulsion (en nombre d'alternances).

Sélectionner le type de la rampe d'accélération.

### **Nota : La rampe de vitesse n'est disponible qu'avec l'option RV - START.**

Si RAMPE DE COURANT: Réglage des paramètres de la rampe.

DECOLLAGE : Courant minimum pour décoller la charge dès l'ordre de marche.

I LIMITE : Courant maximum délivré par le STV 2313. Il doit être suffisant pour permettre d'assurer le démarrage dans les conditions de charge les plus sévères.

DUREE RAMPE : Durée pour passer du courant de décollage au courant limite.  
Ne représente pas la durée du démarrage mais sa progressivité.

Si RAMPE DE VITESSE : Réglage des paramètres de la rampe.

I LIMITE : Courant maximum délivré par le STV 2313. Il doit être suffisant pour permettre d'assurer le démarrage dans les conditions de charge les plus sévères.

DUREE ACCEL : Durée de l'accélération, sera constante quelle que soit la charge.

## 3.6.8 - Menu 8 : paramétrage du démarrage 2

Accessible avec les options ES - START (si une des 2 entrées logiques est effectuée à " AUTRES REGLAGES ") et/ou RV - START (si " MOTEUR 2 VITESSES " = OUI).

Indication de l'afficheur	Réglages usines	Plage de réglage
DE 2 ■ ADAPTATION COURANT 2 : XXX% In	100	In 2 = 007 à 100 % de In 1
DE 2 ■ FREINAGE AVT ACCELERATION : NON	NON	NON OUI *
DE 2 ■ FREINAGE AVT ACCEL : NIVEAU : XXX ACCEL : DUREE : XX s	150 5	25 à 250 % In 2 00 à 60 s
DE 2 ■ IMPULSION DE DEGOMMAGE : NON	NON	NON OUI *
DE 2 ■ DEGOMMAGE NIVEAU : X	3	0 à 4
DE 2 ■ ACCELERATION RAMPE COURANT	COURANT	RAMPE COURANT RAMPE VITESSE
DE 2 ■ RAMP. COURANT DECOLLAGE : XXX% In LIMITE : XXX% In DUREE RAMP. : XX s	200 400 20	50 à 500 % de In 2 100 à 500 % de In 2 00 à 60 s
DE 2 ■ RAMP. VITESSE LIMITE : XXX% In DUREE ACCEL : XXX s	400 20	

\* Il ne peut y avoir que l'un ou l'autre, le dernier " OUI " mémorisé est pris en compte.

# Micro-console CDC - START

Commentaires
Régler le courant nominal du moteur piloté avec le deuxième jeu de paramètres. Il est exprimé en % du courant nominal réglé au menu 3 (initialisation du DIGISTART).
<b>Avec option FR - START seulement.</b> OUI : La phase d'accélération est automatiquement précédée d'une injection de courant continu destiné à immobiliser le moteur.
Si le freinage avant accélération est validé. Régler le niveau de freinage ainsi que la durée maximum d'injection de courant continu.
Si OUI : La phase d'accélération est précédée d'une impulsion de dégommeage.
Si l'impulsion de dégommeage est validée : Régler la durée de l'impulsion (en nombre d'alternances).
Sélectionner le type de la rampe d'accélération.
<b>Nota : La rampe de vitesse n'est disponible qu'avec l'option RV - START.</b>
Si RAMPE DE COURANT : Réglage des paramètres de la rampe. DECOLLAGE : Courant minimum pour décoller la charge dès l'ordre de marche. I LIMITE : Courant maximum délivré par le STV 2313. Il doit être suffisant pour permettre d'assurer le démarrage dans les conditions de charge les plus sévères. DUREE RAMPE : Durée pour passer du courant de décollage au courant limite. Ne représente pas la durée du démarrage mais sa progressivité.
Si RAMPE DE VITESSE : Réglage des paramètres de la rampe. I LIMITE : Courant maximum délivré par le STV 2313. Il doit être suffisant pour permettre d'assurer le démarrage dans les conditions de charge les plus sévères. DUREE ACCEL : Durée de l'accélération, sera constante quelle que soit la charge.

**Attention** : Toutes les valeurs de courant sont exprimées en % du courant nominal In2.

### 3.6.9 - Menu 9 : paramétrage du démarrage 3

Accessible avec l'option ES - START uniquement (si les 2 entrées logiques sont affectées à " AUTRES REGLAGES " ).

