

*Recommandations générales
pour stockage et mise en service*

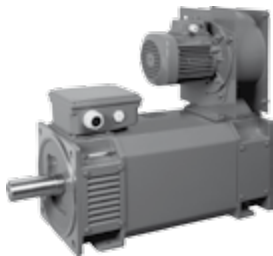
Moteurs asynchrones CPLS

*General recommendations
for storing and installing*

**Ce document est un complément de la
notice générale référence 4240**

**This document complements
general manual reference 4240**

Référence : 5242 - 2017.08 / b



• fr : Recommandations pour stockage et mise en service des moteurs asynchrones CPLS	4
• en : Recommendations for storing and installing induction motors CPLS...	6
• de : Empfehlungen zur Lagerung und Inbetriebnahme von Asynchronmotoren CPLS	8
• es : Recomendaciones para almacenaje y puesta en marcha de motores asíncronos CPLS	10
• it : Raccomandazioni di immagazzinaggio e messa in marcia di motori asincroni CPLS	12
• pt : Recomendações para o armazenamento e arranque de motores assíncronos CPLS	14
• nl : Aanbevelingen voor het opslaan en de inbedrijfstelling van asynchrone motoren CPLS	16
• sv : Rekommendationer avseende lagring och installation av kortslutna 3-fasmotorer CPLS	18
• da : Anvisninger for oplagring og ibrugtagning af asynkronmotorer CPLS..	20
• fi : Varastointi- sekä asenussuosituksia oikosulkumoottoreille CPLS ...	22
• no : Anbefalinger for lagring og installasjon av kortslutningsmotorer CPLS..	24
• el : Συστάσεις για αποθήκευση και θέση σε λειτουργία ασύγχρονων κινητήρων CPLS	26
• cs : Doporučení pro skladování a uvedení do provozu asynchronních motorů CPLS	28
• et : Soovitused asünkroonsete mootorite laostamiseks ning kasutusse võtmiseks CPLS	30
• hu : Az aszinkron motorok tárolására és üzembehelyezésére vonatkozó tanácsok CPLS	32

• It : Asinchroninių variklių laikymo ir eksploatavimo rekomendacijos CPLS ...	34
• Iv : Rekomendācijas par asinhrono motoru glabāšanu un ekspluatāciju CPLS.....	36
• pl : Zalecenia dotyczące przechowywania i oddawania do eksploatacji silników asynchronicznych CPLS.....	38
• sk : Odporúčania na skladovanie a prevádzkovanie asynchrónnych motorov CPLS.....	40
• sl : Priporočila za skladiščenje in inštaliranje indukcijskih motorjev CPLS ..	42
• ar : ولوضعها قيد الخدمة المحركات غير المتزامنة توصيات لتخزين CPLS..	44
• zh : 异步电动机的 保存和使用说明 CPLS	46
• ja : 非同期電動機の 保管と始動に関する 推奨事項 CPLS	48
• ko : 비동기 전동기의 보관 및 설치 권장사항 CPLS	50
• Mode d'équilibrage des rotors / Method of rotor balancing	52

Recommandations pour stockage et mise en service des moteurs asynchrones CPLS

Ce document vient en complément à la notice générale «Installation et maintenance» réf. 4240

• CONFORMITE

- Les moteurs sont conformes aux normes harmonisées EN/CEI 60034-1 donc à la directive basse tension 2006/95/CE et à ce titre sont marqués CE.

• RECEPTION

- Vérifier l'état du moteur. En cas de dommage au moteur ou même à son emballage faire des réserves auprès du transporteur (le cas échéant, la remise en état ne pourra pas être prise au titre de la garantie).

- Vérifier la conformité du moteur par rapport à la commande (forme de construction, indications sur la plaque signalétique).

• STOCKAGE

- Entreposer le matériel dans un local propre, sec, à l'abri des chocs, des vibrations, des écarts de température et dans une ambiance d'hygrométrie inférieure à 90%.

- Ne pas supprimer le dispositif de blocage du rotor (roulements à rouleaux).

- Pour un stockage prolongé au-delà de six mois, consulter le constructeur.

• AVANT INSTALLATION

- Contrôler la résistance d'isolement des bobinages (R phase/terre supérieure à 10 M Ω) et le bon fonctionnement des roulements d'un moteur stocké plus de 6 mois.

- Evacuer les condensats éventuels.

- **S'assurer de la compatibilité du moteur vis-à-vis de son environnement, avant son installation et aussi pendant sa durée d'utilisation.**

• INSTALLATION MECANIQUE

- **L'installation doit être réalisée par du personnel qualifié.**

- Installer le moteur dans une ambiance (Température, Humidité relative, Altitude) conforme à celle demandée sur la commande.

- Levage du moteur: lorsque le moteur est pourvu d'anneaux de levage, ils sont prévus pour soulever le moteur uniquement. **(Le basculement du moteur étant interdit).**

- Monter le moteur dans la position prévue à la commande, sur une assise plane et rigide pour éviter déformations et vibrations.

- S'assurer du bon couple de serrage des vis de fixation (pattes ou bride); le diamètre des vis doit être adapté aux trous de fixation.

- S'assurer que l'alignement des arbres mécaniques et le montage de l'accouplement ou de la poulie sont réalisés selon les règles de l'art.

- Ne pas donner de chocs sur l'arbre ou l'accouplement lors du montage, ne pas écraser le joint d'étanchéité, ne pas dépasser l'épaulement de l'arbre.

- Veiller au bon refroidissement du moteur ; les entrées et sorties d'air doivent être dégagées.

- Vérifier que les charges appliquées à l'arbre moteur (en particulier la tension de la courroie) sont compatibles avec les valeurs maximales mentionnées dans nos catalogues techniques.

- Les trous d'évacuation des condensats doivent être situés aux points bas du moteur ; ne pas installer le moteur dans une position différente de celle prévue à la commande. Lorsque cela ne risque pas de nuire à la protection du moteur, les bouchons de vidange des condensats peuvent être retirés.

- Les moteurs protégés (IP 23) doivent être installés dans un local abrité.

• RACCORDEMENT ELECTRIQUE



Attention, ne pas changer le couplage sans consultation auprès de votre interlocuteur LS.

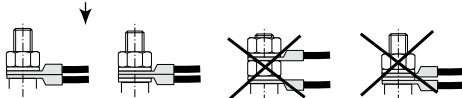
- **Le raccordement des câbles doit être fait hors tension par du personnel qualifié.**

- Choisir le système de protection et les câbles d'alimentation (la chute de tension pendant la phase de démarrage doit être inférieure à 3%) en fonction des caractéristiques de la plaque signalétique.

- Serrer les écrous des bornes, cosses et câbles d'alimentation au couple (Nm) indiqué ci-dessous :

Borne	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Acier	2	3,2	5	10	20	35	50	65
Laiton	1	2	3	6	12	20	-	50

• Ne pas mettre de rondelles ni d'écrous entre les cosses du moteur et les cosses du câble d'arrivée.



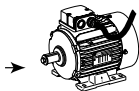
- Dans le cas du raccordement des câbles sans cosses, mettre des étriers.

- Raccorder les protections thermiques et les accessoires.

- S'assurer de l'étanchéité du presse-étoupe :

le presse-étoupe doit impérativement correspondre au diamètre du câble utilisé.

• Faire arriver les câbles à la boîte à bornes avec un rayon de courbure qui évite à l'eau de pénétrer par le presse-étoupe.



- Connecter suivant l'indication de couplage sur la plaque signalétique et du schéma contenu dans la boîte à bornes, vérifier le sens de rotation du moteur.

- Mise à la terre : pour le raccordement, se conformer aux normes en vigueur dans le pays.

- **Ne pas raccorder le moteur si vous avez un doute** sur l'interprétation du schéma de raccordement ou en l'absence de celui-ci : nous consulter.

- L'installateur se rendra responsable du respect des règles de la compatibilité électrique dans le pays où les produits seront utilisés.

• MISE EN SERVICE

- Le moteur est conçu pour fonctionner aux vitesses qui figurent sur la plaque signalétique (ne pas dépasser ces vitesses sans consultation auprès de votre interlocuteur LS).

- A partir de 4000 min⁻¹, faire le rodage des paliers (se référer à la notice 4240).

- Respecter tension et fréquence indiquées sur la plaque signalétique (ne pas s'écarter de $\pm 5\%$ des extrêmes de tension plaquées et $\pm 1\%$ des fréquences).

- Certaines applications nécessitent des spécifications de construction particulières.

Ne pas utiliser en levage un moteur qui n'est pas plaqué S3 ou S4.

Ne pas utiliser le moteur à un service différent de celui figurant sur la plaque signalétique et en particulier pour l'application levage.

• ENTRETIEN COURANT

- S'assurer dans le temps que les consignes d'installation mécanique et électrique sont respectées.

- Se reporter à la plaque signalétique pour les cadences de graissage des roulements et le type de graisse. S'il n'y a pas d'indication, les roulements sont graissés à vie (se référer à la notice 4240).

L'intervention sur un produit à l'arrêt doit s'accompagner des précautions préalables :

- absence de tension réseau ou de tensions résiduelles.

