

CDC - START

Microconsole per DIGISTART STV 2313

Installazione e manutenzione

NOTE

LEROY-SOMER si riserva il diritto di modificare in ogni momento le caratteristiche dei suoi prodotti per apportarvi gli ultimi sviluppi tecnologici. Le informazioni contenute nel presente documento possono essere cambiate senza avviso preliminare.

LEROY-SOMER non dà nessuna garanzia contrattuale relativa alle informazioni pubblicate nel presente documento e non sarà ritenuta responsabile degli errori che esso può contenere, né dei danni causati dall'utilizzo.

ATTENZIONE

Per la sicurezza dell'utente, il controllore STV 2313 deve essere collegato a una messa a terra standardizzata (morsetto B)

Gli azionamenti elettronici di potenza (variatori di velocità, dispositivi di avviamento, convertitori) non possono essere utilizzati come dispositivi d'interruzione (e ancora meno come dispositivi di sezionamento), secondo la norma EN 60204 - 1 - 1992, capitolo 5.

Se un avviamento non previsto dell'installazione può essere rischioso per le persone o le macchine avviate, occorre tassativamente alimentare la macchina tramite un dispositivo di sezionamento e d'interruzione (contattore di potenza) comandato da una catena di sicurezza esterna (arresto d'emergenza, rilevazione di anomalie nell'installazione).

L'avviatore elettronico è dotato di dispositivi di sicurezza che possono, in caso di guasti, comandare l'arresto dell'avviatore stesso e quindi l'arresto del motore. Il motore può anche essere fermato con bloccaggio meccanico. Infine, variazioni di tensione, e più particolarmente interruzioni di alimentazione, possono anche essere all'origine dell'arresto.

La scomparsa delle cause di arresto rischia di provocare un riavviamento che può essere pericoloso per alcune macchine o impianti e più particolarmente, per quelli che devono essere conformi ai decreti del 15 Luglio 1980 relativi alle norme di sicurezza.

È importante che in questi casi, l'utente si premunisca contro le possibilità di riavviamento in caso di arresto non programmato del motore.

Anche se questo materiale corrisponde alle norme di costruzione vigenti, può creare delle interferenze. In questo caso saranno a carico dell'utente tutti i mezzi atti a sopprimerli.

LEROY SOMER declina ogni responsabilità.



rischio di mancata osservanza di queste

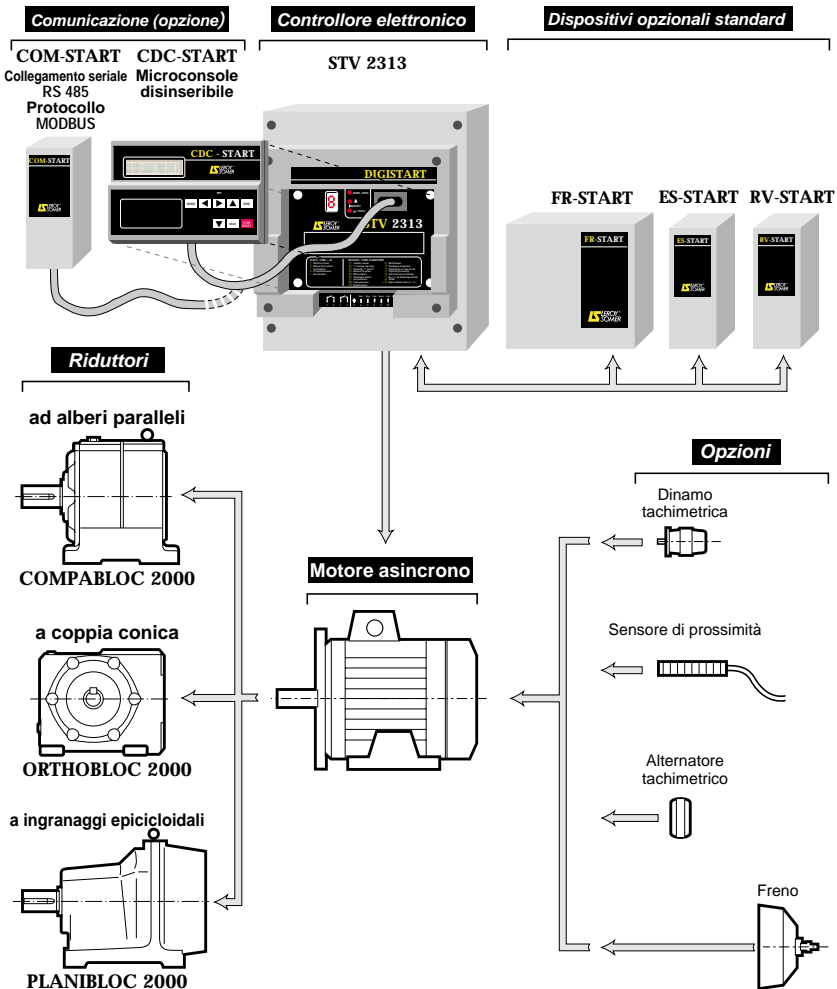
PERICOLO IMPORTANTE

PRIMA DI QUALSIASI INTERVENTO SIA SULLA PARTE ELETTRICA SIA SULLA PARTE MECCANICA DELL'INSTALLAZIONE O DELLA MACCHINA :

Microconsole CDC - START

INTRODUZIONE

Questo manuale descrive la messa in servizio della microconsole **CDC - START**. Descrive l'insieme delle procedure da seguire nella fase di programmazione del DIGISTART STV 2313 e dei suoi dispositivi opzionali.



SOMMAIRE

	Pagine
1 - INFORMAZIONI GENERALI	
1.1 - Principio di funzionamento	6
1.2 - Denominazione	6
1.3 - Caratteristiche generali	6
1.4 - Dimensioni e massa	7
2 - INSTALLAZIONE MECCANICA	
2.1 - Controllo della fornitura	7
2.2 - Precauzioni d'installazione	7
2.3 - Installazione	8
3 - MESSA IN FUNZIONE	
3.1 - Descrizione della tastiera	9
3.2 - Modo operativo LETTURA	10
3.3 - Modo operativo PARAMETRAZIONE	11 a 17
3.4 - Programmazione del menu 1 : scelta della lingua	16 - 17
3.5 - Programmazione del menu 2: codice d'accesso	18 a 19
3.6 - Parametri del STV 2313	20 - 47
3.7 - Funzione trasporto	48 a 49
3.8 - Ritorno alle regolazioni in fabbrica	50 - 51
4 - GUASTI - DIAGNOSTICA	
4.1 - Anomalie di funzionamento	52
4.2 - Messaggi "GUASTI"	52
4.3 - Possibili cause di guasto	52 a 54
5 - RIASSUNTO DELLE REGOLAZIONI	55 a 58

AVVERTENZA PER L'UTENTE

Dal 3.3.4 le tabelle di questo manuale devono essere lette in orizzontale sulle due pagine una di fronte all'altra.

1 - INFORMAZIONI GENERALI

1.1 - Principio di funzionamento

La microconsole **CDC-START**, con 8 tasti, 1 LED e un display LCD da 32 caratteri è destinata ai moduli di controllo della serie STV 2313.

In combinazione con il modello di base, la microconsole permette di:

- facilitare la programmazione, la diagnostica e la visualizzazione dei parametri;
- ottenere una migliore precisione delle regolazioni;
- accedere alle seguenti funzioni complementari:

- attivazione del relè K1
- memorizzazione di una serie di parametri
- limitazione del numero di messe in moto
- regolazione delle isteresi dei valori di soglia relativi a potenza eccessiva/insufficiente
- regolazione della temporizzazione di attivazione dei guasti di potenza eccessiva/insufficiente
- regolazione dei valori di soglia relativi a potenza eccessiva/insufficiente
- copia e trasporto dei parametri da un STV 2313 a un altro;

• disporre di informazioni relative al funzionamento del motore:

- corrente assorbita
- potenza assorbita
- coseno \emptyset
- numero di ore di funzionamento del motore
- i 5 ultimi guasti verificatisi
- fase di funzionamento in cui si trova il motore;
- parametrare le altre opzioni

associate a STV 2313:

- FR-START: modulo ad iniezione di corrente continua, la cui funzione è rappresentata da frenatura, essiccazione o riscaldamento del motore;
- RV-START: modulo di retroazione della velocità che assicura avviamento e rallentamento progressivi e ripetitivi, indipendentemente dal carico;
- ES-START: modulo ingressi/uscite che consente di gestire:
 - 2 ingressi logici (multiparametrizzazione)
 - 1 ingresso analogico
 - 2 uscite analogiche
 - 2 uscite logiche mediante relè
 - 6 sonde C.T.P.

I parametri correlati alle opzioni sono mascherati e risultano visibili esclusivamente nel momento in cui sono collegati.

Tutti i parametri relativi a una funzione non installata sono mascherati per agevolare la programmazione ed è possibile accedere esclusivamente ai parametri attivi.

I messaggi sono disponibili in 5 lingue (francese, inglese, tedesco, italiano e spagnolo). La selezione della lingua viene effettuata all'atto della programmazione.

1.2 - Denominazione

Esiste un solo modello di microconsole di programmazione e copia, la cui denominazione è **CDC - START**.

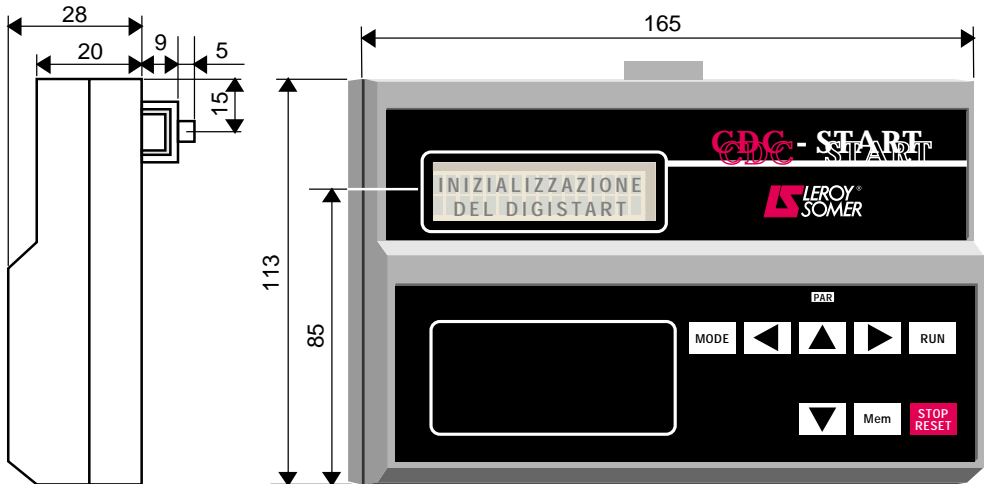
1.3 - Caratteristiche generali

Alimentazione: assicurata da STV 2313 al quale la microconsole è collegata.

Display: LCD digitale, 2 righe da 16 caratteri.

Microconsole CDC - START

1.4 - Dimensione e massa



Massa: 0,3 kg.

2 - INSTALLAZIONE MECCANICA

2.1 - Controllo della fornitura

Al momento della consegna della microconsole **CDC-START**, controllare che il trasporto non abbia provocato danni; in caso contrario informarne il trasportatore.

2.2 - Precauzioni di installazione

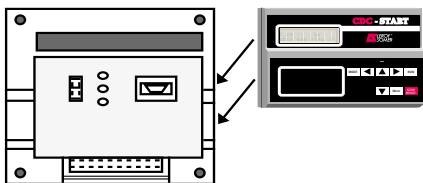
Nel caso in cui la microconsole **CDC-START** venga installata a distanza, rispettare le seguenti raccomandazioni per evitare qualsiasi rischio di perturbazione:

- tenere la microconsole lontana da qualsiasi fonte di potenza che potrebbe rivelarsi una fonte di radiazioni (trasformatore, serie di barre, ecc.);
- non installare la microconsole a una distanza superiore a 5 m dal modulo di controllo di STV 2313;
- tenere il cavo di collegamento a distanza da qualsiasi cavo di potenza.

