

# POWERDRIVE

## Additif relatif à l'utilisation de l'interface homme-machine

ANNULE ET REMPLACE LES CHAPITRES 2.1 À 2.2.6 DE LA NOTICE 3871

## 1 - INTRODUCTION

⚠ • Les variateurs utilisent un algorithme qui est ajusté par des paramètres. Le niveau de performances atteint dépend du paramétrage. Des réglages inadaptés peuvent avoir des conséquences graves pour le personnel et la machine.

• Le paramétrage des variateurs doit uniquement être effectué par du personnel qualifié et habilité.

• Avant la mise sous tension du variateur, vérifier que les raccordements de puissance (réseau et moteur) sont corrects, et que les pièces en mouvement sont protégées mécaniquement.

• Il est impératif, avant de procéder au paramétrage du variateur, d'avoir scrupuleusement respecté les instructions relatives à l'installation et au raccordement contenues dans le document d'installation ou la notice livrée avec le variateur.

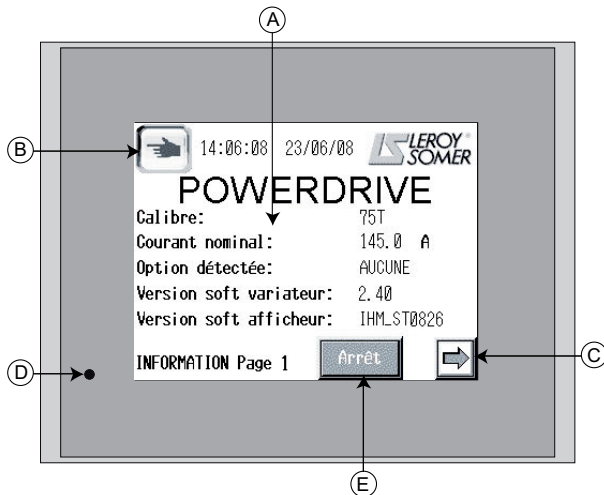
• Une attention particulière est recommandée aux utilisateurs du variateur afin d'éviter des démarrages intempestifs.

## 2 - INTERFACE DE PARAMETRAGE


### 2.1 - Présentation

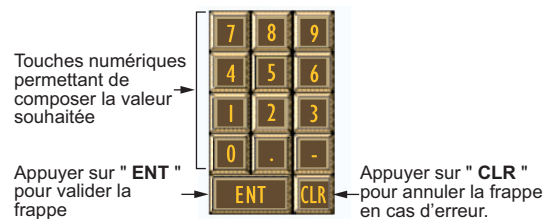
Cette interface de paramétrage se compose d'un écran tactile donnant accès à différents menus.

Après une phase de chargement qui suit la mise sous tension du variateur, l'interface de paramétrage affiche cet écran.



Repère	Fonction
A	Ecran tactile
B	Bouton tactile permettant un accès simple au menu principal. Il permet également de sortir des sous-menus de l'interface de paramétrage à n'importe quel moment.
C	Bouton tactile de défilement vers les pages suivantes
D	Led d'état de l'afficheur
E	Bouton tactile qui permet à tout moment un arrêt du variateur

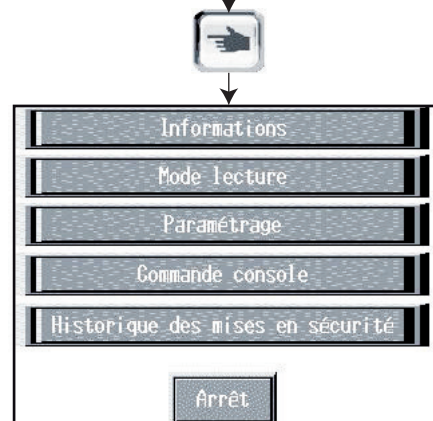
Dans certains écrans, apparition de la touche  qui permet l'affichage d'un pavé numérique. Il apparaît alors sur le côté de l'écran afin de pouvoir entrer une valeur numérique ou un numéro de paramètre.



- Une batterie au lithium permet une sauvegarde des paramètres pendant 10 ans, sans mise sous tension.  
- Au bout de 10 minutes sans action sur l'interface celle-ci retourne en page 1 du "Mode lecture".

### 2.2 - Architecture de l'interface

Ce bouton, disponible sur chacune des pages écran, donne un accès direct au menu principal composé de 6 boutons tactiles



- **Informations** : permet d'informer rapidement l'utilisateur sur les caractéristiques du variateur (calibre, version, options, courant...) et permet également le choix de la langue.  
- **Mode lecture** : permet de visualiser à l'arrêt ou en fonctionnement l'état du variateur, ainsi que ses principaux points de mesure.  
- **Paramétrage** : permet la lecture et la modification de tous les paramètres, ainsi que la configuration du mode de pilotage du variateur.  
- **Commande console** : donne un accès direct à la page "Commande par console" et permet de piloter le variateur par l'IHM (Interface Homme Machine).  
- **Historique des mises en sécurité** : Donne un aperçu rapide des 10 dernières mises en sécurité du variateur.  
- **Arrêt** : cette touche est accessible sur tous les écrans et permet de donner un ordre d'arrêt (cf. § 2.2.6).