- examen attentif des causes de l'arrêt (blocage de la ligne d'arbre – coupure de phase – coupure par protection thermique – défaut de lubrification...).

• RECYCLAGE

- En fin de vie, il est recommandé de s'adresser à une entreprise de récupération de matériaux pour recycler les différents composants du moteur.

- Les composants utilisés dans un moteur asynchrone triphasé ne nécessitent pas de traitement particulier pour le recyclage du moteur.

ATTENTION : Les prescriptions, instructions et descriptions concernent l'exécution standard. Elles ne tiennent pas compte de variantes de construction ou des adaptations spéciales.

Le non respect de ces recommandations peut entraîner une détérioration prématurée du moteur et la non application de la garantie du constructeur.

Recommendations for storing and installing induction motors CPLS

This document is supplemental to the General «Installation and Maintenance» Instructions, ref. 4240

• CONFORMITY

- Our motors conform to standard EN/IEC 60034-1, and therefore to the Low Voltage Directive 2006/95/EC, which is demonstrated by their CE marking.

• RECEIPT

- Check the state of the motor. If the motor or even the packaging has been damaged, notify your haulage contractor (if required, renovation cannot be undertaken under warranty).
- Check that the correct motor has been delivered (mounting arrangement, information on nameplate).

• STORAGE

- Place the equipment in a clean dry area, protected from impacts, vibrations, temperature extremes and in an environment with relative humidity less than 90%.
- Do not remove the rotor blocking device (roller bearings).
- When storing for longer than six months, consult the manufacturer.

• BEFORE INSTALLATION

- Check the insulation resistance of the windings (phase/earth R greater than 10 M Ω) and that the bearings are working correctly if the motor has been stored longer than six months.
- Drain any condensation water.
- **Check motor compatibility with its environment before installation and over its entire operating lifetime.**

• MECHANICAL INSTALLATION

- Installation must be performed by qualified personnel.

- Install the motor in the same type of environment (Temperature, Relative humidity, Altitude) as specified in the order.
- Lifting the motor: when the motor is equipped with lifting rings, these are only to be used for lift-ing the motor. **(The motor must not be allowed to overturn).**
- Mount the motor in its anticipated position, on a firm, level bed to prevent distortion and vibration.
- Ensure that the fixing screws (foot or flange) are tightened to the correct torque; the screw diameter must fit the fixing holes.
- Ensure that alignment of the mechanical shafts and mounting of the coupling or pulley are carried out correctly.
- Do not knock the shaft or the coupling when mounting, do not damage the seal, do not over-shoot the shoulder of the shaft.
- Make sure that the motor is properly cooled ; the air inlets and outlets must be clear.
- Check that the loads applied to the motor shaft (especially the belt tension) comply with the maximum values stated in our technical catalogues.
- The condensation water drain holes should be at the bottom of the motor ; do not install the motor in a position other than the one stated in the order. When there is no risk to the motor protection, the drain plugs for the condensation water can be removed.
- Protected motors (IP 23) must be installed under cover.

• ELECTRICAL CONNECTION



Warning, do not change the coupling without consulting your Leroy-Somer representative.

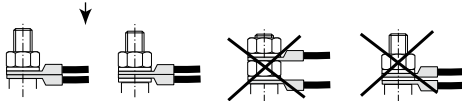
- Cables must be connected by qualified personnel, with the power off.

- Select the protection system and the feed cables (the drop in voltage during the starting phase must be less than 3%) according to the details on the identification plate.

- Tighten the nuts of the terminals, connectors and supply cables to the torque (N.m) indicated below :

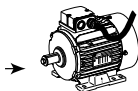
Terminal	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Steel	2	3.2	5	10	20	35	50	65
Brass	1	2	3	6	12	20	-	50

- Do not place either washers or nuts between the motor connectors and the inlet cable connectors.



- When connecting cables without connectors, use calipers.
- Connect the thermal protective devices and accessories.
- Ensure that the cable gland is dust and damp proof : the cable gland must correspond to the diameter of cable used.

- Bring the cables into the terminal box with a bending radius which prevents water from penetrating via the cable gland.



- Connect according to the coupling information on the identification plate and the diagram in the terminal box. Check the direction of rotation of the motor.

- Earthing : when connecting to earth, conform to the current national standards.

- **Do not connect the motor if you do not understand** the wiring diagram or if this is missing : please consult LEROY-SOMER.

- The installer is responsible for adhering to the rules on electrical compatibility applicable in the country where the products will be used.

• COMMISSIONING

- The motor is designed to operate at the speeds shown on the nameplate (do not exceed these speeds without consulting your Leroy-Somer representative).

- As from 4000 rpm, bed-in the bearings (refer to instruction 4240).

- Comply with the voltage and frequency indicated on the nameplate (do not deviate by $\pm 5\%$ from the voltage limits indicated or by $\pm 1\%$ from the frequencies).

- Certain applications require particular construction specifications.

- Do not use a motor for hoisting which is not marked either S3 or S4.

- Do not use the motor for anything other than indicated on the nameplate, particularly not for hoist-ing applications.

• MAINTENANCE

- Ensure that the mechanical and electrical installation temperature limits are respected.

- Refer to the nameplate for the frequency of greasing the bearings and the type of grease to be used. If no details are given, the bearings are greased for life (refer to instruction 4240).

The following precautions must be taken prior to working on a motor that is switched off :

- check that there is no mains or residual voltage.

- carefully investigate the causes of the stoppage (blockage of the shaft line – phase failure – thermal protection cut-out – lubrication fault, etc.).

• RECYCLING

- When reaching end-of-life, the different motor components should be entrusted to a material reclaiming contractor to be recycled.

- Recycling the components of a three-phase asynchronous motor does not call for particular treatment.

WARNING : These specifications, instructions and descriptions concern standard operation. They do not take into account any variations in construction or special adaptations.

If these recommendations are not respected, the motor may deteriorate prematurely and manufacturer guarantee may not apply.

Empfehlungen zur Lagerung und Inbetriebnahme von Asynchronmotoren CPLS

Dieses Dokument ist ein Nachtrag zur allgemeinen „Installations- und Wartungsanleitung“ Ref. 4240

• KONFORMITÄT

- Die Motoren erfüllen die Anforderungen der harmonisierten Richtlinie EN/IEC 60034-1 und damit der Niederspannungsrichtlinie 2006/95/EG und sind mit der entsprechenden CE-Kennzeichnung versehen.

• EINGANGSKONTROLLE

- Den Zustand des Motors überprüfen. Beschädigungen am Motor oder auch nur an der Verpackung sollten dem Spediteur schnellstmöglich mitgeteilt werden (Gegebenenfalls kann die Instandsetzung nicht auf Garantie vorgenommen werden).
- Die Übereinstimmung des gelieferten Motors mit der Bestellung überprüfen (Bauform, Angaben auf dem Leistungsschild).

• LAGERUNG

- Den Motor in einem staubfreien, trockenen und erschütterungsfreien Raum lagern. Es dürfen keine Temperaturschwankungen auftreten und die Luftfeuchtigkeit muß unter 90% liegen.
- Bei vorhandenen Blockiervorrichtungen für die Lager (z. B. Rollenlager) dürfen diese nicht entfernt werden.
- Bei Langzeitlagerung über sechs Monate bitte mit dem Hersteller Rücksprache nehmen.

• VOR DER INSTALLATION

- Den Isolationswiderstand der Wicklungen (Widerstand Phase/Masse > 10 M Ω) und die ordnungsgemäße Funktion der Lager bei Motoren überprüfen, die länger als 6 Monate gelagert wurden.
- Kondenswasserlöcher öffnen, um eventuell vorhandenes Kondenswasser zu entfernen.
- **Sich von der Kompatibilität des Motors mit seinem Umfeld vergewissern, bevor er installiert wird und ebenfalls während der Einsatzdauer.**

• MECHANISCHE INSTALLATION

- Die Installation muß von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden.
- Den Motor in einer Umgebung aufstellen, die den Angaben auf der Bestellung entspricht (Temperatur, Luftfeuchtigkeit, Aufstellhöhe).
- Heben des Motors: wenn der Motor mit Transportösen ausgestattet ist, sollten diese nur zum Anheben des Motors verwendet werden. **(Das Kippen des Motors ist nicht zulässig).**
- Den Motor nur gemäß der angegebenen Einbaulage montieren. Zur Vermeidung von Verformungen und für einen schwingungsfreien Lauf sollte die Montage auf einer verwindungssteifen Grundplatte erfolgen.
- Überprüfen, daß die Befestigungsschrauben (Fuß- oder Flanschbauform) mit dem korrekten Drehmoment angezogen wurden; der Durchmesser der Schrauben muß an die Befestigungsbohrungen angepaßt sein.
- Überprüfen, daß die Ausrichtung der mechanischen Wellen und die Montage der Kupplung oder der Riemenscheibe unter Einhaltung der geltenden Vorschriften erfolgt.
- Bei der Montage keine Schläge auf Welle oder Kupplung geben, den Dichtungsring nicht beschädigen und die Welle nschulter nicht überschreiten.
- Auf eine ordnungsgemäße Kühlung des Motors achten, die Öffnungen für Luftzutritt und -austritt dürfen nicht verschlossen sein.
- Überprüfen, daß die an die Motorwelle angelegten Lasten (insbesondere die Spannung der Riemenscheibe) die in den technischen Katalogen angegebenen maximalen Werte nicht überschreiten.
- Die Auslaßöffnungen für Kondenswasser müssen sich ganz unten am Motor befinden, der Motor darf daher in keiner von der Bestellung abweichenden Einbaulage montiert werden. Wenn keine unzulässigen Folgen für die Schutzart des Motors eintreten, können die Ablaßstopfen entfernt werden.
- Motoren mit Schutzart IP 23 müssen in einem tropfwassergeschützten Raum aufgestellt werden.

• ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

 **Achtung, die Schaltung des Motors darf ohne vorige Absprache mit Ihrem Ansprechpartner von Leroy-Somer nicht geändert werden.**

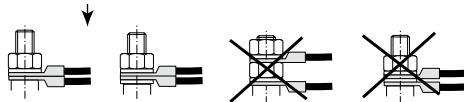
- Der Anschluß der Kabel darf nur von qualifiziertem Fachpersonal bei spannungsloser Anlage vorgenommen werden.

- Die Schutzvorrichtungen und die Kabel der Spannungsversorgung in Abhängigkeit der auf dem Leistungsschild angegebenen Kenndaten auswählen (der Spannungsabfall während des Anlaufs muß unterhalb von 3% liegen).

- Die Muttern der Anschlußklemmen, Kabelschuhe und Versorgungskabel mit nachstehendem Drehmoment (Nm) anziehen :

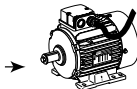
Klemme	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Stahl	2	3,2	5	10	20	35	50	65
Messing	1	2	3	6	12	20	-	50

• Keine Unterlegscheiben oder Muttern zwischen den Kabelschuhen des Motors und den Kabelschuhen des ankommenden Kabels anbringen.



- Bei Anschluß von Kabeln ohne Kabelschuhe Kontaktbügel verwenden.
- Die thermischen Schutzvorrichtungen und die Zusatzausstattungen anbringen.
- Die Dichtigkeit der PG-Verschraubung überprüfen: die PG-Verschraubung muß unbedingt dem Durchmesser des verwendeten Kabels entsprechen.

• Die Kabel mit einem Biegeradius in den Klemmenkasten einführen, der verhindert, daß Wasser durch die PG-Verschraubung eindringen kann.



- Den Anschluß entsprechend der Schaltungsangaben auf dem Leistungsschild und dem Plan im Klemmenkasten vornehmen, dabei auf die Drehrichtung des Motors achten.
- Erdung: beim Anschluß sind die im Aufstellungsland geltenden Normen einzuhalten.
- **Bestehen Zweifel über die Bedeutung einzelner Angaben des Anschlußplans oder fehlt dieser ganz, darf der Motor nicht angeschlossen werden.** Bitte Rücksprache mit LEROY-SOMER nehmen.
- Es obliegt dem Installateur, auf die Einhaltung der im Aufstellungsland geltenden Vorschriften zur elektromagnetischen Verträglichkeit zu achten.

• INBETRIEBNAHME

- Der Motor ist für einen Betrieb in den auf dem Typenschild vermerkten Drehzahlen entwickelt (ohne vorige Absprache mit Ihrem Ansprechpartner von Leroy-Somer diese Drehzahlen nicht überschreiten).
 - Die Lager ab 4000 min⁻¹ einlaufen lassen (siehe Anleitung 4240).
 - Die auf dem Leistungsschild angegebene Spannung und Frequenz beachten (von der gestempelten Spannung nicht mehr als $\pm 5\%$, von der gestempelten Frequenz nicht mehr als $\pm 1\%$ abweichen).
 - Bei bestimmten Anwendungen sind spezielle konstruktive Maßnahmen erforderlich.
- Der Motor darf nur bei der auf dem Leistungsschild angegebenen Betriebsart eingesetzt werden. Bei abweichenden Anwendungen bitte Rücksprache mit LEROY-SOMER nehmen.

• REGELMÄSSIGE WARTUNG

- Prüfen, daß die Anweisungen zur mechanischen und elektrischen Installation beachtet wurden.
- Angaben zu den Schmierintervallen der Wälzlager und dem Typ des verwendeten Schmierfetts befinden sich auf dem Leistungsschild. Wenn dort keine Angaben gemacht sind, sind die Wälzlager dauergeschmiert (siehe Anleitung 4240).

Vor Arbeiten an einem stillstehenden Motor folgende Vorsichtsmaßnahmen treffen:

- **Spannungszufuhr unterbrechen und Restspannung beseitigen.**
- **Ursachen des Stillstands aufmerksam untersuchen (blockierte Fluchtlinie der Lager – Phasenunterbrechung – Unterbrechung durch Wärmeschutz – Problem der Schmierung usw.).**

• RECYCLING

- Am Ende der Lebensdauer wird empfohlen, sich an ein Wiederaufbereitungsunternehmen zu wenden, um die verschiedenen Bestandteile des Motors wieder zu verwerten.
- Die in einem Drehstrom-Asynchronmotor verwendeten Bestandteile erfordern keine besondere Behandlung beim Recycling des Motors.

ACHTUNG: Die vorstehenden Angaben, Vorschriften und Beschreibungen beziehen sich auf die Standardausführung. Sie lassen konstruktive Varianten oder Spezialausführungen unberücksichtigt. Das Nichtbeachten dieser Empfehlungen kann zu vorzeitigem Verschleiß des Motors und zum Erlöschen der Herstellergarantie führen.

Recomendaciones para almacenaje y puesta en marcha de motores asíncronos CPLS

Este documento es complemento del manual general « Instalación y mantenimiento » ref. 4240

• CONFORMIDAD

- Los motores son conformes a las normas armonizadas EN/CEI 60034-1 según la directiva de baja tensión 2006/95/CE y como tal están marcados como CE.

• RECEPCION

- Verificar el estado del motor. En caso de presentar daños el motor, o incluso su embalaje, hacer las oportunas reservas al transportista (de presentarse el caso, no podrá asumirse el reacondicionamiento por concepto de la garantía).

- Verificar la conformidad del motor con relación al pedido (forma constructiva, indicaciones de la placa de características).

• ALMACENAJE

- Almacenar el material en un local limpio, seco, protegido de choques, vibraciones, variaciones fuertes de temperatura y en ambiente con humedad inferior al 90%.

- No quitar el dispositivo de bloqueo del rotor (rodamientos de rodillos).

- Para un almacenaje superior a seis meses, consultar al constructor.

• ANTES DE SU INSTALACION

- Controlar la resistencia de aislamiento de los bobinados (R fase/tierra superior a 10 M Ω) y el buen funcionamiento de los rodamientos de motores almacenados durante más de 6 meses.

- Evacuar las posibles condensaciones (por los orificios de drenaje).

- **Antes de su instalación, así como durante su utilización, asegúrese de la compatibilidad del motor en relación con su entorno.**

• INSTALACION MECANICA

- **La instalación debe ser realizada por personal cualificado.**

- Instalar el motor en un ambiente (Temperatura, Humedad relativa, Altitud) conforme a lo solicitado en el pedido.

- **Manutención del motor :** cuando está provisto de cáncamos de elevación, estos están previstos únicamente para levantar el motor. **(No se debe volcar el motor).**

- Montar el motor en la posición prevista en el pedido, sobre una base plana y rígida para evitar deformaciones y vibraciones.

- Verificar el correcto apriete de los tornillos de fijación (patas o brida) ; el diametro de los tornillos debe de ser el adaptado a los taladros de fijación.

- Comprobar que la alineación de los ejes mecánicos y el montaje del acoplamiento o de la polea se realizan conforme a las reglas de la profesión.

- Durante el montaje, no dar choques sobre el eje o el acoplamiento, no aplastar la junta de estanqueidad, no sobrepasar el tacón del eje.

- Verificar la correcta refrigeración del motor ; las entradas y salidas de aire deben de estar despejadas.

- Verificar que las cargas aplicadas sobre el eje del motor (en particular la tensión de las correas) son compatibles con los valores máximos indicados en nuestros catálogos técnicos.

- Los orificios de evacuación de las condensaciones deben de estar situados en la parte baja del motor ; no instalar el motor en una posición diferente de la prevista en el pedido. Cuando no sea perjudicial para la protección del motor, se pueden retirar los tapones de evacuación.

- Los motores protegidos (IP 23) deben de ser instalados en local cubierto.

• CONEXION ELECTRICA



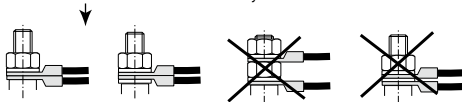
Atención, no cambiar el acoplamiento sin antes consultar a su interlocutor Leroy-Somer.

- Elegir el sistema de protección y los cables de alimentación (la caída de tensión durante la fase de arranque debe de ser inferior a 3%) en función de las características de la placa del motor.