2.3 - Installazione

È sempre preferibile che l'installazione e/o il collegamento della microconsole vengano effettuati con STV 2313 esente da tensione.

2.3.1 - Installazione su STV 2313

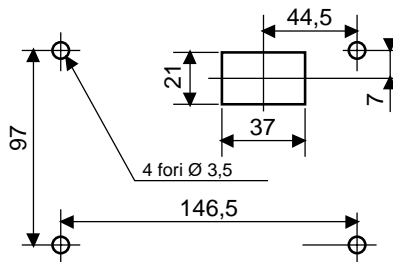


- Il modulo di controllo di STV 2313 è provvisto di un alloggiamento atto ad accogliere la microconsole **CDC-START**.
- Il collegamento viene effettuato mediante diretto inserimento del connettore SubD9 della microconsole nel connettore del modulo di controllo di STV 2313.
- Il fissaggio meccanico è assicurato principalmente dal magnete disposto sul retro della microconsole. Tuttavia, se l'installazione è definitiva, è consigliabile avvitare la microconsole secondo la procedura descritta di seguito:
 - smontare il coperchio del modulo di controllo di STV 2313,
 - avvitare la microconsole dal lato posteriore del coperchio utilizzando le 4 viti M3 x 12 fornite a tale scopo;
 - rimontare il coperchio del modulo di controllo.
- Per estrarre la microconsole, estrarre se necessario le 4 viti di fissaggio e servirsi della linguetta posta sulla parte superiore del display per agevolare l'estrazione.

2.3.2 - Installazione remota

La microconsole **CDC-START** può anche essere installata a distanza (ad esempio sulla parte anteriore di un armadio). A tale scopo consultare LEROY-SOMER per la fornitura del cavo di collegamento schermato (lunghezza 1,5, 3 o 5 m) e rispettare la seguente procedura.

- Eseguire un taglio e dei fori nel supporto selezionato per l'installazione, secondo il seguente schizzo.



- Posizionare la microconsole **CDC-START** sul supporto tagliato e fissarla dal retro del supporto utilizzando le 4 viti fornite a tale scopo.
- Utilizzare il cavo di collegamento schermato (CD-CORD 1.5 (1.5 m), CD-CORD 3.0 (3 m) o CD-CORD 5.0 (5 m) per collegare la microconsole **CDC-START** al modulo di controllo di STV 2313.

Microconsole CDC - START

3 - MESSA IN FUNZIONE

3.1 - Descrizione della tastiera



Tasti	MODE	Consente di passare alternativamente dal modo operativo LETTURA al modo operativo PARAMETRIZZAZIONE.
	D O C E	I cursori permettono di spostarsi nei diversi campi dei vari menu e di modificarne il contenuto.
	MEM.	Per memorizzare i valori impostati in memorie di tipo EEPROM che non richiedono alcuna alimentazione separata.
	RUN	Permette di impartire il comando di avviamento allorché l'apparecchio si trova nella configurazione comando da tastiera.
	STOP RESET	Permette di impartire il comando di arresto allorché l'apparecchio si trova nella configurazione comando da tastiera e può anche essere
LED	PAR	<p>Acceso: ricorda che DIGISTART STV 2313 è in modo operativo PARA- METRIZZAZIONE.</p> <p>Luce intermittente: attenzione, un valore impostato è stato modificato ma non memorizzato.</p>

Microconsole CDC - START

3.2 - Modo operativo LETTURA

3.2.1 - Messa in tensione

Applicando la tensione a STV, la microconsole **CDC-START** si posiziona automaticamente in modo operativo LETTURA.

Nota: Sul display può apparire il messaggio "guasto collegamento seriale": si tratta di un'indicazione normale e corrisponde a un test automatico della correlazione della serie, la cui durata è in funzione del numero di opzioni collegate a STV 2313.

3.2.2 - Indicazioni a display

La riga superiore del display evidenzia costantemente la corrente assorbita dal motore. (In modo operativo PARAMETRAZIONE è possibile selezionare l'unità di misura di questo parametro: in % " o A).

Nella riga inferiore, con i tasti:

DoE, è possibile scegliere di visualizzare i seguenti valori:

• Fase di funzionamento del motore

(ad esempio, esente da tensione,

C	O	R	R	E	:		X	X	X	%	I	n
		E	T	A	T		M	O	T	E	U	R

• Potenza assorbita

Il valore è espresso in % della potenza nominale del motore. La lettura inizia circa 2 secondi dopo la fine della fase di

C	O	R	R	E	:		X	X	X	%	I	n		
P	O	T	E	N	Z	A	:		X	X	X	%	P	n

• Coseno φ

La lettura inizia circa 2 secondi dopo la

C	O	R	R	E	:		X	X	X	X	A				
C	O	S	E	N	O		P	H	I	:		0	.	X	X

• Durata dell'ultimo avviamento effettuato

Espressa in secondi.

C	O	R	R	E	:		X	X	X	%	I	n		
A	V	V	I	A	M	E	N	T	O	:	X	X	X	s

• Numero di ore di funzionamento del motore

Contatore attivo a partire dal comando di marcia. Le ore cumulate non possono essere cancellate.

C	O	R	R	E	:		X	X	X	%	I	n	
F	U	N	Z	I	O	N	.	:	X	X	X	X	H

• Riferimento dell'apparecchio, seguito dalle sue dimensioni.

C	O	R	R	E	:		X	X	X	%	I	n	
		S	T	V		2	3	1	3		X	X	X

• Elenco delle opzioni collegate al modulo di controllo di STV.

C	O	R	R	E	:		X	X	X	%	I	n			
O	P	Z	I	O	N	E	:	X	X	-	X	X	-	X	X

• Versione del software della microconsole CDC-START.

C	O	R	R	E	:		X	X	X	%	I	n	
V	E	R	S	.	L	O	G	1	:		X	X	X

• Versione del software del modulo di controllo di STV.

C	O	R	R	E	:		X	X	X	%	I	n	
V	E	R	S	.	L	O	G	2	:		X	X	X

• Elenco degli ultimi 5 guasti verificatisi

Allorché siano stati registrati almeno 5 guasti, un nuovo guasto provoca la cancellazione del primo dell'elenco.

C	O	R	R	E	:		X	X	X	%	I	n			
1	:														

1 corrisponde all'ultimo guasto verificatosi.

Microconsole CDC - START

3.3 - Modo operativo PARAMETRAZIONE

3.3.1 - Principio di regolazione

La regolazione di STV 2313 equipaggiato con la microconsole **CDC-START** viene effettuata muovendo un **cursore** nei menu e a diversi livelli di sottomenu. Il cursore appare con l'intermittenza di una parte del display che indica il menu o il sottomenu attuale.

Per modificare un valore impostato, posizionarsi nella parte del menu nel quale intervenire con i tasti:

D o E o 

Con i tasti D o E selezionare l'impostazione richiesta fra le diverse opzioni proposte.

Ricordatevi di salvare i valori immessi con il **MEM.** in modo che i nuovi parametri siano memorizzati in STV 2313.

Nota : Se si esce da un campo nel quale è stato modificato un valore senza averlo memorizzato, appare il seguente

MEMorizzazione?

MEM.




Se volete memorizzare, premere

In caso contrario, usare i tasti

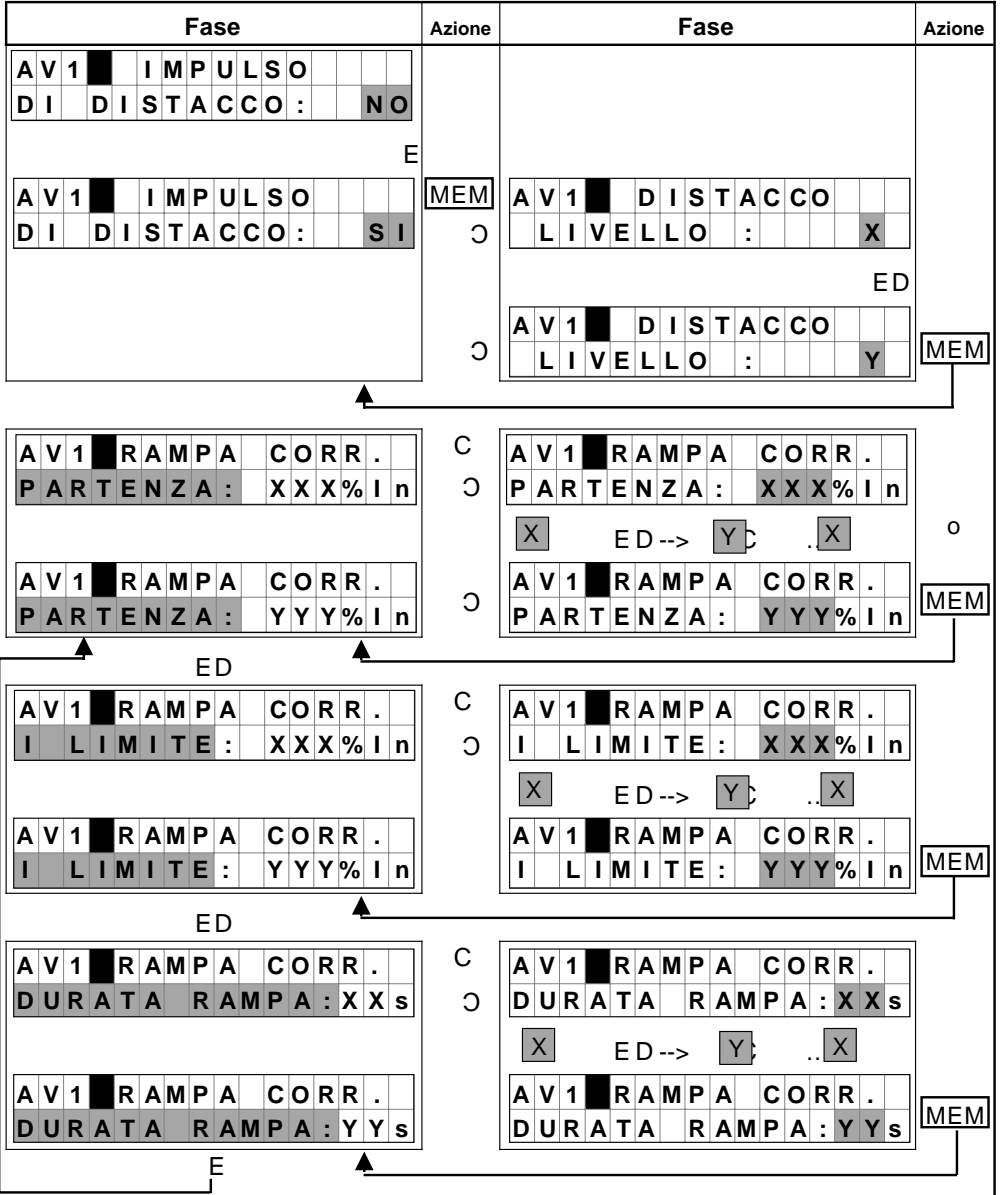


C per uscire dal campo.

Menu	Visualizzazione	Note
1	Selezione	Fra 5 lingue
2	Codice d'accesso	Blocca l'accesso ai menu successivi
3	Inizializzazione del DIGISTART	Adattamento di DIGISTART al motore
4	Opz.ne iniezione corr. continua	Con l'opzione FR-START
5	Opzione ritorno velocita	Con l'opzione RV - START
6	Opzione ingressi/uscite	Con l'opzione ES - START
7	Parametri di avviamento	Conferma delle protezioni
8	Parametri di avviamento 2	Con l'opzione RV-START o ES-START
9	Parametri di avviamento 3	Con l'opzione ES - START
10	Parametri di avviamento 4	Con l'opzione ES - START
11	Parametri delle protezioni	Conferma delle protezioni
12	Parametri del riavviamento	Con o senza presenza di opzioni
13	Parametri dei rele d'uscita	Attivazione dei relè
14	Trasporto	Attivazione dei relè



Nota : È possibile accedere ai menu ombreggiati ) solo con le opzioni FR-START, RV-START o ES-START.