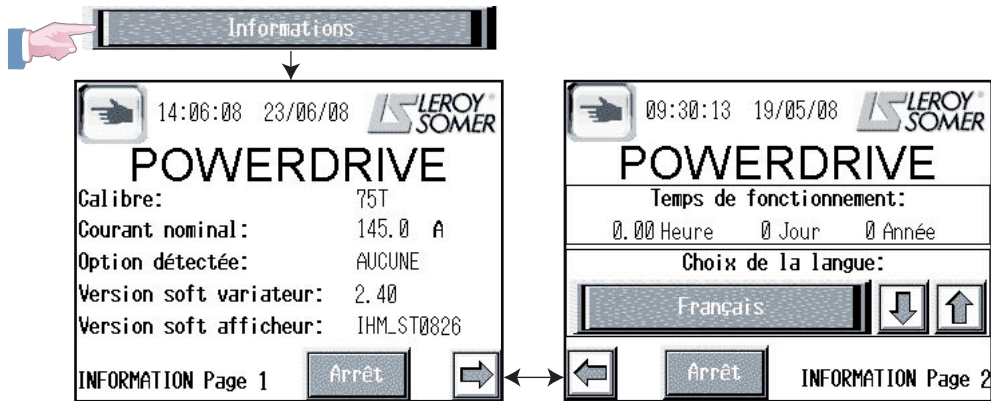
# POWERDRIVE

## Additif relatif à l'utilisation de l'interface homme-machine

ANNULE ET REMPLACE LES CHAPITRES 2.1 À 2.2.6 DE LA NOTICE 3871

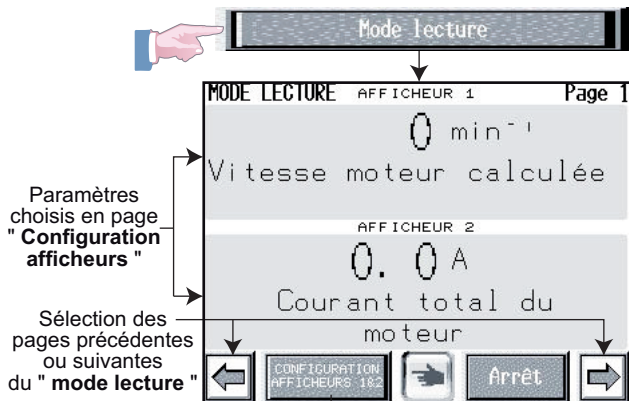
### 2.2.1 - Fonction "Informations"

Ce mode est constitué de deux pages, l'une destinée à informer l'utilisateur sur les caractéristiques principales du variateur sans rentrer dans les menus détaillés, l'autre permet le choix de la langue en Français/Anglais et la visualisation du temps de fonctionnement (pour d'autres langues, consulter votre interlocuteur LEROY-SOMER habituel).

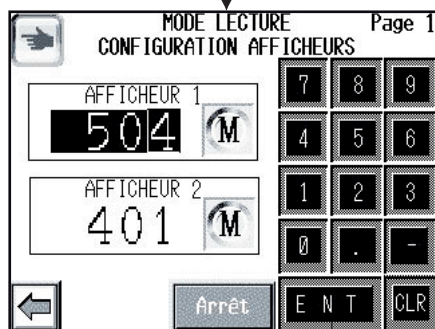


### 2.2.2 - Fonction "Mode lecture"

Ce mode permet à travers 14 pages écran, la visualisation de plusieurs paramètres représentatifs de l'état du variateur, à l'arrêt ou en fonctionnement. Cette fonction permet également à l'utilisateur de configurer en page 1, deux paramètres utiles pour son application (les pages 2 à 14 sont en lecture seule).



Sélection de la page " Configuration afficheurs 1 & 2 "



Appuyer sur le bouton permet l'affichage du pavé numérique qui sert à sélectionner le numéro du paramètre.  
Appuyer sur " ENT " pour valider.

**ATTENTION : Seuls les paramètres en "lecture seule" peuvent y être configurés. Les paramètres 5.04 et 4.01 sont les deux paramètres définis en réglage usine.**

