

# CDC - START

## Microconsola para DIGISTART STV 2313

### Instalación y mantenimiento



## NOTA

**LEROY-SOMER** se reserva el derecho de modificar las características de sus productos en cualquier momento para adaptarlos a los últimos avances tecnológicos. Las informaciones que les damos en ese documento son susceptibles de cambiar sin previo aviso.

**LEROY-SOMER** no da ninguna garantía contractual cualquiera que sea respecto a las informaciones publicadas en ese documento y no responderá de los errores que pueda contener ni tampoco de los daños que pueda generar el utilizarlo.

## ATENCION

Para la seguridad del utilizador, se debe conectar el controlador STV 2313 a una toma de tierra reglamentaria (borna B ).

No se pueden utilizar los accionadores electrónicos de potencia (variadores de velocidad, arrancadores, convertidores) como si fueran dispositivos de corte (menos aún como dispositivos de seccionamiento) según la norma EN 60204 - 1 de 1992, capítulo 5.

Si existe el riesgo de que las máquinas, al arrancar de forma intempestiva, perjudiquen a las personas o a las máquinas accionadas, es necesario conectar el aparato con un dispositivo de seccionamiento y con otro de corte (contactor de potencia) controlado por una cadena de seguridad externa (parada de emergencia, detector de anomalías en la instalación).

El controlador electrónico lleva dispositivos de seguridad que pueden mandar parar el mismo en caso de defecto y por consiguiente mandar parar el motor. El motor puede ser parado por bloqueo mecánico. También, variaciones de tensión, cortes de alimentación en particular pueden mandar parar el motor.

Cuando se consiguen suprimir las causas de parada, se puede producir un reenganche, lo cual podría resultar peligroso para algunas máquinas, en particular las que deben ser conformes a los decretos del 15 de julio de 1980 relativos a la seguridad.

En dichos casos, conviene que el utilizador procure que no se produzcan reenganches en caso de paradas incontroladas del motor y tome las medidas oportunas.

Aunque este material sea conforme a las normas de construcción vigentes, es susceptible de provocar interferencias. Corre al cargo del utilizador el procurar suprimirlas.

**En caso de no atenerse a estas disposiciones, LEROY-SOMER no responderá de las consecuencias cualquiera que sea su índole.**



## PELIGRO

### IMPORTANTE

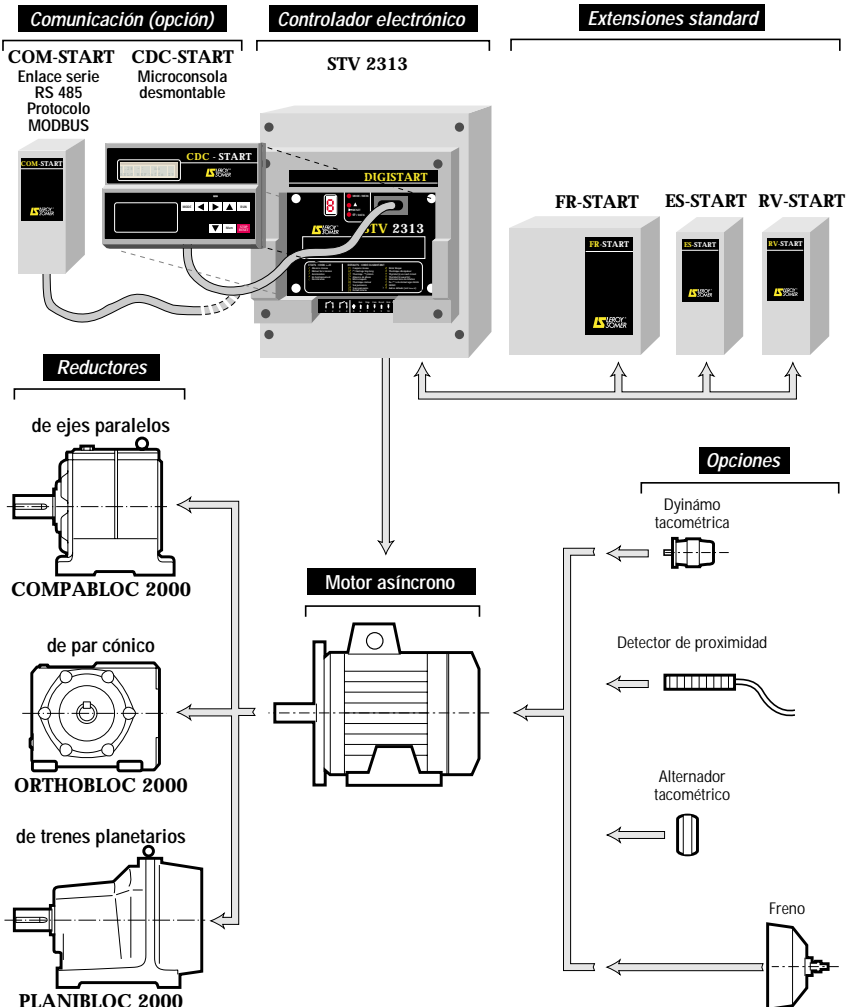
**ANTES DE INTERVENIR, TANTO EN LA PARTE ELECTRICA COMO EN LA PARTE MECANICA DE LA INSTALACION O DE LA MAQUINA :**

- comprobar que la alimentación del controlador haya sido cortada (seccionador de fusibles o disyuntor) y bloqueada manualmente,
- **esperar 1 minuto antes de intervenir.**

# Microconsola CDC - START

## PREAMBULO

Este folleto técnico describe como poner en servicio la microconsola **CDC - START**. Detalla el conjunto de pasos a seguir a la hora de programar el DIGISTART STV 2313 y presenta las posibilidades de extensión.





## 1 - INFORMACIONES GENERALES

### 1.1 - Principio de funcionamiento

La microconsola **CDC - START**, provista de 8 teclas, 1 LED y 1 visualizador LCD de 32 caracteres, está concebida para los controladores de la gama STV 2313.

Combinada con el modelo de base permite :

- facilitar la programación, el diagnóstico y la visualización de los parámetros,
- obtener más precisión en las regulaciones,
- tener acceso a las funciones complementarias siguientes :
  - afectación del relé K1,
  - memorización de un juego de parámetros,
  - limitación del número de arranques,
  - regulación de las histéresis de los umbrales de sobrepotencia / subpotencia,
  - regulaciones de las temporizaciones de disparo de los defectos sobrepotencia / subpotencia,
  - regulación de los umbrales de alarma de sobrepotencia / subpotencia.
  - copiar y transferir los parámetros de un STV 2313 hacia otro,
- poder disponer de informaciones referentes al funcionamiento del motor :
  - intensidad absorbida,
  - potencia absorbida,
  - coseno  $\varphi$ ,
  - cantidad de horas de funcionamiento del motor,
  - 5 últimos defectos ocurridos,
  - fase de funcionamiento en la cual está el motor.
- parametrage de las demás opciones asociadas al STV 2313 :
  - FR - START : módulo inyección de co-

rriente continua cuya función consiste en frenar, secar o calentar el motor,

- RV - START : módulo retorno velocidad que asegura los arranques y las deceleraciones progresivas y repetitivas, cualquiera que sea la carga.

- ES - START : módulo entradas/salidas que permite controlar :

- 2 entradas lógicas (multiparametrage),
- 1 entrada analógica,
- 2 salidas analógicas,
- 2 salidas lógicas por cada relé,
- 6 sondas C.T.P.

Los parámetros asociados a las opciones aparecen tapados y sólo se pueden ver cuando están conectados.

Todos los parámetros relativos a una función que está sin validar están ocultados para facilitar la programación, dando el acceso sólo a los parámetros activos.

Los mensajes están disponibles en 5 idiomas (Francés, Inglés, Alemán, Italiano y Español). Se efectúa la selección del idioma por programación.

### 1.2 - Designación general

Existe un modelo único de microconsola de programación y de duplicación. Su designación es : **CDC - START**.

### 1.3 - Características generales

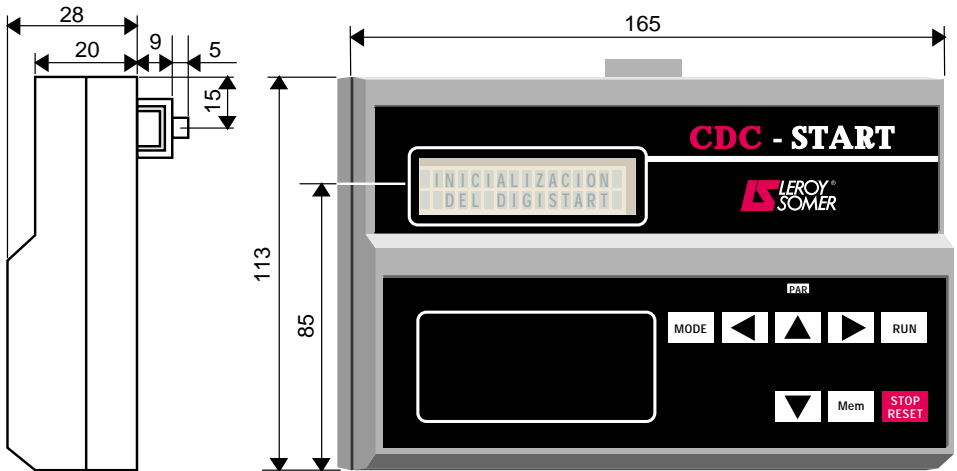
Alimentación : proporcionada por el STV 2313 al cual está conectada la microconsola.

Visualizador : digital LCD 2 líneas de 16 caracteres.

Montable a distancia : longitud máx. 5 m.

# Microconsola CDC - START

## 1.4 - Dimensiones y masa



Masa : 0,3 kg.

## 2 - INSTALACION MECANICA

### 2.1 - Verificación en la recepción

En cuanto reciba la microconsola **CDC - START**, es conveniente comprobar que ningún daño se haya producido en el transporte, en caso contrario, hacer reservas al transportista.

### 2.2 - Precauciones para la instalación

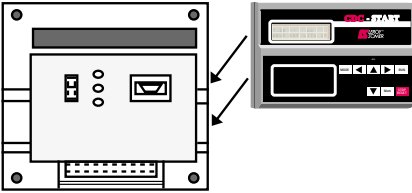
En el caso en que la microconsola **CDC - START** esté instalada a distancia, recomendamos que sigan las instrucciones siguientes para evitar cualquier riesgo de perturbaciones:

- alejar la microconsola de cualquier fuente de potencia que pueda resultar ser una fuente de irradiación (transformador, juego de barras, etc...),
- no instalar la microconsola a más de 5m del módulo de control del STV 2313,
- alejar el cordón de conexionado de cualquier cable de potencia.

## 2.3 - Instalación

En todo caso, es preferible instalar y/o conectar la microconsola con el STV 2313 sin tensión.

### 2.3.1 - Instalación en el STV 2313

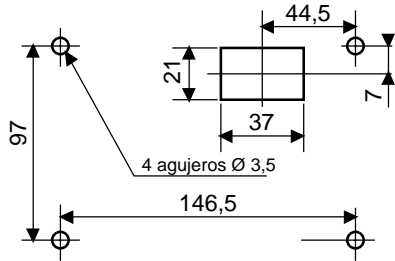


- Está previsto colocar la microconsola **CDC - START** sobre el módulo de control del STV 2313.
- La conexión se efectúa conectando directamente el conector SubD9 de la microconsola al conector del módulo de control del STV 2313.
- Se efectúa la fijación mecánica principalmente mediante el imán situado en la parte trasera de la microconsola. Sin embargo, les recomendamos, si se trata de una instalación definitiva atornillar la microconsola según el procedimiento siguiente:
  - sacar la tapa del módulo de control del STV 2313,
  - atornillar la microconsola por la parte trasera de la tapa mediante los 4 tornillos M3 x 12 entregados para este uso,
  - volver a colocar la tapa del módulo de control.
- Para sacar la microconsola, desatornillar los 4 tornillos de fijación si procede, y se puede utilizar la lengüeta situada en la parte de arriba del visualizador para facilitar la extracción.

### 2.3.2 - Instalación a distancia

La microconsola **CDC - START** puede ser montada también a distancia (exterior de un armario por ejemplo). Para ello consultar a LEROY-SOMER para que les proporcionemos el cordón de conexión blindado (longitud 1,5m, 3m o 5m) y atenerse a las instrucciones siguientes.

- Efectuar un recorte y perforaciones en el soporte seleccionado para dicha instalación según el croquis inferior.

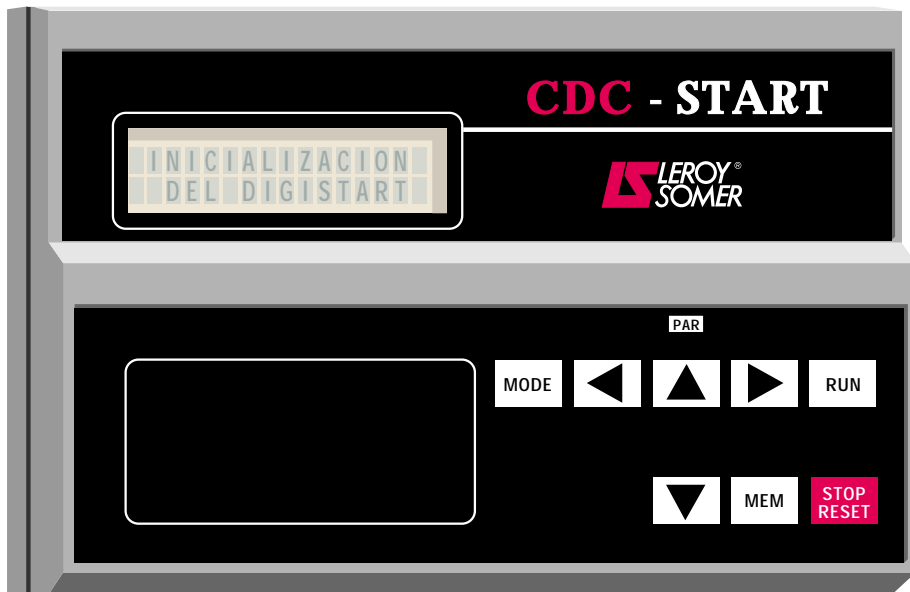


- Colocar la microconsola **CDC - START** sobre el soporte recortado según las instrucciones y fijarlo por el lado trasero del soporte mediante los 4 tornillos entregados para este uso.
- Utilizar el cordón de conexionado blindado (CD - CORD 1.5 (1,5m), CD - CORD 3.0 (3m) o CD - CORD 5.0 (5m)) para conectar la microconsola **CDC - START** al módulo de control del STV 2313.