Microconsole CDC - START



Microconsole CDC - START

3.3.4 - Accesso ai parametri

Nota :  indica la parte lampeggiante del display, dunque la posizione del cursore 

I menu ombreggiati sono accessibili soltanto con le opzioni FR-START,

Fase	Azione su:	Visualizzazione
Messa sotto tension	-	CORRENTE : 0% In STV SENZA TENS.
Accesso al menu 1	MODO	SELECT. LINGUA : ITALIANO
Menu 2 Codice d'accesso	E	CODICE D'ACCESSO XXXX
Menu 3 Inizializzazione	E	INIZIALIZZAZIONE DEL DIGI START
Menu 4 Opzione iniezione corrente continua	E	OPZ. NE INIEZIONE CORR. CONTINUA
Menu 5 Opzione ritorno di velocità	E	OPZIONE RITORNO VELOCITA
Menu 6 Opzione Ingressi/Uscite	E	OPZIONE INGRESSI / USCITE
Menu 7 Parametri di avviamento	E	PARAMETRI DI AVVIAMENTO
Menu 8 Parametri di avviamento 2	E	PARAMETRI DI AVVIAMENTO 2
Menu 9 Parametri di avviamento 3	E	PARAMETRI DI AVVIAMENTO 3
Menu 10 Parametri di avviamento 4	E	PARAMETRI DI AVVIAMENTO 4
Menu 11 Parametri delle protezioni	E	PARAMETRI DELLE PROTEZIONI

Microconsole CDC - START

Commenti
STV è in modo operativo Lettura . La potenza è esente da tensione.
STV è in modo operativo Parametrizzazione . Per la scelta della lingua, vedi anche il 3.4.
Se non è stato immesso alcun codice di accesso, passare alla fase successiva. Se è stato memorizzato un codice, immettere lo stesso poi prem MEM : : il s ma
Adattamento di STV al motore e al modo operativo.
Disponibile esclusivamente se è collegata l'opzione FR-START. Accesso ai parametri relativi al riscaldamento e alla frenatura del motore.
Disponibile esclusivamente se è collegata l'opzione RV-START. Accesso ai parametri relativi al sensore della velocità.
Disponibile esclusivamente se è collegata l'opzione ES-START. Accesso ai parametri relativi a ingressi e uscite (logici e analogici) e alle sonde C.T
Impostazione dei parametri relativi all'avviamento del motore.
Disponibile esclusivamente con un motore a 2 velocità e l'opzione RV-START oppure se la voce ALTRE IMPOSTAZIONI è impostata su uno dei due ingressi logici dell'opz ES-START. Accesso a una seconda serie di parametri.
Disponibile esclusivamente se è collegata l'opzione ES-START e se la voce ALTRE IMPO- STAZIONI è impostata sui due ingressi logici. Accesso a due serie di parametri supplementari.
Conferma e regolazione dei dispositivi di protezione che provocano l'arresto e il bloccaggio di STV 2313.

Microconsole CDC - START

Fase	Azione su :	Visualizzazione display
Menu 12 Parametri del riavviamento	E	PARAMETRI DEL RIAVVIAMENTO
Menu 13 Parametri del relè d'uscita	E	PARAMETRI DEI RELE D'USCITA
Menu 14 Trasporto	E	TRASPORTO STV Æ TERMINALE
Ritorno Menu 1 Selezione	E	SELECT. LINGUA : ITALIANO
Ritorno in modo operativo Lettura	-	CORRENTE : 0% In STV SENZA TENS.

3.4 - Programmazione del menu 1 : scelta della lingua

Fase	Azione su :	Visualizzazione display
Messa sotto tensione	-	CORRENTE : 0% In STV SENZA TENS.
Accesso ai parametri	MODE	SELECT. LINGUA : ITALIANO
Accesso al contenuto	C	SELECT. LINGUA : ITALIANO
Modifica del contenuto	E	SELECT. LENGUA : ESPANOL
Memorizzazione	MEM	SELECT. LENGUA : ESPANOL
Ritorno in modo operativo Lettura	MODE	INTENSI. : 0% In STV FUERA TENSI.

Microconsole CDC - START

Commenti

Impostazione dei parametri relativi al rallentamento del motore.

Attivazione dei relè di uscita.

Tutti i parametri immessi con la microconsole CDC-START sono memorizzati in STV 2313. Possono essere trasferiti in una memoria di CDC-START per essere salvati o duplicati in altro STV 2313 della stessa taglia (vedi 3.7).

Ritorno al menu 1: i menu sono concatenati.

Se in modo operativo Parametrizzazione non viene azionato alcun tasto per 180 s, STV 2313 torna in modo operativo Lettura.

Il ritorno al modo operativo Lettura può essere attivato anche con il tasto **MODE**

Commenti

Indicazione di messa in tensione della sola elettronica, STV 2313 è in modo operativo

STV 2313 è in modo operativo **Parametrizzazione**.

Posizionamento del cursore sulla lingua.

Selezione dell'inglese; azionare nuovamente E per selezionare un'altra lingua.

È memorizzato l'inglese, tutti i parametri sono quindi espressi in questa lingua.

La pressione del tasto **MODE** provoca il ritorno al modo operativo **Lettura**. Dopo 180 s senza l'attivazione di alcun tasto, tale ritorno è automatico.

Microconsole CDC - START

Commenti
STV 2313 commuta su modo operativo Parametrazione .
Accesso al menu 2 (codice d'accesso).
Fino a che non viene memorizzato alcun codice, è possibile immetterne uno. Dopo aver memorizzato tale codice, lo stesso deve essere programmato per poter accedere ai menu successivi.
Immettere un codice fra 0001 e 9999 programmando le quattro cifre in sequenza.
Il codice è memorizzato, con possibilità di accesso agli altri parametri.

Commenti
In modo operativo Parametrazione , posizionarsi sul menu 2 "CODICE DI ACCESSO".
Accesso alle quattro cifre componenti il codice. (Il display indica 0000 anche se un codice è stato memorizzato).
Immettere il codice memorizzato, una cifra dopo l'altra.
Il codice appena immesso è identico a quello memorizzato: è consentito l'accesso ai menu successivi.
Il codice appena immesso è diverso da quello memorizzato: l'accesso ai menu successivi è bloccato.
Dopo un determinato tempo (temporizzazione) STV 2313 offre la possibilità di immettere nuovamente il codice di accesso.

3.6 - I parametri del STV 2313

3.6.1 - Menu 1 : selez.

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione
<pre> SELECT . LINGUA : ITALIANO </pre>	ITALIANO	ITALIANO ESPANOL FRANCAIS ENGLISH DEUTSCH

3.6.2 - Menu 2 : codice d'accesso



Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione
<pre> CODICE D'ACCESSO 0000 </pre>	0000	0000 a 9999

3.6.3 - Menu 3 : inizializzazione del DIGISTART

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione
<pre> IN I TENSIONE RETE : XXX V </pre>	400	001 a 760V
<pre> IN I VELOCITA MOTORE : XXXX t / m n </pre>	1500	375 a 3600 min ⁻¹
<pre> IN I POTENZA MOTORE : XXX . X kW </pre>	Secondo le DIMENSIONI STV	1,1 a 500,0 kW
<pre> IN I CORRENTE NOM MOTORE : XXXX A </pre>	DIMENSIONI STV	7 a 130 % delle di- mensioni STV
<pre> IN I LETTURA DI CORRENTE : IN % I n </pre>	% I _n	IN % I _n IN AMP.
<pre> IN I COMANDO CON MORSETTIERA </pre>	MORSETTIERA	MORSETTIERA TASTIERA
<pre> IN I RIAVV. DOPO MICROINTERR. : NO </pre>	NO	SI NO

Nota : Se STV 2313 gestisce più motori di diverse potenze (con opzione ES-START), o un motore a 2 velocità (con opzione ES-START o RV-START), introdurre i parametri corrispondenti alla più alta potenza nel menu corrispondente.

Microconsole CDC - START

- Nota** : -  indica la parte del display in cui viene effettuata l'impostazione.
-  indica i menu disponibili unicamente con un'altra opzione.

Commenti

Selezione della lingua di comunicazione. Tutti i menu appaiono nella lingua prescelta (vedi procedura al § 3.4).

Commenti

Se un codice è stato memorizzato, immettere tale codice per poter accedere ai parametri di menu da 3 a 14 (vedi procedura al § 3.5).

Commenti

Immettere la tensione nominale di rete.

Immettere la velocità nominale del motore desunta dalla targhetta.

Immettere la potenza nominale del motore desunta dalla targhetta.

Immettere la corrente nominale del motore desunta dalla targhetta.

In % ": in modo operativo Lettura, indicazione della corrente assorbita in % della corrente nominale del motore.

In Amp: in modo operativo Lettura, indicazione della corrente assorbita in Ampères.

MORSETTIERA: comando marcia/arresto mediante contatto.

TASTIERA: comando con i tasti Run e Stop. Reset della microconsole.

SI: STV 2313 riparte dopo una microinterruzione < 1 s.

NO: STV 2313 si blocca se non si verifica la microinterruzione.

Da evitare per applicazioni con elevata coppia di resistenza e inerzia minima.

Microconsole CDC - START

3.6.4 - Menu 4 : opzione ne iniezione corr. continua

Accesso soltanto con opzione FR-START.

Visualizzazione display	Regolazione in fabbrica	Campo di regolazione
OCC ■ RISCALDAM . ALL'ARRESTO : NO	NO	NO AUTO MAN.
OCC ■ RISCALDAM . AUTO : TEMPO : XXX Mn AUTO : LIVELLO : XX	1 50	0 a 120 mn 25 a 80
OCC ■ RISCALDAM . MAN . : LIVELLO : XXX	50	25 a 120
OCC ■ FRENATA CONTROLLO AUTO .	CONTROLLO	CONTROLLO AUTO. ARRESTO SU TEMPO

* Vedere menu 12 (parametri di riavviamento) per livello di regolazione.

3.6.5 - Menu 5 : opzione ritorno velocita

Accesso soltanto con opzione RV-START.

Visualizzazione display	Regolazione in fabbrica	Campo di regolazione
ORV ■ MOTORE 2 VELOCITA : NO	NO	NO SI
ORV ■ SELEZ . DEL TRASDUTT : 4 - 20 mA	4 - 20 mA	4 - 20 mA INDUTT. TACHIM
ORV ■ TRASD INDUTT V1 : XXXXX IMP / Min * V2 : XXXXX IMP / Min	6000 3000	3000 a 30000 Imp/Min 3000 a 30000 Imp/Min
ORV ■ TRASD TACHIM * TENSIONE V1 : XXXV TENSIONE V2 : XXXV	90 45	20 a 220V AC o DC 20 a 220V AC o DC

* Se motore 2 velocità = SI.

Microconsole CDC - START

Commenti
NON : Il riscaldamento non è confermato. AUTO : Messa in moto automatica della funzione riscaldamento dopo la temporizzazione attivata da un comando di arresto. MANUALE: Comando della funzione riscaldamento con un ordine marcia/arresto.
AUTO : Consente di regolare il tempo fra il comando di arresto e l'iniezione di corrente, nonché il livello di corrente richiesto. ATTENZIONE: Il livello impostato fornisce una corrente in funzione dell'impedenza del motore. Non superare mai 0.6 " motore (misurazione con pinza amperometrica).
MANUALE: Essiccazione del motore mediante iniezione di corrente attivata da un comando di marcia. Regolare il livello in modo che il valore della corrente (letto sulla pinza amperometrica) non superi 0.6" motore.
RILEVAZIONE AUTO : Durante la frenatura, STV 2313 arresta automaticamente l'iniezione di corrente a partire dall'immobilizzo del motore o, al più tardi, alla scadenza del tempo di iniezione. ARRESTO TEMPORIZZATO: STV 2313 arresta l'iniezione di corrente allo scadere del tempo impostato. Applicato per i motori ≤ 15 kW allorché la rilevazione automatica non è soddisfacente.