### Liste des paramètres visualisés en mode lecture

Page	Libellé	Adresse	Unités
Page 1	Afficheurs 1 et 2 configurables par l'utilisateur		-
Page 2	Etat de fonctionnement	<b>10.98</b>	-
	Etats binaires de <b>10.01</b> à <b>10.15</b>	<b>10.01</b> à <b>10.15</b>	-
Page 3	Vitesse du moteur	<b>5.04</b>	min <sup>-1</sup>
	Courant total du moteur	<b>4.01</b>	A
Page 4	Fréquence du moteur	<b>5.01</b>	Hz
	Courant actif du moteur	<b>4.02</b>	A
Page 5	Tension du moteur	<b>5.02</b>	V
	Puissance du moteur	<b>5.03</b>	Kw
Page 6	Tension du bus CC	<b>5.05</b>	V
	Tension du réseau	<b>7.70</b>	
Page 7	Entrée analogique AI1	<b>7.01</b>	%
	Entrée analogique/logique ADI2	<b>7.02</b>	
Page 8	Entrée analogique/logique ADI3 ou CTP	<b>7.03</b>	%
Page 9	Sortie analogique AO1	<b>7.68</b>	%
	Sortie analogique AO2	<b>7.69</b>	
Page 10	Entrées/Sorties logiques Sorties relais DIO1, DIO2, DIO3, DI4, DI5, RL10, RL20, SDI	<b>8.01</b> à <b>8.05</b> , <b>8.07</b> à <b>8.09</b>	-
Page 11	Référence sélectionnée	<b>1.49</b>	-
	Référence préreglée sélectionnée	<b>1.50</b>	
Page 12	Référence avant limitation	<b>1.01</b>	min <sup>-1</sup>
Page 13	Référence avant rampes	<b>1.03</b>	min <sup>-1</sup>
	Référence après rampes	<b>2.01</b>	
Page 14	Température de la carte de contrôle	<b>7.55</b>	°C

# POWERDRIVE

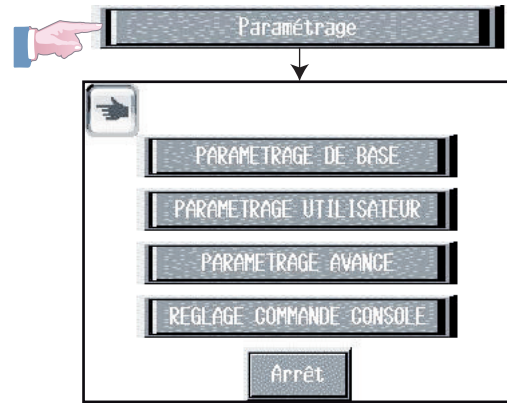
## Additif relatif à l'utilisation de l'interface homme-machine

ANNULE ET REMPLACE LES CHAPITRES 2.1 À 2.2.6 DE LA NOTICE 3871

### 2.2.3 - Fonction "Paramétrage"

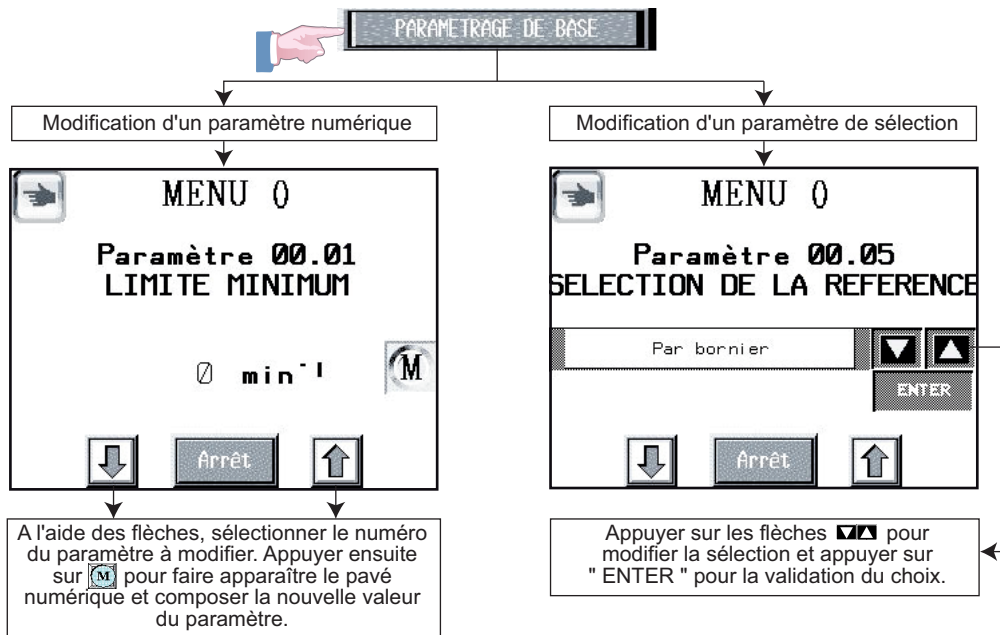
Ce mode est divisé en quatre sous-menus donnant chacun des niveaux d'accès adaptés aux utilisateurs. Ces sous menus sont:

- "PARAMETRAGE DE BASE" : donne accès au menu 0 correspondant aux paramètres les plus courants.
- "PARAMETRAGE UTILISATEUR" : accès à 10 paramètres personnalisés pour l'application.
- "PARAMETRAGE AVANCE" : donne un accès (protégé par un code) en lecture et écriture à tous les paramètres du variateur.
- "REGLAGE COMMANDE CONSOLE" : permet de configurer le mode de pilotage par l'interface (protégé par un code).



#### 2.2.3.1 - Paramétrage de base

Le "PARAMETRAGE DE BASE" correspond au menu 0, il regroupe les paramètres les plus courants. cf. § 2.3.4.1 "liste des paramètres" de la notice de mise en service.