Indication de l'afficheur	Réglages usines	Plage de réglage																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DE 3</td><td>█</td><td>A</td><td>D</td><td>A</td><td>P</td><td>T</td><td>A</td><td>T</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td></tr> <tr><td>C</td><td>O</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>T</td><td>3</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td></tr> </table>	DE 3	█	A	D	A	P	T	A	T	I	O	N	C	O	U	R	A	N	T	3	:	X	X	X	%	I	n	100	In 3 = 007 à 100 % de In 1																																
DE 3	█	A	D	A	P	T	A	T	I	O	N																																																		
C	O	U	R	A	N	T	3	:	X	X	X	%	I	n																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DE 3</td><td>█</td><td>F</td><td>R</td><td>E</td><td>I</td><td>N</td><td>A</td><td>G</td><td>E</td><td>A</td><td>V</td><td>T</td></tr> <tr><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td>T</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td>:</td><td>N</td><td>O</td><td>N</td></tr> </table>	DE 3	█	F	R	E	I	N	A	G	E	A	V	T	A	C	C	E	L	E	R	A	T	I	O	N	:	N	O	N	NON	NON OUI *																														
DE 3	█	F	R	E	I	N	A	G	E	A	V	T																																																	
A	C	C	E	L	E	R	A	T	I	O	N	:	N	O	N																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DE 3</td><td>█</td><td>F</td><td>R</td><td>E</td><td>I</td><td>N</td><td>A</td><td>G</td><td>E</td><td>A</td><td>V</td><td>T</td></tr> <tr><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>:</td><td>N</td><td>I</td><td>V</td><td>E</td><td>A</td><td>U</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td></tr> <tr><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>:</td><td>D</td><td>U</td><td>R</td><td>E</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	DE 3	█	F	R	E	I	N	A	G	E	A	V	T	A	C	C	E	L	:	N	I	V	E	A	U	:	X	X	X	A	C	C	E	L	:	D	U	R	E	E	:	X	X	s	150 5	25 à 250 % In 3 00 à 60 s															
DE 3	█	F	R	E	I	N	A	G	E	A	V	T																																																	
A	C	C	E	L	:	N	I	V	E	A	U	:	X	X	X																																														
A	C	C	E	L	:	D	U	R	E	E	:	X	X	s																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DE 3</td><td>█</td><td>I</td><td>M</td><td>P</td><td>U</td><td>L</td><td>S</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>D</td><td>E</td><td></td><td>D</td><td>E</td><td>G</td><td>O</td><td>M</td><td>M</td><td>A</td><td>G</td><td>E</td><td>:</td><td>N</td><td>O</td><td>N</td></tr> </table>	DE 3	█	I	M	P	U	L	S	I	O	N			D	E		D	E	G	O	M	M	A	G	E	:	N	O	N	NON	NON OUI *																														
DE 3	█	I	M	P	U	L	S	I	O	N																																																			
D	E		D	E	G	O	M	M	A	G	E	:	N	O	N																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DE 3</td><td>█</td><td>D</td><td>E</td><td>G</td><td>O</td><td>M</td><td>M</td><td>A</td><td>G</td><td>E</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>N</td><td>I</td><td>V</td><td>E</td><td>A</td><td>U</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td>X</td></tr> </table>	DE 3	█	D	E	G	O	M	M	A	G	E					N	I	V	E	A	U	:				X	3	0 à 4																																	
DE 3	█	D	E	G	O	M	M	A	G	E																																																			
		N	I	V	E	A	U	:				X																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DE 3</td><td>█</td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td>T</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td></tr> <tr><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>P</td><td>E</td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>T</td><td></td></tr> </table>	DE 3	█	A	C	C	E	L	E	R	A	T	I	O	N	R	A	M	P	E		C	O	U	R	A	N	T		COURANT	RAMPE COURANT RAMPE VITESSE																															
DE 3	█	A	C	C	E	L	E	R	A	T	I	O	N																																																
R	A	M	P	E		C	O	U	R	A	N	T																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DE 3</td><td>█</td><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>P</td><td>.</td><td>C</td><td>O</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>T</td></tr> <tr><td>D</td><td>E</td><td>C</td><td>O</td><td>L</td><td>L</td><td>A</td><td>G</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td></tr> <tr><td>I</td><td>L</td><td>I</td><td>M</td><td>I</td><td>T</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td></tr> <tr><td>D</td><td>U</td><td>R</td><td>E</td><td>E</td><td></td><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>P</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	DE 3	█	R	A	M	P	.	C	O	U	R	A	N	T	D	E	C	O	L	L	A	G	E	:	X	X	X	%	I	n	I	L	I	M	I	T	E	:	X	X	X	%	I	n	D	U	R	E	E		R	A	M	P	E	:	X	X	s	200 400 20	50 à 500 % de In 3 100 à 500 % de In 3 00 à 60 s
DE 3	█	R	A	M	P	.	C	O	U	R	A	N	T																																																
D	E	C	O	L	L	A	G	E	:	X	X	X	%	I	n																																														
I	L	I	M	I	T	E	:	X	X	X	%	I	n																																																
D	U	R	E	E		R	A	M	P	E	:	X	X	s																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>DE 3</td><td>█</td><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>P</td><td>.</td><td>V</td><td>I</td><td>T</td><td>E</td><td>S</td><td>S</td><td>E</td></tr> <tr><td>I</td><td>L</td><td>I</td><td>M</td><td>I</td><td>T</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td></tr> <tr><td>D</td><td>U</td><td>R</td><td>E</td><td>E</td><td></td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	DE 3	█	R	A	M	P	.	V	I	T	E	S	S	E	I	L	I	M	I	T	E	:	X	X	X	%	I	n	D	U	R	E	E		A	C	C	E	L	:	X	X	X	s	400 20	100 à 500 % de In 3 000 à 160 s															
DE 3	█	R	A	M	P	.	V	I	T	E	S	S	E																																																
I	L	I	M	I	T	E	:	X	X	X	%	I	n																																																
D	U	R	E	E		A	C	C	E	L	:	X	X	X	s																																														

\* Il ne peut y avoir que l'un ou l'autre, le dernier " OUI " mémorisé est pris en compte.

# Micro-console CDC - START

Commentaires
Régler le courant nominal du moteur piloté avec le troisième jeu de paramètres. Il est exprimé en % du courant nominal réglé au menu 3 (initialisation du DIGISTART).
<b>Avec option FR - START seulement.</b> OUI : La phase d'accélération est automatiquement précédée d'une injection de courant continu destiné à immobiliser le moteur.
Si le freinage avant accélération est validé : Régler le niveau de freinage ainsi que la durée maximum d'injection de courant continu.
Si OUI : La phase d'accélération est précédée d'une impulsion de dégommage.
Si impulsion de dégommage est validée : Régler la durée de l'impulsion (en nombre d'alternances).
Sélectionner le type de la rampe d'accélération.
<b>Nota : La rampe de vitesse n'est disponible qu'avec l'option RV - START.</b>
Si RAMPE DE COURANT : Réglage des paramètres de la rampe. DECOLLAGE : Courant minimum pour décoller la charge dès l'ordre de marche. I LIMITE : Courant maximum délivré par le STV 2313. Il doit être suffisant pour permettre d'assurer le démarrage dans les conditions de charge les plus sévères. DUREE RAMPE : Durée pour passer du courant de décollage au courant limite. Ne représente pas la durée du démarrage mais sa progressivité.
Si RAMPE DE VITESSE : Réglage des paramètres de la rampe. I LIMITE : Courant maximum délivré par le STV 2313. Il doit être suffisant pour permettre d'assurer le démarrage dans les conditions de charge les plus sévères. DUREE ACCEL : Durée de l'accélération, sera constante quelle que soit la charge.

**Attention :** Toutes les valeurs de courant sont exprimées en % du courant nominal In3.

### 3.6.10 - Menu 10 : paramétrage du démarrage 4

Accessible avec l'option ES - START uniquement (si les 2 entrées logiques sont affectables à " AUTRES REGLAGES ").