# Microconsola CDC - START

## 3 - PUESTA EN SERVICIO

### 3.1 - Presentación del teclado



Teclas	MODE	Permite pasar del modo LECTURA al modo PARAMETRAJE y viceversa.
	D O C E	Cursores que permiten desplazarse en las distintas zonas de los distintos menús y modificar su contenido.
	MEM.	Permite memorizar las regulaciones. Esta se almacenan en memorias del tipo EEPROM las cuales no necesitan ninguna alimentación de emergencia.
	RUN	Permite dar la orden de marcha cuando el aparato está en configuración <b>mando mediante teclado</b> .
	STOP RESET	Permite dar la orden de parada cuando el aparato está en configuración <b>mando mediante teclado</b> y puede también ser utilizado como pulsador de borrado defecto.
LED	PAR	Encendido : permite recordar que el DIGISTART STV 2313 está en modo PARAMETRAJE. Parpadeando : se ha modificado una regulación sin memorización.

## 3.2 - Modo LECTURA

### 3.2.1 - Puesta bajo tensión

Al poner el STV bajo tensión, la microconsola **CDC - START** se posiciona automáticamente en modo "LECTURA".

**Nota : " defecto enlace serie " puede aparecer en el visualizador sin haber hecho ninguna intervención. Esa indicación es normal y corresponde al autotest del enlace serie cuya duración depende del número de opciones conectadas al STV 2313.**

### 3.2.2 - Indicaciones del visualizador

La línea de la parte de arriba del visualizador indica permanentemente la intensidad que absorbe el motor. (En modo PARAMETRAJE se puede elegir la unidad de la intensidad absorbida : en % In ó A).

En la línea de abajo, mediante las teclas : D o E , pueden aparecer en el visualizador :

#### • La fase de funcionamiento del motor

(Ej. : sin tensión, aceleración, en funcionamiento...).

I	N	T	E	N	S	I	.	:		X	X	X	%	I	n
		E	T	A	T	M	O	T	E	U	R				

#### • La potencia absorbida

Se expresa en % de la potencia nominal motor. Dicha lectura se hace efectiva tras aprox.2 segundos después del arranque.

I	N	T	E	N	S	I	.	:		X	X	X	%	I	n	
		P	O	T	E	N	C	I	A	:	X	X	X	%	P	n

#### • El coseno $\varphi$

Lectura efectiva aprox. 2 segundos después del arranque.

I	N	T	E	N	S	I	.	:		X	X	X	X	A
		C	O	S	E	N	O	F	I	:	0	.	X	X

#### • La duración del último arranque efectuado

Expresada en segundos.

I	N	T	E	N	S	I	.	:		X	X	X	%	I	n
		A	R	R	A	N	Q	U	E	:		X	X	X	s

#### • El número de horas de funcionamiento del motor

Contador activo en cuanto se da la orden de marcha. Las horas acumuladas no se pueden borrar.

I	N	T	E	N	S	I	.	:		X	X	X	%	I	n
		F	U	N	C	I	O	N	.	:	X	X	X	X	H

#### • La referencia del aparato y su calibre correspondiente.

I	N	T	E	N	S	I	.	:		X	X	X	%	I	n
		S	T	V	2	3	1	3		X	X	X			

#### • La lista de opciones conectadas al módulo de control del STV.

I	N	T	E	N	S	I	.	:		X	X	X	%	I	n		
		O	P	C	I	O	N	:		X	X	-	X	X	-	X	X

#### • La versión software de la microconsola CDC - START.

I	N	T	E	N	S	I	.	:		X	X	X	%	I	n	
		V	E	R	S	I	O	N	L	O	G	1	:	X	X	X

#### • La versión software del módulo de control del STV.

I	N	T	E	N	S	I	.	:		X	X	X	%	I	n	
		V	E	R	S	I	O	N	L	O	G	2	:	X	X	X

#### • La lista de los últimos 5 defectos ocurridos

Cuando se han memorizado por lo menos 5 defectos, al entrar un nuevo defecto se borra el primero memorizado.

I	N	T	E	N	S	I	.	:		X	X	X	%	I	n
		1	:												

→ 1 a 5 por acción sobre : E .  
1 corresponde al último defecto ocurrido.

## 3.3 - Modo PARAMETRAJE

### 3.3.1 - Principio de regulación

Se regula el STV 2313 equipado de la microconsola **CDC - START** desplazando un **cursor** dentro de los menús y en varios niveles de submenús.

Se materializa la acción del cursor cuando parpadea una parte del visualizador que indica el menú o el submenú dentro del cual uno está trabajando.

Para modificar una regulación, posicionarse en la parte del menú en la cual uno desea intervenir mediante las teclas :

D o E o  $\odot$  o C .

Seleccionar la regulación adecuada entre las distintas posibilidades ofrecidas mediante las teclas : D o E .

No se olvide memorizar mediante la tecla **MEM.** de manera tal que se tome en cuenta el parametraje en la memorización del STV 2313.

**Nota** : Si se sale de una zona en la cual se ha modificado el valor sin haberlo memorizado, aparece el mensaje siguiente :

**MEMorización ? ?**

Si desea memorizarlo pulsar la tecla :

**MEM.**

En caso contrario, para salir de la zona, pulsar la tecla :  $\odot$  o C .


### 3.3.2 - Lista de los menús principales




Menú	Visualización	Observaciones
1	Selección.	5 idiomas a elegir
2	Código de acceso	Bloquea el acceso a los menús
3	Inicialización del DIGISTART	Adaptación del DIGISTART al motor
4	Opción inyeccion corriente cont.	Con opción FR - START
5	Opción retorno velocidad	Con opción RV - START
6	Opción entradas/salidas	Con opción ES - START
7	Parametraje del arranque	Según la aplicación
8	Parametraje del arranque 2	Con opción RV - START o ES - START
9	Parametraje del arranque 3	Con opción ES - START
10	Parametraje del arranque 4	Con opción ES - START
11	Parametraje de las protecciones	Validación de las protecciones
12	Parametraje del frenado	Con o sin la presencia de opciones
13	Parametraje de relés de salida	Afectación de los relés
14	Transferencia	Duplicación de las programaciones

**Nota** : Se puede acceder a los menús sombreados (  ) sólo con las opciones FR - START, RV - START o ES - START.

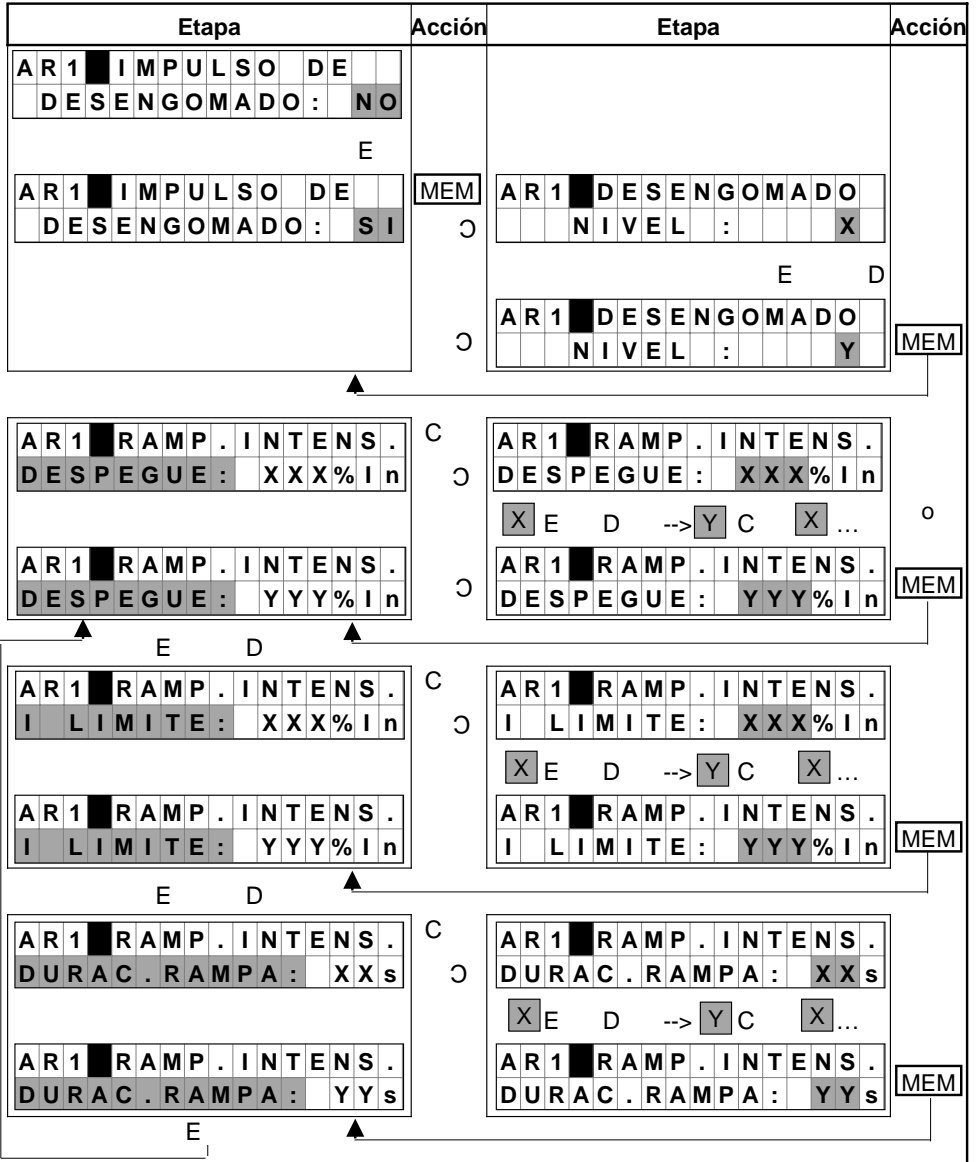
### 3.3.3 - Estructura del parametraje

Ejemplo : Desarrollo del menú 7 (parametraje del arranque) de un STV 2313 sin opción.

 Indica la parte que parpadea del visualizador y por consiguiente la posición del cursor.

Etapa	Acción	Etapa	Acción
PARAMETRAJE DEL ARRANQUE	C	AR1  IMPULSO DE DESENGOMADO : NO	C
	O		O
		AR1  IMPULSO DE DESENGOMADO : SI	C
			O
		▲ E D	
	O	AR1  ACELERACION RAMPA INTENSIDAD	C
			O
			ou
			C
			O
			O
			O
			O
		E	
E		E	
hacia menú 8			

# Microconsola CDC - START



### 3.3.4 - Acceso al parametraje

**Notas :**  Indica la parte del visualizador parpadeando, y a su vez el cursor.  
Los menús sombreados  sólo son accesibles con las opciones FR - START, RV - START o ES - START.

Etapa	Acción sobre :	Indicación del visualizador																																				
Puesta bajo tensión	-	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>I</td><td>N</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>I</td><td>.</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>S</td><td>T</td><td>V</td><td></td><td>F</td><td>U</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>I</td><td>.</td><td></td> </tr> </table>	I	N	T	E	N	S	I	.	:					0	%	I	n	S	T	V		F	U	E	R	A		T	E	N	S	I	.			
I	N	T	E	N	S	I	.	:					0	%	I	n																						
S	T	V		F	U	E	R	A		T	E	N	S	I	.																							
Acceso al menú 1 selección	MODE	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>S</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>C</td><td>T</td><td>.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>L</td><td>E</td><td>N</td><td>G</td><td>U</td><td>A</td><td>:</td><td></td><td>E</td><td>S</td><td>P</td><td>A</td><td>Ñ</td><td>O</td><td>L</td><td></td><td></td> </tr> </table>					S	E	L	E	C	T	.							L	E	N	G	U	A	:		E	S	P	A	Ñ	O	L				
				S	E	L	E	C	T	.																												
L	E	N	G	U	A	:		E	S	P	A	Ñ	O	L																								
Menú 2 Código de acceso	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>C</td><td>O</td><td>D</td><td>I</td><td>G</td><td>O</td><td></td><td>D</td><td>E</td><td></td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>S</td><td>O</td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	C	O	D	I	G	O		D	E		A	C	C	E	S	O						X	X	X	X											
C	O	D	I	G	O		D	E		A	C	C	E	S	O																							
				X	X	X	X																															
Menú 3 Inicialización	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>I</td><td>N</td><td>I</td><td>C</td><td>I</td><td>A</td><td>L</td><td>I</td><td>Z</td><td>A</td><td>C</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>D</td><td>E</td><td>L</td><td></td><td>D</td><td>I</td><td>G</td><td>I</td><td>S</td><td>T</td><td>A</td><td>R</td><td>T</td><td></td> </tr> </table>					I	N	I	C	I	A	L	I	Z	A	C	I	O	N					D	E	L		D	I	G	I	S	T	A	R	T	
				I	N	I	C	I	A	L	I	Z	A	C	I	O	N																					
				D	E	L		D	I	G	I	S	T	A	R	T																						
Menú 4 Opción inyección corriente continua	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>O</td><td>P</td><td>C</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td></td><td>I</td><td>N</td><td>Y</td><td>E</td><td>C</td><td>C</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td></td> </tr> <tr> <td>C</td><td>O</td><td>R</td><td>R</td><td>I</td><td>E</td><td>N</td><td>T</td><td>E</td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>N</td><td>T</td><td>.</td><td></td><td></td> </tr> </table>	O	P	C	I	O	N		I	N	Y	E	C	C	I	O	N		C	O	R	R	I	E	N	T	E		C	O	N	T	.				
O	P	C	I	O	N		I	N	Y	E	C	C	I	O	N																							
C	O	R	R	I	E	N	T	E		C	O	N	T	.																								
Menú 5 Opción retorno velocidad	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>O</td><td>P</td><td>C</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td></td><td>R</td><td>E</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td>N</td><td>O</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>V</td><td>E</td><td>L</td><td>O</td><td>C</td><td>I</td><td>D</td><td>A</td><td>D</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>					O	P	C	I	O	N		R	E	T	O	R	N	O					V	E	L	O	C	I	D	A	D					
				O	P	C	I	O	N		R	E	T	O	R	N	O																					
				V	E	L	O	C	I	D	A	D																										
Menú 6 Opción Entradas/Salidas	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>O</td><td>P</td><td>C</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>E</td><td>N</td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>D</td><td>A</td><td>S</td><td>/</td><td>S</td><td>A</td><td>L</td><td>I</td><td>D</td><td>A</td><td>S</td><td></td><td></td> </tr> </table>									O	P	C	I	O	N					E	N	T	R	A	D	A	S	/	S	A	L	I	D	A	S		
								O	P	C	I	O	N																									
E	N	T	R	A	D	A	S	/	S	A	L	I	D	A	S																							
Menú 7 Parametraje del arranque	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>P</td><td>A</td><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>E</td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>J</td><td>E</td><td></td><td>D</td><td>E</td><td>L</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>A</td><td>R</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>Q</td><td>U</td><td>E</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	P	A	R	A	M	E	T	R	A	J	E		D	E	L							A	R	R	A	N	Q	U	E							
P	A	R	A	M	E	T	R	A	J	E		D	E	L																								
				A	R	R	A	N	Q	U	E																											
Menú 8 Parametraje del arranque 2	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>P</td><td>A</td><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>E</td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>J</td><td>E</td><td></td><td>D</td><td>E</td><td>L</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>A</td><td>R</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>Q</td><td>U</td><td>E</td><td></td><td>2</td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	P	A	R	A	M	E	T	R	A	J	E		D	E	L							A	R	R	A	N	Q	U	E		2					
P	A	R	A	M	E	T	R	A	J	E		D	E	L																								
				A	R	R	A	N	Q	U	E		2																									
Menú 9 Parametraje del arranque 3	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>P</td><td>A</td><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>E</td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>J</td><td>E</td><td></td><td>D</td><td>E</td><td>L</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>A</td><td>R</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>Q</td><td>U</td><td>E</td><td></td><td>3</td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	P	A	R	A	M	E	T	R	A	J	E		D	E	L							A	R	R	A	N	Q	U	E		3					
P	A	R	A	M	E	T	R	A	J	E		D	E	L																								
				A	R	R	A	N	Q	U	E		3																									
Menú 10 Parametraje del arranque 4	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>P</td><td>A</td><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>E</td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>J</td><td>E</td><td></td><td>D</td><td>E</td><td>L</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>A</td><td>R</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>Q</td><td>U</td><td>E</td><td></td><td>4</td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	P	A	R	A	M	E	T	R	A	J	E		D	E	L							A	R	R	A	N	Q	U	E		4					
P	A	R	A	M	E	T	R	A	J	E		D	E	L																								
				A	R	R	A	N	Q	U	E		4																									
Menú 11 Parametraje de las protecciones	E	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>P</td><td>A</td><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>E</td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>J</td><td>E</td><td></td><td>D</td><td>E</td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>L</td><td>A</td><td>S</td><td></td><td>P</td><td>R</td><td>O</td><td>T</td><td>E</td><td>C</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td>E</td><td>S</td><td></td><td></td> </tr> </table>	P	A	R	A	M	E	T	R	A	J	E		D	E				L	A	S		P	R	O	T	E	C	I	O	N	E	S				
P	A	R	A	M	E	T	R	A	J	E		D	E																									
L	A	S		P	R	O	T	E	C	I	O	N	E	S																								