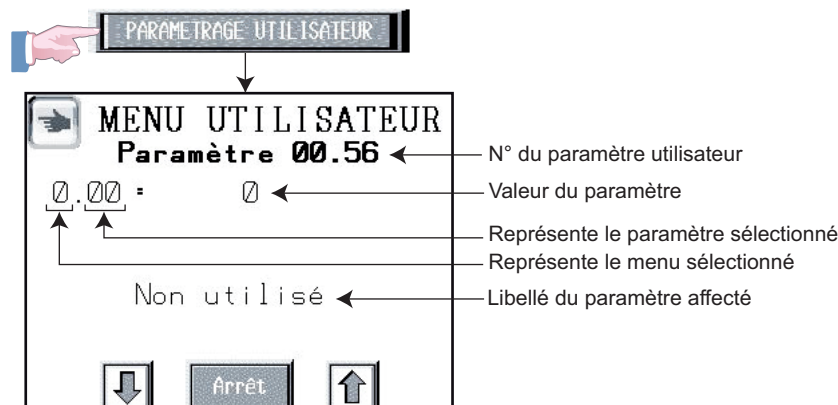


#### 2.2.3.2 - Paramétrage utilisateur

Le "PARAMETRAGE UTILISATEUR" permet d'accéder à 10 paramètres (00.56 à 00.65) personnalisés pour l'application. Ces paramètres sont déterminés par l'utilisateur à l'aide du sous-menu :

- Paramétrage / paramétrage avancé / affectations paramètres utilisateur (cf. § 2.2.3.3.1).

En réglage usine, ces 10 paramètres sont vierges.



# POWERDRIVE

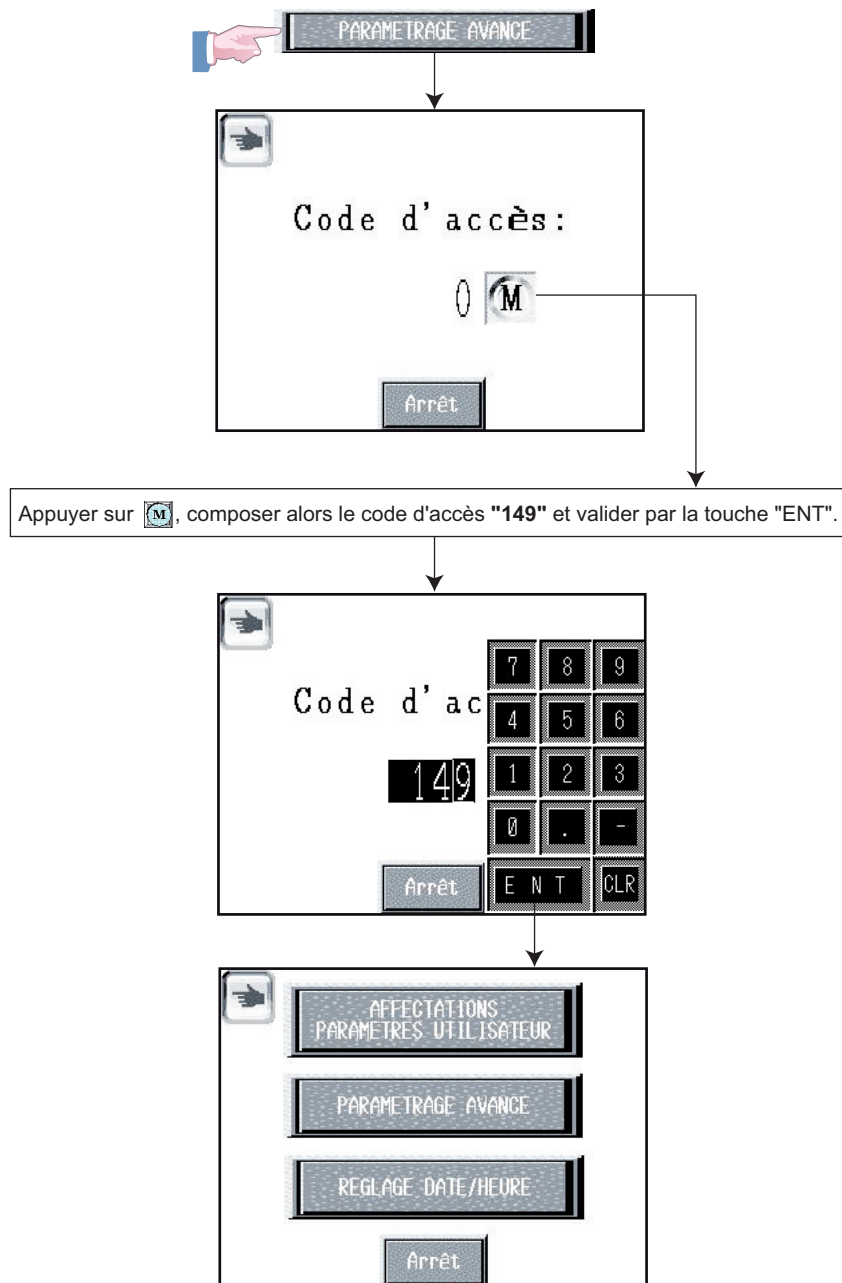
## Additif relatif à l'utilisation de l'interface homme-machine