Indication de l'afficheur	Réglages usines	Plage de réglage
DE 4 ■ ADAPTATION COURANT 4 : XXX% In	100	In 4 = 007 à 100 % de In 1
DE 4 ■ FREINAGE AVT ACCELERATION : NON	NON	NON OUI *
DE 4 ■ FREINAGE AVT ACCEL : NIVEAU : XXX ACCEL : DUREE : XX s	150 5	25 à 250 % In 4 00 à 60 s
DE 4 ■ IMPULSION DE DEGOMMAGE : NON	NON	NON OUI *
DE 4 ■ DEGOMMAGE NIVEAU : X	3	0 à 4
DE 4 ■ ACCELERATION RAMPE COURANT	COURANT	RAMPE COURANT RAMPE VITESSE
DE 4 ■ RAMP . COURANT DECOLLAGE : XXX% In LIMITE : XXX% In DUREE RAMPE : XX s	200 400 20	50 à 500 % de In 4 100 à 500 % de In 4 00 à 60 s
DE 4 ■ RAMP . VITESSE LIMITE : XXX% In DUREE ACCEL : XXX s	400 20	100 à 500 % de In 4 000 à 160 s

\* Il ne peut y avoir que l'un ou l'autre, le dernier " OUI " mémorisé est pris en compte.

# Micro-console

## CDC - START

Commentaires
Régler le courant nominal du moteur piloté avec le quatrième jeu de paramètres. Il est exprimé en % du courant nominal réglé au menu 3 (initialisation du DIGISTART).
<b>Avec option FR - START seulement.</b> OUI : La phase d'accélération est automatiquement précédée d'une injection de courant continu destiné à immobiliser le moteur.
Si le freinage avant accélération est validée : Régler le niveau de freinage ainsi que la durée maximum d'injection de courant continu.
Si OUI : La phase d'accélération est précédée d'une impulsion de dégommage.
Si l'impulsion de dégommage est validée : Régler la durée de l'impulsion (en nombre d'alternances).
Sélectionner le type de la rampe d'accélération. La rampe de vitesse n'est disponible qu'avec l'option RV - START.
Si RAMPE DE COURANT : Réglage des paramètres de la rampe. DECOLLAGE : Courant minimum pour décoller la charge dès l'ordre de marche. I LIMITE : Courant maximum délivré par le STV 2313. Il doit être suffisant pour permettre d'assurer le démarrage dans les conditions de charge les plus sévères. DUREE RAMPE : Durée pour passer du courant de décollage au courant limite. Ne représente pas la durée du démarrage mais sa progressivité.
Si RAMPE DE VITESSE : Réglage des paramètres de la rampe. I LIMITE : Courant maximum délivré par le STV 2313. Il doit être suffisant pour permettre d'assurer le démarrage dans les conditions de charge les plus sévères. DUREE ACCEL : Durée de l'accélération, sera constante quelle que soit la charge.

**Attention** : Toutes les valeurs de courant sont exprimées en % du courant nominal In4.

# Micro-console CDC - START

## 3.6.11 - Menu 11 : paramétrage des protections

Indication de l'afficheur	Réglages usines	Plage de réglage
PRO ■ DEMARRAGE TROP LONG : OUI	OUI	OUI NON
PRO ■ DEMARR. LONG DUREE MAX. : XXX s	030	000 à 160s
PRO ■ THERMIQUE MOTEUR : OUI	OUI	OUI NON
PRO ■ THERM. MOTEUR COURANT TH : XXX %	100	50 à 150 % In
PRO ■ DEF AUT SUR PUISSANCE : NON	NON	NON OUI
PRO ■ SUR PUISS. SEUIL : XXX % Pn TEMPO : XX s	120 1	000 à 160 % Pn 00 à 60s
PRO ■ DEF AUT SOUS PUISSANCE : NON	NON	NON OUI
PRO ■ SOUS PUISS. SEUIL : XXX % Pn TEMPO : XX s	30 1	000 à 100 % Pn 00 à 60s
PRO ■ ROTOR BLOQUE : NON	NON	NON OUI
PRO ■ SENS DE ROTATION : NON	NON	NON OUI
PRO ■ TEMPO AVANT REDEMARRAGE : NON	NON	NON OUI
PRO ■ TEMPO REDEM. DUREE : XXX Mns 2 CONSECUTIF. NON	60 NON	000 à 120 mn NON OUI
PRO ■ DEF. ENTREE ANALOGIQUE : NON	NON	NON OUI
PRO ■ ENTREE. ANA. SEUIL HAUT : XXX % SEUIL BAS : XXX % HYSTERESIS : X % TEMPO : XX s	80 20 5 1	000 à 100 % 000 à 100 % 00 à 5 % 0 à 60 s

# Micro-console CDC - START

Commentaires
Si OUI : Mise en défaut du STV 2313 lorsque le moteur n'a pas fini de démarrer dans la durée maximum programmée.
Si la protection démarrage trop long est validée : Régler la durée maximum pour les conditions de démarrage les plus difficiles.
Si OUI : Mise en défaut du STV 2313 lorsque la limite thermique du moteur est atteinte. Doit être validé s'il n'y a pas d'autres protections thermiques dans l'installation.
Si la protection thermique est validée : Régler le seuil de courant thermique.
OUI : Mise en défaut du STV 2313 lorsque la puissance absorbée est supérieure au seuil réglé pendant une durée supérieure à la tempo.
Si la protection sur puissance est validée : Régler le seuil de déclenchement et la tempo.
Si OUI : Mise en défaut du STV 2313 lorsque la puissance absorbée est inférieure au seuil réglé pendant une durée supérieure à la tempo.
Si la protection est validée : Régler le seuil de déclenchement et la tempo.
Si OUI : Mise en défaut du STV 2313 lorsque le moteur n'accélère pas.
Si OUI : Mise en défaut du STV 2313 lorsque l'ordre des phases L1, L2, L3 n'est pas direct.
Si OUI : Mise en défaut du STV 2313 s'il reçoit un ordre de marche alors que le temps écoulé depuis le dernier arrêt est inférieure à la tempo.
Si la protection avant redémarrage est validée, régler la durée minimum d'arrêt souhaitée puis autoriser ou non 2 démarrages consécutifs à partir de l'état froid.
Si l'entrée analogique <b>de l'option ES - START</b> a été validée : Mise en défaut du STV 2313 si le niveau de l'entrée analogique est supérieur au seuil haut ou inférieur au seuil bas pendant une durée supérieure à la tempo. Lorsque le défaut entrée analogique est validé, régler les seuils hauts et bas ainsi que la tempo de déclenchement et l'hystérésis.



