




UNIDRIVE SP

Solution Enroulage-Déroulage avec cellule

Guide de mise en service rapide

UNIDRIVE SP**Solution Enroulage-déroutage avec cellule**

 • Des procédures inadaptées sont susceptibles d'engendrer de graves dommages corporels ou matériels. L'utilisation de ce guide ne peut se faire que par des personnes qualifiées afin de respecter les précautions de sécurité relatives aux entraînements électroniques. Se reporter à la notice d'installation et de mise en service configurable à l'aide du CD ROM livré avec le variateur.

UNIDRIVE SP**Sommaire**

1 - GÉNÉRALITÉS	4
2 - INSTALLATION MODULES SM	5
2.1 - Accès aux borniers	5
2.2 - Installation modules	5
3 - RACCORDEMENTS.....	6
3.1 - Raccordement de puissance	6
3.2 - Raccordement codeur	7
3.3 - Raccordement de contrôle.....	8
4 - PARAMÉTRAGE.....	10
4.1 - Affichage et clavier	10
4.2 - Sélection et modification d'un paramètre.....	11
4.3 - Niveau d'accès	12
4.4 - Modification du mode de fonctionnement.....	12
4.5 - Retour au réglage usine Enroulage-déroulage.....	12
5 - MISE EN SERVICE	13
6 - SMARTCARD.....	18
7 - DIAGNOSTICS.....	19

UNIDRIVE SP

Solution Enroulage-déroutage avec cellule

1 - GÉNÉRALITÉS

La solution SP EDL CEL propose toutes les fonctions requises pour générer une vitesse linéaire par enroulage ou déroulage.

Elle comprend :

- un variateur UNIDRIVE SP,
- un module SM-EDL CEL.

Nota : Dans le cas où la solution Enroulage-déroutage est gérée par un bus de terrain, se reporter à la notice complète, configurable à partir du CD Rom livré avec le variateur.

Principe de fonctionnement :

Le principe consiste à gérer ou à recevoir une consigne de vitesse ligne et à mesurer le rayon de la bobine par l'intermédiaire d'une cellule extérieure. Cela permet d'élaborer une référence de vitesse pour le moteur en tenant compte de l'indice de réduction de la cinématique machine.

Le système fonctionne en boucle ouverte (□) et en boucle fermée (□ ou ▶), pour des motorisations asynchrones ou synchrones avec tous types de codeurs.

L'entraînement de la bobine peut être axial ou tangentiel. Pour les entraînements tangentiels, la motorisation sera située sur le flan de la bobine ou du touret.

UNIDRIVE SP

Solution Enroulage-déroulage avec cellule

2 - INSTALLATION MODULES SM

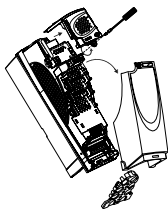
• Taille 3 ou 4



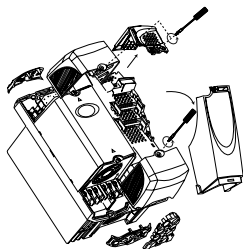
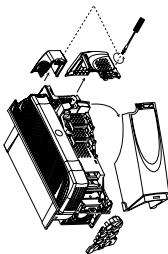
• Le variateur doit être hors tension.

2.1 - Accès aux borniers

• Taille 1



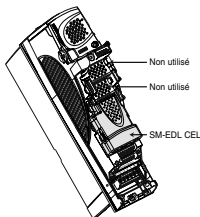
• Taille 2



ATTENTION :

Démonter le filtre RFI interne sur un variateur de taille 3 ou 4, alimenté par un réseau sans mise à la terre (régime IT). Dans le cas où un filtre RFI extérieur ou une protection de terre moteur supplémentaire est utilisé, il n'est pas nécessaire d'enlever le filtre interne.

2.2 - Installation modules



- Installer le module SM-EDL CEL dans l'emplacement le plus bas et appuyer doucement sur le module jusqu'à l'obtention d'un déclic.
- Si besoin, pour démonter un module, appuyer simultanément de chaque côté du module, et le soulever.