Commenti
Nel caso di un motore a 2 velocità, STV 2313 offre la possibilità di effettuare una doppia parametrizzazione (PV e GV). La risposta SI consente di accedere al menu 8 (parametrizzazione dell'avviamento 2). Selezione del tipo di sensore utilizzato. Con 4-20 mA, 4 mA = velocità nulla, 20 mA = velocità nominale. Nel caso di un motore a 2 velocità 20 mA corrispondono alla velocità più elevata.
Immettere il numero di impulsi/mn forniti dal sensore alla velocità nominale del motore. Nel caso di un motore a 2 velocità, immettere in V1 il numero di impulsi/mn ad alta velocità e in V2 il numero di impulsi/mn a bassa velocità.
Immettere la tensione rilevata dalla dinamo tachimetrica alla velocità nominale del motore. Nel caso di un motore a 2 velocità, immettere in V1 la tensione rilevata ad alta velocità e in V2 la tensione rilevata a bassa velocità.

Microconsole CDC - START

Commenti
SI : Conferma dell'ingresso logico 1.
Se l'ingresso logico 1 viene confermato, selezione: GUASTO ESTERNO: L'ingresso logico 1 è utilizzato per controllare un guasto esterno. Arresto per presenza di guasto di STV 2313 mediante l'apertura del contatto dell'ingresso logico 1. ALTRE IMPOSTAZIONI: Consente di confermare una seconda serie di parametri nel menu 8 (parametrazione dell'avviamento 2).
SI : Conferma dell'ingresso logico 2.
Se l'ingresso logico 2 viene confermato, selezione: GUASTO ESTERNO: L'ingresso logico 2 è utilizzato per controllare un guasto esterno. Arresto per presenza di guasto di STV 2313 mediante l'apertura del contatto dell'ingresso logico 2. ALTRE IMPOSTAZIONI: Consente di confermare una seconda serie di parametri nel menu 8 (parametrazione dell'avviamento 2 se l'ingresso logico 1 = guasto ESTERNO). Consente di confermare anche i menu 9 e 10 per disporre di 4 serie di parametri se l'ingresso logico 1 = ALTRE IMPOSTAZIONI.
SI : Gestione di un segnale analogico esterno. Arresto per presenza di guasto e blocco di STV 2313 in caso di rilevazione del valore di soglia minimo e massimo e/o allarme da relè da K1 a K4 (valori di soglia di apertura/chiusura regolabili).
Se l'ingresso analogico è confermato, selezione della natura del segnale analogico.
SI ,: La gestione delle sonde C.T.P. da parte di STV 2313 è confermata.
Se la gestione delle sonde C.T.P. da parte di STV 2313 è confermata, impostare il numero di C.T.P. collegate.

Microconsole CDC - START

3.6.6 - Menu 6 seguito

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione																																																																				
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td></td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td></td><td>K</td><td>3</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>S</td><td>O</td><td>V</td><td>R</td><td>A</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>Z</td><td>A</td></tr> </table>	O	I	U	█		U	S	C	I	T	A		K	3									S	O	V	R	A	P	O	T	E	N	Z	A	SOVRAPOTENZA	SOVRAPOTENZA SOTTO POTENZA ALARM. INGR. AN. GUASTO GENERALE STATO MOTORE																																		
O	I	U	█		U	S	C	I	T	A		K	3																																																									
					S	O	V	R	A	P	O	T	E	N	Z	A																																																						
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>3</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td>V</td><td>R</td><td>A</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>C</td><td>H</td><td>I</td><td>U</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td><td></td></tr> </table>	O	I	U	█	K	3	:	S	O	V	R	A	P	O	T			C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n			A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n							T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s		100 80 2,0	000 a 150 % 000 a 150 % 00,0 a 60,0 s
O	I	U	█	K	3	:	S	O	V	R	A	P	O	T																																																								
C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																								
A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																								
				T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s																																																							
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>3</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td>T</td><td>T</td><td>O</td><td></td><td>P</td><td>O</td><td>T</td><td></td></tr> <tr><td>C</td><td>H</td><td>I</td><td>U</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td><td></td></tr> </table>	O	I	U	█	K	3	:	S	O	T	T	O		P	O	T		C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n			A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n							T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s		50 70 2,0	000 a 100 % 000 a 100 % 00,0 a 60,0 s
O	I	U	█	K	3	:	S	O	T	T	O		P	O	T																																																							
C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																								
A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																								
				T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s																																																							
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>3</td><td>:</td><td>A</td><td>L</td><td>L</td><td>.</td><td>A</td><td>N</td><td>.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>C</td><td>H</td><td>I</td><td>U</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>%</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>%</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td><td></td></tr> </table>	O	I	U	█	K	3	:	A	L	L	.	A	N	.				C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X		%				A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X		%								T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s		100 80 2,0	000 a 100 % 000 a 100 % 00,0 a 60,0 s
O	I	U	█	K	3	:	A	L	L	.	A	N	.																																																									
C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X		%																																																									
A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X		%																																																									
				T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s																																																							
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>3</td><td>:</td><td></td><td></td><td>M</td><td>O</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td>E</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>S</td><td>O</td><td>T</td><td>T</td><td>O</td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td>E</td></tr> </table>	O	I	U	█	K	3	:			M	O	T	O	R	E							S	O	T	T	O		T	E	N	S	I	O	N	E	SOTTO TENSIONE	SOTTO TENSIONE FINITO D'AVVIARE IN ACCELERAZIONE																																	
O	I	U	█	K	3	:			M	O	T	O	R	E																																																								
				S	O	T	T	O		T	E	N	S	I	O	N	E																																																					

Microconsole CDC - START

Commenti
Selezione dell'attivazione del relè K3. GUASTO GENERALE: Relè aperto in presenza di guasto o se l'elettronica non è in tensione.
Nota: È possibile accedere ad ALLARME INGRESSO ANA solo se l'ingresso analogico è stato confermato.
Se K3 = SOVRAPOTENZA: Il relè K3 si chiude allorché la potenza assorbita è superiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione. Il relè si apre non appena la potenza assorbita risulta inferiore al valore di soglia di apertura.
Se K3 = SOTTO POTENZA: Il relè K3 si chiude allorché la potenza assorbita è inferiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione. Il relè si apre non appena la potenza assorbita risulta superiore al valore di soglia di apertura.
Se K3 = ALLARME INGRESSO ANA: Il relè K3 si chiude allorché il livello dell'ingresso analogico è superiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione. Si apre non appena il livello dell'ingresso analogico risulta inferiore al valore di soglia di apertura.
Se K3 = STATO MOTORE: Selezionare la fase di funzionamento controllata. SOTTO TENSIONE: Il relè K3 si chiude con il comando di marcia e si apre allorché il motore è esente da tensione. FINE AVVIAMENTO: Il relè K3 si chiude al termine dell'avviamento (allorché il valore della tensione del motore è al massimo) e si apre in seguito al comando di arresto. ACCELERAZIONE: Il relè K3 si chiude con il comando di marcia e si apre allorché il valore della tensione del motore è al massimo.

Microconsole CDC - START

3.6.6 - Menu 6 seguito

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione																																																																				
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td></td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td></td><td>K</td><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>S</td><td>O</td><td>T</td><td>T</td><td></td><td></td><td>P</td><td>O</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>Z</td><td>A</td><td></td><td></td></tr> </table>	O	I	U	█		U	S	C	I	T	A		K	4						S	O	T	T			P	O	T	E	N	Z	A			SOTTO POTENZA	SOTTO POTENZA ALLARME INGR. AN. GUASTO GENERALE STATO MOTORE SOVRAPOTENZA																																		
O	I	U	█		U	S	C	I	T	A		K	4																																																									
		S	O	T	T			P	O	T	E	N	Z	A																																																								
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>4</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td>V</td><td>R</td><td>A</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>C</td><td>H</td><td>I</td><td>U</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	O	I	U	█	K	4	:	S	O	V	R	A	P	O	T			C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n			A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n					T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s				100 80 2,0	000 a 150 % 000 a 150 % 00,0 a 60,0 s
O	I	U	█	K	4	:	S	O	V	R	A	P	O	T																																																								
C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																								
A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																								
		T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s																																																									
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>4</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td>T</td><td>T</td><td>O</td><td></td><td>P</td><td>O</td><td>T</td><td></td></tr> <tr><td>C</td><td>H</td><td>I</td><td>U</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	O	I	U	█	K	4	:	S	O	T	T	O		P	O	T		C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n			A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n					T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s				50 70 2,0	000 a 100 % 000 a 100 % 00,0 a 60,0 s
O	I	U	█	K	4	:	S	O	T	T	O		P	O	T																																																							
C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																								
A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																								
		T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s																																																									
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>4</td><td>:</td><td>A</td><td>L</td><td>L</td><td>.</td><td>A</td><td>N</td><td>.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>C</td><td>H</td><td>I</td><td>U</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>%</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>%</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	O	I	U	█	K	4	:	A	L	L	.	A	N	.				C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X		%				A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X		%						T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s				100 80 2,0	000 a 100 % 000 a 100 % 00,0 a 60,0 s
O	I	U	█	K	4	:	A	L	L	.	A	N	.																																																									
C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X		%																																																									
A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X		%																																																									
		T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s																																																									
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>4</td><td>:</td><td></td><td></td><td>M</td><td>O</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td>E</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>I</td><td>N</td><td></td><td></td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td>Z</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td>E</td></tr> </table>	O	I	U	█	K	4	:			M	O	T	O	R	E			I	N			A	C	C	E	L	E	R	A	Z	I	O	N	E	IN ACCELERAZIONE	IN ACCELERAZIONE SOTTO TENSIONE FINITO D'AVVIARE																																		
O	I	U	█	K	4	:			M	O	T	O	R	E																																																								
I	N			A	C	C	E	L	E	R	A	Z	I	O	N	E																																																						

Microconsole CDC - START

Commenti
Selezione dell'attivazione del relè K4. Se K4 = GUASTO GENERALE: Relè aperto in presenza di guasto o se l'elettronica non è in tensione. Nota: E' possibile accedere ad ALLARME INGRESSO ANA solo se l'ingresso analogico è stato confermato.
Se K4 = SOVRAPOTENZA: Il relè K4 si chiude allorché la potenza assorbita è superiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione. Il relè si apre non appena la potenza assorbita risulta inferiore al valore di soglia di apertura.
Se K4 = SOTTO POTENZA: Il relè K4 si chiude allorché la potenza assorbita è inferiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione. Il relè si apre non appena la potenza assorbita risulta superiore al valore di soglia di apertura.
Se K4 = ALLARME INGRESSO ANA: Il relè K4 si chiude allorché il livello dell'ingresso analogico è superiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione. Si apre non appena il livello dell'ingresso analogico risulta inferiore al valore di soglia di apertura.
Se K4 = STATO MOTORE: Selezionare la fase di funzionamento controllata. ACCELERAZIONE: Il relè K4 si chiude con il comando di marcia e si apre allorché il valore della tensione del motore è al massimo. SOTTO TENSIONE: Il relè K4 si chiude con il comando di marcia e si apre allorché il motore è esente da tensione. FINE AVVIAMENTO: Il relè K4 si chiude al termine dell'avviamento (allorché il valore della tensione del motore è al massimo) e si apre in seguito al comando di arresto.

