


DER - START

Kit de dérivation DIGISTART STV 2313

Installation

DER - START

1 - INFORMATIONS GENERALES

 • Il est de la responsabilité du propriétaire ou de l'utilisateur de s'assurer que l'installation, l'exploitation, l'entretien du STV 2313 et de ses options sont effectués dans le respect de la législation relative à la sécurité des biens et des personnes et des réglementations en vigueur dans le pays où il est utilisé par du personnel qualifié et habilité.

1.1 - Utilisation

Ce kit a pour but, une fois le moteur démarré, de fermer un contacteur aux bornes des thyristors du STV 2313, tout en conservant les fonctions de protection et de surveillance intégrées au STV 2313.

1.2 - Désignation du kit

Kit	STV 2313
DER - START 1	365
DER - START 2	530
DER - START 3	700 et 900

DER - START 1

Désignation	Quantité
Barre de raccordement cuivre	3
Support isolant	1
Vis TH M6 x 16	2
Vis TH M6 x 20	3
Rondelle contact M6	5
Vis TH M8 x 20	6
Ecrou à embase M8	6
Rondelle contact M8	3
Vis TH M12 x 35	3
Ecrou M12	3
Rondelle contact M12	6

DER - START 2 et 3

Désignation	Quantité
Barre de raccordement cuivre	3
Support isolant *	1
Vis TH M6 x 16	2
Vis TH M6 x 30	9
Ecrou à embase M6	9
Rondelle contact M6	14
Vis TH M6 x 25	3
Vis TH M12 x 35	3
Ecrou M12	3
Rondelle contact M12	6

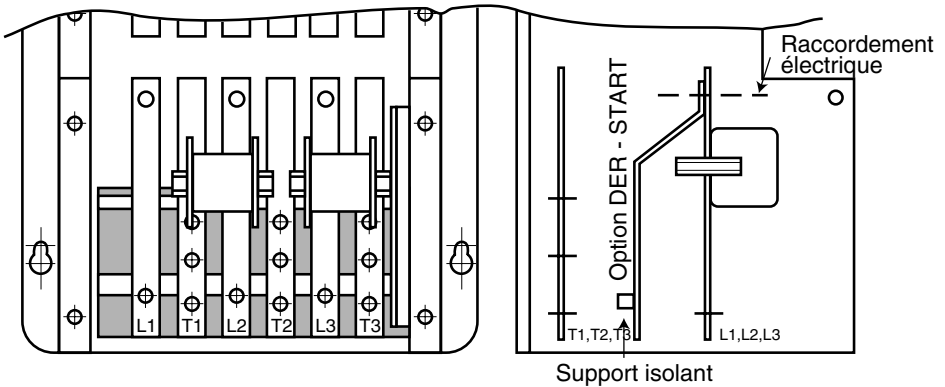
* Différent pour DER - START 2 et 3.

1.3 - Précaution

La tenue en température pour le raccordement au contacteur doit être d'au moins 105°C.

DER - START

2 - IMPLANTATION



Mode opératoire

1 - Fixer le support isolant sur les joues du STV 2313 (les trous sont situés à 100 mm du bord bas du produit et 100 mm du fond).

2 - Mettre les 3 barres en place, puis les raccorder par 2 ou 3 vis chacune (suivant le calibre).

3 - Fixer les barres sur le support.

4 - Câbler le contacteur sur ces barres là. En conservant les T1, on conserve la mesure de courant donc les protections du DIGISTART.

Nota : Ces opérations se font après avoir déposé le capot de protection de la partie puissance.

3 - CABLAGE DU CONTACTEUR DE DERIVATION

- Les bornes D1, D2, D3 représentent les barres du kit **DER - START**.

D1 étant en phase avec L1,

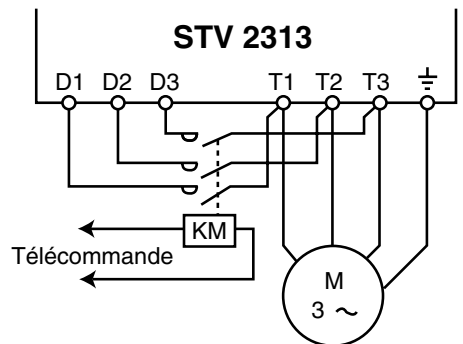
D2 étant en phase avec L2,

D3 étant en phase avec L3.

- L'association D1 - T1, D2 - T2 et D3 - T3 aux bornes du contacteur est impérative.

- La montée du contacteur sera commandée par information " moteur fini de démarrer " disponible sur le relais affectable du STV 2313.

- La retombée du contacteur sera commandée par un ordre d'arrêt et la chaîne de sécurités.





MOTEURS LEROY-SOMER 16015 ANGOULÊME CEDEX - FRANCE

RCS ANGOULÊME N° B 671 820 223
S.A. au capital de 131 910 700 F

<http://www.leroy-somer.com>

	DOSSIER TECHNIQUE	Classement : STV1312et2313	
	GESTION D'EVOLUTION DE LA NOTICE DER - START Installation et mise en service réf. 2044 – O33	Révision : A Du : 27/12/00	Page 1 sur 1 Chap : 9
DEPARTEMENT D.E.I.		<i>Document type : T412-2 T004</i>	

Version	Nature de l'évolution	Paragraphes concernés
a - 02.95	<ul style="list-style-type: none"> • Version de base 	
b – 01.01	<ul style="list-style-type: none"> • Ajout d'une mise en garde sur la sécurité des biens et des personnes • Suppression du kit DER-START 1 pour le calibre 530A, ajout du kit DER-START 2 pour le 530A et modification du DER-START 2 en DER-START 3 pour les calibres 700 à 900A. • Ajout d'un § sur le raccordement au contacteur • Mise à jour page de fond à la chartre LS 	<p>1</p> <p>1.2</p> <p>1.3</p> <p>Page de fond</p>