UNIDRIVE SP

Solution Enroulage-dérroulage avec cellule

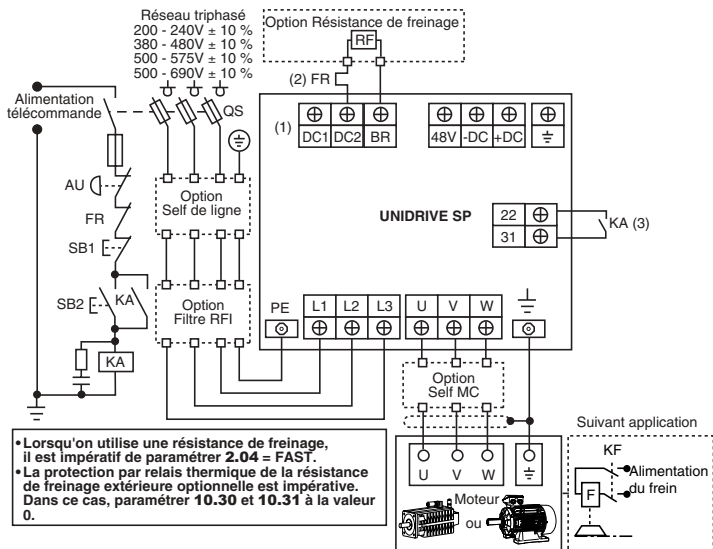
3 - RACCORDEMENTS

3.1 - Raccordement de puissance

Alimentation pour réseau triphasé AC selon norme de sécurité EN 954-1 Catégorie B ou 1.

ATTENTION :

Avant d'effectuer le raccordement de puissance, prendre connaissance de la localisation des borniers variateur (différente selon la taille). Si nécessaire, se reporter à la section D de la notice livrée avec le variateur.



- Lorsqu'on utilise une résistance de freinage, il est impératif de paramétrer **2.04 = FAST**.
- La protection par relais thermique de la résistance de freinage extérieure optionnelle est impérative. Dans ce cas, paramétrer **10.30** et **10.31** à la valeur **0**.

(1) Pour les tailles 1, un seul bornier (48V, -DC, +DC, BR). Raccorder la résistance entre +DC et BR.

(2) Le relais thermique n'est pas nécessaire pour les résistances intégrables au radiateur.

(3) Borne 31 : entrée sécuritaire/verrouillage

















Lorsque cette entrée est ouverte, elle verrouille le variateur. Sa conception est telle que même en cas de défaillance d'un ou plusieurs composants, l'absence de couple sur l'arbre moteur est garantie avec un très haut niveau d'intégrité.

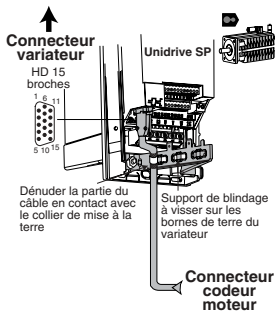
▲ Pour les instructions détaillées ou pour les schémas selon la norme de sécurité EN 954-1 catégorie 2 ou 3, se reporter à la section D de la notice d'installation et de mise en service configurable à partir du CD ROM.

UNIDRIVE SP

Solution Enroulage-déroulage avec cellule

3.2 - Raccordement codeur

HD 15 variateur	Modes  et 				
	Incrémentaux	Sincos	Sincos liaison hipreface	Sincos liaison EndAt ou SSI	EndAt ou SSI
1	 : B ou F	Cos	Cos	Cos	-
	 : A ou F				
2	 : B\ ou F\	CosRef	CosRef	CosRef	-
	 : A\ ou F\				
3	 : A ou D ou R	Sin	Sin	Sin	-
	 : B ou D ou R				
4	 : A\ ou D\ ou R\	SinRef	SinRef	SinRef	-
	 : B\ ou D\ ou R\				
5	C ou O ou Z	-	Data	Data	Data
6	C\ ou O\ ou Z\	-	Data\	Data\	Data\
7	 : U	-	-	-	-
8	 : U\	-	-	-	-
9	 : V	-	-	-	-
10	 : V\	-	-	-	-
11	 : W	-	-	Clock	Clock
12	 : W\	-	-	Clock\	Clock\
13	+5V ou +8V ou +15V				
14	0V				
15	Sonde thermique moteur ATTENTION : Liaison interne broche 15 et borne 8 du variateur. Raccorder l'une ou l'autre.				