# Micro-console CDC - START

## Commentaires

**Avec option ES - START si entrée logique 1 = DEFAULT EXTERIEUR.**

OUI : Mise en défaut du STV 2313 provoquée par l'ouverture de l'entrée logique 1.

**Avec option ES - START si entrée logique 2 = DEFAULT EXTERIEUR.**

OUI : Mise en défaut du STV 2313 provoquée par l'ouverture de l'entrée logique 2.

## Commentaires

Sélection du mode d'arrêt désiré.

**AVEC RETOUR VITESSE : Uniquement avec l'option RV - START.**

**PAR FREINAGE : Uniquement avec l'option FR - START.**

Si DECELERATION NATURELLE: Régler la tempo entre l'ordre d'arrêt et la mise hors tension du moteur.

Si RALENTISSEMENT PROLONGE : Régler la tempo entre l'ordre d'arrêt et le début de la décélération ainsi que la durée de la décélération souhaitée.

Si RALENTISSEMENT AVEC RETOUR VITESSE: Régler la tempo entre l'ordre d'arrêt et le début de la décélération et la durée de la décélération souhaitée.

Si RALENTISSEMENT PAR FREINAGE : Régler la tempo entre l'ordre d'arrêt et le début de l'injection de courant continu ainsi que le niveau de courant de freinage et la durée maximum d'injection.

## 3.6.13 - Menu 13 : paramétrage des relais de sortie

Indication de l'afficheur	Réglages usines	Plage de réglage																																																																
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>S</td><td> </td><td>S</td><td>O</td><td>R</td><td>T</td><td>I</td><td>E</td><td> </td><td>K</td><td>1</td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>D</td><td>E</td><td>F</td><td>A</td><td>U</td><td>T</td><td> </td><td>G</td><td>E</td><td>N</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td>L</td><td> </td></tr> </table>	R	L	S		S	O	R	T	I	E		K	1			D	E	F	A	U	T		G	E	N	E	R	A	L		DEFAUT GENERAL	DEFAUT GENERAL ETAT MOTEUR SUR PUISSANCE SOUS PUISSANCE ALARM. ENTREE ANA																																		
R	L	S		S	O	R	T	I	E		K	1																																																						
D	E	F	A	U	T		G	E	N	E	R	A	L																																																					
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>S</td><td> </td><td>K</td><td>1</td><td>:</td><td> </td><td>M</td><td>O</td><td>T</td><td>E</td><td>U</td><td>R</td><td> </td></tr> <tr><td>E</td><td>N</td><td> </td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td>T</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td></tr> </table>	R	L	S		K	1	:		M	O	T	E	U	R		E	N		A	C	C	E	L	E	R	A	T	I	O	N	EN ACCELERATION	EN ACCELERATION  SOUS TENSION  FINI DE DEMARRER																																		
R	L	S		K	1	:		M	O	T	E	U	R																																																					
E	N		A	C	C	E	L	E	R	A	T	I	O	N																																																				
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>S</td><td> </td><td>K</td><td>1</td><td>:</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td> </td><td>P</td><td>U</td><td>I</td><td>.</td></tr> <tr><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>M</td><td>E</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td>O</td><td>U</td><td>V</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td> </td><td> </td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	R	L	S		K	1	:	S	U	R		P	U	I	.	F	E	R	M	E	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n	O	U	V	E	R	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n			T	E	M	P	O	:			X	X	,	X	s	100 80 2,0	000 à 150 % Pn 000 à 150 00 à 60,0		
R	L	S		K	1	:	S	U	R		P	U	I	.																																																				
F	E	R	M	E	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n																																																			
O	U	V	E	R	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n																																																			
		T	E	M	P	O	:			X	X	,	X	s																																																				
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>S</td><td> </td><td>K</td><td>1</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td>U</td><td>S</td><td> </td><td>P</td><td>U</td><td>I</td><td>.</td></tr> <tr><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>M</td><td>E</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td>O</td><td>U</td><td>V</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td> </td><td> </td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	R	L	S		K	1	:	S	O	U	S		P	U	I	.	F	E	R	M	E	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n	O	U	V	E	R	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n			T	E	M	P	O	:			X	X	,	X	s	50 70 2,0	000 à 100 % Pn 000 à 100 % Pn 00 à 60 s	
R	L	S		K	1	:	S	O	U	S		P	U	I	.																																																			
F	E	R	M	E	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n																																																			
O	U	V	E	R	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n																																																			
		T	E	M	P	O	:			X	X	,	X	s																																																				
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>S</td><td> </td><td>K</td><td>1</td><td>:</td><td>A</td><td>L</td><td>A</td><td>R</td><td>M</td><td>.</td><td>A</td><td>N</td><td>A</td></tr> <tr><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>M</td><td>E</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td> </td><td>%</td><td> </td></tr> <tr><td>O</td><td>U</td><td>V</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td> </td><td>%</td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td> </td><td> </td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td><td> </td></tr> </table>	R	L	S		K	1	:	A	L	A	R	M	.	A	N	A	F	E	R	M	E	T	U	R	E	:	X	X	X		%		O	U	V	E	R	T	U	R	E	:	X	X	X		%				T	E	M	P	O	:			X	X	,	X	s		100 80 2,0	000 à 100 % 000 à 100 % 00,0 à 60,0 s
R	L	S		K	1	:	A	L	A	R	M	.	A	N	A																																																			
F	E	R	M	E	T	U	R	E	:	X	X	X		%																																																				
O	U	V	E	R	T	U	R	E	:	X	X	X		%																																																				
		T	E	M	P	O	:			X	X	,	X	s																																																				