# Microconsola CDC - START

Comentarios
El STV está en modo <b>Lectura</b> . La potencia está fuera de tensión.
El STV está en modo <b>Parametrage</b> . Para seleccionar el idioma de diálogo véase el § 3.4.
Si no se ha introducido ningún código de acceso, pasar a la etapa siguiente. Si se ha memorizado un código, introducir el código, y pulsar <b>MEM</b> , se pasa a la etapa siguiente automáticamente. (Véase § 3.5 para definir un código).
Adaptación del STV al motor y al modo de mando.
Sólo disponible si la opción FR - START está conectada. Acceso a los parámetros para el calentamiento y el frenado del motor.
Sólo disponible si la opción RV - START está conectada. Acceso a los parámetros para el captador de velocidad.
Sólo disponible si la opción ES - START está conectada. Acceso a los parámetros para las entradas y salidas (lógicas y analógicas) así como las sondas C.T.P.
Regulación de los parámetros para arrancar el motor.
Sólo disponible con un motor 2 velocidades y la opción RV - START o si OTRAS REGULACIONES está validado en una de las 2 entradas lógicas de la opción ES - START. Acceso a un segundo juego de parámetros.
Sólo disponibles si la opción ES - START está conectada y si OTRAS REGULACIONES se ha validado en una de las 2 entradas lógicas de la opción ES-START. Acceso a dos juegos de parámetros adicionales.
Validación y regulación de las protecciones generando la parada y el bloqueo del STV 2313.

# Microconsola CDC - START

Etapa	Acción sobre:	Indicación del visualizador
Menú 12 Parametrage de la deceleración	E	PARAMETRAJE DEL FRENADO
Menú 13 Parametrage de los relés de salida	E	PARAMETRAJE DE RELES DE SALIDA
Menú 14 Transferencia	E	TRANSFERENCIA STV → CONSOLA
Retorno Menú 1 Selección	E	SELECC. LENGUA : ESPAÑOL
Retorno a modo Lectura	-	INTENS I . : 0% In STV FUERA TENS I .

### 3.4 - Programación del menú 1 : selección del idioma

Etapa	Acción sobre:	Indicación del visualizador
Puesta bajo tensión	-	INTENS I . : 0% In STV FUERA TENS I .
Acceso al parametrage	MODE	SELECC. LENGUA : ESPAÑOL
Acceso al contenido	C	SELECC. LENGUA : ESPAÑOL
Modificación del contenido	E	SELECC. LENGUA : FRANCES
Memorización	MEM	SELECC. LENGUA : FRANCES
Retorno a modo Lectura	MODE	INTENS I D : 0% In STV SIN TENSION

# Microconsola CDC - START

## Comentarios

Regulación de los parámetros para la deceleración del motor.

Afectación de los relés de salida.

Todos los parámetros introducidos mediante la **CDC - START** quedan memorizados en el STV 2313. Se pueden transferir hacia otra memoria de la **CDC - START** para ser salvaguardados o duplicados en otro STV 2313 del mismo calibre (véase § 3.7).

Retorno al menú 1 : los menús están dispuestos en bucle.

Si en modo Parametrage no se ha pulsado ninguna tecla tras una duración de 180s, el STV 2313 vuelve al modo Lectura.

EL retorno en modo Lectura también se efectúa con la tecla **MODE**

## Comentarios

Indicación al poner bajo tensión sólo la electrónica, el STV 2313 está en modo **Lectura**.

El STV está en modo **Parametrage**.

Emplazamiento del cursor en el idioma.

Selección del inglés, volver a pulsar E para seleccionar otro idioma.

El idioma inglés está memorizado, todos los parámetros aparecen en idioma inglés.

Un impulso en la tecla **MODE** produce un retorno a modo **Lectura**.  
Trás 180s sin acción en las teclas, el retorno se hace automáticamente.



# Microconsola CDC - START

## Comentarios

El STV 2313 pasa en modo **Parametrage**.

Acceso al menú 2 (código de acceso).

Hasta que no se memorice un código, se puede introducir un código.  
Una vez memorizado, se tiene que programar el código para tener acceso a los menús siguientes.

Introducir un código entre 0001 y 9999 programando sucesivamente las cuatro cifras.

Se memoriza el código, se puede acceder a los otros parámetros.

## Comentarios

En modo **Parametrage**, posicionarse en el menú 2 " CODIGO DE ACCESO ".

Acceso a las cuatro cifras que componen el código.  
(Aunque se haya memorizado un código, el visualizador indica 0000).

Cifra por cifra, introducir el código que se ha memorizado.

El código que se acaba de introducir es idéntico al código memorizado, se puede acceder a los menús siguientes.

El código que se acaba de introducir es distinto al código memorizado, se bloquea el acceso a los menús siguientes.  
Trás una temporización el STV 2313 ofrece la posibilidad de volver a introducir el código de acceso.

## 3.6 - Parámetros del STV 2313

### 3.6.1 - Menú 1 : selección.

Indicación del visualizador	Ajustes fábrica	Margen de regulación																															
<table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>S</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>C</td><td>.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>L</td><td>E</td><td>N</td><td>G</td><td>U</td><td>A</td><td>:</td><td></td><td></td><td>E</td><td>S</td><td>P</td><td>A</td><td>Ñ</td><td>O</td><td>L</td></tr> </table>					S	E	L	E	C	.						L	E	N	G	U	A	:			E	S	P	A	Ñ	O	L	ESPAÑOL	ESPAÑOL FRANCAIS ENGLISH DEUTSCH ITALIANO
				S	E	L	E	C	.																								
L	E	N	G	U	A	:			E	S	P	A	Ñ	O	L																		

### 3.6.2 - Menú 2 : código de acceso



Indicación del visualizador	Ajustes fábrica	Margen de regulación																																
<table border="1"> <tr><td>C</td><td>O</td><td>D</td><td>I</td><td>G</td><td>O</td><td>D</td><td>E</td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>S</td><td>O</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	C	O	D	I	G	O	D	E	A	C	C	E	S	O									0	0	0	0							0000	0000 a 9999
C	O	D	I	G	O	D	E	A	C	C	E	S	O																					
						0	0	0	0																									

### 3.6.3 - Menú 3 : inicialización del DIGISTART

Indicación del visualizador	Ajustes fábrica	Margen de regulación																														
<table border="1"> <tr><td>I</td><td>N</td><td>I</td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>R</td><td>E</td><td>D</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>V</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	I	N	I		T	E	N	S	I	O	N						R	E	D	:		X	X	X	V						400	001 a 760V
I	N	I		T	E	N	S	I	O	N																						
	R	E	D	:		X	X	X	V																							
<table border="1"> <tr><td>I</td><td>N</td><td>I</td><td></td><td>V</td><td>E</td><td>L</td><td>O</td><td>C</td><td>I</td><td>D</td><td>A</td><td>D</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>M</td><td>O</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>t / m n</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	I	N	I		V	E	L	O	C	I	D	A	D			M	O	T	O	R	:		X	X	X	X	t / m n				1500	375 a 3600 min <sup>-1</sup>
I	N	I		V	E	L	O	C	I	D	A	D																				
M	O	T	O	R	:		X	X	X	X	t / m n																					
<table border="1"> <tr><td>I</td><td>N</td><td>I</td><td></td><td>P</td><td>O</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>C</td><td>I</td><td>A</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>M</td><td>O</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>. X</td><td>k W</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	I	N	I		P	O	T	E	N	C	I	A				M	O	T	O	R	:		X	X	X	. X	k W				Según el CALIBRE STV	1,1 a 500,0 kW
I	N	I		P	O	T	E	N	C	I	A																					
M	O	T	O	R	:		X	X	X	. X	k W																					
<table border="1"> <tr><td>I</td><td>N</td><td>I</td><td></td><td>I</td><td>N</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>.</td><td>N</td><td>O</td><td>M</td><td>.</td></tr> <tr><td></td><td>M</td><td>O</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>A</td><td></td><td></td></tr> </table>	I	N	I		I	N	T	E	N	S	.	N	O	M	.		M	O	T	O	R	:		X	X	X	X	A			CALIBRE STV	7 a 130 % del calibre STV
I	N	I		I	N	T	E	N	S	.	N	O	M	.																		
	M	O	T	O	R	:		X	X	X	X	A																				
<table border="1"> <tr><td>I</td><td>N</td><td>I</td><td></td><td>L</td><td>E</td><td>C</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td>A</td><td>D</td><td>E</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>I</td><td>N</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>.</td><td>:</td><td>E</td><td>N</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td><td></td><td></td></tr> </table>	I	N	I		L	E	C	T	O	R	A	D	E			I	N	T	E	N	S	.	:	E	N	%	I	n			% In	EN % In EN AMP.
I	N	I		L	E	C	T	O	R	A	D	E																				
I	N	T	E	N	S	.	:	E	N	%	I	n																				
<table border="1"> <tr><td>I</td><td>N</td><td>I</td><td></td><td>M</td><td>A</td><td>N</td><td>D</td><td>O</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>M</td><td>E</td><td>D</td><td>I</td><td>A</td><td>N</td><td>T</td><td>E</td><td>B</td><td>O</td><td>R</td><td>N</td><td>A</td><td>S</td><td></td></tr> </table>	I	N	I		M	A	N	D	O							M	E	D	I	A	N	T	E	B	O	R	N	A	S		BORNAS	BORNAS TECLADO
I	N	I		M	A	N	D	O																								
M	E	D	I	A	N	T	E	B	O	R	N	A	S																			
<table border="1"> <tr><td>I</td><td>N</td><td>I</td><td></td><td>R</td><td>E</td><td>A</td><td>R</td><td>R</td><td>.</td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>S</td><td></td></tr> <tr><td>M</td><td>I</td><td>C</td><td>R</td><td>O</td><td>C</td><td>O</td><td>R</td><td>T</td><td>E</td><td>:</td><td></td><td>N</td><td>O</td><td></td></tr> </table>	I	N	I		R	E	A	R	R	.	T	R	A	S		M	I	C	R	O	C	O	R	T	E	:		N	O		NO	NO SI
I	N	I		R	E	A	R	R	.	T	R	A	S																			
M	I	C	R	O	C	O	R	T	E	:		N	O																			

**Nota :** Si el STV 2313 controla varios motores de potencias distintas (con opción ES - START) o un motor 2 velocidades (con opción ES - START o RV - START), introducir los parámetros correspondientes a la potencia más alta en este menú.

# Microconsola CDC - START

- Nota** :-  indica la parte del visualizador en la cual se efectúa la regulación,  
-  indica los menús únicamente disponibles con otra opción.

## Comentarios

Selección del idioma de comunicación. Todos los menús aparecen en el idioma seleccionado. (Véase procedimiento § 3.4).

## Comentarios

Si se ha memorizado un código, introducir el código para tener acceso a los parámetros de los menús 3 a 14. (Véase procedimiento § 3.5).

## Comentarios

Introducir la tensión nominal red.

Introducir la velocidad nominal del motor indicada en la placa de características.

Introducir la potencia nominal del motor indicada en la placa de características.

Introducir la intensidad nominal motor indicada en la placa de características

En % In : En modo Lectura, visual. intensidad absorbida en % de la intensidad nom. motor.

En Amp : En modo Lectura, visualización de la intensidad absorbida en Amperios.

TERMINAL: Mando Marcha/Parada por contacto en el terminal.

TECLADO: Mando mediante las teclas Run y Stop. Reset de la microconsola.

SI : el STV 2313 vuelve a arrancar tras un microcorte < 1s.

NO : el STV 2313 se bloquea bajo defecto microcorte.

Desaconsejado para aplicaciones de alto par resistente y de baja inercia.

# Microconsola CDC - START

## 3.6.4 - Menú 4 : opción inyección corriente continua.

Accesible sólo con la opción FR - START.