- Apretar las tuercas de bornas, terminales y cables de alimentación con el par indicado a continuación :

Borna	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Acero	2	3,2	5	10	20	35	50	65
Latón	1	2	3	6	12	20	-	50

• *No poner arandelas ni tuercas entre las terminales del motor y las de entrada de la red.*



- En caso de conexión de los cables sin terminales utilizar sujeciones seguras.

- Conectar las protecciones térmicas y los accesorios.

- Verificar la estanqueidad del prensaestopas :

el prensaestopas debe de corresponder necesariamente al diámetro del cable utilizado.

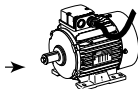
• *Hacer llegar los cables a la caja de bornas con un radio de curvatura que impida al agua su penetración por el prensaestopas.*

- Conectar según las indicaciones de conexión de la placa de características y del esquema incluido en la caja de bornas, y verificar el sentido de rotación.

- Conexión a tierra : realizarla conforme a las normas en vigor en el país.

- **No conectar el motor en caso de duda** sobre la interpretación del esquema de conexión o en ausencia del mismo. Consultarnos.

- El instalador se hará responsable del cumplimiento de las normas de compatibilidad electromagnética en el país en que se utilizarán los productos.



• PUESTA EN MARCHA

- El motor está diseñado para funcionar a las velocidades que figuran en la placa del fabricante (no exceder estas velocidades sin consultar a su interlocutor Leroy-Somer).

- A partir de 4000 min⁻¹, hacer el rodaje de los paliers (remitirse a la instrucción 4240).

- Respetar la tensión y frecuencia indicadas en la placa de características (no sobrepasar $\pm 5\%$ de los límites de tensión de la placa ni $\pm 1\%$ de las frecuencias).

- Ciertas aplicaciones requieren especificaciones de construcción particulares.

No utilizar en elevación motores en los que no figure S3 o S4 en la placa.

No utilizar el motor para un tipo de servicio diferente del que figure en la placa de características, y en particular para aplicaciones de elevación.

• MANTENIMIENTO HABITUAL

- Verificar periódicamente que se respetan las consignas de instalación mecánica y eléctrica.

- Respetar la periodicidad de engrase de los rodamientos que viene reflejada en la placa de características así como el tipo de grasa. Si no hay indicación, los rodamientos tienen lubricación de por vida (remitirse a la instrucción 4240).

La intervención en un producto parado debe acompañarse de las precauciones previas:

- **ausencia de tensión red o de tensiones residuales.**

- **examen detallado de las causas de la parada (bloqueo de la línea de árbol – corte de fase – corte por protección técnica – defecto de lubricación...).**

• RECICLAJE

- En fin de vida, se recomienda dirigirse a una empresa de recuperación de materiales para reciclar los diferentes componentes del motor.

- Los componentes utilizados en un motor asíncrono trifásico no requieren de un tratamiento particular para el reciclaje del motor.

ATENCIÓN : Las prescripciones, instrucciones y descripciones indicadas son relativas al material standard. No tienen en cuenta las variantes de construcción o las adaptaciones y ejecuciones especiales.

El no respeto de estas recomendaciones puede provocar el deterioro prematuro del motor y la no aplicación de la garantía del constructor.

Raccomandazioni di immagazzinaggio e messa in marcia di motori asincroni CPLS

Questo documento fa da complemento alle istruzioni generali di «Installazione e manutenzione» rif. 4240

• CONFORMITÀ

- I motori sono conformi alle norme armonizzate EN/CEI 60034-1 e pertanto alla direttiva bassa tensione 2006/95/CE. A tale titolo riportano il marchio CE.

• RICEVIMENTO

- Controllare lo stato del motore. In caso di danni al motore o anche all'imballaggio avanzare delle riserve nei confronti dello spedizioniere (in questo caso, il ripristino delle normali condizioni di funzionamento non potrà essere coperto dalla garanzia).
- Verificare la conformità del motore rispetto all'ordine (tipo di costruzione, indicazioni sulla targhetta).

• IMMAZZINAGGIO

- Conservare il materiale in un locale pulito e asciutto, protetto da urti, vibrazioni, differenze di temperatura e in ambiente con igrometria inferiore al 90%.
- No asportare il dispositivo di bloccaggio del rotore (cuscinetti a rulli).
- Per stoccaggio superiore a 6 mesi, contattare il costruttore.

• PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

- Controllare la resistenza di isolamento degli avvolgimenti (R fase/terra superiore a 10 M Ω) e il corretto funzionamento dei cuscinetti di un motore immagazzinato per oltre 6 mesi.
- Eliminare l'eventuale condensa.
- **Verificare la compatibilità del motore con l'ambiente in cui verrà impiegato, sia prima dell'installazione che durante il suo utilizzo.**

• INSTALLAZIONE MECCANICA

- L'installazione deve essere effettuata da personale qualificato.

- Installare il motore in un ambiente (temperatura, umidità relativa, altitudine) conforme a quello specificato sull'ordine.
- Sollevamento del motore : se il motore è provvisto di golfari di sollevamento, gli stessi sono destinati esclusivamente a tale scopo.
- Montare il motore nella posizione prevista sull'ordine, su un basamento piano e rigido per evitare deformazioni e vibrazioni.
- Accertare che la coppia di serraggio delle viti di fissaggio (flangia o staffa) sia corretta ; il diametro delle viti deve essere adeguato ai fori di fissaggio.
- Accertare che l'allineamento degli alberi meccanici e il montaggio del giunto o della puleggia siano eseguiti a regola d'arte.
- Non dare dei colpi sull'albero o sul giunto in occasione del montaggio, non schiacciare il giunto di tenuta, non superare lo spallamento dell'albero.
- Controllare il corretto raffreddamento del motore ; ingressi e uscite dell'aria non devono essere ostruiti.
- Controllare che i carichi applicati all'albero motore (in particolare la tensione della cinghia) siano compatibili con i valori massimi citati nei nostri cataloghi tecnici.
- I fori di evacuazione della condensa devono essere previsti nella parte inferiore del motore ; non installare il motore in posizione differente da quella prevista dall'ordine. I tappi di svuotamento della condensa possono essere tolti se ciò non ha effetti negativi sulla protezione del motore.
- I motori protetti (IP 23) devono essere installati in un locale coperto.

• COLLEGAMENTO ELETTRICO



Attenzione, non modificare l'accoppiamento senza previa consultazione del vostro interlocutore Leroy-Somer.

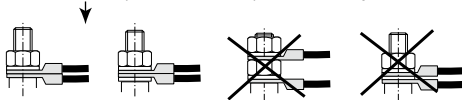
- Il collegamento dei cavi deve essere eseguito fuori tensione da personale qualificato.

- Scegliere il sistema di protezione e i cavi di alimentazione (la caduta di tensione durante la fase di avviamento deve essere inferiore al 3%) in funzione delle caratteristiche della targhetta.

- Serrare i dadi dei morsetti, capicorda e cavi di alimentazione con la coppia (Nm) indicata di seguito :

Morsetto	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Acciaio	2	3,2	5	10	20	35	50	65
Ottone	1	2	3	6	12	20	-	50

• Non mettere né rondelle né dadi fra i capicorda del motore e quelli del cavo in ingresso.



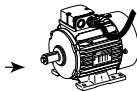
- In caso di collegamento dei cavi senza capicorda, usare dei morsetti.

- Collegare le protezioni termiche e gli accessori.

- Controllare la tenuta del pressacavo :

il deve assolutamente corrispondere al diametro del cavo utilizzato.

• Far arrivare i cavi alla scatola dei morsetti con un raggio di curvatura che impedisca la penetrazione dell'acqua attraverso il pressacavo.



- Realizzare il collegamento secondo l'indicazione di collegamento indicato sulla targhetta e lo schema contenuto nella scatola dei morsetti ; controllare il senso di rotazione del motore.

- Messa a terra : per il collegamento, rispettare le norme in vigore nel paese.

- **Non collegare il motore se esistono dei dubbi** sull'interpretazione dello schema di collegamento o, in assenza di tale schema, consultarci.

- L'installatore sarà tenuto responsabile del rispetto delle norme di compatibilità elettrica in vigore nel paese in cui vengono utilizzati i prodotti.

• MESSA IN MARCIA

- Il motore è progettato per funzionare alle velocità indicate sulla targa segnaletica (non superare tali velocità senza previa consultazione del vostro interuttore Leroy-Somer).

- A partire da 4000 min⁻¹, fare il rodaggio dei cuscinetti (consultare l'istruzione 4155).

- Rispettare i valori di tensione e frequenza indicati sulla targhetta (non superare di $\pm 5\%$ i limiti di tensione e $\pm 1\%$ quelli di frequenza).

- Alcune applicazioni richiedono delle particolari specifiche di costruzione.

Non utilizzare per un'applicazione di sollevamento un motore la cui targhetta non rechi S3 o S4.

Non utilizzare il motore per uno scopo diverso da quello indicato sulla targhetta e, in particolare, per un'applicazione di sollevamento.

• MANUTENZIONE ORDINARIA

- Verificare nel tempo che le specifiche dell'installazione meccanica e elettrica siano rispettate.

- Consultare la targhetta segnaletica per le date di scadenza della lubrificazione dei cuscinetti e il tipo di grasso. Senza indicazioni specifiche, i cuscinetti sono lubrificati a vita.