Commentaires
Choix de l'affectation du relais K1. DEFAUT GENERAL : Relais ouvert sur défaut ou si électronique hors tension.
<b>Nota : ALARM ENTREE ANA n'est accessible que si l'entrée analogique a été validée dans le menu 6.</b>
Si K1 = ETAT MOTEUR : Sélectionner la phase de fonctionnement surveillée. EN ACCELERATION : Le relais K1 se ferme dès l'ordre de marche et s'ouvre lorsque le moteur est pleine tension. SOUS TENSION : Le relais K1 se ferme dès l'ordre de marche et s'ouvre lorsque le moteur est hors tension. FINI DE DEMARRER : Le relais K1 se ferme dès la fin du démarrage (lorsque le moteur est pleine tension) et s'ouvre dès l'ordre d'arrêt.
Si K1 = SUR PUISSANCE : Le relais K1 se ferme lorsque la puissance absorbée est supérieure au seuil de fermeture, pendant une durée supérieure ou égale à la tempo. Il s'ouvre dès que la puissance absorbée devient inférieure au seuil d'ouverture.
Si K1 = SOUS PUISSANCE : Le relais K1 se ferme lorsque la puissance absorbée est inférieure au seuil de fermeture pendant une durée supérieure ou égale à la tempo. Il s'ouvre dès que la puissance absorbée devient supérieure au seuil d'ouverture.
Si K1 = ALARM ENTREE ANA : Le relais K1 se ferme lorsque le niveau de l'entrée analogique est supérieur au seuil de fermeture pendant une durée supérieure ou égale à la tempo. Il s'ouvre dès que le niveau de l'entrée analogique devient inférieur au seuil d'ouverture.

# Micro-console CDC - START

## 3.6.13 - Menu 13 Fin

Indication de l'afficheur	Réglages usines	Plage de réglage																																																															
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>S</td><td>█</td><td>S</td><td>O</td><td>R</td><td>T</td><td>I</td><td>E</td><td>█</td><td>K</td><td>2</td></tr> <tr><td>E</td><td>T</td><td>A</td><td>T</td><td>M</td><td>O</td><td>T</td><td>E</td><td>U</td><td>R</td><td>█</td><td>█</td><td>█</td></tr> </table>	R	L	S	█	S	O	R	T	I	E	█	K	2	E	T	A	T	M	O	T	E	U	R	█	█	█	ETAT MOTEUR	ETAT MOTEUR SUR PUISSANCE SOUS PUISSANCE ALARM. ENTREE ANA DEFAULT GENERAL																																					
R	L	S	█	S	O	R	T	I	E	█	K	2																																																					
E	T	A	T	M	O	T	E	U	R	█	█	█																																																					
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>2</td><td>:</td><td>M</td><td>O</td><td>T</td><td>E</td><td>U</td><td>R</td><td>█</td><td>█</td></tr> <tr><td>F</td><td>I</td><td>N</td><td>I</td><td>D</td><td>E</td><td>D</td><td>E</td><td>M</td><td>A</td><td>R</td><td>R</td><td>E</td><td>R</td><td>█</td></tr> </table>	R	L	S	█	K	2	:	M	O	T	E	U	R	█	█	F	I	N	I	D	E	D	E	M	A	R	R	E	R	█	FINI DE DEMARRER	FINI DE DEMARRER  SOUS TENSION  EN ACCELERATION																																	
R	L	S	█	K	2	:	M	O	T	E	U	R	█	█																																																			
F	I	N	I	D	E	D	E	M	A	R	R	E	R	█																																																			
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>2</td><td>:</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>█</td><td>P</td><td>U</td><td>I</td><td>.</td></tr> <tr><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>M</td><td>E</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td>O</td><td>U</td><td>V</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td><td>█</td><td>█</td><td>█</td><td>█</td></tr> </table>	R	L	S	█	K	2	:	S	U	R	█	P	U	I	.	F	E	R	M	E	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n	O	U	V	E	R	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n	T	E	M	P	O	:	X	X	,	X	s	█	█	█	█	100 80 2,0	000 à 150 % 000 à 150 % 00,0 à 60,0 s	
R	L	S	█	K	2	:	S	U	R	█	P	U	I	.																																																			
F	E	R	M	E	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n																																																		
O	U	V	E	R	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n																																																		
T	E	M	P	O	:	X	X	,	X	s	█	█	█	█																																																			
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>2</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td>U</td><td>S</td><td>█</td><td>P</td><td>U</td><td>I</td><td>.</td></tr> <tr><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>M</td><td>E</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td>O</td><td>U</td><td>V</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td><td>█</td><td>█</td><td>█</td><td>█</td></tr> </table>	R	L	S	█	K	2	:	S	O	U	S	█	P	U	I	.	F	E	R	M	E	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n	O	U	V	E	R	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n	T	E	M	P	O	:	X	X	,	X	s	█	█	█	█	50 70 2,0	000 à 100 % 000 à 100 % 00,0 à 60,0 s
R	L	S	█	K	2	:	S	O	U	S	█	P	U	I	.																																																		
F	E	R	M	E	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n																																																		
O	U	V	E	R	T	U	R	E	:	X	X	X	%	P	n																																																		
T	E	M	P	O	:	X	X	,	X	s	█	█	█	█																																																			
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>2</td><td>:</td><td>A</td><td>L</td><td>A</td><td>R</td><td>M</td><td>.</td><td>A</td><td>N</td><td>A</td></tr> <tr><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>M</td><td>E</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>█</td><td>█</td></tr> <tr><td>O</td><td>U</td><td>V</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>█</td><td>█</td></tr> <tr><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td><td>█</td><td>█</td><td>█</td><td>█</td></tr> </table>	R	L	S	█	K	2	:	A	L	A	R	M	.	A	N	A	F	E	R	M	E	T	U	R	E	:	X	X	X	%	█	█	O	U	V	E	R	T	U	R	E	:	X	X	X	%	█	█	T	E	M	P	O	:	X	X	,	X	s	█	█	█	█	100 80 2,0	000 à 100 % 000 à 100 % 00,0 à 60,0 s
R	L	S	█	K	2	:	A	L	A	R	M	.	A	N	A																																																		
F	E	R	M	E	T	U	R	E	:	X	X	X	%	█	█																																																		
O	U	V	E	R	T	U	R	E	:	X	X	X	%	█	█																																																		
T	E	M	P	O	:	X	X	,	X	s	█	█	█	█																																																			

## 3.6.14 - Transfert

Indication de l'afficheur	Réglages usines	Plage de réglage																																
<table border="1"> <tr><td>█</td><td>█</td><td>█</td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>S</td><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>█</td><td>█</td><td>█</td><td>█</td></tr> <tr><td>█</td><td>█</td><td>█</td><td>S</td><td>T</td><td>V</td><td>→</td><td>C</td><td>O</td><td>N</td><td>S</td><td>O</td><td>L</td><td>E</td><td>█</td><td>█</td></tr> </table>	█	█	█	T	R	A	N	S	F	E	R	T	█	█	█	█	█	█	█	S	T	V	→	C	O	N	S	O	L	E	█	█	STV → CONSOLE	STV → CONSOLE CONSOLE → STV
█	█	█	T	R	A	N	S	F	E	R	T	█	█	█	█																			
█	█	█	S	T	V	→	C	O	N	S	O	L	E	█	█																			

**Nota** : Avant d'effectuer une duplication, il faut d'abord " charger " la micro-console en effectuant un transfert STV --> CONSOLE.