Indicación del visualizador	Ajustes fábrica	Margen de regulación
OCC CALEFACCION CON PARAD: NO	NO	NO AUTO  MANUAL
OCC CALEFACCION AUTO: TEMPO: XXX mn AUTO: NIVEL: XX	1 50	0 a 120 mn 25 a 80
OIC CALEFACCION MANUAL: NIVEL: XXX	50	25 a 120
OCC FRENADO DETECCION AUTO.	DETECCION AUTO.	DETECCION AUTO.  PARADA CON TEMPO *

\* Véase menú 12 (parametrage de la deceleración) para el nivel de regulación.

## 3.6.5 - Menú 5 : opción retorno velocidad

Accesible sólo con la opción RV - START.

Indicación del visualizador	Ajustes fábrica	Margen de regulación
ORV MOTOR 2 VELOCIDADES: NO	NO	NO SI
ORV SELECC. DEL CAPTA.: 4-20 mA	4 - 20 mA	4 - 20 mA INDUCTIVO TACOM.
ORV CAP. INDUCT. V1: XXXXX IMP/Min * V2: XXXXX IMP/Min	6000 3000	3000 a 30000 Imp/Min 3000 a 30000 Imp/Min
ORV CAP. TACOM. * TENSION V1: XXX V TENSION V2: XXX V	90 45	20 a 220V AC o DC 20 a 220V AC o DC

\* Si motor 2 velocidades = si.

# Microconsola CDC - START

Comentarios	
NO	: Recalentamiento sin validar.
AUTO	: Puesta en servicio automático de la función recalentamiento tras temporización disparada tras una orden de parada
MANUAL	: Mando de la función recalentamiento por una orden Marcha/Parada.
AUTO	: permite regular el tiempo entre la orden de parada y la inyección de intensidad así como el nivel de intensidad deseada. <b>ATENCIÓN : El nivel regulado dará una intensidad dependiente de la impedancia del motor. Nunca exceder 0,6 In motor ( medida con las pinzas amperimétricas).</b>
MANUAL	: Secado del motor por inyección de intensidad mandado por orden de marcha. Regular el nivel para que el valor de la intensidad (con pinzas amperimétricas) no exceda 0,6 In motor.
DETECCION AUTO	: En el frenado, el STV 2313 para automáticamente la inyección de intensidad en cuanto se inmoviliza el motor o a más tardar cuando se termina la duración de inyección.
PARADA TRAS TEMPORIZ	: El STV 2313 para la inyección de intensidad cuando se termina la temporización. Utilizado por los motores $\leq 15$ kW cuando la detección no es satisfactoria.

Comentarios	
Para un motor de 2 velocidades, el STV 2313 ofrece la posibilidad de efectuar doble parametrage (PV y GV). Validar SI da acceso al menú 8 (parametrage del arranque 2).	
Selección del tipo de captador utilizado. En 4 - 20 mA, 4 mA = velocidad nula, 20 mA = velocidad nominal.	
Para un motor 2 velocidades, 20 mA corresponde a la velocidad más alta.	
Introducir el número de impulsos por min. que suministra el captador a la velocidad nominal del motor. Para un motor 2 velocidades, entrar en V1 el número de impulsos/min en velocidad alta y en V2, el número de impulsos/min. en velocidad baja.	
Introducir la tensión suministrada por la dinamo tacométrica en la velocidad nominal del motor. Para un motor 2 velocidades, entrar en V1 la tensión suministrada en velocidad alta y en V2, la tensión suministrada en velocidad baja.	

## 3.6.6 - Menú 6 : opción Entradas/Salidas

Accesible sólo con la opción ES - START.

Indicación del visualizador	Ajustes fábrica	Margen de regulación																																	
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td></td><td></td><td></td><td>E</td><td>N</td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>D</td><td>A</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>L</td><td>O</td><td>G</td><td>I</td><td>C</td><td>A</td><td>N</td><td>°</td><td>1</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>N</td><td>O</td></tr> </table>	O	E	S				E	N	T	R	A	D	A				L	O	G	I	C	A	N	°	1	:					N	O	NO	NO SI	
O	E	S				E	N	T	R	A	D	A																							
L	O	G	I	C	A	N	°	1	:					N	O																				
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td></td><td></td><td></td><td>E</td><td>N</td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>D</td><td>A</td><td>1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>O</td><td>T</td><td>R</td><td>O</td><td></td><td>A</td><td>J</td><td>U</td><td>S</td><td>T</td><td>E</td><td>S</td><td></td><td></td></tr> </table>	O	E	S				E	N	T	R	A	D	A	1					O	T	R	O		A	J	U	S	T	E	S			OTROS AJUSTES	OTROS AJUSTES DEFECTO EXTERIOR	
O	E	S				E	N	T	R	A	D	A	1																						
		O	T	R	O		A	J	U	S	T	E	S																						
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td></td><td></td><td></td><td>E</td><td>N</td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>D</td><td>A</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>L</td><td>O</td><td>G</td><td>I</td><td>C</td><td>A</td><td>N</td><td>°</td><td>2</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>N</td><td>O</td></tr> </table>	O	E	S				E	N	T	R	A	D	A				L	O	G	I	C	A	N	°	2	:					N	O	NO	NO SI	
O	E	S				E	N	T	R	A	D	A																							
L	O	G	I	C	A	N	°	2	:					N	O																				
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td></td><td></td><td></td><td>E</td><td>N</td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>D</td><td>A</td><td>2</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>O</td><td>T</td><td>R</td><td>O</td><td></td><td>A</td><td>J</td><td>U</td><td>S</td><td>T</td><td>E</td><td>S</td><td></td><td></td></tr> </table>	O	E	S				E	N	T	R	A	D	A	2					O	T	R	O		A	J	U	S	T	E	S			OTROS AJUSTES	OTROS AJUSTES DEFECTO EXTERIOR	
O	E	S				E	N	T	R	A	D	A	2																						
		O	T	R	O		A	J	U	S	T	E	S																						
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td></td><td></td><td></td><td>E</td><td>N</td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>D</td><td>A</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A</td><td>N</td><td>A</td><td>L</td><td>O</td><td>G</td><td>I</td><td>C</td><td>A</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>N</td><td>O</td></tr> </table>	O	E	S				E	N	T	R	A	D	A				A	N	A	L	O	G	I	C	A	:					N	O	NO	NO SI	
O	E	S				E	N	T	R	A	D	A																							
A	N	A	L	O	G	I	C	A	:					N	O																				
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td></td><td></td><td></td><td>E</td><td>N</td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>D</td><td>A</td><td>A</td><td>N</td><td>A</td><td>.</td></tr> <tr><td>S</td><td>E</td><td>Ñ</td><td>A</td><td>L</td><td>:</td><td></td><td>4</td><td>-</td><td>2</td><td>0</td><td></td><td></td><td>m</td><td>A</td><td></td></tr> </table>	O	E	S				E	N	T	R	A	D	A	A	N	A	.	S	E	Ñ	A	L	:		4	-	2	0			m	A		4 - 20 mA	4 - 20 mA 0 - 10V
O	E	S				E	N	T	R	A	D	A	A	N	A	.																			
S	E	Ñ	A	L	:		4	-	2	0			m	A																					
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td></td><td></td><td></td><td>G</td><td>E</td><td>S</td><td>T</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td>D</td><td>E</td><td></td></tr> <tr><td>S</td><td>O</td><td>N</td><td>D</td><td>A</td><td>S</td><td>C</td><td>T</td><td>P</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>N</td><td>O</td></tr> </table>	O	E	S				G	E	S	T	I	O	N	D	E		S	O	N	D	A	S	C	T	P	:					N	O	NO	NO SI	
O	E	S				G	E	S	T	I	O	N	D	E																					
S	O	N	D	A	S	C	T	P	:					N	O																				
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td></td><td></td><td></td><td>G</td><td>E</td><td>S</td><td>T</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td>C</td><td>T</td><td>P</td></tr> <tr><td>N</td><td>U</td><td>M</td><td></td><td></td><td></td><td>D</td><td>E</td><td>S</td><td>O</td><td>N</td><td>D</td><td>A</td><td>S</td><td>:</td><td>X</td></tr> </table>	O	E	S				G	E	S	T	I	O	N	C	T	P	N	U	M				D	E	S	O	N	D	A	S	:	X	3	1 a 6	
O	E	S				G	E	S	T	I	O	N	C	T	P																				
N	U	M				D	E	S	O	N	D	A	S	:	X																				

# Microconsola CDC - START

Comentarios
SI : Validación de la entrada lógica 1.
Si se valida la entrada 1, seleccionar : DEFECTO EXTERIOR: Se utiliza la entrada lógica 1 para controlar un defecto exterior. Puesta en defecto del STV 2313 abriendo el contacto de la entrada lógica 1. OTRAS REGULACIONES: Permite validar un segundo juego de parámetros en el menú 8 (parametrage del arranque 2).
SI : Validación de la entrada lógica 2.
Si la entrada 2 está validada, seleccionar : DEFECTO EXTERIOR : Se utiliza la entrada lógica 2 para controlar un defecto exterior. Puesta en defecto del STV 2313 abriendo el contacto de la entrada lógica 2. OTRAS REGULACIONES : Permite validar un segundo juego de parámetros en el menú 8 (parametrage del arranque 2 si entrada lógica 1 = DEFECTO EXTERIOR. Permite validar también los menús 9 y 10 para obtener 4 juegos de parámetros, si entrada lógica 1 = OTRAS REGULACIONES.
SI : gestión de una señal analógica exterior. Puesta en defecto y bloqueo del STV 2313 tras detección del umbral mínimo y máximo y/o alarma por relé K1 a K4 (umbrales de apertura y de cierre regulables).
Si la entrada analógica está validada, se selecciona el índole de la señal analógica.
SI : la gestión de sondas C.T.P. mediante el STV 2313 está validada.
Si la gestión de sondas C.T.P. mediante el STV 2313 está validada, regular el número de C.T.P. conectadas.

## 3.6.6 - Menú 6 continuación

Indicación del visualizador	Ajustes fábrica	Margen de regulación																																																																
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>S</td><td>A</td><td>L</td><td>I</td><td>D</td><td>A</td><td>K</td><td>3</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>S</td><td>O</td><td>B</td><td>R</td><td>E</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>C</td><td>I</td><td>A</td><td></td></tr> </table>	O	E	S	█	S	A	L	I	D	A	K	3			S	O	B	R	E	P	O	T	E	N	C	I	A		SOBREPOTENCIA	SOBREPOTENCIA SUBPOTENCIA ALARM. ENTRAD.ANA DEFECTO GENERAL ESTADO MOTOR																																				
O	E	S	█	S	A	L	I	D	A	K	3																																																							
S	O	B	R	E	P	O	T	E	N	C	I	A																																																						
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>3</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td>B</td><td>R</td><td>E</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td><td>.</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td><td></td></tr> </table>	O	E	S	█	K	3	:	S	O	B	R	E	P	O	T	.											X	X	X	%	P	n											X	X	X	%	P	n											X	X	,	X	s		100 80 2,0	000 a 150 % 000 a 150 % 00,0 a 60,0 s
O	E	S	█	K	3	:	S	O	B	R	E	P	O	T	.																																																			
										X	X	X	%	P	n																																																			
										X	X	X	%	P	n																																																			
										X	X	,	X	s																																																				
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>3</td><td>:</td><td>S</td><td>U</td><td>B</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>.</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td><td></td></tr> </table>	O	E	S	█	K	3	:	S	U	B	P	O	T	E	N	.											X	X	X	%	P	n											X	X	X	%	P	n											X	X	,	X	s		50 70 2,0	000 a 100 % 000 a 100 % 00,0 a 60,0 s
O	E	S	█	K	3	:	S	U	B	P	O	T	E	N	.																																																			
										X	X	X	%	P	n																																																			
										X	X	X	%	P	n																																																			
										X	X	,	X	s																																																				
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>3</td><td>:</td><td>A</td><td>L</td><td>A</td><td>R</td><td>M</td><td>.</td><td>A</td><td>N</td><td>A</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>%</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>%</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td><td></td></tr> </table>	O	E	S	█	K	3	:	A	L	A	R	M	.	A	N	A											X	X	X		%												X	X	X		%												X	X	,	X	s		100 80 2,0	000 a 100 % 000 a 100 % 00,0 a 60,0 s
O	E	S	█	K	3	:	A	L	A	R	M	.	A	N	A																																																			
										X	X	X		%																																																				
										X	X	X		%																																																				
										X	X	,	X	s																																																				
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>3</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td>M</td><td>O</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>B</td><td>A</td><td>J</td><td>O</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td></tr> </table>	O	E	S	█	K	3	:				M	O	T	O	R												B	A	J	O	T	E	N	S	I	O	N	BAJO TENSION	BAJO TENSION FIN DE ARRANQUE EN ACELERACION																											
O	E	S	█	K	3	:				M	O	T	O	R																																																				
										B	A	J	O	T	E	N	S	I	O	N																																														

## Comentarios

Selección de la afectación del relé K3.

DEFECTO GENERAL : Relé abierto tras defecto o si electrónica sin tensión.

**Nota : se puede acceder a ALARM ENTRAD ANA sólo si se ha validado la entrada analógica.**

Si K3 = SOBREPOTENCIA : El relé K3 se cierra cuando la potencia absorbida es superior al umbral de cierre, para una duración superior o igual a la temporización.  
Se abre cuando la potencia absorbida llega a ser inferior al umbral de apertura.

Si K3 = SUBPOTENCIA : El relé K3 se cierra cuando la potencia absorbida es inferior al umbral de cierre para una duración superior o igual a la temporización.  
Se abre cuando la potencia absorbida llega a ser superior al umbral de apertura.

Si K3 = ALARM ENTRAD ANA: El relé K3 se cierra cuando el nivel de la entrada analógica es superior al umbral de cierre para una duración superior o igual a la temporización.  
Se abre cuando el nivel de la entrada analógica llega a ser inferior al umbral de apertura.

Si K3 = ESTADO MOTOR : Seleccionar la fase de funcionamiento controlada.

BAJO TENSION : El relé K3 se cierra cuando se da la orden de marcha y se abre cuando el motor está sin tensión.

FIN DE ARRANQUE : El relé K3 se cierra al terminar el arranque (cuando el motor está a plena tensión) y se abre cuando se da la orden de parada.

EN ACELERACION : El relé K3 se cierra cuando se da la orden de marcha y se abre cuando el motor está a plena tensión.