Microconsole CDC - START

3.6.6 - Menu 6 Fine

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione																																											
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>A</td><td>N</td><td>.</td><td></td><td>1</td></tr> <tr><td colspan="14">NON UTILIZZATA</td></tr> </table>	O	I	U	█	U	S	C	I	T	A	A	N	.		1	NON UTILIZZATA														NON UTILIZZATA	NON UTILIZZATA ANALOGO DI CORR. ANALOGO DI POT. ANALOGO INGR. AN.														
O	I	U	█	U	S	C	I	T	A	A	N	.		1																															
NON UTILIZZATA																																													
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>A</td><td>N</td><td>.</td><td></td><td>1</td></tr> <tr><td colspan="14">SEGNALE : 4 - 2 0 mA</td></tr> <tr><td colspan="14">I MASS : XXX % I n</td></tr> </table>	O	I	U	█	U	S	C	I	T	A	A	N	.		1	SEGNALE : 4 - 2 0 mA														I MASS : XXX % I n														4 - 20 mA 400	4 - 20 mA o 0 - 10V 000 a 500 % di In
O	I	U	█	U	S	C	I	T	A	A	N	.		1																															
SEGNALE : 4 - 2 0 mA																																													
I MASS : XXX % I n																																													
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>A</td><td>N</td><td>.</td><td></td><td>1</td></tr> <tr><td colspan="14">SEGNALE : 4 - 2 0 mA</td></tr> <tr><td colspan="14">P MASS : XXX % P n</td></tr> </table>	O	I	U	█	U	S	C	I	T	A	A	N	.		1	SEGNALE : 4 - 2 0 mA														P MASS : XXX % P n														4 - 20 mA 150	4 - 20 mA o 0 - 10V 000 a 250 % di Pn
O	I	U	█	U	S	C	I	T	A	A	N	.		1																															
SEGNALE : 4 - 2 0 mA																																													
P MASS : XXX % P n																																													
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>A</td><td>N</td><td>.</td><td></td><td>1</td></tr> <tr><td colspan="14">SEGNALE : 4 - 2 0 mA</td></tr> </table>	O	I	U	█	U	S	C	I	T	A	A	N	.		1	SEGNALE : 4 - 2 0 mA														4 - 20 mA	4 - 20 mA o 0 - 10V														
O	I	U	█	U	S	C	I	T	A	A	N	.		1																															
SEGNALE : 4 - 2 0 mA																																													
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>A</td><td>N</td><td>.</td><td></td><td>2</td></tr> <tr><td colspan="14">NON UTILIZZATA</td></tr> </table>	O	I	U	█	U	S	C	I	T	A	A	N	.		2	NON UTILIZZATA														NON UTILIZZATA	NON UTILIZZATA ANALOGO DI CORR. ANALOGO DI POT. ANALOGO INGR. AN.														
O	I	U	█	U	S	C	I	T	A	A	N	.		2																															
NON UTILIZZATA																																													
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>A</td><td>N</td><td>.</td><td></td><td>2</td></tr> <tr><td colspan="14">SEGNALE : 4 - 2 0 mA</td></tr> <tr><td colspan="14">I MASS : XXX % I n</td></tr> </table>	O	I	U	█	U	S	C	I	T	A	A	N	.		2	SEGNALE : 4 - 2 0 mA														I MASS : XXX % I n														4 - 20 mA 400	4 - 20 mA o 0 - 10V 000 a 500 % di In
O	I	U	█	U	S	C	I	T	A	A	N	.		2																															
SEGNALE : 4 - 2 0 mA																																													
I MASS : XXX % I n																																													
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>A</td><td>N</td><td>.</td><td></td><td>2</td></tr> <tr><td colspan="14">SEGNALE : 4 - 2 0 mA</td></tr> <tr><td colspan="14">P MASS : XXX % P n</td></tr> </table>	O	I	U	█	U	S	C	I	T	A	A	N	.		2	SEGNALE : 4 - 2 0 mA														P MASS : XXX % P n														4 - 20 mA 150	4 - 20 mA o 0 - 10V 000 a 250 % di Pn
O	I	U	█	U	S	C	I	T	A	A	N	.		2																															
SEGNALE : 4 - 2 0 mA																																													
P MASS : XXX % P n																																													
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>A</td><td>N</td><td>.</td><td></td><td>2</td></tr> <tr><td colspan="14">SEGNALE : 4 - 2 0 mA</td></tr> </table>	O	I	U	█	U	S	C	I	T	A	A	N	.		2	SEGNALE : 4 - 2 0 mA														4 - 20 mA	4 - 20 mA o 0 - 10V														
O	I	U	█	U	S	C	I	T	A	A	N	.		2																															
SEGNALE : 4 - 2 0 mA																																													

Microconsole CDC - START

Commenti
Selezione del segnale fornito dall'uscita analogica 1. Nota: È possibile accedere a VISUALIZZAZIONE INGRESSO ANA solo se l'ingresso analogico è confermato.
Se USCITA ANA 1 = VISUALIZZAZIONE CORRENTE: Selezionare il tipo di segnale richiesto come pure il valore di corrente corrispondente al massimo livello del segnale.
Se USCITA ANA 1 = VISUALIZZAZIONE POTENZA: Selezionare il tipo di segnale richiesto come pure il valore della potenza assorbita corrispondente al massimo livello del segnale.
Se USCITA ANA 1 = VISUALIZZAZIONE INGRESSO ANA: Selezionare il tipo di segnale richiesto. In questo caso l'uscita analogica è proporzionale all'ingresso analogico.
Selezione del segnale fornito dall'uscita analogica 2. Nota: E' possibile accedere a VISUALIZZAZIONE INGRESSO ANA solo se l'ingresso analogico è confermato.
Se USCITA ANA 2 = VISUALIZZAZIONE CORRENTE: Selezionare il tipo di segnale richiesto come pure il valore di corrente corrispondente al massimo livello del segnale.
Se USCITA ANA 2 = VISUALIZZAZIONE POTENZA: Selezionare il tipo di segnale richiesto come pure il valore della potenza assorbita corrispondente al massimo livello del segnale.
Se USCITA ANA 2 = VISUALIZZAZIONE INGRESSO ANA: Selezionare il tipo di segnale richiesto. In questo caso l'uscita analogica è proporzionale all'ingresso analogico.

Microconsole CDC - START

3.6.7 - Menu 7 : parametri di avviamento

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione
AV1 ■ FRENATA AVNT ACCELERAZION: NO	NO	NO SI *
AV1 ■ FRENATA AVNT ACCEL: LIVELL: XXX ACCEL: DURATA: XX s	150 5	25 a 250 % In 00 a 60 s
AV1 ■ IMPULSO DI DISTACCO: NO	NO	NO SI *
AV1 ■ DISTACCO LIVELLO : X	3	0 a 4
AV1 ■ ACCELERAZ. RAMPA CORRENTE	CORRENTE	RAMPA CORRENTE RAMPA VELOCITA
AV1 ■ RAMPA CORR. PARTENZA: XXX % In I LIMITE: XXX % In DURATA RAMPA: XX s	200 400 20	50 a 500 % di In 100 a 500 % di In 00 a 60 s
AV1 ■ RAMPA VELOC. I LIMITE: XXX % In DUR. ACCEL: XXX s	400 20	100 a 500 % di In 000 a 160 s

* Ci possono essere sia l'uno sia l'altro: si tiene conto dell'ultimo "SI" memorizzato.

Microconsole CDC - START

Commenti
Solo con l'opzione FR-START. SI : La fase di accelerazione è automaticamente preceduta da un'iniezione di corrente continua destinata ad immobilizzare il motore.
Se la frenatura prima dell'accelerazione viene convalidata: Regolare il grado di frenatura nonché la durata massima di iniezione della corrente continua.
Si SI : La fase di accelerazione è preceduta da un impulso di scatto.
Se l'impulso di scatto viene confermato : Regolare la durata d'impulso (numero di alternanza).
Selezionare il tipo della rampa di accelerazione.
Nota : La rampa di velocità è disponibile solo con l'opzione RV-START.
Se RAMPA DI CORRENTE : Regolazione dei parametri della rampa. DECOLLO : Corrente minima per garantire lo spunto del motore a partire dal comando di marcia I LIMITE : Corrente massima fornita da STV 2313. Deve essere sufficiente per assicurare l'avviamento nelle condizioni di carico più severe. DURATA RAMPA : Durata per passare dalla corrente di decollo alla corrente limite. Non rappresenta la durata dell'avviamento, ma la sua progressione.
Se RAMPA DI VELOCITÀ : Regolazione dei parametri della rampa.. I LIMITE : Corrente massima fornita da STV 2313. Deve essere sufficiente per assicurare l'avviamento nelle condizioni di carico più severe. DURATA ACCELERAZIONE : Durata dell'accelerazione, sempre costante indipendentemente dal carico.

3.6.8 - Menu 8 : parametri di avviamento 2

Accesso con opzioni ES-START (se una delle 2 entrate logiche è in "ALTRE REGOLAZIONI") e/o RV-START (se "MOTORE 2 VELOCITA" = SI).

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione
AV 2 ■ ADATTAMENTO CORRENTE 2 : XXX% In	100	In 2 = 007 a 100 % di In 1
AV 2 ■ FRENATA AVNT ACCELERAZION : NO	NO	NO SI *
AV 2 ■ FRENATA AVNT ACCEL : LIVELL : XXX ACCEL : DURATA : XX s	150 5	25 a 250 % In 2 00 a 60 s
AV 2 ■ IMPULSO DI DISTACCO : NO	NO	NO SI *
AV 2 ■ DISTACCO LIVELLO : X	3	0 a 4
AV 2 ■ ACCELERAZ. RAMPA CORRENTE	CORRENTE	RAMPA CORRENTE RAMPA CORRENTE
AV 2 ■ RAMPA CORR. PARTENZA : XXX% In I LIMITE : XXX% In DURATA RAMPA : XX s	200 400 20	50 a 500 % di In 2 100 a 500 % di In 2 00 a 60 s
AV 2 ■ RAMPA VELOC. I LIMITE : XXX% In DUR. ACCEL : XXX s	400 20	

* Ci possono essere sia l'uno sia l'altro, si tiene conto dell'ultimo "SI" memorizzato.

Microconsole CDC - START

Commentaires
Regolare la corrente nominale del motore pilotato con la seconda serie di parametri, espresso in % della corrente nominale impostata con il menu 3 (inizializzazione di DIGISTART).
Solo con opzione FR-START. SI : La fase di accelerazione è automaticamente preceduta da un'iniezione di corrente continua destinata ad immobilizzare il motore.
Se la frenatura prima dell'accelerazione viene convalidata: Regolare il grado di frenatura nonché la durata massima di iniezione della corrente continua.
Se SI : la fase di accelerazione è preceduta da un impulso di scatto.
Se l'impulso di scatto viene confermato : Regolare la durata d'impulso (numero di alternanza).
Selezionare il tipo della rampa di accelerazione Nota: la rampa di velocità è disponibile solo con l'opzione RV-START.
Se: RAMPA DI CORRENTE : Regolazione dei parametri della rampa. DECOLLO : Corrente minima per garantire lo spunto del motore a partire dal comando di marcia I LIMITE : Corrente massima fornita da STV 2313. Deve essere sufficiente per assicurare l'avviamento nelle condizioni di carico più severe. DURATA RAMPA : Durata per passare dalla corrente di decollo alla corrente limite. Non rappresenta la durata dell'avviamento, ma la sua progressione.
SE RAMPA DI VELOCITÀ : Regolazione dei parametri della rampa. I LIMITE : Corrente massima fornita nelle condizioni di carico più severe. DURATA ACCELERAZIONE : Durata dell'accelerazione, sempre costante indipendentemente dal carico.

Attenzione: Tutti i valori di corrente sono espressi in % della corrente nominale I_{n2} .

3.6.9 - Menu 9 : parametri di avviamento 3

Accesso con opzione ES-START (se le 2 entrate logiche sono in "ALTRE REGOLAZIONI").

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione
AV3 ■ ADATTAMENTO CORRENTE 3 : XXX % In	100	In 3 = 007 a 100 % di In 1
AV3 ■ FRENATA AVNT ACCELERAZION : NO	NO	NO SI *
AV3 ■ FRENATA AVNT ACCEL : LIVELLO : XXX ACCEL : DURATA : XX s	150 5	25 a 250 % In 3 00 a 60 s
AV3 ■ IMPULSO DI DISTACCO : NO	NO	NO SI *
AV3 ■ DISTACCO LIVELLO : X	3	0 a 4
AV3 ■ ACCELERAZ. RAMPA CORRENTE	CORRENTE	RAMPA CORRENTE RAMPA VELOCITA
AV3 ■ RAMPA CORR. PARTENZA : XXX % In I LIMITE : XXX % In DURATA RAMPA : XX s	200 400 20	50 a 500 % di In 3 100 a 500 % di In 3 00 a 60 s
AV3 ■ RAMPA VELOC. I LIMITE : XXX % In DUR. ACCEL : XXX s	400 20	100 a 500 % di In 3 000 a 160 s

* Può esserci soltanto l'uno o l'altro, si tiene conto dell'ultimo "SI" memorizzato.

Microconsole

CDC - START

Commentaires

Regolare la corrente nominale del motore pilotato con la terza serie di parametri, espresso in % della corrente nominale impostata con il menu 3 (inizializzazione di DIGISTART).

