

Guide de mise en service et d'entretien

COMPABLOC 3000



**Avant toute intervention ou
opération de maintenance
préventive ou corrective, télécharger
OBLIGATOIREMENT la dernière
version du guide de maintenance
référence 5060 sur le site :
www.leroy-somer.com**

Référence : 3520 fr - 2019.09 / y

LEROY-SOMER™

Ce document vient en complément à la notice générale réf. 2557 (recommandations), réf. 3711, réf. 3804 (recommandations spécifiques Atex), et à la notice spécifique réf. 5060 (Maintenance Compabloc 3000).

NOTE

Nidec Leroy-Somer se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits à tout moment pour y apporter les derniers développements technologiques. Les informations contenues dans ce document sont donc susceptibles de changer sans avis préalable.

Nidec Leroy-Somer ne donne aucune garantie contractuelle quelle qu'elle soit en ce qui concerne les informations publiées dans ce document et ne sera tenu pour responsable des erreurs qu'il peut contenir, ni des dommages occasionnés par son utilisation.

ATTENTION



Ce symbole signale dans la notice des avertissements concernant les conséquences dues à l'utilisation inadaptée du Compabloc 3000, les risques pouvant entraîner des dommages matériels ou corporels.

Malgré tout le soin apporté à la fabrication et au contrôle de ce matériel, Nidec Leroy-Somer ne peut garantir à vie l'absence de fuite de lubrifiant. Au cas où de légères fuites pourraient avoir des conséquences graves mettant en jeu la sécurité des biens et des personnes, il appartient à l'installateur et à l'utilisateur de prendre toutes les précautions nécessaires pour éviter ces conséquences.

SOMMAIRE

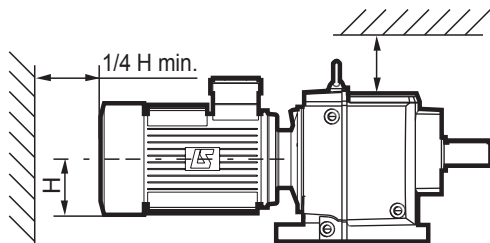
1 - RECOMMANDATIONS D'INSTALLATION	3
1.1 - Identification	3
2 - ENTRETIEN	3
3 - LUBRIFICATION	3
3.1 - Compabloc 1 train	4
3.1.1 - Position des bouchons	4
3.1.2 - Quantité d'huile en litres	4
3.2 - Compabloc multitrains	5
3.2.1 - Positions des bouchons	5
3.2.2 - Quantité d'huile en litres	5
3.3 - Compabloc combinés	6
3.3.1 - Quantité d'huile en litres	6

1 - RECOMMANDATIONS D'INSTALLATION

L'installation doit être réalisée par du personnel qualifié.
Prévoir une distance suffisante autour du motoréducteur pour l'accessibilité aux bouchons (ou vase) :

- 200 mm : bouchon G1/4" std Cb 30 à 35.

- 500 mm : bouchon G3/4" avec jauge Cb 36 à 38.



Pour le réducteur :

Pour l'installation du réducteur Compabloc 3000, suivre les instructions de la notice générale "Recommandations".

Si le réducteur est équipé d'un montage universel MU avec un accouplement rigide par clavette, nous préconisons l'application d'une pâte au lithium (molykote TP42 ou équivalent) sur l'arbre moteur.

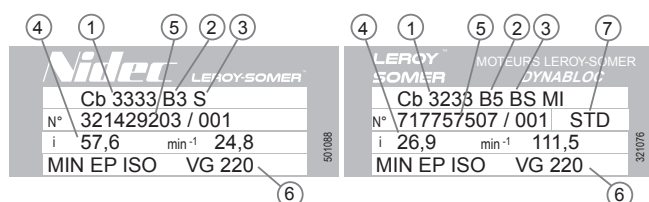
Pour le moteur :

Pour le branchement de l'ensemble motoréducteur (frein), suivre les instructions de la (des) notice(s) moteur (et frein) correspondante(s), jointe(s) au colis.