L'intervento su un prodotto fermo richiede precauzioni preliminari:

- assenza di tensione di rete o di tensioni residue.

- esame attento delle cause dell'arresto (bloccaggio della linea d'albero – interruzione di fase – interruzione da protezione termica – difetto di lubrificazione...).

• RICICLAGGIO

- A fine vita, si consiglia di rivolgersi a un'azienda di recupero dei materiali per riciclare i diversi componenti del motore.

- I componenti utilizzati in un motore asincrono trifase non necessitano di trattamento particolare per il riciclaggio del motore.

ATTENZIONE : Le prescrizioni, istruzioni e descrizioni si riferiscono all'esecuzione standard e non tengono conto di varianti costruttive o di speciali adattamenti.

Il mancato rispetto di queste raccomandazioni può provocare danni al motore e il decadimento della garanzia del costruttore.

Recomendações para o armazenamento e arranque de motores assíncronos CPLS

Este documento complementa o manual geral "Instalação e Manutenção" ref. 4240

• CONFORMIDADE

- Os motores estão em conformidade com as normas harmonizadas EN/CEI 60034-1, bem como com a directiva da baixa tensão 2006/95/CE e, como tal, possuem a marcação CE.

• RECEPÇÃO

- Verifique o estado do motor. Em caso de danos no motor ou mesmo até na sua embalagem apresente a sua reclamação junto do transportador (se for caso disso, a reparação não é coberta pela garantia).

- Verifique se o motor está em conformidade com a encomenda (tipo de construção, indicações na placa sinalética).

• ARMAZENAMENTO

- Proceda ao armazenamento do material num local limpo, seco, ao abrigo de choques, vibrações, grandes amplitudes térmicas e num ambiente com uma humidade relativa inferior a 90%.

- Não retire o dispositivo de bloqueamento do rotor (rolamentos de rolos).

- Para um período de armazenagem prolongado, superior a 6 meses, consultar o construtor.

• ANTES DA INSTALAÇÃO

- Inspeccione a resistência de isolamento dos enrolamentos (fase/terra superior a 10 MΩ) e o bom funcionamento dos rolamentos de um motor que esteja armazenado à mais de 6 meses.

- Retire eventuais depósitos de condensação.

- **Certificar-se da compatibilidade do motor em relação ao ambiente, tanto antes da sua instalação como durante o período de utilização.**

• INSTALAÇÃO MECÂNICA

- **A instalação deve ser executada por pessoal devidamente qualificado.**

- Instale o motor num ambiente (Temperatura, Humidade relativa, Altitude) em conformidade com o ambiente mencionado na encomenda.

- Levantamento do motor : se o motor estiver equipado com anéis de levantamento, estes servem unicamente para levantar o motor.

- Proceda à montagem do motor na posição prevista na encomenda, sobre uma superfície plana e rígida de modo a serem evitadas as deformações e vibrações.

- Certifique-se que os parafusos de fixação estão apertados ao binário correcto (pés ou cinta) ; o diâmetro dos parafusos deve estar de acordo com os furos de fixação.

- Certifique-se que o alinhamento dos veios mecânicos e a montagem do acoplamento ou da poli foram executados de acordo com as regras da actividade.

- Não bater no veio ou acoplamento durante o processo de montagem, não provoque o esmagamento da junta de vedação, não ultrapasse o encaixe do veio.

- Certifique-se que o motor está bem arrefecido ; as entradas e saídas de ar devem estar totalmente desimpedidas.

- Certifique-se que as cargas aplicadas no veio do motor (em particular a tensão da correia) são compatíveis com os valores máximos mencionados nos nossos catálogos técnicos.

- Os furos para o despejo das condensações devem estar situados nos pontos mais baixos do motor ; não instale o motor numa posição diferente da prevista na encomenda. Quando tal não danificar a protecção do motor, os bujões de despejo das condensações podem ser retirados.

- Os motores com protecção (IP 23) devem ser instalados num local abrigado.

• LIGAÇÃO ELÉCTRICA



Atenção, não alterar o acoplamento sem consultar um representante da Leroy-Somer.

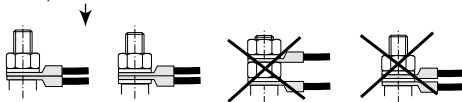
- **A ligação dos cabos deve ser executada isenta de tensão e por pessoal devidamente qualificado.**

- Escolha o sistema de protecção e os cabos de alimentação (a queda de tensão no momento do arranque deve ser inferior a 3%) em função das características mencionadas na placa sinalética.

- Aperte as porcas dos bornes, terminais e cabos de alimentação ao binário (Nm) indicado na tabela abaixo :

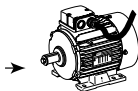
Borne	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Aço	2	3,2	5	10	20	35	50	65
Latão	1	2	3	6	12	20	-	50

• Não coloque anilhas nem porcas entre os terminais do motor e os terminais dos cabos de alimentação.



- Não deve efectuar uma ligação sem terminais.
- Proceda à ligação das protecções térmicas e dos acessórios.
- Certifique-se que o buçim é absolutamente estanque ; o buçim deve corresponder imperativamente ao diâmetro do cabo utilizado.

• Proceda de modo a que o cabo quando entra na caixa de bornes o faça com uma curva que tenha um raio tal que evite qualquer possibilidade de entrada de água através do buçim.



- Faça a ligação seguindo as instruções apresentadas na placa sinalética e de acordo com o esquema apresentado na caixa de bornes, verifique qual o sentido de rotação do motor.

- Ligação à terra : para a ligação, proceda em conformidade com as normas em vigor no país.

- **Não execute a ligação ao motor se tiver alguma dúvida** sobre a interpretação do esquema de ligação ou na eventual falta do mesmo entre em contacto connosco.

- O instalador será considerado responsável pelo respeito das regras de compatibilidade eléctrica no país onde os produtos serão utilizados.

• ARRANQUE

- O motor foi concebido para funcionar às velocidades indicadas na placa sinalética (não ultrapassar estas velocidades sem consultar previamente um representante da Leroy-Somer).

- A partir de 4000 min⁻¹, fazer a rotação das chumaceiras (consultar o manual 4240).

- Respeite a tensão e frequência indicadas na placa sinalética (não devem existir desvios para além dos ±5% dos extremos de tensão na placa e ±1% das frequências).

- Algumas aplicações requerem especificações de construção especiais.

Não utilize para elevação um motor que não tenha S3 ou S4 na sua placa.

O motor não deve ser utilizado para um serviço diferente daquele que está mencionado na placa sinalética muito particularmente para aplicações de elevação.

• MANUTENÇÃO CORRENTE

- Verificar ao longo do tempo de utilização do motor, se as recomendações de instalação mecânica e eléctrica são respeitadas.

- Ler as indicações na placa sinalética para os períodos de lubrificação dos rolamentos e o tipo de massa lubrificante.

Se não houver indicações, os rolamentos não necessitam de lubrificações periódicas (consultar o manual 4240).

A intervenção num produto quando parado deve ser acompanhada de medidas de precaução prévia :

- ausência de tensão de rede ou de tensões residuais.

- examinar atento as causas da paragem (bloqueio da linha do eixo – corte de fase – corte por protecção térmica – falta de lubrificação...).

• RECICLAGEM

- No fim do ciclo de vida, recomenda-se que se dirija a uma empresa de recuperação de materiais para reciclar os diferentes componentes do motor.

- Os componentes utilizados num motor assíncrono trifásico não necessitam de tratamento específico para a reciclagem do motor.

ATENÇÃO : As indicações, instruções e descrições dizem respeito às montagens standard. Não são tomadas em consideração as variantes de construção ou de adaptação especiais.

O não respeito por estas recomendações pode provocar uma deterioração prematura do motor e a não aplicação da garantia dada pelo construtor.

Aanbevelingen voor het opslaan en de inbedrijfstelling van asynchrone motoren CPLS

Dit document is een bijvoegsel aan de algemene handleiding "Installatie en onderhoud" ref. 4240

• CONFORMITEIT

- De motoren zijn conform de geharmoniseerde normen EN/CEI 60034-1 en dus de laagspanningsrichtlijn 2006/95/CE en zijn daardoor dus CE-gemarkeerd.

• ONTVANGST

- Controleer de staat van de motor. In het geval van beschadiging van de motor zelf of zelfs van de verpakking, dient men voorbehoud aan te tekenen bij de vervoerder (in het voorkomende geval kan de herstelling niet onder de garantie vallen).
- Controleer de juiste uitvoering van de motor aan de hand van de originele bestelling (bouwvorm, gegevens op het typeplaatje).

• OPSLAG

- Het materiaal opslaan in een zuivere en droge ruimte, vrij van schokken, trillingen en temperatuurschommelingen en bij een relatieve luchtvochtigheid die lager is dan 90%.
- De beugel die de rotor blokkeert niet demonteren (rollagers).
- Gelieve de fabrikant te raadplegen indien de opslagtijd langer is dan 6 maanden.