## 3.6.6 - Menú 6 continuación

Indicación del visualizador	Ajustes fábrica	Margen de regulación																																																																			
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>S</td><td>A</td><td>L</td><td>I</td><td>D</td><td>A</td><td>K</td><td>4</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>S</td><td>S</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>C</td><td>I</td><td>A</td></tr> </table>	O	E	S	█	S	A	L	I	D	A	K	4							S	S	P	O	T	E	N	C	I	A	SUBPOTENCIA	SUBPOTENCIA ALARM. ENTRAD.ANA DEFECTO GENERAL ESTADO MOTOR SOBREPOTENCIA																																							
O	E	S	█	S	A	L	I	D	A	K	4																																																										
				S	S	P	O	T	E	N	C	I	A																																																								
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>4</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td>B</td><td>R</td><td>E</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td><td>.</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C</td><td>I</td><td>E</td><td>R</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>% P n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>% P n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	O	E	S	█	K	4	:	S	O	B	R	E	P	O	T	.					C	I	E	R	R	E	:		X	X	X	% P n					A	P	E	R	T	U	R	A	:		X	X	X	% P n					T	E	M	P	O	:			X	X	,	X	s	100 80 2,0	000 a 150 % 000 a 150 % 00,0 a 60,0 s
O	E	S	█	K	4	:	S	O	B	R	E	P	O	T	.																																																						
				C	I	E	R	R	E	:		X	X	X	% P n																																																						
				A	P	E	R	T	U	R	A	:		X	X	X	% P n																																																				
				T	E	M	P	O	:			X	X	,	X	s																																																					
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>4</td><td>:</td><td>S</td><td>U</td><td>B</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>.</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C</td><td>I</td><td>E</td><td>R</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>% P n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>% P n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	O	E	S	█	K	4	:	S	U	B	P	O	T	E	N	.					C	I	E	R	R	E	:		X	X	X	% P n					A	P	E	R	T	U	R	A	:		X	X	X	% P n					T	E	M	P	O	:			X	X	,	X	s	50 70 2,0	000 a 100 % 000 a 100 % 00,0 a 60,0 s
O	E	S	█	K	4	:	S	U	B	P	O	T	E	N	.																																																						
				C	I	E	R	R	E	:		X	X	X	% P n																																																						
				A	P	E	R	T	U	R	A	:		X	X	X	% P n																																																				
				T	E	M	P	O	:			X	X	,	X	s																																																					
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>4</td><td>:</td><td>A</td><td>L</td><td>A</td><td>R</td><td>M</td><td>.</td><td>A</td><td>N</td><td>A</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C</td><td>I</td><td>E</td><td>R</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	O	E	S	█	K	4	:	A	L	A	R	M	.	A	N	A					C	I	E	R	R	E	:		X	X	X	%					A	P	E	R	T	U	R	A	:		X	X	X	%					T	E	M	P	O	:			X	X	,	X	s	100 80 2,0	000 a 100 % 000 a 100 % 00,0 a 60,0 s
O	E	S	█	K	4	:	A	L	A	R	M	.	A	N	A																																																						
				C	I	E	R	R	E	:		X	X	X	%																																																						
				A	P	E	R	T	U	R	A	:		X	X	X	%																																																				
				T	E	M	P	O	:			X	X	,	X	s																																																					
<table border="1"> <tr><td>O</td><td>E</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>4</td><td>:</td><td></td><td>M</td><td>O</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>E</td><td>N</td><td></td><td>A</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td>C</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td></tr> </table>	O	E	S	█	K	4	:		M	O	T	O	R							E	N		A	C	E	L	E	R	A	C	I	O	N	EN ACELERACION	EN ACELERACION BAJO TENSION FIN DE ARRANQUE																																		
O	E	S	█	K	4	:		M	O	T	O	R																																																									
				E	N		A	C	E	L	E	R	A	C	I	O	N																																																				

## Comentarios

Selección de la afectación del relé K4.

DEFECTO GENERAL : Relé abierto tras defecto o si electrónica sin tensión.

**Nota : se puede acceder a ALARM ENTRAD ANA sólo si se ha validado la entrada analógica.**

Si K4 = SOBREPOTENCIA : El relé K4 se cierra cuando la potencia absorbida es superior al umbral de cierre, para una duración superior o igual a la temporización.  
Se abre cuando la potencia absorbida llega a ser inferior al umbral de apertura.

Si K4 = SUBPOTENCIA : El relé K4 se cierra cuando la potencia absorbida es inferior al umbral de cierre para una duración superior o igual a la temporización.  
Se abre cuando la potencia absorbida llega a ser superior al umbral de apertura.

Si K4 = ALARM ENTRAD ANA: El relé K4 se cierra cuando el nivel de la entrada analógica es superior al umbral de cierre para una duración superior o igual a la temporización.  
Se abre cuando el nivel de la entrada analógica llega a ser inferior al umbral de apertura.

Si K4 = ESTADO MOTOR : Seleccionar la fase de funcionamiento controlada.

BAJO TENSION : El relé K4 se cierra cuando se da la orden de marcha y se abre cuando el motor está sin tensión.

FIN DE ARRANQUE : El relé K4 se cierra al terminar el arranque (cuando el motor está a plena tensión) y se abre cuando se da la orden de parada.

EN ACELERACION : El relé K4 se cierra cuando se da la orden de marcha y se abre cuando el motor está a plena tensión.

# Microconsola CDC - START

## 3.6.6 - Menú 6 Fin

Indicación del visualizador	Ajustes fábrica	Margen de regulación
O E S <b>S</b> A L I D A A N A . 1 N O U T I L I Z A D A	NO UTILIZADA	NO UTILIZADA IMAGEN INTENSID. IMAGEN POTENCIA IMAGEN ENTRA. ANA
O E S <b>S</b> A L I D A A N A . 1 S E Ñ A L : 4 - 2 0 m A I M A X . : X X X % I n	4 - 20 mA 400	4 - 20 mA ó 0 - 10V 000 a 500 % de In
O E S <b>S</b> A L I D A A N A . 1 S E Ñ A L : 4 - 2 0 m A P M A X . : X X X % P n	4 - 20 mA 150	4 - 20 mA ó 0 - 10V 000 a 250 % de Pn
O E S <b>S</b> A L I D A A N A . 1 S E Ñ A L : 4 - 2 0 m A	4 - 20 mA	4 - 20 mA ó 0 - 10V
O E S <b>S</b> A L I D A A N A . 2 N O U T I L I Z A D A	NO UTILIZADA	NO UTILIZADA IMAGEN INTENSID. IMAGEN POTENCIA IMAGEN ENTRA. ANA
O E S <b>S</b> A L I D A A N A . 2 S E Ñ A L : 4 - 2 0 m A I M A X . : X X X % I n	4 - 20 mA 400	4 - 20 mA ó 0 - 10V 000 a 500 % de In
O E S <b>S</b> A L I D A A N A . 2 S E Ñ A L : 4 - 2 0 m A P M A X . : X X X % P n	4 - 20 mA 150	4 - 20 mA ó 0 - 10V 000 a 250 % de Pn
O E S <b>S</b> A L I D A A N A . 2 S E Ñ A L : 4 - 2 0 m A	4 - 20 mA	4 - 20 mA ó 0 - 10V

Comentarios
Selección de la señal dada por la salida analógica 1. <b>Nota : Se puede acceder a IMAGEN ENTRAD ANA sólo si se ha validado la entrada analógica.</b>
Si SALIDA ANA 1 = IMAGEN INTENSID : Seleccionar el tipo de señal deseada asi como el valor de la intensidad correspondiente al nivel máximo de la señal.
Si SALIDA ANA 1 = IMAGEN POTENCIA : Seleccionar el tipo de señal deseada asi como el valor de la potencia absorbida correspondiente al nivel máximo de la señal.
Si SALIDA ANA 1 = IMAGEN ENTRA ANA : Seleccionar el tipo de señal deseada. En este caso la salida analógica es proporcional a la entrada analógica.
Selección de la señal dada por la salida analógica 2. <b>Nota : se puede acceder a IMAGEN ENTRA ANA sólo si se ha validado la entrada analógica.</b>
Si SALIDA ANA 2 = IMAGEN INTENSID : Seleccionar el tipo de señal deseada asi como el valor de la intensidad correspondiente al nivel máximo de la señal.
Si SALIDA ANA 2 = IMAGEN POTENCIA : Seleccionar el tipo de señal deseada asi como el valor de la potencia absorbida correspondiente al nivel máximo de la señal.
Si SALIDA ANA 2 = IMAGEN ENTRA ANA : Seleccionar el tipo de señal deseada. En este caso la salida analógica es proporcional a la entrada analógica.

## 3.6.7 - Menú 7 : parametraje del arranque

Indicación del visualizador	Ajustes fábrica	Margen de regulación
AR 1 ■ FRENADO ANT ACELERACION : NO	NO	NO SI *
AR 1 ■ FRENADO ANT ACEL. : NIVEL : XXX ACEL. : DURAC. : XX s	150 5	25 a 250 % In 00 a 60 s
AR 1 ■ IMPULSO DE DESENGOMADO : NO	NO	NO SI *
AR 1 ■ DESENGOMADO NIVEL : X	3	0 a 4
AR 1 ■ ACELERACION RAMPA INTENSIDAD	INTENSIDAD	RAMPA INTENSIDAD RAMPA VELOCIDAD
AR 1 ■ RAMP. INTENS. DESPEGUE : XXX % In ILIMITE : XXX % In DURAC. RAMP. : XX s	200 400 20	50 a 500 % de In 100 a 500 % de In 00 a 60 s
AR 1 ■ RAMP. VELOCI. ILIMITE : XXX % In DURAC. ACEL. : XXX s	400 20	100 a 500 % de In 000 a 160 s

\* Sólo puede ser uno u el otro : el último " SI " memorizado se toma en cuenta.

# Microconsola CDC - START

## Comentarios

### Con opción FR - START únicamente.

SI : una inyección de corriente continua se produce automáticamente antes de la fase de aceleración para inmovilizar el motor.

Si se valida el frenado antes de la aceleración : Regular el nivel de frenado así como la duración máxima de inyección de corriente continua.

con el SI : un impulso de desengomado se produce antes de la fase de aceleración.

Si se valida el impulso de desengomado :  
Regular la duración de impulso (en cantidad de alternancias).

Seleccionar el tipo de la rampa de aceleración.

### Nota : La rampa de velocidad está disponible sólo con la opción RV - START.

Si RAMPA INTENSIDAD : Regulación de los parámetros de la rampa.

DESPEGUE : Intensidad mínima para que despegue la carga al dar la orden de marcha.

I LIMITE : Intensidad máxima suministrada por el STV 2313. Debe ser lo suficiente para que se pueda conseguir el arranque en las condiciones de carga más estrictas.

DURAC. RAMPA : Duración para pasar de la intensidad de despegue a la intensidad límite.

Si RAMPA DE VELOCIDAD: Regulación de los parámetros de la rampa.

I LIMITE : Intensidad máxima suministrada por el STV 2313. Debe ser lo suficiente para que se pueda conseguir el arranque en las condiciones de carga más estrictas.

DURAC. ACEL : Duración de la aceleración, constante cualquiera que sea la carga.

## 3.6.8 - Menú 8 : parametraje del arranque 2

Accesible con las opciones ES - START (si una de las 2 entradas lógicas se afecta a " OTRAS REGULACIONES ") y/o RV - START (si " MOTOR 2 VELOCIDADES " = SI).

Indicación del visualizador	Ajustes fábrica	Margen de regulación
AR 2 ■ ADAPTACION INTENS. 2 : XXX % In	100	In 2 = 007 a 100 % de In 1
AR 2 ■ FRENADO ANT ACELERACION : NO	NO	NO SI *
AR 2 ■ FRENADO ANT ACEL. : NIVEL : XXX ACEL. : DURAC. : XX s	150 5	25 a 250 % In 2 00 a 60 s
AR 2 ■ IMPULSO DE DESENGOMADO : NO	NO	NO SI *
AR 2 ■ DESENGOMADO NIVEL : X	3	0 a 4
AR 2 ■ ACCELERACION RAMPA INTENSIDAD	INTENSIDAD	RAMPA INTENSIDAD RAMPA VELOCIDAD
AR 2 ■ RAMP. INTENS. DESPEGUE : XXX % In ILIMITE : XXX % In DURAC. RAMPA : XX s	200 400 20	50 a 500 % de In 2 100 a 500 % de In 2 00 a 60 s
AR 2 ■ RAMP. VELOC. ILIMITE : XXX % In DURAC. ACEL. : XXX s	400 20	

\* Sólo puede ser uno u el otro, el último " SI " memorizado se toma en cuenta.

# Microconsola CDC - START

Comentarios
Regular la intensidad nominal del motor controlado por el segundo juego de parámetros. Se expresa en % de la intensidad nominal regulada en el menú 3 (inicialización del DIGIS-TART).
<b>Con opción FR - START únicamente.</b> SI : una inyección de corriente continua se produce automáticamente antes de la fase de aceleración para inmovilizar el motor.
Si se valida el frenado antes de la aceleración : Regular el nivel de frenado así como la duración máxima de inyección de corriente continua.
con el SI : un impulso de desengomado se produce antes de la fase de aceleración.
Si se valida el impulso de desengomado : Regular la duración de impulso (en cantidad de alternancias).
Seleccionar el tipo de la rampa de aceleración.
<b>Nota : La rampa de velocidad está disponible sólo con la opción RV - START.</b>
Si RAMPA INTENSIDAD : Regulación de los parámetros de la rampa. DESPEGUE : Intensidad mínima para que despegue la carga al dar la orden de marcha. I LIMITE : Intensidad máxima suministrada por el STV 2313. Debe ser lo suficiente para que se pueda conseguir el arranque en las condiciones de carga más estrictas. DURAC. RAMPA : Duración para pasar de la intensidad de despegue a la intensidad límite.
Si RAMPA DE VELOCIDAD: Regulación de los parámetros de la rampa. I LIMITE : Intensidad máxima suministrada por el STV 2313. Debe ser lo suficiente para que se pueda conseguir el arranque en las condiciones de carga más estrictas. DURAC. ACEL : Duración de la aceleración, constante cualquiera que sea la carga.

**Atención :** Todos los valores de intensidad se expresan en % de la intensidad nominal In2.

## 3.6.9 - Menú 9 : parametraje del arranque 3

Accesible con la opción ES - START únicamente (si las 2 entradas lógicas están afectadas a " OTRAS REGULACIONES ".