Solo con opzione FR-START

SI : La fase di accelerazione è automaticamente preceduta da un'iniezione di corrente continua destinata ad immobilizzare il motore.

Se la frenatura prima dell'accelerazione viene convalidata: Regolare il grado di frenatura nonchè la durata massima di iniezione della corrente continua.

Se SI: la fase di accelerazione è preceduta da un impulso di scatto.

Se l'impulso di scatto viene confermato:

Regolare la durata d'impulso (numero di alternanza).

Selezionare il tipo della rampa di accelerazione

Nota: la rampa di velocità è disponibile solo con l'opzione RV-START.

Se: RAMPA DI CORRENTE: Regolazione dei parametri della rampa.

DECOLLO: Corrente minima per garantire lo spunto del motore a partire dal comando di marcia

I LIMITE: Corrente massima fornita da STV 2313. Deve essere sufficiente per assicurare l'avviamento nelle condizioni di carico più severe.

DURATA RAMPA: Durata per passare dalla corrente di decollo alla corrente limite.

Non rappresenta la durata dell'avviamento, ma la sua progressione.

SE RAMPA DI VELOCITÀ: Regolazione dei parametri della rampa.

I LIMITE: Corrente massima fornita nelle condizioni di carico più severe.

DURATA ACCELERAZIONE: Durata dell'accelerazione, sempre costante indipendentemente dal carico.

Attenzione: Tutti i valori di corrente sono espressi in % della corrente nominale In3.

3.6.10 - Menu 10 : parametri di avviamento 4

Accesso con opzione ES-START (se le 2 entrate logiche sono in "ALTRE REGOLAZIONI").

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione
AV 4 ■ ADATTAMENTO CORRENTE 4 : XXX % In	100	In 4 = 007 a 100 % de In 1
AV 4 ■ FRENATA AVNT ACCELERAZION : NO	NO	NO SI *
AV 4 ■ FRENATA AVNT ACCEL : LEVELL : XXX ACCEL : DURATA : XX s	150 5	25 a 250 % In 4 00 a 60 s
AV 4 ■ IMPULSO DI DISTACCO : NO	NO	NO SI *
AV 4 ■ DISTACCO LIVELLO : X	3	0 a 4
AV 4 ■ ACCELERAZ . RAMPA CORRENTE	CORRENTE	RAMPA CORRENTE RAMPA VELOCITA
AV 4 ■ RAMPA CORR . PARTENZA : XXX % In I LIMITE : XXX % In DURATA RAMPA : XX s	200 400 20	50 a 500 % di In 4 100 a 500 % di In 4 00 a 60 s
AV 4 ■ RAMPA VELOC . I LIMITE : XXX % In DUR . ACCEL : XXX s	400 20	100 a 500 % di In 4 000 a 160 s

* Può esserci soltanto l'uno o l'altro, si tiene conto dell'ultimo "SI" memorizzato.

Microconsole CDC - START

Commentaires
Regolare la corrente nominale del motore pilotato con la quarta serie di parametri, espresso in % corrente nominale impostata con il menu 3 (inizializzazione di DIGISTART).
Solo con opzione FR-START SI : La fase di accelerazione è automaticamente preceduta da un'iniezione di corrente continua destinata ad immobilizzare il motore.
Se la frenatura prima dell'accelerazione viene convalidata : Regolare il grado di frenatura nonchè la durata massima di iniezione della corrente continua.
Se SI : la fase di accelerazione è preceduta da un impulso di scatto.
Se l'impulso di scatto viene confermato : Regolare la durata d'impulso (numero di alternanza).
Selezionare il tipo della rampa di accelerazione Nota: la rampa di velocità è disponibile solo con l'opzione RV-START.
Se: RAMPA DI CORRENTE : Regolazione dei parametri della rampa. DECOLLO : Corrente minima per garantire lo spunto del motore a partire dal comando di marcia I LIMITE : Corrente massima fornita da STV 2313. Deve essere sufficiente per assicurare l'avviamento nelle condizioni di carico più severe. DURATA RAMPA : Durata per passare dalla corrente di decollo alla corrente limite. Non rappresenta la durata dell'avviamento, ma la sua progressione.
SE RAMPA DI VELOCITÀ : Regolazione dei parametri della rampa. I LIMITE: Corrente massima fornita nelle condizioni di carico più severe. DURATA ACCELERAZIONE : Durata dell'accelerazione, sempre costante indipendentemente dal carico.

Attenzione: Tutti i valori di corrente sono espressi in % della corrente nominale I_{n4} .

Microconsole CDC - START

3.6.11 - Menu 11 : parametri delle protezioni

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione
PRO ■ AVVIAMENTO TROPPO LUNGO : S I	SI	SI NO
PRO ■ AVVIO LUNGO DUR . MASS : X X X s	030	000 a 160s
PRO ■ TERMICA MOTORE : S I	SI	SI NO
PRO ■ TERM. MOTORE CORRENTE T. : X X X %	100	50 a 150 % In
PRO ■ GUASTO SOVRA POTENZA : NO	NO	NO SI
PRO ■ SOVRAPOT. SOGLIA : X X X % P n TEMPO : X X s	120 1	000 a 160 % Pn 00 a 60s
PRO ■ GUASTO SOTTO POTENZA : NO	NO	NO SI
PRO ■ SOTTO POT. SOGLIA : X X X % P n TEMPO : X X s	30 1	000 a 100 % Pn 00 a 60s
PRO ■ ROTORE BLOCCATO : NO	NO	NO SI
PRO ■ SENSO DI ROTAZIONE : NO	NO	NO SI
PRO ■ TEMPO PRIMA RIAVVIAMENTO : NO	NO	NO SI
PRO ■ TEMPO RIAVV. DURATA : X X X M n s 2 CONSECUT. : NO	60 NO	000 a 120 mn NO SI
PRO ■ GUASTO INGR. ANALOGICO : NO	NO	NO SI
PRO ■ INGRESSO AN. SOGLIA AL. : X X X % SOGLIA BA. : X X X % ISTERESI : X % TEMPO : X X s	80 20 5 1	000 a 100 % 000 a 100 % 00 a 5 % 0 a 60 s

Microconsole CDC - START

Commenti
Se SI: Arresto per guasto di STV 2313 allorché il motore non ha concluso l'avviamento nel tempo massimo programmato.
Se la protezione avviamento troppo lungo viene confermata: Regolare la durata massima per le condizioni di avviamento più difficili.
Se SI: Arresto per guasto di STV 2313 allorché viene raggiunto il limite termico del motore. Deve essere confermato se non esistono altre protezioni termiche nell'impianto.
Se la protezione termica viene confermata: Regolare il valore di soglia della corrente termica.
SI: Arresto per guasto di STV 2313 allorché la potenza assorbita è superiore al valore di soglia impostato per una durata superiore alla temporizzazione.
Se la protezione da sovrappotenza è confermata: Impostare il valore di soglia di attivazione e la durata della temporizzazione.
Se SI: Arresto per guasto di STV 2313 allorché la potenza assorbita è inferiore al valore di soglia impostato per una durata superiore alla temporizzazione.
Se la protezione è confermata: Impostare il valore di soglia di attivazione e la durata della temporizzazione.
Se SI: Arresto per guasto di STV 2313 allorché il motore non accelera.
Se SI: Arresto per guasto di STV 2313 quando l'ordine delle fasi L1, L2, L3 non è diretto.
Se SI: Arresto per guasto di STV 2313 se riceve un comando di marcia mentre il tempo trascorso dall'ultimo arresto è inferiore al valore di temporizzazione impostato.
Se la protezione prima del riavviamento viene confermata, impostare la durata minima di arresto richiesta, poi autorizzare o meno 2 avviamenti consecutivi a freddo.
Se l'ingresso analogico dell'opzione ES-START è stata confermata: Arresto per guasto di STV 2313 se il livello dell'ingresso analogico è superiore al valore di soglia alto o inferiore al valore di soglia basso per una durata superiore alla temporizzazione impostata.
Allorché il guasto dell'ingresso analogico viene confermato, regolare i valori di soglia alto e basso nonché il tempo di attivazione e l'isteresi.

Microconsole CDC - START

3.6.11 - Menu 11 Fine

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione																																
<table border="1"> <tr><td>P</td><td>R</td><td>O</td><td>█</td><td></td><td></td><td>G</td><td>U</td><td>A</td><td>S</td><td>T</td><td>O</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>E</td><td>S</td><td>T</td><td>E</td><td>R</td><td>N</td><td>O</td><td>1</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>N</td><td>O</td></tr> </table>	P	R	O	█			G	U	A	S	T	O					E	S	T	E	R	N	O	1	:						N	O	NO	NO SI
P	R	O	█			G	U	A	S	T	O																							
E	S	T	E	R	N	O	1	:						N	O																			
<table border="1"> <tr><td>P</td><td>R</td><td>O</td><td>█</td><td></td><td></td><td>G</td><td>U</td><td>A</td><td>S</td><td>T</td><td>O</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>E</td><td>S</td><td>T</td><td>E</td><td>R</td><td>N</td><td>O</td><td>2</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>N</td><td>O</td></tr> </table>	P	R	O	█			G	U	A	S	T	O					E	S	T	E	R	N	O	2	:						N	O	NO	NO SI
P	R	O	█			G	U	A	S	T	O																							
E	S	T	E	R	N	O	2	:						N	O																			

3.6.12 - Menu 12 : parametri del riavviamento

Visualizzazione	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione																																																																	
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>A</td><td>L</td><td>█</td><td></td><td></td><td>D</td><td>E</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td>Z</td><td>.</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>N</td><td>A</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>L</td><td>E</td><td></td><td></td></tr> </table>	R	A	L	█			D	E	C	E	L	E	R	A	Z	.							N	A	T	U	R	A	L	E			NATURALE	NATURALE PROLUNGATA CON RITORNO VEL. CON FRENATURA																																	
R	A	L	█			D	E	C	E	L	E	R	A	Z	.																																																				
						N	A	T	U	R	A	L	E																																																						
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>A</td><td>L</td><td>█</td><td></td><td></td><td>N</td><td>A</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>L</td><td>E</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td></td><td>A</td><td>R</td><td>R</td><td>E</td><td>S</td><td>T</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	R	A	L	█			N	A	T	U	R	A	L	E			T	E	M	P	O		A	R	R	E	S	T	:	X	X	s	00	00 a 60 s																																	
R	A	L	█			N	A	T	U	R	A	L	E																																																						
T	E	M	P	O		A	R	R	E	S	T	:	X	X	s																																																				
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>A</td><td>L</td><td>█</td><td></td><td></td><td>P</td><td>R</td><td>O</td><td>L</td><td>U</td><td>N</td><td>G</td><td>A</td><td>T</td><td>A</td></tr> <tr><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td></td><td>A</td><td>R</td><td>R</td><td>E</td><td>S</td><td>T</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>s</td></tr> <tr><td>D</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>T</td><td>A</td><td>D</td><td>E</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>s</td><td></td></tr> </table>	R	A	L	█			P	R	O	L	U	N	G	A	T	A	T	E	M	P	O		A	R	R	E	S	T	:	X	X	s	D	U	R	A	T	A	D	E	C	E	L	:	X	X	s		00 20	00 a 60 s 00 a 50 s																	
R	A	L	█			P	R	O	L	U	N	G	A	T	A																																																				
T	E	M	P	O		A	R	R	E	S	T	:	X	X	s																																																				
D	U	R	A	T	A	D	E	C	E	L	:	X	X	s																																																					
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>A</td><td>L</td><td>█</td><td></td><td></td><td>R</td><td>I</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td>N</td><td>O</td><td>V</td><td>E</td><td>L</td><td>.</td></tr> <tr><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td></td><td>A</td><td>R</td><td>R</td><td>E</td><td>S</td><td>T</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>s</td></tr> <tr><td>D</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>T</td><td>A</td><td>D</td><td>E</td><td>C</td><td>.</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>s</td><td></td><td></td></tr> </table>	R	A	L	█			R	I	T	O	R	N	O	V	E	L	.	T	E	M	P	O		A	R	R	E	S	T	:	X	X	s	D	U	R	A	T	A	D	E	C	.	:	X	X	s			0 20	00 a 60 s 000 a 160 s																
R	A	L	█			R	I	T	O	R	N	O	V	E	L	.																																																			
T	E	M	P	O		A	R	R	E	S	T	:	X	X	s																																																				
D	U	R	A	T	A	D	E	C	.	:	X	X	s																																																						
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>A</td><td>L</td><td>█</td><td></td><td></td><td>F</td><td>R</td><td>E</td><td>N</td><td>A</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td></td><td>A</td><td>R</td><td>R</td><td>E</td><td>S</td><td>T</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>s</td></tr> <tr><td>L</td><td>I</td><td>V</td><td>E</td><td>L</td><td>L</td><td>O</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td></tr> <tr><td>D</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>T</td><td>A</td><td>I</td><td>N</td><td>I</td><td>E</td><td>Z</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>s</td><td></td></tr> </table>	R	A	L	█			F	R	E	N	A	T	U	R	A			T	E	M	P	O		A	R	R	E	S	T	:	X	X	s	L	I	V	E	L	L	O	:					X	X	X		D	U	R	A	T	A	I	N	I	E	Z	:	X	X	s		0 150 5	00 a 60 s 025 a 250 00 a 60
R	A	L	█			F	R	E	N	A	T	U	R	A																																																					
T	E	M	P	O		A	R	R	E	S	T	:	X	X	s																																																				
L	I	V	E	L	L	O	:					X	X	X																																																					
D	U	R	A	T	A	I	N	I	E	Z	:	X	X	s																																																					

Microconsole CDC - START

Commenti

Con l'opzione ES-START, se l'ingresso logico 1 = GUASTO ESTERNO.