• VOOR DE INSTALLATIE

- De isolatieweerstand van de wikkelingen nakijken (de weerstand tussen een fase en de aarding dient groter te zijn dan 10 M Ω) en de goede werking van de lagers controleren voor een motor die langer dan 6 maanden gestockeerd werd.
- Eventueel condensatievocht laten weglopen uit de motor.
- **Controleer voorafgaand aan de installatie en tijdens de gebruiksduur van de motor of de motor compatibel met zijn omgeving.**

• MONTEREN VAN DE MOTOR

- **De installatie moet door bevoegd personeel uitgevoerd worden.**
- De motor monteren in een omgeving die overeen komt met de bestelling (Temperatuur, Relatieve Vochtigheid, Hoogte).
- Optillen van de motor : indien de motor is uitgerust met hijsogen, dienen deze uitsluitend om de motor op te tillen.
- De motor monteren in een positie die overeen komt met de bestelling, op een stijve en vlakke ondergrond, om vervorming of trillingen te voorkomen.
- De bevestigingsbouten aandraaien met het goede koppel (voet- of flensuitvoering); de diameter van deze bouten moet aangepast zijn aan de bevestigingsgaten.
- Men moet er zich van overtuigen dat de montage van de koppeling of de riemschijf gebeurt volgens de gebruikelijke procedure. Hetzelfde geldt voor het uitlijnen van de motoras.
- Niet kloppen op de as of de koppeling tijdens de montage, de dichting niet verpletteren, niet voorbij de kraag van de as komen.
- Let op een goede koeling van de motor ; de ventilatieweg dient onder alle omstandigheden vrij te blijven.
- Controleer of de radiale belasting van de as (tengevolge van de riemspanning) niet strijdig is met de maximale waarde die opgegeven staat in onze technische catalogi.
- De condensgaatjes dienen zich onderaan in de motor te bevinden ; de motor niet bevestigen in een positie die afwijkt van deze vermeld op de bestelling. Indien de bescherming van de motor niet in het gedrang komt kunnen de stopjes uit de afvoergaatjes verwijderd blijven.
- Motoren met een beschermingsklasse IP 23 moeten in een beschutte ruimte gemonteerd worden.

• ELEKTRISCHE AANSLUITING

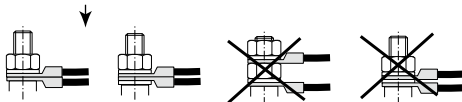
 **Let op, de koppeling niet wijzigen zonder uw contactpersoon bij Leroy Somer hierover geraadpleegd te hebben.**

- **Het aansluiten van de kabels moet, bij uitgeschakelde motor, door bevoegd personeel gebeuren.**
- De aansluitkabels en het beveiligingssysteem dienen in relatie tot de gegevens op de typeplaat gekozen te worden (de spanningsval tijdens de aanloop van de motor moet lager blijven dan 3%).

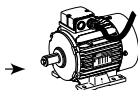
- De boutjes van de aansluitklemmen aandraaien volgens het hieronder weergegeven koppel :

Klem	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Staal	2	3,2	5	10	20	35	50	65
Koper	1	2	3	6	12	20	-	50

• *Geen rondsels of moeren tussen de kabelschoentjes van de motorwikkelingen en de kabelschoentjes vande aansluitdraden.*



- Indien kabels zonder kabelschoentjes aangesloten worden, een lus aanbrengen.
- De thermische beveiligingen en hun toebehoren aansluiten.
- De afdichting van de wartel nakijken. De wartel moet overeen komen met de diameter van de gebruikte aansluitkabel.
- *De buiging van de kabel bij de wartel mag geen waterindringing veroorzaken.*



- De motor in ster of driehoek aansluiten al naar gelang de aanduiding op het typeplaatje en volgens het schema dat in de klemmenkast is aangebracht, vervolgens de juiste draairichting controleren.
- Aarding : volgens de geldende voorschriften in het betreffende land.
- **De motor niet aansluiten indien u twijfelt over het interpreteren van het aansluitschema of indien dit ontbreekt :** gelieve ons in dit geval te raadplegen.
- De installateur is aansprakelijk voor de naleving van de regels inzake elektrische compatibiliteit in het land waar de producten gebruikt worden.

• INDIENSTNAME

- De motor is ontworpen om te werken met de toerentallen die vermeld staan op het kenplaatje (deze toerentallen niet overschrijden zonder uw contactpersoon bij Leroy-Somer hierover geraadpleegd te hebben).
- Vanaf 4000 min⁻¹ de lagers horen (zie handleiding 4240).
- De spanning en de frequentie die vermeld staan op het typeplaatje dienen gerespecteerd te worden (tolerantie van 5% op de vermelde spanning en van 1% op de vermelde frequentie).
- Bepaalde toepassingen vragen een speciale constructie van de motor.
- Op een hijsmotor moet het bedrijfstype S3 of S4 aangegeven zijn.
- Het bedrijfstype dat op het typeplaatje staat moet gerespecteerd worden, zeker voor hijstoepassingen.

• REGELMATIG ONDERHOUD

- Men dient zich ervan te vergewissen dat de elektrische en mechanische installatierichtlijnen, ook na verloop van tijd gerespecteerd worden.
- We verwijzen naar het typeplaatje voor het smeerinterval van de lagers en het te gebruiken smeervet. Bij gebrek aan deze informatie zijn de lagers levenslang gesmeerd (zie handleiding 4240).

Bij ingrepen aan een uitgeschakeld product moeten van tevoren de volgende voorzorgen genomen worden:

- **geen netspanning of restspanningen.**
- **nauwgezet onderzoek naar de redenen van de uitschakeling (blokkering schroefas – faseonderbreking – onderbreking d.m.v. warmte-isolering – onvoldoende smering...).**

• RECYCLING

- Aan het einde van de levensduur raden wij aan een recyclingbedrijf in de arm te nemen voor de recycling van de verschillende componenten van de motor.
- De in een asynchrone driefasemotor gebruikte componenten hebben geen speciale behandeling nodig voor de recycling van de motor.

OPGELET : De voorschriften, instructies en omschrijvingen betreffen de standaard uitvoering van de motor. Zij houden geen rekening met afwijkende constructies of speciale toepassingen.
Het niet respecteren van deze aanbevelingen kan leiden tot een voortijdige uitval van de motor en het vervallen van de constructeursgarantie.

Rekommendationer avseende lagring och installation av kortslutna 3-fasmotorer CPLS

Det här dokumentet är ett komplement till den allmänna instruktion "Installation och underhåll" bet. 4240

• ÖVERENSSTÄMMELSE

- Våra motorer överensstämmer med standarden EN/IEC 60034-1, och därmed lågspänningsdirektivet 2006/95/EG, vilket framgår av deras CE-märkning.

• ANKOMSTKONTROLL

- Inspektera omedelbart motorn vid leverans. Om motor och/eller förpackning uppvisar några skador, skall detta genast meddelas till transportören (i föreliggande fall täcker inte garantin reparationen).

- Kontrollera att rätt motor har levererats (bygiform, information på märkskylt).

• LAGRING

- Lagra motorerna i ett torrt och rent utrymme, skyddat från vibrationer och extrema temperaturer. Den relativa luftfuktigheten får aldrig överstiga 90%.

- Eventuell transportläsningsanordning på rotorn skall sitta kvar då motorn lagras.

- Vid lagring längre än sex månader, konsultera tillverkaren.

• FÖRE INSTALLATION

- Om motorn lagrats längre tid än sex månader, skall isolationsmotståndet i motorn kontrolleras. Resistensen mellan fas och jord skall vara större än 10 M Ω (mätspänning 500V DC). Kontrollera också att lagren inte är skadade och är väl smorda.

- Dränera eventuellt kondensvatten.

- **Se till att motorn är förenlig med sin driftmiljö innan den installeras och även under motorns hela användningstid.**

• MEKANISK INSTALLATION

- **Installation måste utföras av kvalificerad personal.**

- Installera motorn i samma omgivning (temperatur, relativ luftfuktighet, altitud) som angivits vid beställningen.

- Eventuella lyftöglor, som motorn kan vara försedda med, får endast användas för att lyfta motorn.

- Montera motorn på stabilt och vibrationsdämpande underlag, som tål kortslutningsbelastning.

- Se till att skruvförband är rätt dimensionerat för motorns fot respektive fläns. Montera med rätt dragmoment.

- Kontrollera att upprikning av motorn samt montage av koppling eller remskiva sker korrekt.

- Montage av kopplingshalva eller remskiva skall ske med hjälp av pressverktyg och inte hammare e d, då sådan användning kan skada lagren. Se till att axeltätningen inte skadas vid montaget samt att inga komponenter monteras efter ansatsen på axeln.

- Se till att kylfluten kan cirkulera fritt samt att motorn får tillräcklig med kylluft.

- Kontrollera att maximala axiella och radiella laster på motoraxel inte överskrids, t ex genom en alltför hög remspänning.

- Eventuella dräneringshål skall vara placerade i motorns lägsta punkt. Huruvida dräneringspluggarna skall tas bort eller sitta kvar är beroende av vilken miljö motorn är avsedd att fungera i.

- Droppskyddade motorer (IP 23) skall ovillkorligen monteras under skyddade förhållanden.