Exemple : codeur en quadrature

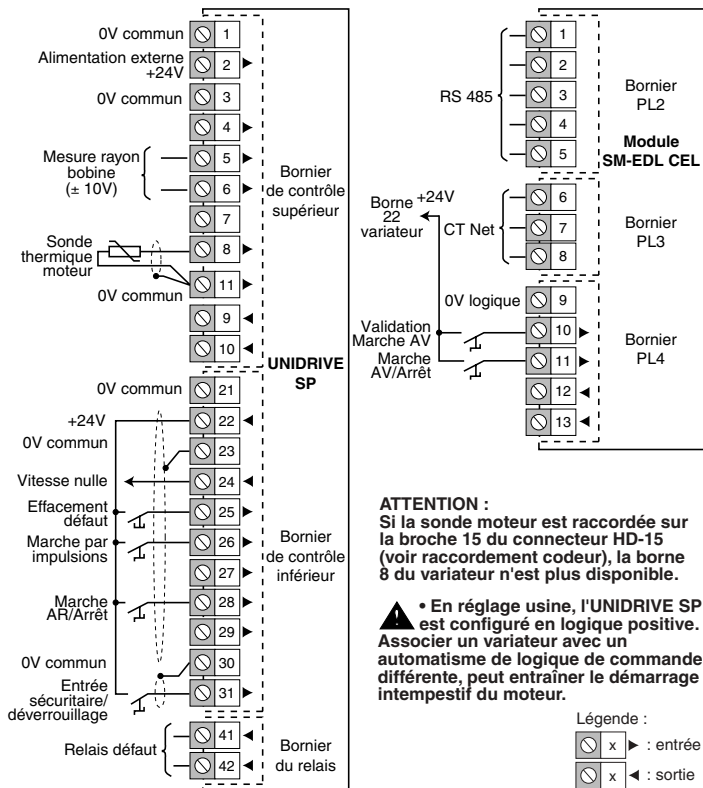
Repère	Désignation	Repère	Désignation
1	Sonde thermique moteur	1	0V
2	-	2	+5V ou +8V ou +12V
3	-	3	A
4	U	4	B
5	U\	5	C ou O ou Z
6	V	6	A\
7	V\	7	B\
8	W	8	C\ ou O\ ou Z\
9	W\	9	-
10	A	10	-
11	C ou O ou Z	11	Blindage (*)
12	C\ ou O\ ou Z\	12	-
13	A\		
14	B		
15	B\		
16	+5V ou +8V ou +15V		
17	0V		
	Blindage (*)		

(*) Selon le fournisseur de codeur, il se peut que le blindage ne soit pas comme indiqué dans le tableau. S'il n'y a pas de borne de blindage à disposition, raccorder le blindage à 360° au niveau du connecteur.