1.1 - Identification

Plaque signalétique du réducteur :

- 1 - définition du réducteur
- 2 - position de fonctionnement
- 3 - type de fixation (S à pattes, BS, BDn ou BT...)
- 4 - réduction exacte de l'appareil
 - options éventuelles
- 5 - numéro de fabrication
- 6 - lubrifiant
- 7 - jeu : Standard (DYNABLOC).



2 - ENTRETIEN

Contrôle après mise en route (50 heures de fonctionnement).

Vérifier le serrage des vis de fixation et la tension des courroies s'il y a lieu.

Visite d'entretien préventif.

- S'assurer dans le temps que les consignes d'installation mécanique et électrique sont respectées.
- Si le réducteur en est équipé, s'assurer que le trou d'évent du bouchon reniflard n'est pas obstrué.
- Inspecter les joints.
- Nettoyer les grilles de ventilation du moteur.
- Graisser les roulements des moteurs équipés de graisseurs.
- Contrôler l'entrefer des moteurs frein.

Huile, roulements, joints, AD.

6 mois	Ajuster niveau d'huile. Inspecter les joints.
3 ans (ou 5 000 h)	Vidanger et renouveler l'huile minérale. Changer les joints. Changer la graisse des roulements graissables.
5 ans (ou 25 000 h)	Vidanger et renouveler l'huile synthétique. Changer les joints. Changer la graisse des roulements graissables.

Graisseur sur AP Cb 34, 35.

- Renouveler la graisse ISO VG 100, NLGI 2, après 12 000 h (25°C ; 1500 min⁻¹)

Durée de stockage	<1 an	L'AP peut être mis en service sans regraissage.
	>1 et <2 ans	Procéder à un regraissage avant mise en service.
	2 à 5 ans	Démonter l'AP. Le nettoyer. Renouveler la graisse en totalité.

3 - LUBRIFICATION

Pour fonctionnement à une température ambiante comprise entre -10°C et +40°C, le réducteur Compabloc Cb 3000 est livré, en standard, lubrifié avec une huile minérale Extrême Pression : EP ISO VG 220.

De -30°C à +60°C : huile synthétique PAO ISO VG 150.

De -30°C à -10°C : huile synthétique PAO ISO VG 32.

De -30°C à +60°C et pour application agro-alimentaire : huile synthétique PAO H1 ISO VG 150.



Utiliser IMPÉRATIVEMENT une huile de même nature que celle préconisée.

Les lubrifiants Polyglycols ne sont pas miscibles avec les lubrifiants minéraux ou synthétiques de nature différente.


Capacité en huile.