SI: Arresto per guasto di STV 2313 provocato dall'apertura dell'ingresso logico 1.

Con l'opzione ES-START, se l'ingresso logico 2 = GUASTO ESTERNO.

SI: Arresto per guasto di STV 2313 provocato dall'apertura dell'ingresso logico 2.

Commenti

Selezione del modo di arresto richiesto.

**CON RITORNO DELLA VELOCITA': Esclusivamente con l'opzione RV-START.
PER FRENATURA: Esclusivamente con l'opzione FR-START.**

Se DECELERAZIONE NATURALE: Impostare la temporizzazione fra il comando di arresto e la messa fuori tensione del motore.

Se RALLENTAMENTO PROLUNGATO: Impostare la temporizzazione fra il comando di arresto e l'inizio della decelerazione nonché la durata richiesta per la decelerazione.

Se RALLENTAMENTO CON RITORNO DI VELOCITA' : Impostare la temporizzazione fra il comando di arresto e l'inizio della decelerazione nonché la durata richiesta per la decelerazione.

Se RALLENTAMENTO PER FRENATURA : Impostare la temporizzazione fra il comando di arresto e l'inizio dell'iniezione di corrente continua nonché il livello della corrente di frenatura e la massima durata di iniezione.

Microconsole CDC - START

3.6.13 - Menu 13 : parametri dei rele d'uscita

Visualizzazione	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione																																																																
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>U</td><td>█</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>K</td><td>1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>G</td><td>U</td><td>A</td><td>S</td><td>T</td><td>O</td><td>G</td><td>E</td><td>N</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td>L</td><td>E</td></tr> </table>	R	L	U	█	U	S	C	I	T	A	K	1			G	U	A	S	T	O	G	E	N	E	R	A	L	E	GUASTO GENERALE	GUASTO GENERALE STATO MOTORE SOVRAPOTENZA SOTTO POTENZA ALLARME INGR. AN.																																				
R	L	U	█	U	S	C	I	T	A	K	1																																																							
G	U	A	S	T	O	G	E	N	E	R	A	L	E																																																					
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>1</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td>M</td><td>O</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td>E</td></tr> <tr><td>I</td><td>N</td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td>Z</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td>E</td><td></td></tr> </table>	R	L	U	█	K	1	:				M	O	T	O	R	E	I	N	A	C	C	E	L	E	R	A	Z	I	O	N	E		IN ACCELERAZIONE	IN ACCELERAZIONE SOTTO TENSIONE FINITO D'AVVIARE																																
R	L	U	█	K	1	:				M	O	T	O	R	E																																																			
I	N	A	C	C	E	L	E	R	A	Z	I	O	N	E																																																				
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>1</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td>V</td><td>R</td><td>A</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td></tr> <tr><td>C</td><td>H</td><td>I</td><td>U</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	R	L	U	█	K	1	:	S	O	V	R	A	P	O	T	C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n	A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n				T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s	100 80 2,0	000 a 150 % Pn 000 a 150 00 a 60,0				
R	L	U	█	K	1	:	S	O	V	R	A	P	O	T																																																				
C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																				
A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																				
			T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s																																																				
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>1</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td>T</td><td>T</td><td>O</td><td></td><td>P</td><td>O</td><td>T</td></tr> <tr><td>C</td><td>H</td><td>I</td><td>U</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td><td></td></tr> </table>	R	L	U	█	K	1	:	S	O	T	T	O		P	O	T	C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n		A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n					T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s		50 70 2,0	000 a 100 % Pn 000 a 100 % Pn 00 a 60 s
R	L	U	█	K	1	:	S	O	T	T	O		P	O	T																																																			
C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																				
A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																				
			T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s																																																				
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>1</td><td>:</td><td>A</td><td>L</td><td>.</td><td></td><td>A</td><td>N</td><td>.</td></tr> <tr><td>C</td><td>H</td><td>I</td><td>U</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>%</td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>%</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	R	L	U	█	K	1	:	A	L	.		A	N	.	C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X		%	A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X		%				T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s	100 80 2,0	000 a 100 % 000 a 100 % 00,0 a 60,0 s							
R	L	U	█	K	1	:	A	L	.		A	N	.																																																					
C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X		%																																																					
A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X		%																																																					
			T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s																																																				

Microconsole CDC - START

Commenti
Selezione dell'attivazione del relè K1. GUASTO GENERALE : Relè aperto in presenza di guasto o se l'elettronica non è in tensione. Nota: È possibile accedere ad ALLARME INGRESSO ANA solo se l'ingresso analogico è stato confermato nel menu 6.
Se K1 = STATO MOTORE : Selezionare la fase di funzionamento controllata. ACCELERAZIONE : Il relè K1 si chiude con il comando di marcia e si apre allorché il valore della tensione del motore è al massimo. SOTTO TENSIONE : Il relè K1 si chiude con il comando di marcia e si apre allorché il motore è esente da tensione. FINE AVVIAMENTO : Il relè K1 si chiude al termine dell'avviamento (allorché il valore della tensione del motore è al massimo) e si apre in seguito al comando di arresto.
Se K1 = SOVRAPOTENZA : Il relè K1 si chiude allorché la potenza assorbita è superiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione. Il relè si apre non appena la potenza assorbita risulta inferiore al valore di soglia di apertura.
Se K1 = SOTTOPOTENZA : Il relè K1 si chiude allorché la potenza assorbita è inferiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione. Il relè si apre non appena la potenza assorbita risulta superiore al valore di soglia di apertura. Si apre non appena il livello dell'ingresso analogico risulta inferiore al valore di soglia di apertura.
Se K1 = ALLARME INGRESSO ANA : Il relè K1 si chiude allorché il livello dell'ingresso analogico è superiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione.

Microconsole CDC - START

3.6.13 - Menu 13 Fine

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione
<pre> R L U █ USCITA K 2 S T A T O M O T O R E </pre>	STATO MOTORE	STATO MOTORE SOVRAPOTENZA SOTTO POTENZA ALLARME INGR. AN. GUASTO GENERALE
<pre> R L U █ K 2 : M O T O R E F I N I T O D ' A V V I A R E </pre>	FINITO D'AVVIARE	FINITO D'AVVIARE SOTTO TENSIONE IN ACCELERAZIONE
<pre> R L U █ K 2 : S O V R A P O T C H I U S U R A : X X X % P n A P E R T U R A : X X X % P n T E M P O : X X , X s </pre>	100 80 2,0	000 a 150 % 000 a 150 % 00,0 a 60,0 s
<pre> R L U █ K 2 : S O T T O P O T C H I U S U R A : X X X % P n A P E R T U R A : X X X % P n T E M P O : X X , X s </pre>	50 70 2,0	000 a 100 % 000 a 100 % 00,0 a 60,0 s
<pre> R L U █ K 2 : A L L . A N . C H I U S U R A : X X X % A P E R T U R A : X X X % T E M P O : X X , X s </pre>	100 80 2,0	000 a 100 % 000 a 100 % 00,0 a 60,0 s

3.6.14 - Trasporto

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione
<pre> T R A S P O R T O S T V → T E R M I N A L E </pre>	STV → TERMINALE	STV → TERMINALE TERMINALE → STV

Nota : Prima di duplicare "caricare" la microconsole con un trasporto STV --> TERMINALE

Microconsole CDC - START

Commenti
Selezione dell'attivazione del relè K2. GUASTO GENERALE : Relè aperto in presenza di guasto o se l'elettronica non è in tensione.
Nota: È possibile accedere ad ALLARME INGRESSO ANA solo se l'ingresso analogico è stato confermato nel menu 6.
Se K2 = STATO MOTORE : Selezionare la fase di funzionamento controllata. FINE AVVIAMENTO : Il relè K2 si chiude al termine dell'avviamento (allorché il valore della tensione del motore è al massimo) e si apre in seguito al comando di arresto. SOTTO TENSIONE : Il relè K2 si chiude con il comando di marcia e si apre allorché il motore è esente da tensione. ACCELERAZIONE : Il relè K2 si chiude con il comando di marcia e si apre allorché il valore della tensione del motore è al massimo.
Se K2 = SOVRAPOTENZA : Il relè K2 si chiude allorché la potenza assorbita è superiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione. Il relè si apre non appena la potenza assorbita risulta inferiore al valore di soglia di apertura.
Se K2 = SOTTO POTENZA : Il relè K2 si chiude allorché la potenza assorbita è inferiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione. Il relè si apre non appena la potenza assorbita risulta superiore al valore di soglia di apertura.
Se K2 = ALLARME INGRESSO ANA : Il relè K2 si chiude allorché il livello dell'ingresso analogico è superiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione. Si apre non appena il livello dell'ingresso analogico risulta inferiore al valore di soglia di apertura.

Commenti
I parametri sono salvati nella memoria del STV 2313 ; si possono dunque trasferire nella microconsole per duplicarli in un STV 2313 della stessa taglia (vedere procedura § 3.7)

Microconsole CDC - START

Nota: • Allorché la microconsole CDC-START è collegata a STV 2313 qualsiasi azionamento del tasto **MEM** memorizza il parametro **nella memoria di STV 2313 e non in quella della microconsole**. E' il motivo per cui, prima di scollegare la microconsole (per duplicare la parametrizzazione) è obbligatorio eseguire un trasporto STV --> CONSOLE.

- **Duplicare i parametri solo fra due STV 2313 della stessa dimensione.**

Commenti
Far scorrere i parametri fino al menu 14 (trasporto).
Selezionare il sottomenu per poter memorizzare.
I parametri vengono trasferiti da STV 2313 alla microconsole.
I parametri sono stati trasferiti, ritorno automatico al modo operativo Lettura .

Commenti
Far scorrere i parametri fino al menu 14 (trasporto).
Selezionare il sottomenu per poter memorizzare.
Selezione della direzione di trasporto.
I parametri vengono trasferiti dalla microconsole a STV 2313 (vedi 3.7.1).
I parametri sono stati trasferiti, ritorno automatico al modo operativo Lettura .