UNIDRIVE SP

Solution Enroulage-déroulage avec cellule

3.3 - Raccordement de contrôle



UNIDRIVE SP

Solution Enroulage-déroutage avec cellule

5 Mesure rayon bobine ($\pm 10V$ analogique)

6 Permet de mesurer le rayon d'une bobine à l'aide d'une cellule

10 Entrée validation Marche AV (SM-EDL CEL)

Permet de valider la consigne de vitesse ligne en marche avant

11 Entrée marche AV/Arrêt (SM-EDL CEL)

Donne la commande de marche avant ou d'arrêt

24 Sortie vitesse nulle

Informe que le moteur est à vitesse nulle

25 Entrée effacement défaut

Efface les défauts du variateur

26 Entrée marche par impulsions

Sélectionne la marche par impulsions

28 Entrée Marche AR/Arrêt

Donne la commande de Marche arrière ou d'arrêt

41 Sortie relais

42 Lorsque le contact est ouvert, le variateur est hors tension ou en défaut

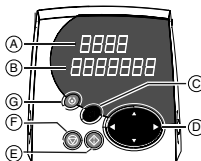
UNIDRIVE SP

Solution Enroulage-déroulage avec cellule

4 - PARAMÉTRAGE


4.1 - Affichage et clavier

• Afficheur LED



Repère	Fonction
(A)	Permet de visualiser : - l'état de fonctionnement du variateur, - les paramètres de réglage, composés du menu du paramètre.
(B)	Permet de visualiser : - le mode de fonctionnement, - le contenu des paramètres, - le code défaut.
(C)	Touche Mode permettant de passer du mode normal au mode paramétrage.
(D)	Les 2 flèches permettent de se déplacer sous l'afficheur inférieur pour en modifier sa valeur ou passer d'un menu à l'autre. Les 2 flèches permettent de faire défiler dans un ordre croissant ou décroissant les paramètres ou leur valeur.
(E)	En mode clavier, ces touches permettent les commandes : - Marche,
(F)	- Arrêt, effacement défaut,
(G)	- inversion du sens de rotation.








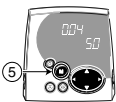


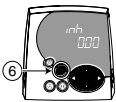
• Indications sur le fonctionnement

	Commentaire
Auto/tunE	Phase d'autocalibrage en cours
dEC	Décélération après un ordre d'arrêt
inh	- Le variateur est verrouillé, et ne peut pas démarrer le moteur - Arrêt en roue libre
rdY	- Le variateur est déverrouillé, et attend une commande - Le moteur est prêt à tourner
run	Le moteur est contrôlé par le variateur
StoP	Le variateur maintient le couple moteur à vitesse nulle
triP	Le variateur est en défaut, et ne contrôle plus le moteur. Le code défaut est affiché sur l'afficheur du bas

UNIDRIVE SP

Solution Enroulage-déroulage avec cellule

4.2 - Sélection et modification d'un paramètre

Action	Commentaire
	<p>Mise sous tension</p> <p>Variateur verrouillé (borne 31 ouverte) (état initial)</p>
	<p>① : Accès au mode paramétrage. Le paramètre 0.10 s'affiche en clignotant.</p> <p>② : Les touches  et  permettent d'accéder au paramètre à modifier.</p> <p>Par exemple, sélectionnons le paramètre 0.04.</p>
	<p>③ : Accès à la modification du paramètre. Le numéro du paramètre ne clignote plus.</p> <p>Sa valeur est indiquée dans l'afficheur inférieur (le digit de poids le plus faible clignote).</p> <p>④ : Maintenir la touche enfoncée, afin de faire défiler rapidement la valeur du paramètre.</p> <p>Le réglage final s'effectue par de brèves pressions sur la même touche.</p> <p>Pour plus de rapidité, on peut se déplacer pour modifier les autres digits par  ou .</p>
	<p>⑤ : La nouvelle valeur de 0.04 est mémorisée</p> <p>Appuyer sur  ou  afin de sélectionner un nouveau paramètre à modifier.</p>
	<p>⑥ : Retour à l'état initial du variateur.</p>

Nota : En mode paramétrage, sans action de l'utilisateur pendant 4 minutes, l'afficheur arrête de clignoter et retourne automatiquement à l'état initial du variateur.

UNIDRIVE SP



Solution Enroulage-déroulage avec cellule


4.3 - Niveau d'accès

En réglage usine, seul le menu 0 est accessible par l'utilisateur (paramètres **0.00** à **0.50**).
Pour accéder aux autres menus, il faut :

- sélectionner le paramètre **0.49** : sa valeur est à L1,
- modifier la valeur de **0.49** à " L2 ". Les flèches de gauche et de droite du clavier sont à présent actives, et les menus 1 à 22 sont accessibles (paramètres **1.01** à **22.29**).