ANNULE ET REMPLACE LES CHAPITRES 2.1 À 2.2.6 DE LA NOTICE 3871

### 2.2.3.3 - Paramétrage avancé

Le "PARAMETRAGE AVANCE" donne un accès (protégé par un code) en lecture et écriture aux paramètres pour programmer les différentes fonctions disponibles sur l'IHM, en trois sous-menus distincts :

- "AFFECTATIONS PARAMETRES UTILISATEUR" : permet de configurer les 10 paramètres utilisateurs **00.56 à 00.65**.
- "PARAMETRAGE AVANCE" : permet d'accéder à tous les paramètres du variateur (Menus 1 à 21).
- "REGLAGE DATE/HEURE" : permet de régler la date et l'heure.



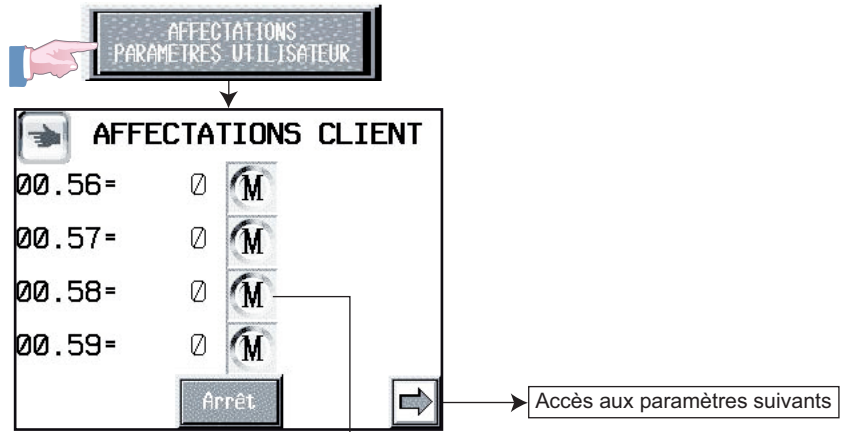
# POWERDRIVE

## Additif relatif à l'utilisation de l'interface homme-machine

ANNULE ET REMPLACE LES CHAPITRES 2.1 À 2.2.6 DE LA NOTICE 3871

### 2.2.3.3.1 - Affectations paramètres utilisateur

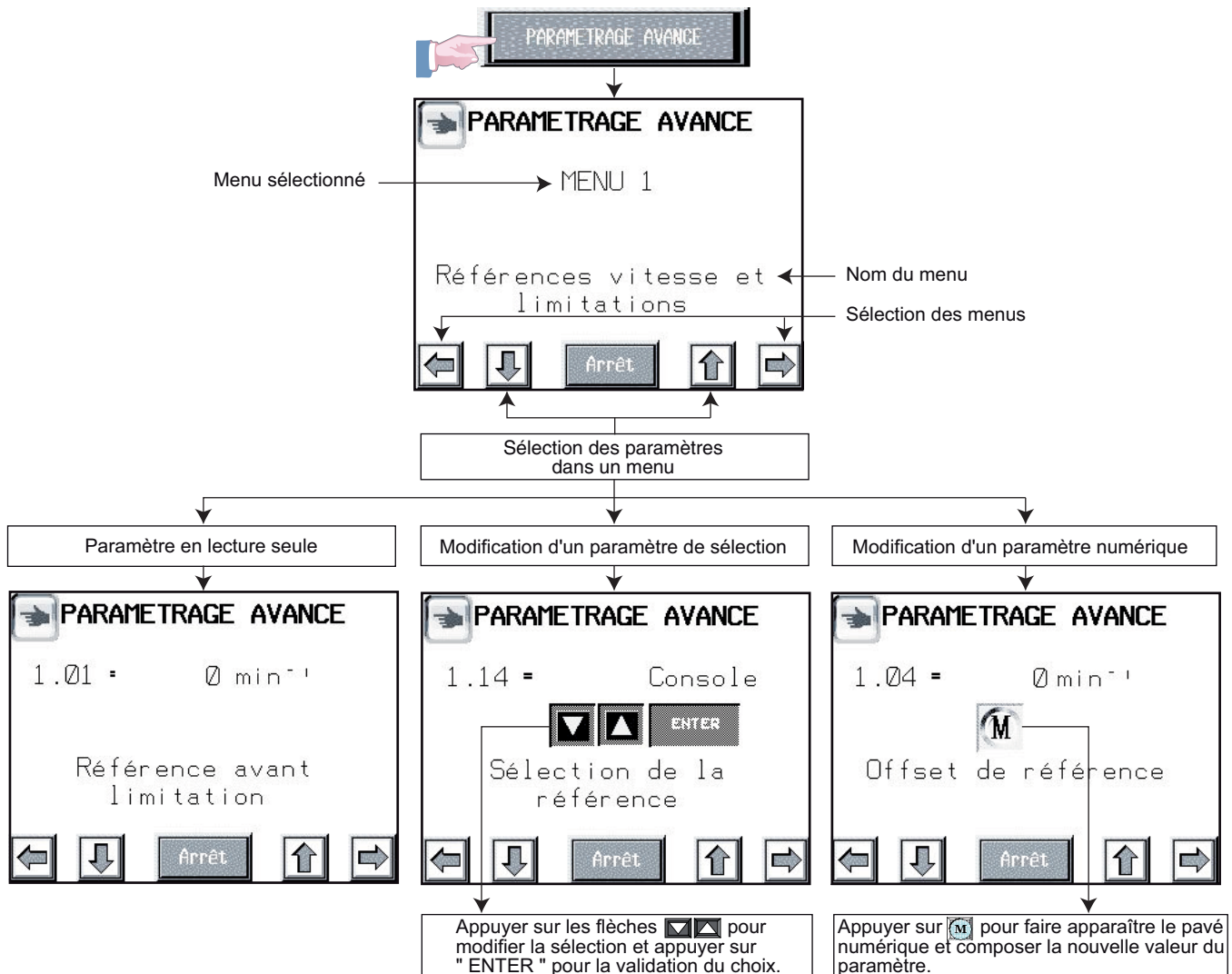
L'"**AFFECTATIONS PARAMETRES UTILISATEUR**" permet de configurer les 10 paramètres **00.56** à **00.65** nécessaires à l'utilisateur et accessibles directement dans le sous menu : paramétrage/paramétrage utilisateur (cf. 2.2.3.2). Ces 10 paramètres sont sans affectation en réglage usine.