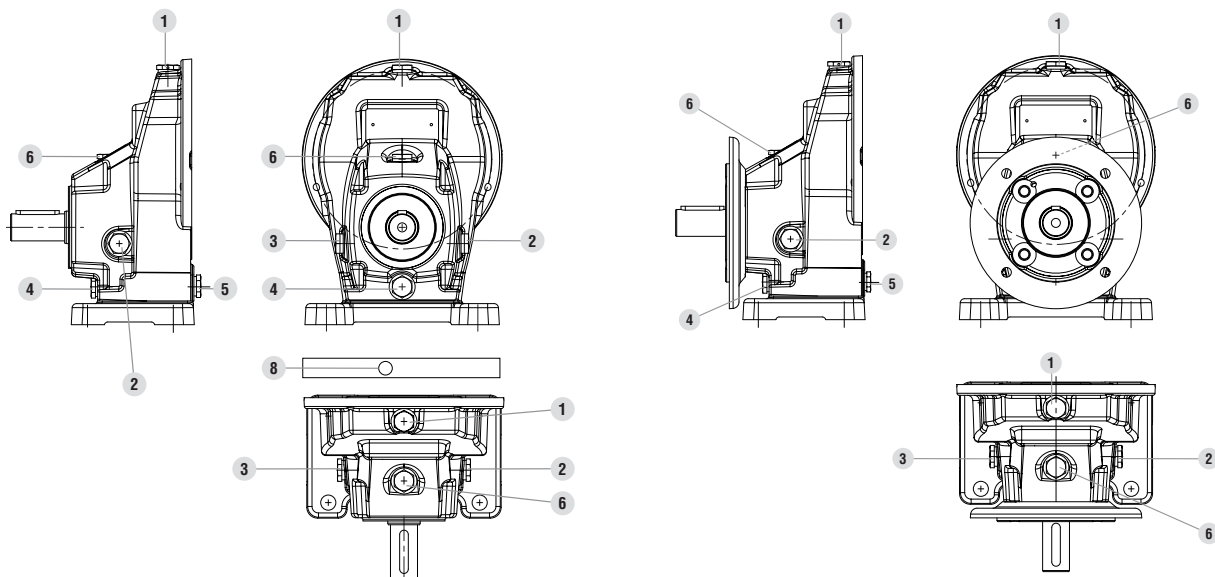
Les quantités d'huile indiquées (voir tableaux § 3.1, 3.2, 3.3) sont approximatives : n'utiliser seulement que pour déterminer le volume d'huile à approvisionner. Pour la quantité exacte, il faut :

- Cb 31 à 35 : **bouchon : remplir le réducteur jusqu'à son bouchon de niveau (sauf Cb 30) ;**
- Cb 36 à 38 : **jauge : ajuster le niveau entre les 2 repères (haut-bas).**

3.1 - Compabloc 1 train


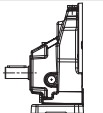
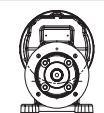
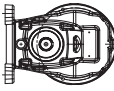
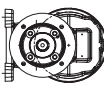
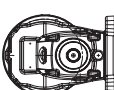
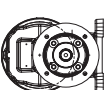
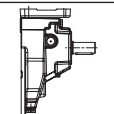
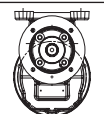
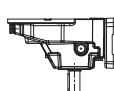
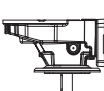
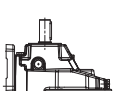
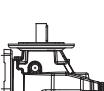
3.1.1 - Position des bouchons

 Repère n° 8 (1/4" sauf Cb 31, Cb 32 : 1/8") sur contrebride moteur ou lanterne U



 Mettre en place le bouchon évent au point haut du réducteur.

3.1.2 - Quantité d'huile en litres (liée à la position de fonctionnement)

		Cb 3031 ¹	Cb 3131		Cb 3231		Cb 3331		Cb 3431		Cb 3531	
			1/4" G (n°) rep. 8 : 1/8"	litre ²	1/4" G (n°) rep. 8 : 1/8"	litre ²	1/4" G (n°)	litre ²	1/4" G (n°)	litre ²	1/4" G (n°)	litre ²
B3 	B5 	-	2 - 3 4 1 - 8 1 - 8	0,35	2 - 3 4 1 - 6 - 8 1 - 6 - 8	0,25	2 - 3 4 1 - 8 1 - 8	0,9	2 - 3 4 1 - 8 1 - 8	2	2 - 3 4 1 - 8 1 - 8	3,2
B6 	B52 	-	1 - 4 - 5 2* - 8* 3 - 8* 3 - 8*	0,5	1 - 4 - 6 - 5 2* - 8* 3 - 8* 3 - 8*	0,55	1 - 4 - 5 2* - 8* 3 - 8* 3 - 8*	1,4	1 - 4 2* - 8* 3 - 8* 3 - 8*	3	1 - 4 2* - 8* 3 - 8* 3 - 8*	5,2
B7 	B54 	-	1 - 4 - 5 3* - 8* 2 - 8* 2 - 8*	0,5	1 - 4 - 6 - 5 3* - 8* 2 - 8* 2 - 8*	0,55	1 - 4 - 5 3* - 8* 2 - 8* 2 - 8*	1,4	1 - 4 3* - 8* 2 - 8* 2 - 8*	3,2	1 - 4 3* - 8* 2 - 8* 2 - 8*	5
B8 	B53 	-	2 - 3 1 4 - 5 4 - 5	0,7	2 - 3 1 4 - 5 4 - 5	0,75	2 - 3 1 4 - 5 4 - 5	1,9	2 - 3 1 4 4	4,2	2 - 3 1 4 4	7,3
V5 	V1 	-	1 4 5 - 8 5 - 8	0,55	1 4 5 - 8 5 - 8	0,6	1 4 5 - 8 5 - 8	2,1	1 4 8 8	3,8	1 4 8 8	5,8
V6 	V3 	-	2 - 3 5 - 8 sans 2 - 3 - 4	1,0	2 - 3 5 - 8 sans 2 - 3 - 4	0,8	2 - 3 5 - 8 4 2 - 3 - 4	2,1	2 - 3 8 4 2 - 3 - 4	3	2 - 3 1 - 8 4 2 - 3 - 4	5,5