4.4 - Modification du mode de fonctionnement


Paramètre	Réglage	Description	Validation
0.00	1253 ou 1254	Configuration Europe, réseau 50 Hz ou Configuration USA, réseau 60 Hz	Appuyer sur la touche Reset 
	0.48	OPEn LP (1) ou CL VECT (2)	
ou SERVO (3)		Mode servo  avec moteur Brushless	
ou rEgEn (4)		ou Mode régénératif (non utilisé)	

 Cette procédure de modification du mode de fonctionnement entraîne le retour réglage usine des paramètres correspondant au nouveau mode, y compris les paramètres moteur (il est impératif de régler les paramètres moteur avant de démarrer). La modification du mode de fonctionnement doit se faire variateur à l'arrêt ou verrouillé.

• Avant de suivre cette procédure, vérifier que la sécurité du système n'est pas mise en cause.

4.5 - Retour au réglage usine Enroulage-déroulage

Paramètre	Réglage	Description	Validation
0.00	1233 ou 1244	Configuration réglage usine Europe (50 Hz) ou Configuration réglage usine USA (60 Hz)	Appuyer sur la touche Reset 
	0.29	2047	

 Vérifier que le moteur est à l'arrêt et que la sécurité du système n'est pas remise en cause.

UNIDRIVE SP

Solution Enroulage-déroulage avec cellule

5 - MISE EN SERVICE

Variateur hors tension, s'assurer que...

- Le variateur est verrouillé
- L'ordre de marche n'est pas validé
- Le moteur et le codeur sont raccordés

Mettre le variateur sous tension

- Le variateur affiche " inh "
- Si le variateur se met en défaut, se reporter au § 7 " diagnostics "

Choix du mode de fonctionnement

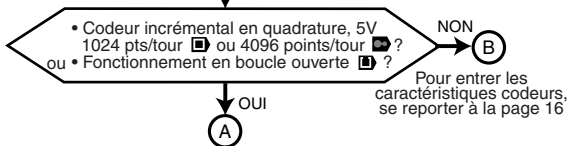
- **0.00** : entrer la valeur 1253 pour une configuration Europe (réseau 50 Hz) ou entrer la valeur 1254 pour une configuration USA (réseau 60 Hz)
- **0.48** : entrer le mode OPEn.LP (1) ou CL.VECT (2) pour moteur asynchrone ou SerVO (3) pour moteur servo
- Appuyer sur la touche Reset

Initialisation du programme SM-EDL CEL

- **0.29** : entrer la valeur 2047
- Après initialisation, **0.29** retourne à la valeur 0

Entrer les paramètres moteur relevés sur la plaque signalétique

- **0.42** : Nombre de pôles [Auto (0), 2POLE (1), 4POLE (2), 6POLE (3) etc...]
 - **0.43** : Facteur de puissance ($\cos \varphi$) +
 - **0.44** : Tension nominale moteur (V) +
 - **0.45** : Vitesse nominale en charge (min^{-1}) + ou constante de temps thermique moteur (se reporter au catalogue moteur)
 - **0.46** : Courant nominal moteur (A) + / Courant de calage (A)
 - **0.47** : Fréquence nominale moteur (Hz) +
- Attention au couplage moteur (étoile ou triangle)



UNIDRIVE SP

Solution Enroulage-déroulage avec cellule

A

OUI

Possibilité de désaccoupler le moteur ?

NON

Autocalibrage avec rotation






- Vérifier que le moteur est à l'arrêt et désaccouplé de la charge. Si présence d'un frein, s'assurer de son desserrage.
- S'assurer qu'il n'y a pas de danger pour les personnes et les biens.
- Une fois la procédure achevée, le moteur s'arrêtera automatiquement en roue libre.

• La procédure peut être interrompue à tout moment en donnant un ordre d'arrêt, en pressant le bouton arrêt du clavier, ou en ouvrant le circuit de verrouillage.

  • Quels que soient la référence et le sens de rotation demandés, la procédure d'autocalibrage entraîne le moteur en sens horaire à 2/3 de sa vitesse nominale.