• ELEKTRISK ANSLUTNING



OBS: ändra inte kopplingen utan att först ha samrått med din kontaktperson hos Leroy-Somer.

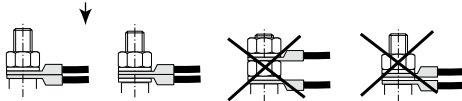
Anslutning till nät får endast utföras av behörig elektriker med fränkopplad spänning samt i enlighet med gällande bestämmelser.

- Motorskydds brytare, kontaktorer samt matarkabel (spänningsfall under start måste understiga 3%) skall väljas med utgångspunkt från motorns märkskylt.

- Kontrollera att åtdragningsmomentet för muttrarna på kopplingsplinten är i enlighet med nedanstående tabell :

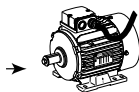
Storlek	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Stål	2	3,2	5	10	20	35	50	65
Mässing	1	2	3	6	12	20	-	50

• *Matarkabelns kabelsko skall monteras direkt på plint, utan mellanlägg av mutter eller bricka.*



- Använd kabelskor vid installation.
- Anslut även eventuella termoskydd och andra tillbehör.
- Se till att kabelförskruvningar är rätt dimensionerade samt väl åtdragna.

• *Matarkabeln skall böjas på ett sådant sätt, att vatten förhindras att tränga in i motor via kabelförskruvningar.*



- Koppla motorn i enlighet med märkspänning och kopplingsschema i locket på uttagslådan. Kontrollera motorns rotationsriktning.
- Jordning skall ske i enlighet med gällande bestämmelser.
- **Koppla aldrig in en motor om du tycker att någonting är oklart.** Saknas kopplingsschema ; ta kontakt med din LEROY-SOMER återförsäljare.
- Installatören har ansvaret för att gällande nationella bestämmelser avseende elektrisk kompatibilitet uppföljs.

• IGÅNGKÖRNING

- Motorn är konstruerad för drift med de varvtal som framgår av dess märkning (överskrid inte dessa varvtal utan att ha samrått med din kontaktperson hos Leroy-Somer).
- Kör in lagren från 4000 v/min (se meddelande 4240).
- Kör enbart motorn med den spänning och frekvens som framgår av märkskylten. Avvikelse från märkspänning får vara högst $\pm 5\%$. Vad gäller frekvensen, får denna avvika maximalt $\pm 1\%$.
- Vissa applikationer kräver speciell anpassning av motorn, i enlighet med särskild specifikation.
- Använd aldrig en motor, som inte är märkt S3 eller S4, i en lyftapplikation. Se också till att motorn inte används till något som avviker från märkdata. Detta gäller framför allt lyftapplikationer.

• UNDERHÅLL

- Försäkra Er om att den mekaniska och elektriska installationens temperaturgränser efterföljs.
- Vi hänvisar till motorskylten angående smörj-intervall av lager samt vilken typ av fett som bör användas. Om inga uppgifter finns, är lagren livstids-smorda (se meddelande 4240).

Vid åtgärder på en produkt som stoppats ska försiktighetsåtgärder först vidtas :

- produkten ska vara fri från nätspänning och egenspanning samt.
- orsaken till stoppet ska grundligt utredas (blockerad transmissionsaxel – fasavbrott – avbrott pga. att termisk säkring utlöst – smörjningsfel m.m.).

• ÅTERVINNING

- Vid livscykelns slut bör ni vända er till ett materialåtervinningsföretag för att återvinna motorns olika delar.
- Delarna som används i en trefas asynkronmotor kräver ingen särskild behandling för återvinning av motorn.

WARNING : Ovanstående specifikationer, installationsanvisningar och beskrivningar avser normaldrifter. Detta dokument täcker således inte in speciella applikationer och/eller anpassningar.

Om ovanstående rekommendationer inte följs, kan detta förorsaka permanenta skador på motorn. Vidare kan garantianspråk komma att avvisas.

Anvisninger for oplagring og ibrugtagning af asynkronmotorer CPLS

Dette dokument er et supplement til den generelle vejledning til installation og vedligeholdelse, ref. 4240

• STANDARD

- Vores motorer lever op til standarden EN/IEC 60034-1 og dermed til lavspændingsdirektivet (2006/95/EF), hvilket fremgår af deres CE-mærkning.

• MODTAGELSE

- Kontroller motoren. I tilfælde af skade på motoren eller blot dens emballage skal der tages forbehold over for fragtmænd (reparationen er i givet fald ikke dækket af garantien).

- Kontroller, at motoren stemmer overens med den afgivne ordre (byggeform, angivelser på datapladen).

• OPLAGRING

- Materiellet lagres i et rent og tørt lokale og beskyttes mod stød, vibrationer og temperatursvingninger, samt ved en luftfugtighed på under 90%.

- Rotordelens blokeringsanordning må ikke fjernes (rullelejer).

- Ved opbevaring længere end seks måneder, kontakt LEROY-SOMER.

• FØR INSTALLATIONEN

- Kontroller spoleviklingernes isoleringsmodstand (R fase/jord mere end 10 MΩ), og efterse, når det drejer sig om en motor, der har været oplagret i mere end 6 måneder, at rullelejerne fungerer tilfredsstillende.

- Aftap eventuel kondens.

- **Kontroller, at motoren er kompatibel med arbejdsmiljøet, både før den installeres, og når den er i brug.**

• MEKANISK INSTALLATION

- **Installationen skal udføres af kvalificeret personale.**

- Installer motoren i omgivelser (temperatur, relativ luftfugtighed, højde), der er i overensstemmelse med det, der er forlangt i ordren.

- Hejsning af motoren : når motoren er udstyret med hejsringe, er disse kun beregnet til hejsning af motoren.

- Monter motoren i den position, der er fastsat i ordren, på et plant og stift underlag således, at man undgår forskydninger og vibrationer.

- Efterse, at fastgørelsesskruerne (klemmer eller flange) er strammet til det rigtige moment ; skruernes diameter skal være tilpasset fastgørelshullerne.

- Sørg for, at de mekaniske aksler er i lige linie, og at koblingsdelene eller remskiven monteres korrekt og omhyggeligt.

- Under monteringen må akslen eller koblingsdelene ikke udsættes for stød, tæthedspakningen må ikke klemmes flad, og akselansatsen ikke overskrides.

- Sørg for, at motorens kølersystem fungerer. Luftindtag og -afgange skal være frie.

- Sørg for, at den belastning, der tilføres trækakslen (især remstramningen), er i overensstemmelse med de maksimumsværdier, der er nævnt i vore tekniske kataloger.

- Udløbshullerne for kondens skal sidde i motorens nederste dele ; motoren må ikke installeres i en anden stilling end den, der er fastsat i ordren. I de tilfælde, hvor det ikke er til skade for motorbeskyttelsen, kan udløbspropperne til kondens fjernes.

- Åbne motorer (IP 23) skal installeres i et overdækket lokale.

• ELEKTRISK TILSLUTNING



Obs! Kontakt altid Leroy Somer repræsentanten før ændring af koblingen.

- **Strømmen skal afbrydes før kablerne tilsluttes af kvalificeret personale.**

- Beskyttelsessystem og forsyningskabler (spændingsfaldet under igangsætningsfasen skal være på under 3%) skal vælges i overensstemmelse med datapladens angivelser.

- Pol-, kabelsko- og forsyningskabelmøtrikker strammes til moment (Nm), ifølge nedenstående :

Pol	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Stål	2	3,2	5	10	20	35	50	65
Messing	1	2	3	6	12	20	-	50

• Der må ikke anbringes hverken skiver eller møtrikker mellem motorens kabelsko og mellem tilførselskablets kabelsko.



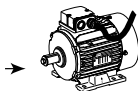
- Foretages der tilslutning uden kabelsko, skal der anbringes bøjer.

- Tilslut varmebeskyttelsen og tilbehør.

- Efterse, at pakkåsen er tæt :

det er yderst vigtigt, at pakkåsen passer til det anvendte kabels diameter.

• Kablerne tilsluttes med en bøjningsgrad, der forhindrer vandindløb fra pakkåsen.



- Der foretages tilslutning ifølge koblingsanvisningerne på datapladen og i polskabets skema ; efterse motorens omdrejningsretning.

- Jordforbindelse : tilslutning skal ske i overensstemmelse med landets gældende normer.

- Tilslut ikke motoren, hvis De er i tvivl om, hvordan tilslutningsskemaet skal fortolkes, eller hvis e sådant ikke forefindes. Tag kontakt til os.

- Installatøren er ansvarlig for overholdelse af det pågældende lands regler inden for elektrisk installation.

• IGANGSÆTNING

- Motoren er beregnet til at fungere med de hastigheder, der er anført på typeskiltet (de anførte hastigheder må ikke overstiges uden forudgående tilladelse fra Leroy-Somer repræsentanten).

- fra 4000 min⁻¹ skal lejerne tilkøres (se vejledningen 4240).

- Overhold den spænding og frekvens, der fremgår af datapladen (forskellen må ikke være mere end $\pm 5\%$ i forhold til grænseværdierne på pladen, hvad angår spænding og $\pm 1\%$ for frekvensen).