Appuyer sur le bouton **M** correspondant au numéro du paramètre utilisateur à modifier, puis composer le numéro du paramètre qui doit s'afficher dans le menu "**Paramétrage utilisateur**". N'importe quel paramètre (menu 1 à 21) peut être affecté.

### 2.2.3.3.2 - Paramétrage avancé

Le "**PARAMETRAGE AVANCE**" donne accès à tous les paramètres disponibles du variateur, du menu 1 au menu 21. Ces différents paramètres sont accessibles en lecture et écriture.



Appuyer sur les flèches **▲**/**▼** pour modifier la sélection et appuyer sur "**ENTER**" pour la validation du choix.

Appuyer sur **M** pour faire apparaître le pavé numérique et composer la nouvelle valeur du paramètre.

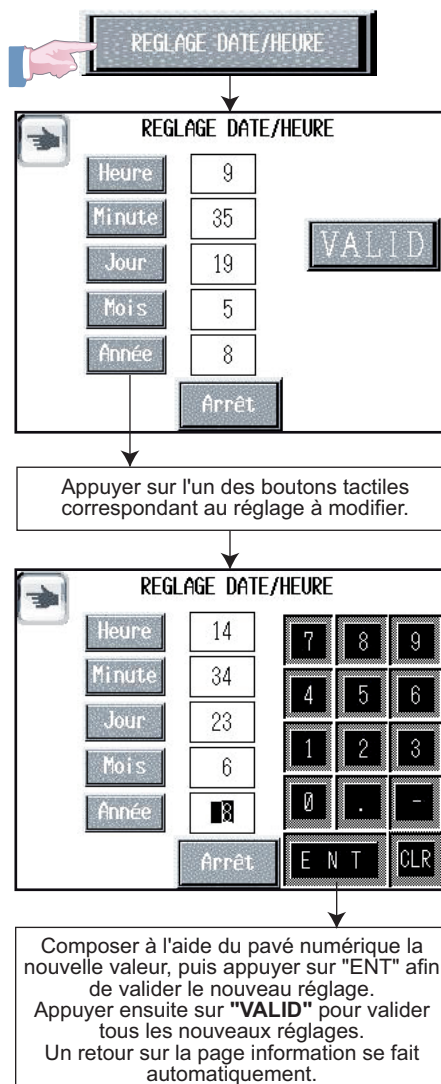
# POWERDRIVE

## Additif relatif à l'utilisation de l'interface homme-machine

ANNULE ET REMPLACE LES CHAPITRES 2.1 À 2.2.6 DE LA NOTICE 3871

### 2.2.3.3.3 - Réglage date/heure

Le "**REGLAGE DATE/HEURE**" permet à l'utilisateur de régler la date et l'heure du variateur.



# POWERDRIVE

## Additif relatif à l'utilisation de l'interface homme-machine

ANNULE ET REMPLACE LES CHAPITRES 2.1 À 2.2.6 DE LA NOTICE 3871

### 2.2.3.4 - Réglage commande console

Le "REGLAGE COMMANDE CONSOLE" permet de configurer les commandes possibles à partir de l'interface Homme-Machine (Marche Avant/Arrière, Arrêt, référence vitesse). L'accès est protégé par un code.