 • Quels que soient la référence et le sens de rotation demandés, le moteur effectue une rotation à petite vitesse.

  : Mesure complète des caractéristiques du moteur et réglage des gains de la boucle de courant.

 : Mesure de l'angle de déphasage du codeur esclave (**0.43**), et réglage des gains de la boucle de courant.

- **0.40** : paramétrer à 2.
 - Déverrouiller le variateur (fermer B31).
 - Donner un ordre de marche (fermer B28).
 - Le moteur se met en rotation. Attendre l'arrêt complet.
- Verrouiller de nouveau le variateur, et supprimer l'ordre de marche (ouvrir B31 et B28).
Accoupler le moteur à la charge.

Autocalibrage sans rotation (et uniquement)

Mesure réduite des caractéristiques moteur et réglage des gains de la boucle de courant.

Vérifier que le moteur est à l'arrêt avant de procéder à l'autocalibrage.

- **0.40** : paramétrer à 1.
 - Déverrouiller le variateur (fermer B31).
 - Donner un ordre de marche (fermer B28).
- Le variateur affiche alternativement " AutO " puis " tunE " au cours de la phase d'autocalibrage.
- Verrouiller de nouveau le variateur, et supprimer l'ordre de marche (ouvrir B31 et B28).

ATTENTION ():

Ce mode d'autocalibrage ne permet pas de vérifier le bon raccordement codeur et moteur (pas de détection d'inversion ou rupture de phases).

C

UNIDRIVE SP

Solution Enroulage-déroulage avec cellule



Mise à l'échelle de la cellule

Pour adapter la mesure du rayon externe à l'application, il est nécessaire d'effectuer la mise à l'échelle par la procédure suivante :

- Mettre en place ou simuler une bobine vide (rayon mini), lire et noter la valeur du paramètre **0.15**.
 - Paramétrer **0.21** avec cette valeur, puis paramétrer le rayon mini **0.16** en mm.
 - Mettre en place ou simuler une bobine pleine (à rayon maxi), lire et noter la valeur du paramètre **0.15**.
 - Paramétrer **0.22** avec cette valeur puis paramétrer le rayon maxi **0.17** en mm.
- La visualisation du rayon en mm est possible avec **0.11**.

Entrer les valeurs des paramètres indispensables à l'application

- **0.18**: Paramétrer la vitesse maximum en arrière en $m.min^{-1} \times 10$.
- **0.19**: Paramétrer la vitesse ligne impulsions en $m.min^{-1} \times 10$.
- **0.20**: Paramétrer la vitesse ligne maximum en avant en $m.min^{-1} \times 10$.
- **0.24**: Paramétrer la rampe d'accélération de la vitesse ligne en seconde pour $1000 min^{-1}$.
- **0.25**: Paramétrer la rampe de décélération de la vitesse ligne en seconde pour $1000 min^{-1}$.
- **0.27**: Paramétrer la valeur 0, si le produit arrive par le dessus de la bobine, et la valeur 1, si le produit arrive par le dessous.
- **0.28**: Paramétrer la réduction de la bobine (entre le moteur et l'axe d'entraînement du mandrin) x 100.

Mémorisation

- **0.00**: Entrer la valeur 1000
- Appuyer sur la touche reset

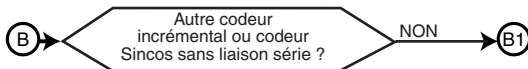
Mise en fonctionnement

- Déverrouiller le variateur (fermer la B31).
- Pour un ordre de marche avant par impulsions, fermer la borne 26 du variateur et la borne 11 de la SM-EDL CEL.
- Pour un ordre de marche arrière par impulsions, fermer les bornes 26 et 28 du variateur.
- Pour un ordre de marche avant, fermer les bornes 10 et 11 de la SM-EDL CEL.
- Pour un ordre de marche arrière, fermer la borne 28 du variateur.
- Pour arrêter le moteur, enlever l'ordre de Marche, puis verrouiller le variateur.