Indicación del visualizador	Ajustes fábrica	Margen de regulación
AR3 ■ ADAPTACION INTENS. 3 : XXX% In	100	In 3 = 007 a 100 % de In 1
AR3 ■ FRENADO ANT ACELERACION : NO	NO	NO SI *
AR3 ■ FRENADO ANT ACEL. : NIVEL : XXX ACEL. : DURAC. : XX s	150 5	25 a 250 % In 3 00 a 60 s
AR3 ■ IMPULSO DE DESENGOMADO : NO	NO	NO SI *
AR3 ■ DESENGOMADO NIVEL : X	3	0 a 4
AR3 ■ ACELERACION RAMPA INTENSIDAD	INTENSIDAD	RAMPA INTENSIDAD RAMPA VELOCIDAD
AR3 ■ RAMP. INTENS. DESPEGUE : XXX% In ILIMITE : XXX% In DURAC. RAMPA : XX s	200 400 20	50 a 500 % de In 3 100 a 500 % de In 3 00 a 60 s
AR3 ■ RAMP. VELOCI. ILIMITE : XXX% In DURAC. ACEL. : XXX s	400 20	100 a 500 % de In 3 000 a 160 s

\* Sólo puede ser uno u el otro, el último " SI " memorizado se toma en cuenta.

# Microconsola CDC - START

Comentarios
Regular la intensidad nominal del motor controlado con el tercer juego de parámetros. Se expresa en % de la intensidad nominal regulada en el menú 3 (inicialización del DIGIS-TART).
<b>Con opción FR - START únicamente.</b> SI : Una inyección de corriente continua se produce automáticamente antes de la fase de aceleración para inmovilizar el motor.
Si se valida el frenado antes de la aceleración : Regular el nivel de frenado así como la duración máxima de inyección de corriente continua.
con el SI : Un impulso de desengomado se produce antes de la fase de aceleración.
Si se valida el impulso de desengomado : Regular la duración del impulso (en cantidad de alternancias).
Seleccionar la clase de rampa de aceleración. <b>Nota : La rampa de velocidad está disponible sólo con la opción RV - START.</b>
Si RAMPA INTENSIDAD : Regulación de los parámetros de la rampa. DESPEGUE : Intensidad mínima para que despegue la carga al dar la orden de marcha. I LIMITE : Intensidad máxima suministrada por el STV 2313. Debe ser lo suficiente para que se pueda conseguir arrancar en las condiciones de carga más estrictas. DURAC. RAMPA : Duración para pasar de la intensidad de despegue a la intensidad límite.
Si RAMPA DE VELOCIDAD: Regulación de los parámetros de la rampa. I LIMITE : Intensidad máxima suministrada por el STV 2313. Debe ser lo suficiente para que se pueda conseguir el arranque en las condiciones de carga más estrictas. DURAC. ACEL : Duración de la aceleración, constante cualquiera que sea la carga.

**Atención :** Todos los valores de intensidad se expresan en % de la intensidad nominal In3.

## 3.6.10 - Menú 10 : parametraje del arranque 4

Accesible con la opción ES - START únicamente (si las 2 entradas lógicas son afectadas a "OTRAS REGULACIONES").

Indicación del visualizador	Ajustes fábrica	Margen de regulación
AR 4 <b>ADAPTACION</b> INTENS. 4 : XXX % In	100	In 4 = 007 a 100 % de In 1
AR 4 <b>FRENADO ANT</b> ACELERACION : NO	NO	NO SI *
AR 4 <b>FRENADO ANT</b> ACEL. : NIVEL : XXX ACEL. : DURAC. : XX s	150 5	25 a 250 % In 4 00 a 60 s
AR 4 <b>IMPULSO DE</b> DESENGOMADO : NO	NO	NO SI *
AR 4 <b>DESENGOMADO</b> NIVEL : X	3	0 a 4
AR 4 <b>ACELERACION</b> RAMPA INTENSIDAD	INTENSIDAD	RAMPA INTENSIDAD RAMPA VELOCIDAD
AR 4 <b>RAMPA INTENS.</b> DESPEGUE : XXX % In ILIMITE : XXX % In DURAC. RAMPA : XX s	200 400 20	50 a 500 % de In 4 100 a 500 % de In 4 00 a 60 s
AR 4 <b>RAMPA VELOCI.</b> ILIMITE : XXX % In DURAC. ACEL. : XXX s	400 20	100 a 500 % de In 4 000 a 160 s

\* Sólo puede ser uno u el otro, el último " si " memorizado se toma en cuenta.

# Microconsola CDC - START

Comentarios
Regular la intensidad nominal del motor controlado con el cuarto juego de parámetros. Se expresa en % de la intensidad nominal regulada en el menú 3 (inicialización del DIGIS-TART).
<b>Con opción FR - START únicamente</b>
SI : Una inyección de corriente continua se produce automáticamente antes de la fase de aceleración para inmovilizar el motor.
Si se valida el frenado antes de la aceleración : Regular el nivel de frenado así como la duración máxima de inyección de corriente continua.
Con el SI : Un impulso de desengomado se produce antes de la fase de aceleración.
Si se valida el impulso de desengomado : Regular la duración del impulso (en cantidad de alternancias).
Seleccionar la clase de rampa de aceleración. La rampa de velocidad está disponible sólo con la opción RV - START.
Si RAMPA DE INTENSIDAD: Regulación de los parámetros de la rampa. DESPEGUE : Intensidad mínima para que despegue la carga al dar la orden de marcha. I LIMITE : Intensidad máxima suministrada por el STV 2313. Debe ser suficiente para que se pueda conseguir arrancar en las condiciones de carga más estrictas. DURAC. RAMPA : Duración para pasar de la intensidad de despegue a la intensidad límite.
Si RAMPA DE VELOCIDAD: Regulación de los parámetros de la rampa. I LIMITE : Intensidad máxima suministrada por el STV 2313. Debe ser suficiente para que se pueda conseguir arrancar en las condiciones de carga más estrictas. DURAC.ACCEL : Duración de la aceleración, constante cualquiera que sea la carga.

**Atención :** Todos los valores de intensidad se expresan en % de la intensidad nominal In4.

## 3.6.11 - Menú 11 : parametraje de las protecciones

Indicación del visualizador	Ajustes fábrica	Margen de regulación
PRO ■ ARRANQUE DEMAS LARGO : ■ SI	SI	SI NO
PRO ■ ARRANQ. LARGO DURAC. MAX. : XXX s	030	000 a 160s
PRO ■ TERMICA MOTOR : ■ SI	SI	SI NO
PRO ■ TERM. MOTOR INTENS. TER : XXX %	100	50 a 150 % In
PRO ■ DEFECTO SOBREPOTENCIA : NO	NO	NO SI
PRO ■ SOBREPOTENC. UMBRAL : ■ XXX % P n TEMPO : ■ XX s	120 1	000 a 160 % Pn 00 a 60s
PRO ■ DEFECTO SUBPOTENCIA : ■ NO	NO	NO SI
PRO ■ SUBPOTENCIA UMBRAL : ■ XXX % P n TEMPO : ■ XX s	30 1	000 a 100 % Pn 00 a 60s
PRO ■ ROTOR BLOQUEADO : ■ NO	NO	NO SI
PRO ■ SENTIDO DE ROTACION : ■ NO	NO	NO SI
PRO ■ TEMPO ANTER. REARRANQUE : ■ NO	NO	NO SI
PRO ■ TEMPO REARR. DURACION : ■ XXX M n s 2 CONSECUT. : ■ NO	60 NO	000 a 120 mn NO SI
PRO ■ DEF. ENTRADA ANALOGICA : ■ NO	NO	NO SI
PRO ■ ENTRADA ANA. UMBRAL ALT : XXX % UMBRAL BAJ : XXX % HISTERESIS : ■ X % TEMPO : ■ XX s	80 20 5 1	000 a 100 % 000 a 100 % 00 a 5 % 0 a 60 s

# Microconsola CDC - START

Comentarios
Con el SI : Puesta en defecto del STV 2313 cuando el motor aún no ha terminado de arrancar según la duración máxima programada.
Si se valida la protección del arranque demasiado largo : Regular la duración máxima para las condiciones de arranque más difíciles.
Con el SI : Puesta en defecto del STV 2313 cuando se alcanza el límite térmico del motor. Se debe validar si no hay otras protecciones térmicas en la instalación.
Si se valida la protección térmica : Regular el umbral de la intensidad térmica.
SI : Puesta en defecto del STV 2313 cuando la potencia absorbida es superior al umbral regulado, por una duración superior a la temporización.
Si se valida la protección sobrepotencia : Regular el umbral de disparo y la temporización.
Con el SI : Puesta en defecto del STV 2313 cuando la potencia absorbida es inferior al umbral regulado por una duración superior a la temporización.
Si se valida la protección : Regular el umbral de disparo y la temporización.
Con el SI : Puesta en defecto del STV 2313 cuando el motor no acelera.
Con el SI : Puesta en defecto del STV 2313 cuando orden de fases L1, L2, L3 no es directo.
Con el SI : Puesta en defecto del STV 2313 si recibe una orden de marcha aunque el tiempo transcurrido desde la última parada es inferior a la temporización.
Si se valida la protección antes de volver a arrancar, regular la duración mínima de parada deseada y luego autorizar o no 2 arranques consecutivos a partir del estado frío.
Si se ha validado la entrada analógica <b>de la opción ES - START</b> : Puesta en defecto del STV 2313 si el nivel de la entrada analógica es superior al umbral alto o inferior al umbral bajo para una duración superior a la tempo.
Cuando se valida el defecto entrada analógica, regular los umbrales altos y bajos así como la temporización de disparo y la histéresis.

### 3.6.11 - Menú 11 Fin

Indicación del visualizador	Ajustes fábrica	Margen de regulación																													
<table border="1"> <tr><td>P</td><td>R</td><td>O</td><td> </td><td> </td><td>D</td><td>E</td><td>F</td><td>E</td><td>C</td><td>T</td><td>O</td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td>E</td><td>X</td><td>T</td><td>E</td><td>R</td><td>N</td><td>O</td><td> </td><td>1</td><td>:</td><td> </td><td> </td><td>N</td><td>O</td></tr> </table>	P	R	O			D	E	F	E	C	T	O				E	X	T	E	R	N	O		1	:			N	O	NO	NO SI
P	R	O			D	E	F	E	C	T	O																				
	E	X	T	E	R	N	O		1	:			N	O																	
<table border="1"> <tr><td>P</td><td>R</td><td>O</td><td> </td><td> </td><td>D</td><td>E</td><td>F</td><td>E</td><td>C</td><td>T</td><td>O</td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td>E</td><td>X</td><td>T</td><td>E</td><td>R</td><td>N</td><td>O</td><td> </td><td>2</td><td>:</td><td> </td><td> </td><td>N</td><td>O</td></tr> </table>	P	R	O			D	E	F	E	C	T	O				E	X	T	E	R	N	O		2	:			N	O	NO	NO SI
P	R	O			D	E	F	E	C	T	O																				
	E	X	T	E	R	N	O		2	:			N	O																	

### 3.6.12 - Menú 12 : parametraje del frenado

Indicación del visualizador	Ajustes fábrica	Margen de regulación																																																																				
<table border="1"> <tr><td>F</td><td>R</td><td>E</td><td> </td><td> </td><td>D</td><td>E</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td>C</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>N</td><td>A</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>L</td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>	F	R	E			D	E	C	E	L	E	R	A	C	I	O	N						N	A	T	U	R	A	L						NATURAL	NATURAL PROLONGADA CON RETORNO VEL. POR FRENADO																																		
F	R	E			D	E	C	E	L	E	R	A	C	I	O	N																																																						
					N	A	T	U	R	A	L																																																											
<table border="1"> <tr><td>F</td><td>R</td><td>E</td><td> </td><td> </td><td>N</td><td>A</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>L</td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td> </td><td>P</td><td>A</td><td>R</td><td>A</td><td>D</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	F	R	E			N	A	T	U	R	A	L							T	E	M	P	O		P	A	R	A	D	A	:	X	X	s	00	00 a 60 s																																		
F	R	E			N	A	T	U	R	A	L																																																											
	T	E	M	P	O		P	A	R	A	D	A	:	X	X	s																																																						
<table border="1"> <tr><td>F</td><td>R</td><td>E</td><td> </td><td> </td><td>P</td><td>R</td><td>O</td><td>L</td><td>O</td><td>N</td><td>G</td><td>A</td><td>D</td><td>A</td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td> </td><td>P</td><td>A</td><td>R</td><td>A</td><td>D</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>s</td></tr> <tr><td> </td><td>D</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>C</td><td>.</td><td>D</td><td>E</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>.</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	F	R	E			P	R	O	L	O	N	G	A	D	A				T	E	M	P	O		P	A	R	A	D	A	:	X	X	s		D	U	R	A	C	.	D	E	C	E	L	.	:	X	X	s	00 20	00 a 60 s 00 a 50 s																	
F	R	E			P	R	O	L	O	N	G	A	D	A																																																								
	T	E	M	P	O		P	A	R	A	D	A	:	X	X	s																																																						
	D	U	R	A	C	.	D	E	C	E	L	.	:	X	X	s																																																						
<table border="1"> <tr><td>F</td><td>R</td><td>E</td><td> </td><td> </td><td>R</td><td>E</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td>N</td><td>O</td><td> </td><td>V</td><td>E</td><td>L</td><td>.</td></tr> <tr><td> </td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td> </td><td>P</td><td>A</td><td>R</td><td>A</td><td>D</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>s</td></tr> <tr><td> </td><td>D</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>C</td><td>.</td><td>D</td><td>E</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>:</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	F	R	E			R	E	T	O	R	N	O		V	E	L	.		T	E	M	P	O		P	A	R	A	D	A	:	X	X	s		D	U	R	A	C	.	D	E	C	E	L	:	:	X	X	s	0 20	00 a 60 s 000 a 160 s																	
F	R	E			R	E	T	O	R	N	O		V	E	L	.																																																						
	T	E	M	P	O		P	A	R	A	D	A	:	X	X	s																																																						
	D	U	R	A	C	.	D	E	C	E	L	:	:	X	X	s																																																						
<table border="1"> <tr><td>F</td><td>R</td><td>E</td><td> </td><td> </td><td>F</td><td>R</td><td>E</td><td>N</td><td>A</td><td>D</td><td>O</td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td> </td><td>P</td><td>A</td><td>R</td><td>A</td><td>D</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>s</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>N</td><td>I</td><td>V</td><td>E</td><td>L</td><td>:</td><td> </td><td> </td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td></tr> <tr><td> </td><td>D</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>C</td><td>.</td><td>I</td><td>N</td><td>Y</td><td>E</td><td>C</td><td>.</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	F	R	E			F	R	E	N	A	D	O							T	E	M	P	O		P	A	R	A	D	A	:	X	X	s						N	I	V	E	L	:			:	X	X	X		D	U	R	A	C	.	I	N	Y	E	C	.	:	X	X	s	0 150 5	00 a 60 s 025 a 250 00 a 60
F	R	E			F	R	E	N	A	D	O																																																											
	T	E	M	P	O		P	A	R	A	D	A	:	X	X	s																																																						
					N	I	V	E	L	:			:	X	X	X																																																						
	D	U	R	A	C	.	I	N	Y	E	C	.	:	X	X	s																																																						

# Microconsola CDC - START

## Comentarios

**Con la opción ES - START si entrada lógica 1 = DEFECTO EXTERIOR.**

SI : Puesta en defecto del STV 2313 provocada por la apertura de la entrada lógica 1.