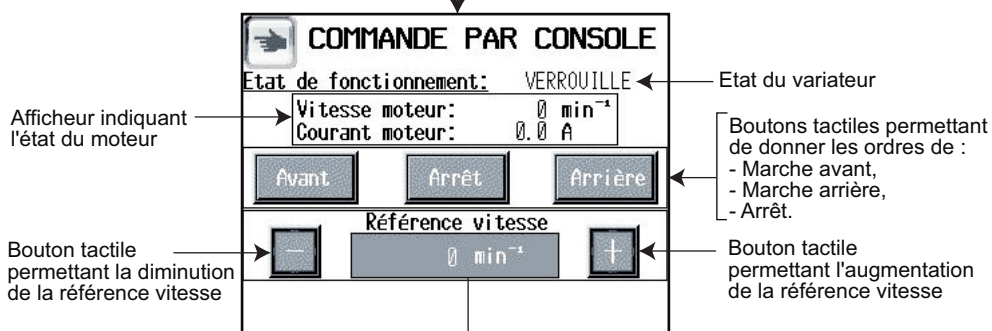


Appuyer sur **M**, composer alors le code d'accès "149" et valider par la touche "ENT".



Réglage possible	Répercussions sur la page "COMMANDE PAR CONSOLE"
NON	Pas de réglage de la vitesse par l'IHM.
OUI	3 boutons permettant d'ajuster la référence vitesse apparaissent.
NON	Pas de commande Marche AV/AR/Arrêt par l'IHM.
Arrêt/Marche AV	Deux boutons Avant et Arrêt apparaissent.
Arrêt/MarcheAV/ et Marche AR	Trois boutons "Avant", "Arrêt" et "Arrière" apparaissent.

Appuyer sur "VALID" pour valider les nouveaux réglages



En appuyant sur cette touche "Référence vitesse", le pavé numérique apparaît et permet de composer directement la référence vitesse souhaitée. Les touches + et - permettront ensuite d'ajuster la valeur plus facilement.