# Micro-console CDC - START

## Commentaires

Choix de l'affectation du relais K2.

DEFAUT GENERAL : Relais ouvert sur défaut ou si électronique hors tension.

**Nota : ALARM ENTREE ANA n'est accessible que si l'entrée analogique a été validée dans le menu 6.**

Si K2 = ETAT MOTEUR : Sélectionner la phase de fonctionnement surveillée.

FINI DE DEMARRER : Le relais K2 se ferme dès la fin du démarrage (lorsque le moteur est pleine tension) et s'ouvre dès l'ordre d'arrêt.

SOUS TENSION : Le relais K2 se ferme dès l'ordre de marche et s'ouvre lorsque le moteur est hors tension.

EN ACCELERATION : Le relais K2 se ferme dès l'ordre de marche et s'ouvre lorsque le moteur est pleine tension.

Si K2 = SUR PUISSANCE : Le relais K2 se ferme lorsque la puissance absorbée est supérieure au seuil de fermeture, pendant une durée supérieure ou égale à la tempo.  
Il s'ouvre dès que la puissance absorbée devient inférieure au seuil d'ouverture.

Si K2 = SOUS PUISSANCE : Le relais K2 se ferme lorsque la puissance absorbée est inférieure au seuil de fermeture pendant une durée supérieure ou égale à la tempo.  
Il s'ouvre dès que la puissance absorbée devient supérieure au seuil d'ouverture.

Si K2 = ALARM ENTREE ANA : Le relais K2 se ferme lorsque le niveau de l'entrée analogique est supérieur au seuil de fermeture pendant une durée supérieure ou égale à la tempo.  
Il s'ouvre dès que le niveau de l'entrée analogique devient inférieur au seuil d'ouverture.

## Commentaires

Les paramètres étant sauvegardés dans la mémoire du STV 2313, il est possible de les transférer dans la micro-console afin de pouvoir éventuellement les dupliquer vers un STV 2313 de calibre identique (voir procédure § 3.7).

## 3.7 - Utilisation de la fonction transfert

Lorsqu'on dispose de plusieurs STV 2313 de même calibre devant recevoir la même programmation, il est possible de la dupliquer, il faut alors :

- programmer le premier STV 2313,
- effectuer un transfert " STV --> CONSOLE ",
- retirer la micro-console et la reporter sur un autre STV 2313,
- effectuer un transfert " CONSOLE --> STV ",
- continuer de la même manière pour les autres STV 2313.

### 3.7.1 - Transfert des paramètres : STV vers micro-console

Etape	Action sur :	Indication de l'afficheur																																																																				
Recherche du menu 14	D ou E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>S</td><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>S</td><td>T</td><td>V</td><td></td><td>→</td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>N</td><td>S</td><td>O</td><td>L</td><td>E</td><td></td><td></td></tr> </table>					T	R	A	N	S	F	E	R	T							S	T	V		→		C	O	N	S	O	L	E																																				
				T	R	A	N	S	F	E	R	T																																																										
		S	T	V		→		C	O	N	S	O	L	E																																																								
Passage au sous menu	C	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>S</td><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>S</td><td>T</td><td>V</td><td></td><td>→</td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>N</td><td>S</td><td>O</td><td>L</td><td>E</td><td></td><td></td></tr> </table>					T	R	A	N	S	F	E	R	T							S	T	V		→		C	O	N	S	O	L	E																																				
				T	R	A	N	S	F	E	R	T																																																										
		S	T	V		→		C	O	N	S	O	L	E																																																								
Mémorisation	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">MEM</span>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>S</td><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td></td><td>&gt;</td><td>&gt;</td><td>&gt;</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>N</td><td>S</td><td>O</td><td>L</td><td>E</td><td>:</td><td>E</td><td>N</td><td>C</td><td>O</td><td>U</td><td>R</td><td>S</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>T</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>%</td><td>I</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>S</td><td>T</td><td>V</td><td></td><td>H</td><td>O</td><td>R</td><td>S</td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>I</td><td>O</td></tr> </table>					T	R	A	N	S	F	E	R	T		>	>	>			C	O	N	S	O	L	E	:	E	N	C	O	U	R	S			C	O	U	R	A	N	T	:					0	%	I			S	T	V		H	O	R	S		T	E	N	S	I	O
				T	R	A	N	S	F	E	R	T		>	>	>																																																						
		C	O	N	S	O	L	E	:	E	N	C	O	U	R	S																																																						
		C	O	U	R	A	N	T	:					0	%	I																																																						
		S	T	V		H	O	R	S		T	E	N	S	I	O																																																						