UNIDRIVE SP

Solution Enroulage-déroutage avec cellule

Si le codeur n'est pas un codeur incrémental standard LEROY-SOMER, suivre les indications ci-après :



0.49 = L2 (1)

Entrer les caractéristiques du codeur

• **3.34 : ELPR (0 à 50000)**

Quadrature : entrer le nombre de points par tour.

Fréquence/direction ou avant/arrière : entrer le nombre de points par tour divisé par 2.

Sincos : entrer le nombre de sinusoïdes par tour.

• **3.36 : Tension**

Entrer la tension d'alimentation du codeur : 5V (0) ou 8V (1) ou 15V (2)

ATTENTION :

Alimenter un codeur avec une tension excessive peut l'endommager.

• **3.38 : Type**

Entrer le type de codeur utilisé : Ab (0) : codeur quadrature

Fd (1) : fréquence-direction

Fr (2) : avant-arrière

Ab.SErvo (3) : codeur quadrature + voies de commutation

Fd.SErvo (4) : fréquence-direction + voies de commutation

Fr.SErvo (5) : avant-arrière + voies de commutation

SC (6) : codeur SinCos sans liaison série

A

Afin de poursuivre la mise en service, reprendre à la page 14

UNIDRIVE SP

Solution Enroulage-déroulage avec cellule

ⓑ1

0.49 = L2 (1)

Entrer les caractéristiques du codeur

Codeur SinCos avec liaison série Hiperface ou EndAt ou codeur EnDat	Codeur SinCos avec liaison SSI ou codeur SSI
<ul style="list-style-type: none"> • 3.41 : Auto-configuration Entrer la valeur On (1) pour une auto-configuration des paramètres du codeur à la mise sous tension (3.33, 3.34 et 3.35). • 3.36 : Tension Entrer la tension d'alimentation du codeur : 5V (0) ou 8V (1) ou 15V (2). ATTENTION : Alimenter un codeur avec une tension excessive peut l'endommager. • 3.37 : Vitesse de transmission Entrer la vitesse de liaison série (sauf pour le codeur SinCos avec liaison Hiperface) : 100 kbauds (0), 200 kbauds (1), 300 kbauds (2), 400 kbauds (3), 500 kbauds (4), 1000 kbauds (5), 1500 kbauds (6), 2000 kbauds (7), 4000 kbauds (8). • 3.38 : Type Entrer le type de codeur utilisé : SC.Hiper (7) : SinCos avec Hiperface, EndAt (8) : EndAt, SC.EndAt (9) : SinCos avec liaison EnDat. 	<ul style="list-style-type: none"> • 3.41 : Sélection format SSI Entrer la valeur OFF (0) pour sélectionner le format code Gray SSI ou On (1) pour sélectionner le format binaire SSI. • 3.33 : nombre tours (nombre de bits) Entrer le nombre de tours codeur maximum. Ex. : si 3.33 = 5, le nombre de tours maximum sera de 2⁵. • 3.35 : Résolution (nombre de bits) Entrer la résolution de la liaison série (nombre de bits utilisés pour représenter un tour codeur). • 3.36 : Tension Entrer la tension d'alimentation du codeur : 5V (0) ou 8V (1) ou 15V (2). ATTENTION : Alimenter un codeur avec une tension excessive peut l'endommager. • 3.37 : Vitesse de transmission Entrer la vitesse de liaison : 100 kbauds (0), 200 kbauds (1), 300 kbauds (2), 400 kbauds (3), 500 kbauds (4), 1000 kbauds (5), 1500 kbauds (6), 2000 kbauds (7), 4000 kbauds (8). • 3.38 : Type Entrer le type de codeur utilisé : SSI (10) : codeur SSI, SC.SSI (11) : SinCos avec liaison SSI.

Ⓐ

Afin de poursuivre la mise en service, reprendre à la page 14

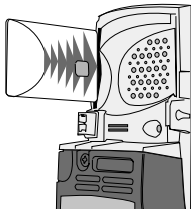
UNIDRIVE SP

Solution Enroulage-déroulage avec cellule

6 - SMARTCARD

La SMARTCARD est fournie en standard avec L'UNIDRIVE SP.