3.8 - Ritorno alle regolazioni in fabbrica

Fase	Azione su :	Visualizzazione display																																																														
Modo operativo Lettura	E , D , C e ○	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>R</td><td>I</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td>N</td><td>O</td> <td>R</td><td>E</td><td>G</td><td>O</td><td>L</td><td>A</td><td>Z</td><td>.</td> </tr> <tr> <td>F</td><td>A</td><td>B</td><td>B</td><td>R</td><td>.</td><td>?</td> <td>S</td><td>I</td><td>→</td><td>→</td><td>→</td><td>M</td><td>E</td><td>M</td> </tr> </table>	R	I	T	O	R	N	O	R	E	G	O	L	A	Z	.	F	A	B	B	R	.	?	S	I	→	→	→	M	E	M																																
R	I	T	O	R	N	O	R	E	G	O	L	A	Z	.																																																		
F	A	B	B	R	.	?	S	I	→	→	→	M	E	M																																																		
Convalida	MEM	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>R</td><td>I</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td>N</td><td>O</td> <td>R</td><td>E</td><td>G</td><td>O</td><td>L</td><td>A</td><td>Z</td><td>.</td> </tr> <tr> <td>F</td><td>A</td><td>B</td><td>B</td><td>R</td><td>.</td><td>→</td> <td>I</td><td>N</td><td>C</td><td>O</td><td>R</td><td>S</td><td>O</td><td></td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>C</td><td>O</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>T</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>S</td><td>T</td><td>V</td><td></td><td>H</td><td>O</td><td>R</td><td>S</td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td> </tr> </table>	R	I	T	O	R	N	O	R	E	G	O	L	A	Z	.	F	A	B	B	R	.	→	I	N	C	O	R	S	O		C	O	U	R	A	N	T	:					0	%	I	n	S	T	V		H	O	R	S		T	E	N	S	I	O	N
R	I	T	O	R	N	O	R	E	G	O	L	A	Z	.																																																		
F	A	B	B	R	.	→	I	N	C	O	R	S	O																																																			
C	O	U	R	A	N	T	:					0	%	I	n																																																	
S	T	V		H	O	R	S		T	E	N	S	I	O	N																																																	

Nota : Il ritorno alle regolazioni in fabbrica si effettua soltanto a partire dal modo operativo Lettura e a motore spento.

Microconsole CDC - START

Commenti

Premere simultaneamente i 4 tasti con una freccia.

Dopo un'interruzione dell'alimentazione dell'elettronica, il ritorno viene confermato e tutti i parametri riprendono il valore impostato all'atto della prima messa in tensione (codice di accesso compreso). *

*** L'interruzione dell'alimentazione dell'elettronica di STV 2313 è indispensabile perché la nuova configurazione sia memorizzata e oggetto di test automatico.**

4 - GUASTI - DIAGNOSTICA

4.1 - Anomalie di funzionamento

C	O	D	I	C	E	E	R	R	O	N	E	O

• Un codice di accesso è già stato memorizzato e non corrisponde a quello appena immesso.

- Immettere nuovamente il codice di accesso.

M	E	M	O	R	I	Z	Z	A	Z	I	O	N	E	?	?

• Un parametro è stato modificato ma non memorizzato prima di uscire dal campo.

- Premere **MEM.** per memorizzare la modifica.

- Se non volete memorizzare la modifica, usare il tasto: \odot .

			T	R	A	S	P	O	R	T	O				
			I	M	P	O	S	S	I	B	I	L	E		

• E' richiesto un trasporto dei parametri dalla microconsole a STV 2313, ma i valori non sono stati memorizzati nella microconsole o il contenuto dei parametri trasferiti nella microconsole non è compatibile con STV 2313 sul quale è montata. Usare una delle quattro frecce per tornare al menu precedente.

4.2 - Messaggio "GUASTO"

In occasione della comparsa di un guasto, STV 2313 evidenzia il messaggio guasto sulla riga superiore e la natura dello stesso sulla riga inferiore.

			G	U	A	S	T	O							
			N	E	S	S	U	N	G	U	A	S	T	O	

Dopo la cancellazione dell'guasto, da morsettiera o con l'aiuto del tasto STOP/RESET della microconsole **CDC-START**,

il display torna alla configurazione precedente alla comparsa del guasto.

4.3 - Possibili cause di guasto

					G	U	A	S	T	O					
			A	S	S	E	N	Z	A	R	E	T	E		

• Assenza di tensione sui morsetti L1-L2-L3.

					G	U	A	S	T	O					
			A	V	V	I	O	L	U	N	G	O			

• Durata dell'avviamento superiore alla "durata max" impostata nel menu 11 (parametrazione delle protezioni).

- Condizioni di carico più rigide di quelle servite da riferimento in occasione della regolazione --> Controllare la "durata max".

- Motore difettoso (coppia insufficiente).

- Accoppiamento non corretto del motore.

					G	U	A	S	T	O					
			T	E	R	M	I	C	A	T	I	R	I	.	

• Condizioni di avviamento superiori alle capacità termiche di STV 2313.

- Corrente di avviamento troppo elevata.

- Tempo di riposo fra 2 avviamenti insufficiente.

- Tempo di avviamento eccessivo.

- Apparecchio sottodimensionato.

					G	U	A	S	T	O					
			A	S	S	E	N	Z	A	F	A	S	E		

• Assenza di fase a monte o a valle di STV 2313.

- Fusibili di potenza aperti.

- Cavo del motore interrotto o capocorda allentato.

					G	U	A	S	T	O						
			M	I	C	R	O	I	N	T	E	R	R	U	Z	.

• Microinterruzione di rete e riavviamento dopo microinterruzione non confermata nel menu 3 (inizializzazione di DIGISTART).

Console

CDC - START

				G	U	A	S	T	O						
			A	L	I	M	E	N	T	A	Z	I	O	N	E

• Tensione di alimentazione dell'elettronica inferiore a:

- 177V se viene usato l'ingresso 230V.

- 340V se viene usato l'ingresso 400V.

				G	U	A	S	T	O						
		N	°	.	A	V	V	I	A	M	E	N	T	O	

• Riavviamento richiesto prima dello scadere della temporizzazione:

- Attendere la fine della temporizzazione e ripetere un comando di marcia. (Vedi parametrizzazione delle protezioni).

				G	U	A	S	T	O						
		A	R	R	E	S	T	O	E	M	E	R	G	.	

• Circuito aperto fra i morsetti 10 e 11 della morsettiera del telecomando di STV 2313.

				G	U	A	S	T	O						
	C	O	L	L	E	G	.	S	E	R	I	A	L	E	

• La comunicazione fra STV 2313 e microconsole non è possibile.

				G	U	A	S	T	O						
	E	S	T	E	R	N	O	N	°	1					

• Con l'opzione ES-START, contatto aperto fra i morsetti 11 (EL1) e 12 (0V) del modulo ES-START.

				G	U	A	S	T	O						
	E	S	T	E	R	N	O	N	°	2					

• Con l'opzione ES-START, contatto aperto fra i morsetti 13 (EL2) e 12 (0V) del modulo ES-START.

				G	U	A	S	T	O						
			S	O	N	D	E	C	T	P					

• Con l'opzione ES-START, superamento del valore di soglia di attivazione di una delle sonde C.T.P. collegate ai morsetti da 3 a 7 del modulo ES-START.

				G	U	A	S	T	O						
	I	N	G	.	A	N	A	L	O	G	I	C	O		

• Con l'opzione ES-START, l'ingresso analogico è fuori dai limiti definiti dal valore di soglia alto e quello basso. (Vedi parametrizzazione delle protezioni).

				G	U	A	S	T	O						
	R	E	T	O	R	N	O	V	E	L	O	C	.		

• Con l'opzione RV-START, rottura o assenza del ritorno di velocità. Questo guasto non blocca STV 2313.

Console CDC - START

5 - RIASSUNTO DELLE REGOLAZIONI

Prodotto	Dimensioni	N° di serie	Messa in servizio	Nota
STV 2313				
CDC - START	-			
FR - START				
ES - START	-			
RV - START	-			

Completare le ultime colonne della tabella con le vostre regolazioni.

L'accesso alle parti ombreggiate è ammesso soltanto con le opzioni FR-START, RV-START e le opzioni

Menu	Parametro	Regolazione in fabbrica	Vostra regolazione il .../.../...	Vostra regolazione il .../.../...
1	Lingua	Italiano		
2	Codice d'accesso	0		
3	Tensione rete	400		
	Velocità motore	1500		
	Potenza motore	secondo le		
	Corrente nominale motore	Dimensioni STV		
	Lettura di tensione	In % di In		
	Commando da riavviamento	Morsetteria		
		Si		
4	Riscaldamento	No		
	Tempo	1mn		
	Livello	50		
	Frenaggio	Rivelazione auto		
5	Motore 2 velocità	No		
	Scelta del sensore	4 - 20 mA		
	Induttivo V1	6000		
	V2	3000		
	Tachi V1	90		
	V2	45		
6	Entrata logica 1	No		
	Entrata 1	Altre regolazioni		
	Entrata logica 2	No		
	Entrata 2	Altre regolazioni		
	Entrata analogica	No		
	Segnale	4 - 20 mA		
	Gestione delle sonde CTP	No		
	Numero	3		



Console CDC - START

Menu	Parametro	Regolazione in fabbrica	Vostra regolazione il .../.../...	Vostra regolazione il .../.../...
6 Seguito	Uscita K3	Sovrapotenza		
	Chiusura	100		
	Apertura	80		
	Tempo	2		
	Motore	Sotto tensione		
	Uscita K4	Sotto potenza		
	Chiusura	100		
	Apertura	80		
	Tempo	2		
	Motore	Sotto tensione		
	Uscita Ana. 1	Non utilizzata		
	Segnale	4 - 20 mA		
	I. max	400		
	P. max	150		
	Entrata Ana.1	4 - 20 mA		
	Uscita Ana.2	Non utilizzata		
	Segnale	4 - 20 mA		
I.max	400			
P.max	150			
Entrata Ana.2	4 - 20 mA			
7	Frenatura	No		
	Livello	150		
	Durata	5		
	Impulso	No		
	Livello	3		
	Accelerazione rampa	Corrente		
	Distacco	200		
I. limite	400			
Durata accecel.	20			
8	Adapt. corrente 2	100		
	Frenaggio	No		
	Livello	150		
	Durata	5		
	Impulso	No		
	Livello	3		
	Accelerazione rampa	Corrente		
	Distacco	200		
	I. Limite	400		
	Durata accelerazione	20		



Console CDC - START

Menu	Parametro	Regolazione in fabbrica	Vostra regolazione il .../.../...	Vostra regolazione il .../.../...
9	Adattamento corrente 3	100		
	Frenatura	No		
	Livello	150		
	Durata	5		
	Impulso	No		
	Livello	3		
	Accelerazione rampa	Corrente		
	Distacco	200		
	I. Limite	400		
Durata accelerazione	20			
10	Adattamento corrente 4	100		
	Frenatura	No		
	Livello	150		
	Durata	5		
	Impulso	No		
	Livello	3		
	Accelerazione rampa	Corrente		
	Distacco	200		
	I. Limite	400		
Durata accelerazione	20			
11	Avviamento troppo lungo	Si		
	Durata max	30		
	Termica motore	No		
	Corrente Term.	100		
	Guasto sovrapotenza	No		
	Soglia	120		
	Tempo	1		
	Guasto sotto potenza	No		
	Soglia	30		
	Tempo	1		
	Rotore bloccato	No		
	Senso di rotazione	No		
	Tempo di riavviamento	No		
	Durata	60		
	2 consecutivi	No		
	Entrata analogica	No		
Soglia alta	80			
Soglia bassa	20			
Isteresi	5			
Tempo	1			



Console CDC - START

Menu	Parametri	Regolazione in fabbrica	Vostra regolazione il .../.../...	Vostra regolazione il .../.../...
11 Seguito	Guasto esterno 1 Guasto esterno 2	No No		
12	Decelerazione	Naturale		
	Tempo d'arresto	00		
	Durata decele.	20		
	Livello	150		
13	Durata iniezione	5		
	Uscita K1	Guasto generale		
	Motore	In accelerazione		
	Chiusura	100 o 50 *		
	Apertura	80 o 70 *		
	Tempo	2		
	Uscita K2	Stato motore		
	Motore	Fine avviamento		
	Chiusura	100 o 50 **		
	Apertura	80 o 50 **		
14	Temp	2		
	Trasferta	STV - TERMINALE		

* Secondo regolazione "uscita K1".

** Secondo regolazione "uscita K2"