**Con la opción ES - START si entrada lógica 2 = DEFECTO EXTERIOR.**

SI : Puesta en defecto del STV 2313 provocada por la apertura de la entrada lógica 2.

## Comentarios

Selección del modo de parada deseado.

**CON RETORNO VELOCIDAD : Unicamente con la opción RV - START.**

**POR FRENADO : Unicamente con la opción FR - START.**

Si DECELERACION NATURAL : Regular la temporización entre la orden de parada y la puesta fuera de tensión del motor.

Si DECELERACION PROLONGADA : Regular la temporización entre la orden de parada y el inicio de la deceleración y la duración de la deceleración deseada.

Si DECELERACION CON RETORNO VELOCIDAD : Regular la temporiz. entre la orden de parada y el inicio de la deceleración y duración de la deceleración deseada.

Si DECELERACION POR FRENADO : Regular la temporización entre la orden de parada y el inicio de la inyección de corriente continua así como el nivel de intensidad de frenado y la duración máxima de inyección.

## 3.6.13 - Menú 13 : parametraje de los relés de salida

Indicación del visualizador	Ajustes fábrica	Margen de regulación																																																																
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>S</td><td>█</td><td>S</td><td>A</td><td>L</td><td>I</td><td>D</td><td>A</td><td>K</td><td>1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>D</td><td>E</td><td>F</td><td>E</td><td>C</td><td>T</td><td>O</td><td></td><td>G</td><td>E</td><td>N</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td></tr> </table>	R	L	S	█	S	A	L	I	D	A	K	1			D	E	F	E	C	T	O		G	E	N	E	R	A	DEFECTO GENERAL	DEFECTO GENERAL ESTADO MOTOR SOBRE POTENCIA SUBPOTENCIA ALARM. ENTRAD. ANA																																				
R	L	S	█	S	A	L	I	D	A	K	1																																																							
D	E	F	E	C	T	O		G	E	N	E	R	A																																																					
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>1</td><td>:</td><td></td><td></td><td>M</td><td>O</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td></tr> <tr><td>E</td><td>N</td><td></td><td></td><td>A</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td>C</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td></tr> </table>	R	L	S	█	K	1	:			M	O	T	O	R	E	N			A	C	E	L	E	R	A	C	I	O	N	EN ACELERACION	EN ACELERACION  BAJO TENSION  FIN DE ARRANQUE																																			
R	L	S	█	K	1	:			M	O	T	O	R																																																					
E	N			A	C	E	L	E	R	A	C	I	O	N																																																				
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>1</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td>B</td><td>R</td><td>E</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td><td>.</td></tr> <tr><td></td><td>C</td><td>I</td><td>E</td><td>R</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td><td></td><td></td></tr> </table>	R	L	S	█	K	1	:	S	O	B	R	E	P	O	T	.		C	I	E	R	R	E	:		X	X	X	%	P	n		A	P	E	R	T	U	R	A	:		X	X	X	%	P	n			T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s			100 80 2,0	000 a 150 % Pn 000 a 150 00 a 60,0
R	L	S	█	K	1	:	S	O	B	R	E	P	O	T	.																																																			
	C	I	E	R	R	E	:		X	X	X	%	P	n																																																				
A	P	E	R	T	U	R	A	:		X	X	X	%	P	n																																																			
		T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s																																																					
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>1</td><td>:</td><td>S</td><td>U</td><td>B</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>.</td></tr> <tr><td></td><td>C</td><td>I</td><td>E</td><td>R</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td><td></td><td></td></tr> </table>	R	L	S	█	K	1	:	S	U	B	P	O	T	E	N	.		C	I	E	R	R	E	:		X	X	X	%	P	n		A	P	E	R	T	U	R	A	:		X	X	X	%	P	n			T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s			50 70 2,0	000 a 100 % Pn 000 a 100 % Pn 00 a 60 s
R	L	S	█	K	1	:	S	U	B	P	O	T	E	N	.																																																			
	C	I	E	R	R	E	:		X	X	X	%	P	n																																																				
A	P	E	R	T	U	R	A	:		X	X	X	%	P	n																																																			
		T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s																																																					
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>1</td><td>:</td><td>A</td><td>L</td><td>A</td><td>R</td><td>M</td><td>.</td><td>A</td><td>N</td><td>A</td></tr> <tr><td></td><td>C</td><td>I</td><td>E</td><td>R</td><td>R</td><td>E</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>%</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>%</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td><td></td><td></td></tr> </table>	R	L	S	█	K	1	:	A	L	A	R	M	.	A	N	A		C	I	E	R	R	E	:		X	X	X		%			A	P	E	R	T	U	R	A	:		X	X	X		%				T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s			100 80 2,0	000 a 100 % 000 a 100 % 00,0 a 60,0 s
R	L	S	█	K	1	:	A	L	A	R	M	.	A	N	A																																																			
	C	I	E	R	R	E	:		X	X	X		%																																																					
A	P	E	R	T	U	R	A	:		X	X	X		%																																																				
		T	E	M	P	O	:		X	X	,	X	s																																																					

# Microconsola CDC - START

Comentarios	
Selección de afectación del relé K1. DEFECTO GENERAL : Relé abierto en defecto o si electrónica sin tensión.	
<b>Nota : Se puede acceder a ALARM ENTRAD ANA sólo si se ha validado la entrada analógica en el menú 6.</b>	
Si K1 = ESTADO MOTOR : Seleccionar la fase de funcionamiento controlada.	
EN ACELERACION	: El relé K1 se cierra cuando se da la orden de marcha y se abre cuando el motor está a plena tensión.
BAJO TENSION	: El relé K1 se cierra cuando se da la orden de marcha y se abre cuando el motor está sin tensión.
FIN DE ARRANQUE	: El relé K1 se cierra con el fin de arranque (cuando el motor está en plena tensión) y se abre en cuanto se da la orden de parada.
Si K1 = SOBREPOTENCIA :	El relé K1 se cierra cuando la potencia absorbida es superior al umbral de cierre, para una duración superior o igual a la temporización. Se abre en cuanto la potencia absorbida es inferior al umbral de apertura.
Si K1 = SUBPOTENCIA:	El relé K1 se cierra cuando la potencia absorbida es inferior al umbral de cierre, para una duración superior o igual a la temporización. Se abre en cuanto la potencia absorbida es superior al umbral de apertura.
Si K1 = ALARM ENTRAD ANA:	El relé K1 se cierra cuando el nivel de la entrada analógica es superior al umbral de cierre, para una duración superior o igual a la temporización. Se abre en cuanto el umbral de la entrada analógica es inferior al umbral de apertura.

# Microconsola CDC - START

## 3.6.13 - Menú 13 Fin

Indicación del visualizador	Ajustes fábrica	Margen de regulación																																																																																		
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>S</td><td>█</td><td>S</td><td>A</td><td>L</td><td>I</td><td>D</td><td>A</td><td>K</td><td>2</td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="6">ESTADO</td><td colspan="6">MOTOR</td></tr> </table>	R	L	S	█	S	A	L	I	D	A	K	2			ESTADO						MOTOR						ESTADO MOTOR	ESTADO MOTOR SOBREPOTENCIA SUBPOTENCIA ALARM. ENTRAD. ANA DEFECTO GENERAL																																																								
R	L	S	█	S	A	L	I	D	A	K	2																																																																									
ESTADO						MOTOR																																																																														
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>2</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td>M</td><td>O</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="16">FIN DE ARRANQUE</td></tr> </table>	R	L	S	█	K	2	:				M	O	T	O	R			FIN DE ARRANQUE																FIN DE ARRANQUE	FIN DE ARRANQUE  BAJO TENSION  EN ACELERACION																																																	
R	L	S	█	K	2	:				M	O	T	O	R																																																																						
FIN DE ARRANQUE																																																																																				
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>2</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td>B</td><td>R</td><td>E</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td><td>.</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2">C</td><td colspan="2">I</td><td colspan="2">E</td><td colspan="2">R</td><td colspan="2">R</td><td colspan="2">E</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td colspan="2">A</td><td colspan="2">P</td><td colspan="2">E</td><td colspan="2">R</td><td colspan="2">T</td><td colspan="2">U</td><td colspan="2">R</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td colspan="2">T</td><td colspan="2">E</td><td colspan="2">M</td><td colspan="2">P</td><td colspan="2">O</td><td>:</td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>s</td></tr> </table>	R	L	S	█	K	2	:	S	O	B	R	E	P	O	T	.		C		I		E		R		R		E		:		X	X	X	%	P	n	A		P		E		R		T		U		R		:		X	X	X	%	P	n	T		E		M		P		O		:			X	X	,	X					s	100 80 2,0	000 a 150 % 000 a 150 % 00,0 a 60,0 s	
R	L	S	█	K	2	:	S	O	B	R	E	P	O	T	.																																																																					
C		I		E		R		R		E		:		X	X	X	%	P	n																																																																	
A		P		E		R		T		U		R		:		X	X	X	%	P	n																																																															
T		E		M		P		O		:			X	X	,	X					s																																																															
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>2</td><td>:</td><td>S</td><td>U</td><td>B</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>.</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2">C</td><td colspan="2">I</td><td colspan="2">E</td><td colspan="2">R</td><td colspan="2">R</td><td colspan="2">E</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td colspan="2">A</td><td colspan="2">P</td><td colspan="2">E</td><td colspan="2">R</td><td colspan="2">T</td><td colspan="2">U</td><td colspan="2">R</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td colspan="2">T</td><td colspan="2">E</td><td colspan="2">M</td><td colspan="2">P</td><td colspan="2">O</td><td>:</td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>s</td></tr> </table>	R	L	S	█	K	2	:	S	U	B	P	O	T	E	N	.		C		I		E		R		R		E		:		X	X	X	%	P	n	A		P		E		R		T		U		R		:		X	X	X	%	P	n	T		E		M		P		O		:			X	X	,	X					s	50 70 2,0	000 a 100 % 000 a 100 % 00,0 a 60,0 s	
R	L	S	█	K	2	:	S	U	B	P	O	T	E	N	.																																																																					
C		I		E		R		R		E		:		X	X	X	%	P	n																																																																	
A		P		E		R		T		U		R		:		X	X	X	%	P	n																																																															
T		E		M		P		O		:			X	X	,	X					s																																																															
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>S</td><td>█</td><td>K</td><td>2</td><td>:</td><td>A</td><td>L</td><td>A</td><td>R</td><td>M</td><td>.</td><td>A</td><td>N</td><td>A</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2">C</td><td colspan="2">I</td><td colspan="2">E</td><td colspan="2">R</td><td colspan="2">R</td><td colspan="2">E</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td></td><td>%</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2">A</td><td colspan="2">P</td><td colspan="2">E</td><td colspan="2">R</td><td colspan="2">T</td><td colspan="2">U</td><td colspan="2">R</td><td>:</td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>%</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2">T</td><td colspan="2">E</td><td colspan="2">M</td><td colspan="2">P</td><td colspan="2">O</td><td>:</td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>s</td></tr> </table>	R	L	S	█	K	2	:	A	L	A	R	M	.	A	N	A		C		I		E		R		R		E		:		X	X	X			%		A		P		E		R		T		U		R		:		X	X	X		%		T		E		M		P		O		:			X	X	,	X					s	100 80 2,0	000 a 100 % 000 a 100 % 00,0 a 60,0 s
R	L	S	█	K	2	:	A	L	A	R	M	.	A	N	A																																																																					
C		I		E		R		R		E		:		X	X	X			%																																																																	
A		P		E		R		T		U		R		:		X	X	X		%																																																																
T		E		M		P		O		:			X	X	,	X					s																																																															

## 3.6.14 - Transferencia

Indicación del visualizador	Ajustes fábrica	Margen de regulación																																						
<table border="1"> <tr><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>S</td><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>E</td><td>N</td><td>C</td><td>I</td><td>A</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>S</td><td>T</td><td>V</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>→</td><td>C</td><td>O</td><td>N</td><td>S</td><td>O</td><td>L</td><td>A</td><td></td><td></td></tr> </table>	T	R	A	N	S	F	E	R	E	N	C	I	A			S	T	V											→	C	O	N	S	O	L	A			STV → CONSOLA	STV → CONSOLA CONSOLA → STV
T	R	A	N	S	F	E	R	E	N	C	I	A																												
S	T	V											→	C	O	N	S	O	L	A																				

**Nota :** Antes de proceder a una duplicación, primero hay que " cargar " la microconsola efectuando una transferencia STV --> CONSOLA.

# Microconsola CDC - START

Comentarios	
Selección de afectación del relé K2. DEFECTO GENERAL : Relé abierto en defecto o si electrónica sin tensión.	
<b>Nota : Se puede acceder a ALARM ENTRAD ANA sólo si se ha validado la entrada analógica en el menú 6.</b>	
Si K1 = ESTADO MOTOR	: Seleccionar la fase de funcionamiento controlada.
EN ACELERACION	: El relé K2 se cierra cuando se da la orden de marcha y se abre cuando el motor está a plena tensión.
BAJO TENSION	: El relé K2 se cierra cuando se da la orden de marcha y se abre cuando el motor está sin tensión.
FIN DE ARRANQUE	: El relé K2 se cierra con el fin de arranque (cuando el motor está a plena tensión) y se abre en cuanto se da la orden de parada.
Si K2 = SOBREPOTENCIA	: El relé K2 se cierra cuando la potencia absorbida es superior al umbral de cierre, para una duración superior o igual a la temporización. Se abre en cuanto la potencia absorbida es inferior al umbral de apertura.
Si K2 = SUBPOTENCIA	: El relé K2 se cierra cuando la potencia absorbida es inferior al umbral de cierre, para una duración superior o igual a la temporización. Se abre en cuanto la potencia absorbida es superior al umbral de apertura.
Si K2 = ALARM ENTRAD ANA	: El relé K2 se cierra cuando el nivel de la entrada analógica es superior al umbral de cierre, para una duración superior o igual a la temporización. Se abre en cuanto la potencia absorbida es inferior al umbral de apertura.

Comentarios	
Ya que los parámetros están salvaguardados en la memoria del STV 2313, pueden transferirse a la microconsola para poder duplicarlos, si procede, hacia un STV 2313 de calibre idéntico (véase procedimiento § 3.7).	