1. Cb 3031 (multipositions) lubrifié à vie avec 0,3 l huile EP ISO VG 220
2. tolérance : ± 0.05 litre pour quantité d'huile < 5 litres
± 2 % pour quantité d'huile ≥ 5 litres

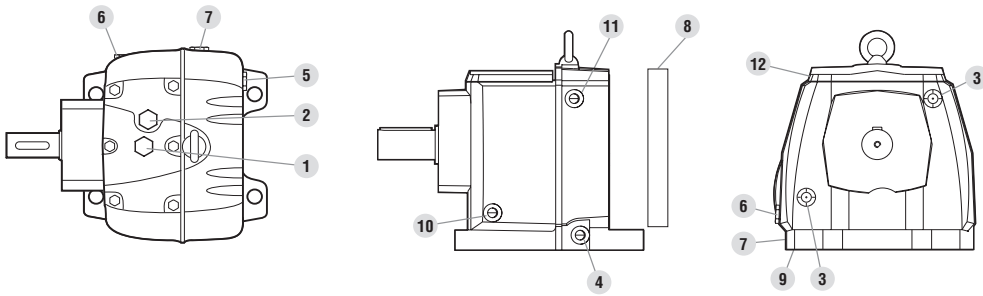
2* : vidange partielle
3* : vidange partielle
8* : selon position contrebride

 : ● Niveau ▼ Vidange ▲ Event ▼ Remplissage

En cas de fonctionnement en position inclinée (option) une étude sera réalisée.

3.2 - Compabloc multitrains

3.2.1 - Positions des bouchons selon position de référence : B3 - B5



Rep. n°8 (1/4" sauf Cb 31, Cb 32 : 1/8") sur contrebride moteur ou lanterne U.
Mettre en place le bouchon évent au point haut des réducteurs.

3.2.2 - Quantité d'huile en litres (liée à la position de fonctionnement)