Elle permet de sauvegarder les paramètres du variateur dans la SMARTCARD, ou de charger des paramètres dans le variateur à partir de la SMARTCARD.



• Sauvegarde variateur

Paramètre	Réglage	Description	Validation
0.00	1000	Mémorisation de tous les paramètres du variateur	Appuyer sur la touche Reset
0.30	Prog (2)	Mémorisation des paramètres du variateur dans la SMARTCARD	Appuyer sur la touche Reset Après le transfert, 0.30 retourne à 0.
0.29	3333	Mémorisation des paramètres application dans la SMARTCARD (menus 20, 70 et 71)	Appuyer sur la touche

• Chargement SMARTCARD

Paramètre	Réglage	Description	Validation
0.30	REAd	Chargement des paramètres de la SMARTCARD dans le variateur	Appuyer sur la touche Reset Après le transfert, 0.30 retourne à 0.
0.29	6666	Chargement des paramètres application de la SMARTCARD dans le variateur (menus 20, 70 et 71)	Appuyer sur la touche

UNIDRIVE SP

Solution Enroulage-déroulage avec cellule

7 - DIAGNOSTICS

• **Indications sur l'enroulage - déroulage** (paramètres de lecture seulement) :

Paramètre	Indication	Unité
0.10	Vitesse moteur mesurée	min ⁻¹
0.11	Rayon produit	mm
0.12	Vitesse ligne	x 0,1 m.min ⁻¹
0.13	Vitesse bobine	min ⁻¹
0.14	Réduction mécanique	x 0,01
0.15	Mesure rayon bobine	points

• **Indications de défaut**

Si le variateur se met en défaut, le pont de sortie du variateur est inactif, et le variateur ne contrôle plus le moteur.

L'afficheur supérieur indique " triP " et l'afficheur inférieur indique la nature du défaut.

Mnémonique afficheur	Défaut EDL	Solution
th	Sonde thermique moteur	La solution EDL CEL gère la sonde thermique moteur en standard. S'il n'y a pas de sonde raccordée, paramétrer 0.49 = L2 (1), puis 7.15 = Volt (6). Si la sonde est raccordée, la température moteur est trop élevée.
t127	<ul style="list-style-type: none"> • Défaut sur la liaison RS485 en modbus RTU • Un problème s'est produit à la réception du signal 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier le câblage • Vérifier la configuration du variateur, la vitesse de transmission, l'adressage etc...

Nota : Pour les autres défauts variateur, se reporter à la section K de la notice de mise en service configurable sur le CD-ROM.

UNIDRIVE SP

Solution Enroulage-déroutage avec cellule

• Configuration des borniers

	Fonction	Borne	Source/ Dest.	Inversion logique	Affectation
UNIDRIVE SP	Mesure rayon bobine 1	5 et 6	7.10	7.09	18.08 (0.15)
	Vitesse nulle	24	8.21	8.11	10.03
	Effacement défaut	25	8.22	8.12	10.33
	Marche par impulsions	26	8.23	8.13	19.42
	Libre	27	8.24	8.14	-
	Marche Arrière/Arrêt	28	8.25	8.15	19.48
SM-EDL CEL	Validation Marche AV	10	-	-	19.45
	Marche AV/Arrêt	11	-	-	19.47
	Rayon mini atteint	12	-	-	18.31
	Rayon maxi atteint	13	-	-	18.32

UNIDRIVE SP

Solution Enroulage-déroutage avec cellule

Notes

UNIDRIVE SP

Solution Enroulage-déroutage avec cellule

Notes

UNIDRIVE SP

Solution Enroulage-déroulage avec cellule

Notes



IMP147NO004



LEROY-SOMER 16015 ANGOULÊME CEDEX - FRANCE

RCS ANGOULÊME N° B 671 820 223

S.A. au capital de 62 779 000 €

www.leroy-somer.com