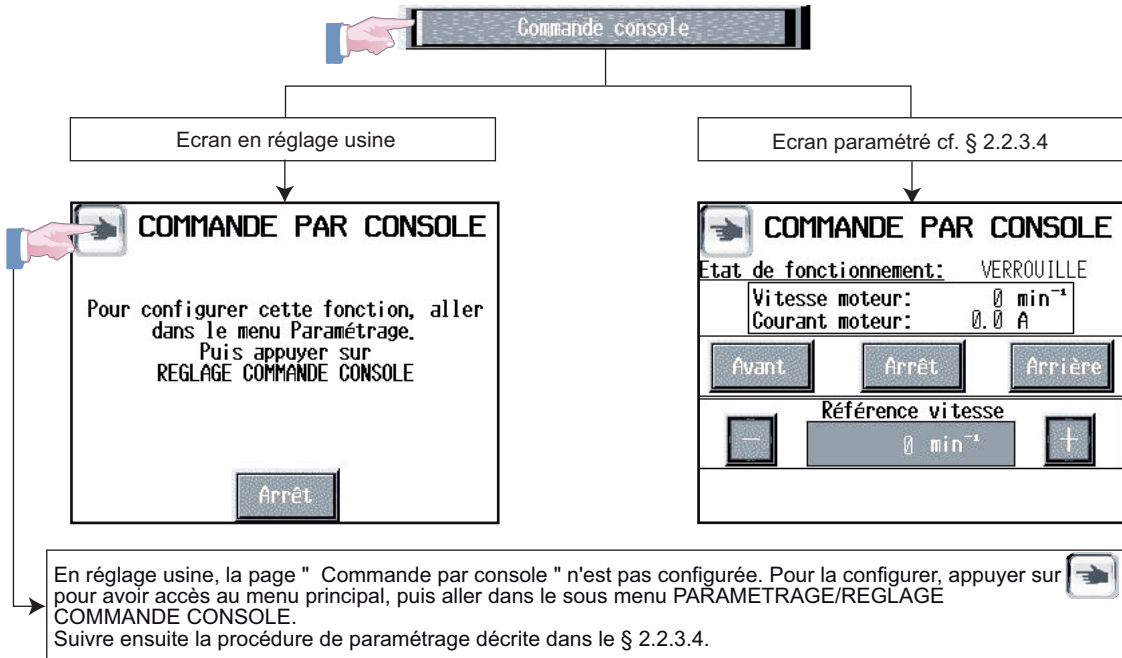
# POWERDRIVE

## Additif relatif à l'utilisation de l'interface homme-machine

ANNULE ET REMPLACE LES CHAPITRES 2.1 À 2.2.6 DE LA NOTICE 3871

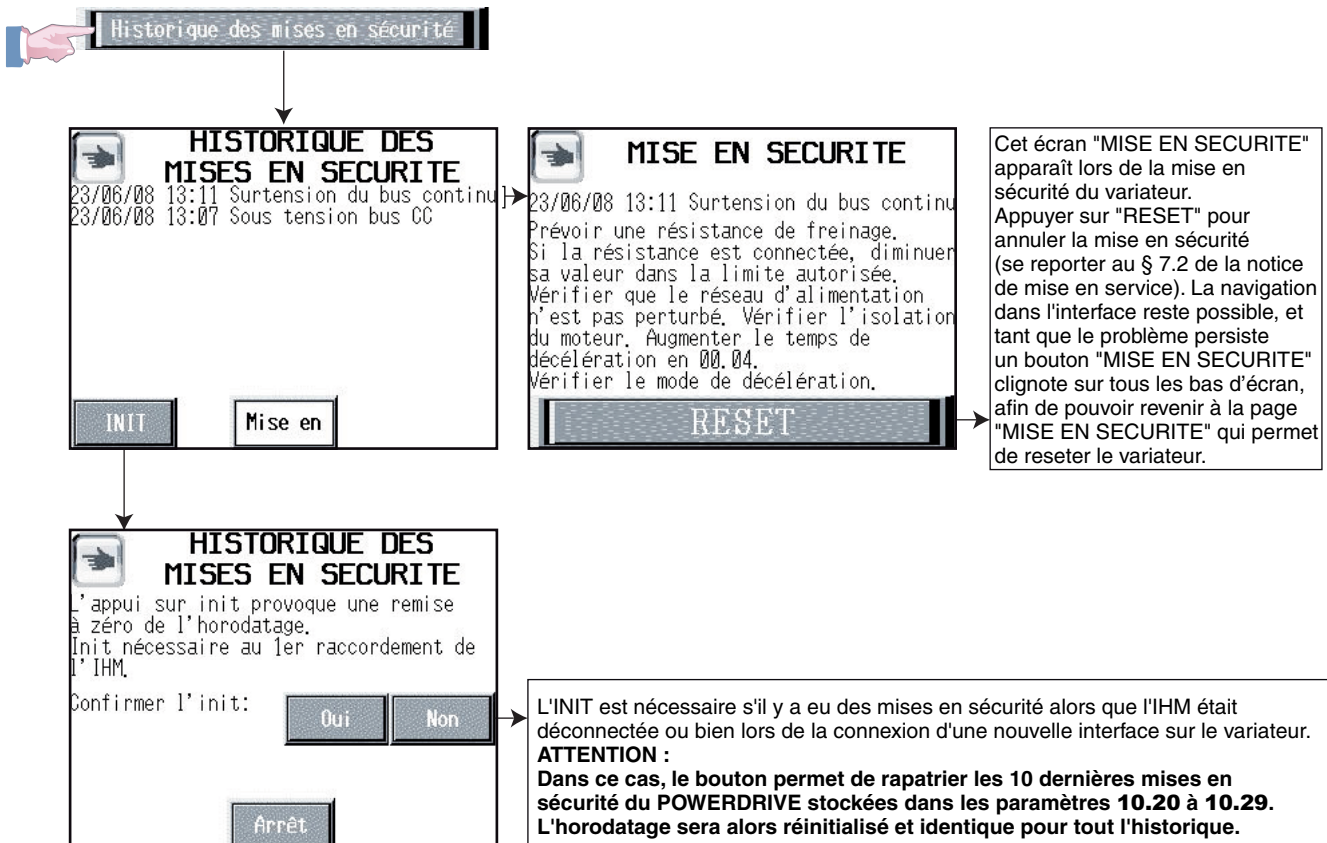
### 2.2.4 - Fonction "Commande console"

Cette fonction donne un accès direct à la page "COMMANDE PAR CONSOLE" et permet de piloter le variateur par l'intermédiaire de l'interface IHM.



### 2.2.5 - Fonction "Historique des mises en sécurité"

Si les réglages de la date et de l'heure sont corrects (cf. § 2.2.3.3.3), cette page indique l'historique des 10 dernières mises en sécurité du variateur avec la date et l'heure précise de l'évènement.



# POWERDRIVE

## Additif relatif à l'utilisation de l'interface homme-machine

ANNULE ET REMPLACE LES CHAPITRES 2.1 À 2.2.6 DE LA NOTICE 3871

### 2.2.6 - Fonction "Arrêt"




Cette touche "Arrêt" permet de donner un ordre d'arrêt. Cette fonction est paramétrable par une combinaison des paramètres **06.12** et **06.43** suivant le tableau ci-dessous.

#### ATTENTION :

Le bouton d'arrêt est automatiquement validé en commande par console. Si le bouton d'arrêt est inactif, il n'apparaît pas sur l'écran.

Lorsque le variateur est en sécurité, le bouton clignotant "Mise en sécurité" est prioritaire. Le bouton "Arrêt" devient alors inaccessible (cf. écran "HISTORIQUE DES MISES EN SECURITE" § 2.2.5).

06.43 (00.23)	06.12	
Par bornier	Validé	Actif (réglage usine)
	Dévalidé	Inactif
Par bus	Validé	Actif
	Dévalidé	Inactif
console	Validé	Actif
	Dévalidé	
Inactif	Validé	Actif
	Dévalidé	Inactif

### 2.3 - Alarme perte de communication

Si la communication entre le variateur et l'IHM est rompue, le message clignotant suivant apparaît à l'écran, empêchant l'accès à toutes les fonctions de l'IHM.