## 3.7 - Utilización de la función transferencia

Cuando se tienen varios STV 2313 de mismo calibre, con la misma programación, puede ser copiada con el procedimiento siguiente:

- programar el primer STV 2313,
- efectuar una transferencia " STV --> CONSOLA ",
- sacar la microconsola y usarla para otro STV 2313,
- efectuar una transferencia " CONSOLA --> STV ",
- seguir el mismo procedimiento para los demás STV 2313.

### 3.7.1 - Transferencia de los parámetros: STV hacia una microconsola

Etapa	Acción sobre :	Indicación del visualizador																																																														
Búsqueda del menú 14	D o E	<table border="1"> <tr><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>S</td><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>E</td><td>N</td><td>C</td><td>I</td><td>A</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>S</td><td>T</td><td>V</td><td></td><td>→</td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>N</td><td>S</td><td>O</td><td>L</td><td>A</td><td></td><td></td></tr> </table>	T	R	A	N	S	F	E	R	E	N	C	I	A			S	T	V		→		C	O	N	S	O	L	A																																		
T	R	A	N	S	F	E	R	E	N	C	I	A																																																				
S	T	V		→		C	O	N	S	O	L	A																																																				
Paso al submenú	C	<table border="1"> <tr><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>S</td><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>E</td><td>N</td><td>C</td><td>I</td><td>A</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>S</td><td>T</td><td>V</td><td></td><td>→</td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>N</td><td>S</td><td>O</td><td>L</td><td>A</td><td></td><td></td></tr> </table>	T	R	A	N	S	F	E	R	E	N	C	I	A			S	T	V		→		C	O	N	S	O	L	A																																		
T	R	A	N	S	F	E	R	E	N	C	I	A																																																				
S	T	V		→		C	O	N	S	O	L	A																																																				
Memorización	<b>MEM</b>	<table border="1"> <tr><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>S</td><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>E</td><td>N</td><td>C</td><td>I</td><td>A</td><td>&gt;</td><td>&gt;</td></tr> <tr><td>C</td><td>O</td><td>N</td><td>S</td><td>O</td><td>L</td><td>A</td><td>:</td><td>E</td><td>N</td><td>C</td><td>U</td><td>R</td><td>S</td><td>O</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>I</td><td>N</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>I</td><td>.</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td></tr> <tr><td>S</td><td>T</td><td>V</td><td></td><td>F</td><td>U</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>I</td><td>.</td></tr> </table>	T	R	A	N	S	F	E	R	E	N	C	I	A	>	>	C	O	N	S	O	L	A	:	E	N	C	U	R	S	O	I	N	T	E	N	S	I	.	:				0	%	I	n	S	T	V		F	U	E	R	A		T	E	N	S	I	.
T	R	A	N	S	F	E	R	E	N	C	I	A	>	>																																																		
C	O	N	S	O	L	A	:	E	N	C	U	R	S	O																																																		
I	N	T	E	N	S	I	.	:				0	%	I	n																																																	
S	T	V		F	U	E	R	A		T	E	N	S	I	.																																																	

### 3.7.2 - Transferencia de los parámetros: microconsola hacia el STV

Etapa	Acción sobre :	Indicación del visualizador																																																														
Búsqueda del menú 14	D o E	<table border="1"> <tr><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>S</td><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>E</td><td>N</td><td>C</td><td>I</td><td>A</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>S</td><td>T</td><td>V</td><td></td><td>→</td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>N</td><td>S</td><td>O</td><td>L</td><td>A</td><td></td><td></td></tr> </table>	T	R	A	N	S	F	E	R	E	N	C	I	A			S	T	V		→		C	O	N	S	O	L	A																																		
T	R	A	N	S	F	E	R	E	N	C	I	A																																																				
S	T	V		→		C	O	N	S	O	L	A																																																				
Paso al submenú	C	<table border="1"> <tr><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>S</td><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>E</td><td>N</td><td>C</td><td>I</td><td>A</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>S</td><td>T</td><td>V</td><td></td><td>→</td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>N</td><td>S</td><td>O</td><td>L</td><td>A</td><td></td><td></td></tr> </table>	T	R	A	N	S	F	E	R	E	N	C	I	A			S	T	V		→		C	O	N	S	O	L	A																																		
T	R	A	N	S	F	E	R	E	N	C	I	A																																																				
S	T	V		→		C	O	N	S	O	L	A																																																				
Modificación	E	<table border="1"> <tr><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>S</td><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>E</td><td>N</td><td>C</td><td>I</td><td>A</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>C</td><td>O</td><td>N</td><td>S</td><td>O</td><td>L</td><td>A</td><td></td><td>→</td><td></td><td>S</td><td>T</td><td>V</td><td></td><td></td></tr> </table>	T	R	A	N	S	F	E	R	E	N	C	I	A			C	O	N	S	O	L	A		→		S	T	V																																		
T	R	A	N	S	F	E	R	E	N	C	I	A																																																				
C	O	N	S	O	L	A		→		S	T	V																																																				
Memorización	<b>MEM</b>	<table border="1"> <tr><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>S</td><td>F</td><td>E</td><td>R</td><td>E</td><td>N</td><td>C</td><td>I</td><td>A</td><td>&gt;</td><td>&gt;</td></tr> <tr><td>S</td><td>T</td><td>V</td><td>:</td><td></td><td></td><td>E</td><td>N</td><td>C</td><td>U</td><td>R</td><td>S</td><td>O</td><td></td><td></td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>I</td><td>N</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>I</td><td>.</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td></tr> <tr><td>S</td><td>T</td><td>V</td><td></td><td>F</td><td>U</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>I</td><td>.</td></tr> </table>	T	R	A	N	S	F	E	R	E	N	C	I	A	>	>	S	T	V	:			E	N	C	U	R	S	O			I	N	T	E	N	S	I	.	:				0	%	I	n	S	T	V		F	U	E	R	A		T	E	N	S	I	.
T	R	A	N	S	F	E	R	E	N	C	I	A	>	>																																																		
S	T	V	:			E	N	C	U	R	S	O																																																				
I	N	T	E	N	S	I	.	:				0	%	I	n																																																	
S	T	V		F	U	E	R	A		T	E	N	S	I	.																																																	


# Microconsola CDC - START

- Nota :** • Cuando se conecta la microconsola al STV 2313 cualquier acción en la tecla **MEM** no memoriza el parámetro **dentro de la memoria de la microconsola sino dentro de la memoria del STV 2313** . Por lo cual antes de desmontar la microconsola (para duplicar el parametraje) se debe efectuar obligatoriamente una transferencia STV --> CONSOLA.
- **Copiar los parámetros sólo entre dos STV 2313 del mismo calibre.**

Comentarios
Hacer desfilas los parámetros hasta el menú 14 (transferencia).
Seleccionar el submenú para poder memorizar.
Los parámetros se transfieren del STV 2313 hacia la microconsola.  Los parámetros están transferidos, retorno automático a modo <b>Lectura</b> .

Comentarios
Hacer desfilas los parámetros hasta el menú 14 (transferencia).
Seleccionar el submenú para poder memorizar.
Selección del sentido de la transferencia.
Los parámetros se transfieren de la microconsola hacia el STV 2313 (véase § 3.7.1).  Los parámetros están transferidos, retorno automático a modo <b>Lectura</b> .

## 3.8 - Retorno a los ajustes fábrica

Etapa	Acción sobre :	Indicación del visualizador																																																													
Modo Lectura	E , D , C y 	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>R</td><td>E</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td>N</td><td>O</td><td>A</td><td>J</td><td>U</td><td>S</td><td>T</td><td>E</td><td>S</td><td></td> </tr> <tr> <td>F</td><td>A</td><td>B</td><td>R</td><td>.</td><td>?</td><td>S</td><td>I</td><td>→</td><td>→</td><td>M</td><td>E</td><td>M</td><td></td> </tr> </table>	R	E	T	O	R	N	O	A	J	U	S	T	E	S		F	A	B	R	.	?	S	I	→	→	M	E	M																																	
R	E	T	O	R	N	O	A	J	U	S	T	E	S																																																		
F	A	B	R	.	?	S	I	→	→	M	E	M																																																			
Validación	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">MEM</span>	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>R</td><td>E</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td>N</td><td>O</td><td>A</td><td>J</td><td>U</td><td>S</td><td>T</td><td>E</td><td>S</td><td></td> </tr> <tr> <td>F</td><td>A</td><td>B</td><td>R</td><td>.</td><td>→</td><td>E</td><td>N</td><td>C</td><td>U</td><td>R</td><td>S</td><td>O</td><td></td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>I</td><td>N</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>I</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td> </tr> <tr> <td>S</td><td>T</td><td>V</td><td>S</td><td>I</td><td>N</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	R	E	T	O	R	N	O	A	J	U	S	T	E	S		F	A	B	R	.	→	E	N	C	U	R	S	O		I	N	T	E	N	S	I	:					0	%	I	n	S	T	V	S	I	N	T	E	N	S	I	O	N			
R	E	T	O	R	N	O	A	J	U	S	T	E	S																																																		
F	A	B	R	.	→	E	N	C	U	R	S	O																																																			
I	N	T	E	N	S	I	:					0	%	I	n																																																
S	T	V	S	I	N	T	E	N	S	I	O	N																																																			

**Nota :** El retorno a los ajustes fábrica sólo se puede efectuar mediante el modo **Lectura** y motor sin tensión.

# Microconsola CDC - START

## Comentarios

Pulsar simultáneamente las 4 teclas a flecha.

Trás un corte de la alimentación de la electrónica, se valida el retorno, todos los parámetros vuelven a tomar el valor que tenían en la primera puesta bajo tensión (incluido el código de acceso). \*

**\* El corte de la alimentación de la electrónica del STV 2313 es imprescindible para que la nueva configuración quede memorizada y se efectúe el autotest.**







# Consola CDC - START

## 5 - RECAPITULATIVO DE LAS REGULACIONES

Producto	Calibre	Nº de serie	Puesta servicio	Comentario
STV 2313				
CDC - START	-			
FR - START				
ES - START	-			
RV - START	-			

Completar las últimas columnas de la tabla con sus propios datos.

Las zonas sombreadas  son accesibles sólo con las opciones FR - START, RV - START o ES - START.

Menú	Parámetro	Ajuste fábrica	Su regulación el.../.../...	Su regulación el.../.../...
1	Idioma	Francés		
2	Código de acceso	0		
3	Tensión red Velocidad motor Potencia motor Intensidad nominal motor Lectura de la intensidad Mando mediante el Rearranque	400 1500 según calibre Calibre STV En % de In Terminal Si		
4	Recalentamiento Temporización Nivel Frenado	No 1mn 50 Detección auto		
5	Motor 2 velocidades Selección del captador Inductivo V1 V2 Taco V1 V2	No 4 - 20 mA 6000 3000 90 45		
6	Entrada lógica 1 Entrada 1 Entrada lógica 2 Entrada 2 Entrada analógica Señal Gestión de sondas CTP Cantidad	Nn Otras regulaciones No Otras regulaciones No 4 - 20 mA No 3		

# Consola CDC - START

Menú	Parámetro	Ajuste fábrica	Su regulación el.../.../...	Su regulación el.../.../...
6 Conti- nua- ción	Salida K3	Sobrepotencia		
	Cierre	100		
	Apertura	80		
	Temporización	2		
	Motor	Subtensión		
	Salida K4	Subpotencia		
	Cierre	100		
	Apertura	80		
	Temporización	2		
	Motor	Bajo tensión		
	Salida Ana. 1	No utilizada		
	Señal	4 - 20 mA		
	I. máx	400		
	P. máx	150		
	Entrada Ana. 1	4 - 20 mA		
Salida Ana. 2	No utilizada			
Señal	4 - 20 mA			
I. máx	400			
P. máx	150			
Entrada Ana. 2	4 - 20 mA			
7	Frenado	No		
	Nivel	150		
	Duración	5		
	Impulso	No		
	Nivel	3		
	Aceleración rampa	Intensidad		
	Despegue	200		
I. límite	400			
Duración acel.	20			
8	Adaptación intensidad 2	100		
	Frenado	No		
	Nivel	150		
	Duración	5		
	Impulso	No		
	Nivel	3		
	Aceleración rampa	Intensidad		
	Despegue	200		
	I. Límite	400		
	Duración aceleración	20		

# Consola CDC - START

Menú	Parámetro	Ajuste fábrica	Su regulación el.../.../...	Su regulación el.../.../...
9	Adaptación intensidad 3	100		
	Frenado	No		
	Nivel	150		
	Duración	5		
	Impulso	No		
	Nivel	3		
	Aceleración rampa	Intensidad		
	Despegue	200		
	I. Límite	400		
Duración aceleración	20			
10	Adaptación intensidad 4	100		
	Frenado	No		
	Nivel	150		
	Duración	5		
	Impulso	No		
	Nivel	3		
	Aceleración rampa	Intensidad		
	Despegue	200		
	I. Límite	400		
Duración aceleración	20			
11	Arranque demas. largo	Si		
	Durac. max.	30		
	Sonda térmica motor	No		
	Intensidad Th	100		
	Defecto sobrepotencia	No		
	Umbral	120		
	Temporizac.	1		
	Defecto subpotencia	No		
	Umbral	30		
	Temporizac.	1		
	Rotor bloqueado	No		
	Sentido de rotación	No		
	Temporizac. rearranque	No		
	Duración	60		
	2 consecutivo	No		
Entrada analógica	No			
Umbral alto	80			
Umbral bajo	20			
Histéresis	5			
Temporizac.	1			



# Consola CDC - START

Menú	Parámetro	Ajuste fábrica	Su regulación el.../.../...	Su regulación el.../.../...
11	Defecto externo 1	No		
Contin	Defecto externo 2	No		
12	Deceleración	Natural		
	Tiemp parada	00		
	Durac. decel.	20		
	Nivel	150		
	Durac. inyec.	5		
13	Salida K1	Defecto general		
	Motor	En aceleración		
	Cierre	100 o 50 *		
	Apertura	80 o 70 *		
	Temporizac.	2		
	Salida K2	Estado motor		
	Motor	Fin de arranque		
	Cierre	100 o 50 **		
	Apertura	80 o 50 **		
	Temporizac.	2		
14	Transferencia	STV - CONSOLA		

\* Según la regulación " salida K1 ".

\*\* Según la regulación" salida K2 ".







MOTEURS LEROY-SOMER 16015 ANGOULÊME CEDEX - FRANCE

RCS ANGOULÊME N° B 671 820 223  
S.A. au capital de 131 910 700 F