Type de bouchons	n°	Cb 30xx ¹		Cb 31xx	Cb 32xx	Cb 33xx	Cb 34xx	Cb 35xx	Cb 36xx		Cb 37xx		Cb 38xx				
		rep. 8 : 1/4" litres ²		1/4" rep. 8 : 1/8" litres ²	1/4" rep. 8 : 1/8" litres ²	1/4" litres ²	1/4" litres ²	1/4" litres ²	n°	3/4" rep. 8 : 1/4" litres ²	n°	3/4" rep. 8 : 1/4" litres ²	n°	3/4" rep. 8 : 1/4" litres ²			
		2T	3T	3T	3T	3T	3T	3T		3T		3T		3T			
B3	B5	●	3	0,6	0,95	1,6	3,3	5,2	J*2	8	J*2	13	J*2	17			
		▼	4												AD : 8	AD : 13	AD : 17
		△	1-2														
		▽	1-2														
	sans	0,6	0,7														
B6	B52	●	2T: 1 - 3T: 2	1,23	2,3	4,37	7 (☉ : 2)	12,5	J*6	15 ³	J*6	27	J*12	43			
		▼	4												AD : 15 ³	AD : 27	AD : 43
		△	3 - 8*														
		▽	3														
	sans	0,6	0,7														
B7	B54	●	1	0,85	1,55	2,95	4,7	8,5	J*10	18	J*10	32	J*11	51			
		▼	3*												AD : 18	AD : 32	AD : 51
		△	4 - 8*														
		▽	4														
	sans	0,6	0,7														
B8	B53	●	3	1,1	2,25	4,45	6,7	13,2	J*9	22,5	J*9	38	J*9	58			
		▼	1-2												AD : 22,5	AD : 38	AD : 58
		△	4 - 8*														
		▽	4														
	sans	0,6	0,7														
V5	V1	●	4	1,15	2,25	4,5	7,5	14,7	J*5	25 ³	J*5	42,5 ³	J*5	65 ³			
		▼	3												AD : 25 ³	AD : 42,5 ³	AD : 65 ³
		△	8														
		▽	4-8														
	sans	0,6	0,7														
V6	V3	●	1-2	1,4	2,7	4,4	7,5	13,7	6J*3	24,5 ³	J*3	41,5	J*3	61 ³			
		▼	4-8												AD : 24,5 ³	AD : 41,5	AD : 61 ³
		△	3														
		▽	3														
	sans	0,6	0,7														

1. Ce réducteur est lubrifié à vie avec une huile EP ISO VG 220 ;

Cb 3032 : 0,6 litre - Cb 3033 : 0,7 litre
2. Tolérance : ± 0,05 litre pour quantité d'huile < 5 litres
± 2 % pour quantité d'huile ≥ 5 litres

3. Cb 36 B6 : moteur 2p kit (jauge, tuyau flexible, vase, bouchon)

3. Cb 36, 37, 38 V5 : kit (jauge, tuyau flexible, vase, bouchon)
3. Cb 36 V6 : moteur 4p kit (jauge, allonge), moteur 2p : interdit
3. Cb 38 V6 : moteur 2p : interdit

3* : vidange partielle







8* : selon position contrebride
AD : fonctionnement anti-dévireur
J* : jauge
6J*3 : niveau 6, Jauge 3

● Niveau ▼ Vidange △ Event ▽ Remplissage

En cas de fonctionnement en position inclinée (option) une étude sera réalisée.

3.3 - Cb/Cb Compabloc combinés

3.3.1 - Quantité d'huile Cb/Cb combinés (liée à la position de fonctionnement)