### 3.7.2 - Transfert des paramètres : micro-console vers STV

Etape	Action sur :	Indication de l'afficheur																																																																				
Recherche du menu 14	D ou E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>S</td><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>S</td><td>T</td><td>V</td><td></td><td>→</td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>N</td><td>S</td><td>O</td><td>L</td><td>E</td><td></td><td></td></tr> </table>					T	R	A	N	S	F	E	R	T							S	T	V		→		C	O	N	S	O	L	E																																				
				T	R	A	N	S	F	E	R	T																																																										
		S	T	V		→		C	O	N	S	O	L	E																																																								
Passage au sous menu	C	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>S</td><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>S</td><td>T</td><td>V</td><td></td><td>→</td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>N</td><td>S</td><td>O</td><td>L</td><td>E</td><td></td><td></td></tr> </table>					T	R	A	N	S	F	E	R	T							S	T	V		→		C	O	N	S	O	L	E																																				
				T	R	A	N	S	F	E	R	T																																																										
		S	T	V		→		C	O	N	S	O	L	E																																																								
Modification	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>S</td><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>N</td><td>S</td><td>O</td><td>L</td><td>E</td><td></td><td>→</td><td></td><td>S</td><td>T</td><td>V</td><td></td><td></td></tr> </table>					T	R	A	N	S	F	E	R	T							C	O	N	S	O	L	E		→		S	T	V																																				
				T	R	A	N	S	F	E	R	T																																																										
		C	O	N	S	O	L	E		→		S	T	V																																																								
Mémorisation	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">MEM</span>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>S</td><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td></td><td>&gt;</td><td>&gt;</td><td>&gt;</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>S</td><td>T</td><td>V</td><td>:</td><td></td><td>E</td><td>N</td><td>C</td><td>O</td><td>U</td><td>R</td><td>S</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>T</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>%</td><td>I</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>S</td><td>T</td><td>V</td><td></td><td>H</td><td>O</td><td>R</td><td>S</td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>I</td><td>O</td></tr> </table>					T	R	A	N	S	F	E	R	T		>	>	>			S	T	V	:		E	N	C	O	U	R	S						C	O	U	R	A	N	T	:					0	%	I			S	T	V		H	O	R	S		T	E	N	S	I	O
				T	R	A	N	S	F	E	R	T		>	>	>																																																						
		S	T	V	:		E	N	C	O	U	R	S																																																									
		C	O	U	R	A	N	T	:					0	%	I																																																						
		S	T	V		H	O	R	S		T	E	N	S	I	O																																																						

# Micro-console CDC - START

**Nota :** • Lorsque la micro-console est connectée au STV 2313 toute action sur la touche **MEM** mémorise le paramètre **dans la mémoire du STV 2313 et pas dans la mémoire de la micro-console**. C'est pourquoi avant de débriquer la micro-console (pour dupliquer le paramétrage) il faut effectuer, obligatoirement, un transfert STV --> CONSOLE.

- **Ne dupliquer les paramètres qu'entre deux STV 2313 de même calibre.**

Commentaires
Faire défiler les paramètres jusqu'au menu 14 (transfert).
Sélectionner le sous menu pour pouvoir mémoriser.
Les paramètres se transfèrent du STV 2313 vers la micro-console.
Les paramètres sont transférés, retour automatique en mode <b>Lecture</b> .

Commentaires
Faire défiler les paramètres jusqu'au menu 14 (transfert).
Sélection du sous menu pour pouvoir mémoriser.
Sélection du sens du transfert.
Les paramètres se transfèrent de la micro-console vers le STV 2313 (voir § 3.7.1).
Les paramètres sont transférés, retour automatique en mode <b>Lecture</b> .

## 3.8 - Retour aux réglages usines

Etape	Action sur :	Indication de l'afficheur																																																												
Mode Lecture	E , D , C et ↻	<table border="1"> <tr> <td>R</td><td>E</td><td>T</td><td>O</td><td>U</td><td>R</td> <td>R</td><td>E</td><td>G</td><td>L</td><td>A</td><td>G</td><td>E</td><td>S</td> </tr> <tr> <td>U</td><td>S</td><td>I</td><td>N</td><td>E</td><td>:</td> <td>O</td><td>U</td><td>I</td><td>→</td><td>→</td><td>M</td><td>E</td><td>M</td> </tr> </table>	R	E	T	O	U	R	R	E	G	L	A	G	E	S	U	S	I	N	E	:	O	U	I	→	→	M	E	M																																
R	E	T	O	U	R	R	E	G	L	A	G	E	S																																																	
U	S	I	N	E	:	O	U	I	→	→	M	E	M																																																	
Validation	MEM	<table border="1"> <tr> <td>R</td><td>E</td><td>T</td><td>O</td><td>U</td><td>R</td> <td>R</td><td>E</td><td>G</td><td>L</td><td>A</td><td>G</td><td>E</td><td>S</td> </tr> <tr> <td>U</td><td>S</td><td>I</td><td>N</td><td>E</td><td>→</td> <td>E</td><td>N</td><td>C</td><td>O</td><td>U</td><td>R</td><td>S</td><td></td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>C</td><td>O</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>T</td><td>:</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>S</td><td>T</td><td>V</td><td>H</td><td>O</td><td>R</td><td>S</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td></td><td></td> </tr> </table>	R	E	T	O	U	R	R	E	G	L	A	G	E	S	U	S	I	N	E	→	E	N	C	O	U	R	S		C	O	U	R	A	N	T	:					0	%	I	n	S	T	V	H	O	R	S	T	E	N	S	I	O	N		
R	E	T	O	U	R	R	E	G	L	A	G	E	S																																																	
U	S	I	N	E	→	E	N	C	O	U	R	S																																																		
C	O	U	R	A	N	T	:					0	%	I	n																																															
S	T	V	H	O	R	S	T	E	N	S	I	O	N																																																	

**Nota :** Le retour aux réglages usine ne peut être effectué qu'à partir du mode **Lecture** et moteur hors tension.

# Micro-console CDC - START

## Commentaires

Appuyer simultanément sur les 4 touches comportant une flèche.

Après une coupure de l'alimentation de l'électronique, le retour est validé, tous les paramètres reprennent la valeur qu'ils avaient lors de la première mise sous tension (y compris le code d'accès). \*

**\* La coupure de l'alimentation de l'électronique du STV 2313 est indispensable afin que la nouvelle configuration soit mise en mémoire et subisse l'auto test.**



# Console CDC - START

				DEFAUT						
				THERMIQUE				MOT .		

- Les conditions de fonctionnement entraînent un dépassement de la limite thermique du moteur ou le courant Th est < 100%. (Voir paramètre protections).

				DEFAUT						
				SUR				PUISSANCE		

- La charge sur le moteur est restée supérieure au seuil réglé pendant une durée supérieure à la temporisation de déclenchement :
  - Seuil inférieur aux conditions maximum de fonctionnement,
  - Temporisation trop courte, ne permettant pas de passer les à-coups de surcharge,
  - Problème mécanique.(Voir paramètre protections).

				DEFAUT						
				SOUS				PUISSANCE		

- La charge sur le moteur est restée inférieure au seuil réglé pendant une durée supérieure à la temporisation de déclenchement.
  - Seuil supérieur aux conditions minimum de fonctionnement,
  - Temporisation trop courte, ne permettant pas de passer d'éventuelles sous charges,
  - Rupture de transmission,
  - Désamorçage de pompe.(Voir paramètre protections).