Combinés Cb/Cb								
Cb Sortie	i	Cb Entrée	Position de fonctionnement					
								
			B3 - B5 litres ¹	B6 - B52 litres ¹	B8 - B53 litres ¹	B7 - B54 litres ¹	V5 - V1 litres ¹	V6 - V3 litres ¹
3835 (6T)	4580 -> 26500	3433-3T	41 / 3,3	xx / 7	xx / 6,7	xx / 4,7	xx / 7,5	68 / 7,5
3835 (5T)	1070 -> 3980	3433-3T	41 / 3,3	xx / 7	xx / 6,7	xx / 4,7	xx / 7,5	68 / 7,5
3835 (4T)	211 -> 983	3433-2T	41 / 3,3	xx / 7	xx / 6,7	xx / 4,7	xx / 7,5	68 / 7,5
3735 (6T)	5000 -> 40300	3233-3T	26 / 0,95	xx / 2,3	xx / 2,25	xx / 1,55	42,5 / 2,25	xx / 2,7
3735 (5T)	1260 -> 4600	3233-3T	26 / 0,95	xx / 2,3	xx / 2,25	xx / 1,55	42,5 / 2,25	xx / 2,7
3735 (4T)	217 -> 1133	3233-2T	26 / 0,95	xx / 1,75	xx / 2,25	xx / 1,55	42,5 / 2,25	xx / 2,7
3635 (6T)	3950 -> 40500	3233-3T	13,5 / 0,95	xx / 2,3	xx / 2,25	xx / 1,55	25 / 2,25	29 / 2,7
3635 (5T)	990 -> 3610	3233-3T	13,5 / 0,95	xx / 2,3	xx / 2,25	xx / 1,55	25 / 2,25	29 / 2,7
3635 (4T)	213 -> 890	3233-2T	13,5 / 0,95	xx / 1,75	xx / 2,25	xx / 1,55	25 / 2,25	29 / 2,7
3535 (6T)	8970 -> 40300	3133-3T	13,2 / 0,6	12,5 / 1,23	13,2 / 1,1	8,5 / 0,85	14,7 / 1,15	xx / 1,4
3535 (5T)	1540 -> 7810	3133-2T	13,2 / 0,6	12,5 / 0,95	13,2 / 1,1	8,5 / 0,85	14,7 / 1,15	xx / 1,4
3535 (4T)	222 -> 1440	3133-2T	13,2 / 0,6	12,5 / 0,95	13,2 / 1,1	8,5 / 0,85	14,7 / 1,15	xx / 1,4
3435 (6T)	8890 -> 16000	3133-3T	7 / 0,6	7 / 1,23	6,7 / 1,1	4,7 / 0,85	7,5 / 1,15	9,7 / 1,4
3435 (5T)	1700 -> 7620	3133-2T	7 / 0,6	7 / 0,95	6,7 / 1,1	4,7 / 0,85	7,5 / 1,15	9,7 / 1,4
3435 (4T)	229 -> 1570	3133-2T	7 / 0,6	7 / 0,95	6,7 / 1,1	4,7 / 0,85	7,5 / 1,15	9,7 / 1,4
3335 (5T)	1480 -> 8210	3032	4,45 / 0,6	4,37 / 0,6	4,45 / 0,6	2,95 / 0,6	4,5 / 0,6	xx / 0,6
3335 (4T)	223 -> 1370	3032	4,45 / 0,6	4,37 / 0,6	4,45 / 0,6	2,95 / 0,6	4,5 / 0,6	xx / 0,6
3235 (6T)	8580 -> 25500	3033	2,3 / 0,7	2,3 / 0,7	2,25 / 0,7	1,55 / 0,6	2,25 / 0,7	xx / 0,6
3235 (5T)	1500 -> 7910	3032	2,3 / 0,6	2,3 / 0,6	2,25 / 0,6	1,55 / 0,6	2,25 / 0,6	xx / 0,6
3235 (4T)	224 -> 1370	3032	2,3 / 0,6	2,3 / 0,6	2,25 / 0,6	1,55 / 0,6	2,25 / 0,6	xx / 0,6
3135 (6T)	6120 -> 25400	3033	1,23 / 0,7	1,23 / 0,7	1,1 / 0,7	0,85 / 0,7	1,15 / 0,7	xx / 0,7
3135 (5T)	1520 -> 5640	3032	1,23 / 0,6	1,23 / 0,6	1,1 / 0,6	0,85 / 0,6	1,15 / 0,6	xx / 0,6
3135 (4T)	226 -> 1390	3032	1,23 / 0,6	1,23 / 0,6	1,1 / 0,6	0,85 / 0,6	1,15 / 0,6	xx / 0,6

1. Tolérance : ± 10 % pour quantité d'huile ≥ 5 litres

xx : nous consulter

Nidec
All for dreams

LEROY-SOMERTM



Moteurs Leroy-Somer SAS
Siège social : Boulevard Marcellin Leroy - CS 10015
16915 ANGOULÊME Cedex 9
Société par Actions Simplifiées au capital de 65 800 512 \$
RCS Angoulême 338 567 258
www.leroy-somer.com