				DEFAUT						
				LOGICIEL						

- Perturbations très importantes entraînant un dysfonctionnement du microcontrôleur :
  - Vérifier le blindage des câbles de télécommande,
  - Effectuer un retour aux réglages usine puis reparamétrer le STV 2313 (procédure § 3.8).

- Si le défaut est permanent procéder au remplacement de la carte,
- Panne de la carte de contrôle.

				DEFAUT						
				THYR .				FERME		

- Court-circuit d'un ou plusieurs thyristors :
  - Vérifier qu'aucun élément étranger au STV 2313 ne vient court-circuiter les thyristors,
  - Si non vérifier l'état des thyristors.

				DEFAUT						
				THYR .				OUVERT		

- Thyristor bloqué ou ouvert.
  - Vérifier le raccordement des fils de gâchette des thyristors,
  - Vérifier les raccordements de la puissance,
  - Vérifier l'état des thyristors.

				DEFAUT						
				SENS				ROTATION		

- L'ordre des phases en amont du STV ne correspond pas au sens direct.
  - Croiser deux phases en amont et en aval du STV 2313 si on désire conserver l'ordre des phases d'origine.

				DEFAUT						
				ROTOR				BLOQUE		

- Blocage mécanique de la machine rendant le démarrage impossible.

				DEFAUT						
				THERMIQUE				RAD .		

- Elévation de température anormale au niveau du radiateur :
  - Vérifier le fonctionnement de la ventilation forcée ( sauf calibre 37),
  - Vérifier que le renouvellement d'air nécessaire au refroidissement est suffisant.



# Console CDC - START

## 5 - RECAPITULATIF DES REGLAGES

Produit	Calibre	N° de série	Mise en service	Remarque
STV 2313				
CDC - START	-			
FR - START				
ES - START	-			
RV - START	-			

Compléter les dernières colonnes du tableau en y apportant vos réglages.

Les parties ombrées  ne sont accessibles qu'avec les options FR - START, RV - START ou ES - START.

Menu	Paramètre	Réglage usine	Votre réglage le .../.../...	Votre réglage le .../.../...
1	Langue	Français		
2	Code d'accès	0		
3	Tension réseau Vitesse moteur Puissance moteur Courant nominal moteur Lecture du courant Commande par le Redémarrage	400 1500 suivant calibre Calibre STV En % de In Bornier Oui		
4	Rechauffage Tempo Niveau Freinage	Non 1mn 50 Détection auto		
5	Moteur 2 vitesses Choix du capteur Inductif V1 V2 Tachy V1 V2	Non 4 - 20 mA 6000 3000 90 45		
6	Entrée logique 1 Entrée 1 Entrée logique 2 Entrée 2 Entrée analogique Signal Gestion des sondes CTP Nombre	Non Autres réglages Non Autres réglages Non 4 - 20 mA Non 3		

# Console CDC - START

Menu	Paramètre	Réglage usine	Votre réglage le .../.../...	Votre réglage le .../.../...
6 Suite	Sortie K3	Sur puissance		
	Fermeture	100		
	Ouverture	80		
	Tempo	2		
	Moteur	Sous tension		
	Sortie K4	Sous puissance		
	Fermeture	100		
	Ouverture	80		
	Tempo	2		
	Moteur	Sous tension		
	Sortie Ana. 1	Non utilisée		
	Signal	4 - 20 mA		
	I. max	400		
	P. max	150		
	Entrée Ana. 1	4 - 20 mA		
	Sortie Ana. 2	Non utilisée		
Signal	4 - 20 mA			
I. max	400			
P. max	150			
Entrée Ana. 2	4 - 20 mA			
7	Freinage	Non		
	Niveau	150		
	Durée	5		
	Impulsion	Non		
	Niveau	3		
	Accélération rampe	Courant		
	Décollage	200		
I. limite	400			
Durée accél.	20			
8	Adaptation courant 2	100		
	Freinage	Non		
	Niveau	150		
	Durée	5		
	Impulsion	Non		
	Niveau	3		
	Accélération rampe	Courant		
	Décollage	200		
	I. Limite	400		
	Durée accélération	20		



# Console CDC - START

Menu	Paramètre	Réglage usine	Votre réglage le .../.../...	Votre réglage le .../.../...
9	Adaptation courant 3	100		
	Freinage	Non		
	Niveau	150		
	Durée	5		
	Impulsion	Non		
	Niveau	3		
	Accélération rampe	Courant		
	Décollage	200		
	I. Limite	400		
	Durée accélération	20		
10	Adaptation courant 4	100		
	Freinage	Non		
	Niveau	150		
	Durée	5		
	Impulsion	Non		
	Niveau	3		
	Accélération rampe	Courant		
	Décollage	200		
	I. Limite	400		
	Durée accélération	20		
11	Démarrage trop long	Oui		
	Durée max.	30		
	Thermique moteur	Non		
	Courant Th	100		
	Défaut sur puissance	Non		
	Seuil	120		
	Tempo	1		
	Défaut sous puissance	Non		
	Seuil	30		
	Tempo	1		
	Rotor bloqué	Non		
	Sens de rotation	Non		
	Tempo redémarrage	Non		
	Durée	60		
	2 consécutif	Non		
	Entrée analogique	Non		
Seuil haut	80			
Seuil bas	20			
Hystérésis	5			
Tempo	1			



# Console CDC - START

Menu	Paramètre	Réglage usine	Votre réglage le .../.../...	Votre réglage le .../.../...
11 Suite	Défaut externe 1 Défaut externe 2	Non Non		
12	Décélération	Naturelle		
	Temps d'arrêt	00		
	Durée décel.	20		
	Niveau	150		
13	Sortie K1	Défaut général		
	Moteur	En accélération		
	Fermeture	100 ou 50 *		
	Ouverture	80 ou 70 *		
	Tempo	2		
	Sortie K2	Etat moteur		
	Moteur	Fin de démarrer		
	Fermeture	100 ou 50 **		
Ouverture	80 ou 50 **			
Tempo	2			
14	Transfert	STV - CONSOLE		

\* Suivant le réglage " sortie K1 " .

\*\* Suivant le réglage " sortie K2 " .







MOTEURS LEROY-SOMER 16015 ANGOULEME CEDEX-FRANCE