- Til visse anvendelsesområder kræves særlige fremstillingsspecifikationer.

Motorer, hvis dataplade ikke angiver S3 eller S4, må ikke anvendes til hejsning.

Anvend ikke motoren til en anden driftsform end den, der fremgår af datapladen. Dette gælder især hejsning.

• VEDLIGEHOLDELSE

- Sørg for at overholde temperaturgrænserne for den mekaniske og elektriske installation.

- Fedttype og smørehypighed er angivet på typeskiltet. Hvis intet er angivet, så er lejerne levetids-smurte (se vejledningen 4240).

Kontroller følgende punkter, før der udføres arbejde på et produkt, som ikke er i drift :

- der må ikke være nogen spænding på ledningsnettet eller forekomme restspændinger.

- der skal udføres en omhyggelig undersøgelse for at finde årsagen til standsningen (blokering af aksellinjen – afbrydelse af fase – afbrydelse på grund af termisk beskyttelse – manglende smøring mv.).

• GENBRUG

- Når den er udtjent anbefaler vi, at De henvender Dem til en virksomhed, som indsamler materialer for at genbruge de forskellige dele af motoren.

- De komponenter, der er anvendes i en asynkron trefaset motor kræver ikke særlige håndtering i forbindelse med genbrug af motoren.

OBS : Vore forskrifter, anvisninger og beskrivelser vedrører standardudførelsen. De tager ikke højde for fabriktionsvarianter eller særligt tilpasset materiel.

Manglende overholdelse af disse henstillinger kan medføre et for tidligt slid på motoren og bortfald af fabrikantens garanti.

Varastointi- sekä asennusohjeita oikosulkumoottoreille CPLS

Liite «Asennus- ja huolto-oppaaseen», viite 4240

• VASTAAVUUS

- Moottorimme täyttävät EN/IEC 60034-1 -standardissa ja siten myös pienjännittdirektiivissä 2006/95/EY esitetyt vaatimukset, kuten laitteiden CE-merkintä osoittaa.

• VASTAANOTTOTARKISTUS

- Moottorin kunto on tarkistettava vastaanottaessa (takuu ei kata tässä tapauksessa ilmaista korjausta).
- Mikäli moottori tai pakkaus ovat vahingoittuneet, asiasta tulee ilmoittaa toimittajalle.

• VARASTOINTI

- Varastointi kuivassa, puhtaassa tilassa, suojattuna iskuilta, värinältä sekä suurilta lämpötilan muutoksilta.
- Ympäristön suhteellisen kosteuden tulee olla alle 90%.
- Roottorin lukituslaitetta ei saa poistaa varastoitaessa (rullalaakerein varustettu moottori).
- Ottakaa yhteyttä valmistajaan mikäli tuotteen varastointiaika on pidempi kuin 6 kuukautta.

• ENNEN ASENNUSTA

- Käämien eristysvastus tulee tarkistaa (vaihe/maadoitus R suurempi kuin 10 MΩ) sekä laakereiden moitteeton toiminta mikäli moottorin varastointiaika on ollut 6 kuukautta pidempi.
- Kondensoitunut vesi on poistettava.
- Varmista moottorin ja sen ympäristön yhteensopivuus ennen asennusta ja käytön aikana.

• MEKAANINEN ASENNUS

- Moottorin asennuksen saa suorittaa vain ammattitaitoinen, tehtävään valtuutettu henkilö.
- Moottoria asennettaessa tulee huomioida ympäristöolosuhteet tilauksessa määriteltujen vaatimusten mukaan (Lämpötila, suhteellinen kosteus, korkeusolot).
- Moottorin nosto ; Moottorin ollessa varustettu nostorenkailla ainoastaan niitä tulee käyttää.
- Moottori tulee asentaa alkuperäisesti määritellyn asentoonsa tukevalle, tasaiselle alustalle vääntymisen sekä värinän estämiseksi.
- Laipan tai kiinitystassujen kiinitysruuvien riittävä kiristys on varmistettava, ruuvien koon tulee sopia asennusreikiin.
- Varmistettava että akselin sekä kytkimen suojuksen tai hihnapyörän kohdistus on suoritettu oikein.
- Akselia ei saa kolhia asennettaessa ja tiivisteitä tulee varoa vahingoittamasta. Akselin olaketta ei saa ylittää.
- Moottorin riittävä jäähditys sekä ilman esteetön sisään- ja ulostulo on varmistettava.
- Tarkistakaa että akselin kuormitus ei ylitä teknisessä oppaassamme annettuja enimmäisarvoja (Erikosesti radiaalivoimat hihnavälityksessä).
- Kondensioveden poistoaukkojen tulisi olla moottorin alapuolella (Konetta ei saa asentaa muuhun kuin aluperin määritellyn asentoon). Mikäli suojuksen kannalta ei aiheudu riskiä, kondensioveden poistoaukkojen suojatulpat voidaan poistaa.
- Avoimet moottorit (IP 23) tulee asentaa säältä suojattuun tilaan.

• SÄHKÖLIITÄNTÄ



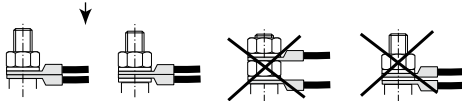
Huomio! Älä muuta kytkentää kysymättä asiasta Leroy Somer-edustajaltasi.

- Kaapeleiden kytkentä tulee suorittaa jännitteettömänä ja kytkennän saa tehdä vain valtuutettu henkilö.
- Suojauslaitteiden sekä syöttökaapeleiden valinta tulee suorittaa tyyppikilven merkintöjen mukaisesti (Jännitteen aleneman on oltava käynnistysvaiheen aikana vähemmän kuin 3%).

- Moottorin kytkentäalustan muttereiden kiinnitys tulee tarkistaa allainnuttujen ohjeiden mukaisesti :

Liitin	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Teräs	2	3,2	5	10	20	35	50	65
Messinki	1	2	3	6	12	20	-	50

• *Muttereita tai aluslaattoja ei tule laittaa moottorin kytkentäalustan liittimien ja syöttökaapelin liittimien väliin.*



- Mikäli kytkentäkaapelit ovat ilman liittimiä, käytä kaulainta.

- Kytke ylivirtasuojia sekä lisävarusteet.

- Varmista kaapelin tiivistysholkkin pölynsuojauus :

kaapelin ja holkkin tulee olla soveltuvat läpimitoitetaan.

• *Asenna syöttökaapelit siten ettei vesi pääse tunkeutumaan kaapeleiden tiivistysholkkien kautta kytkentäkoteloon.*

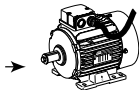
- Suorita kytkentä tyyppikilven ohjeiden sekä kytkentäkotelossa olevan kaavion mukaisesti.

Moottorin pyörimissuunta tulee tarkistaa.

- Maadoitus ; Maadoitus tulee tehdä voimassaolevien kansallisten määräysten mukaisesti.

- **Mikäli moottorin kykennässä ilmenee epäselvyyksiä**, pyydämme ottamaan yhteyttä LEROY-SOMER'in.

- Asentaja on vastuussa siitä, että asennuksessa noudatetaan maassa voimassaolevia sähköasennusmääräyksiä.



• KÄYTTÖÖNOTTO

- Moottori on suunniteltu toimimaan arvokilvessä ilmoitetuilla nopeuksilla (älä ylitä näitä nopeuksia kysymättä asiasta ensin Leroy-Somer-edustajaltasi).

- Alkaen nopeudesta 4000 kierr/min: suorita laakerien hionta (ks. käyttöohje 4240).

- Jännitteiden sekä taajuuden tulee olla tyyppikilvessä mainittujen mukaisia (Annettuja jännitteen ($\pm 5\%$) tai taajuuden ($\pm 1\%$) arvoja ei saa ylittää).

- Tiettyihin käyttötarkoituksiin suosittelemme erityisesti niille suunniteltuja moottoreita.

Ainoastaa moottoria joka on merkitty tunnuksin S3 tai S4 saa käyttää nostoon.

Moottoria tulee käyttää ainoastaan tyyppikilvessä määritellyyn käyttötarkoitukseen, erityisesti nostokäyttöön tarkoitettujen moottoreiden suhteen huomioitava.

• KÄYTTÖÖNOTTO / HUOLTO

- Varmistakaa että suosittelemme mekaanisia ja sähköisiä ympäristölämpötiloja noudatetaan.

- Tarkistakaa tyyppikilvestä laakereille suositeltu voiteluväli sekä rasvatyyppi. Mikäli niitä ei ole ilmoitettu erikseen, koneessa on kestovoidellut laakerit (ks. käyttöohje 4240).

Kun pysähtyneelle laitteelle aiotaan tehdä jokin toimenpide, noudata seuraavia varotoimia :

- varmista, ettei verkkojännitettä tai jännösjännitteitä ole.

- tutki tarkoin pysähdyksen syyt (roottoriyhdistelmän jumiuminen – vaiheen katkaisu – lämpösuojauksen aiheuttama katkaisu – voiteluvika jne.).

• KIERRÄTYS

- Kun moottorin elinkaari loppuu suosittelemme, että se viedään erityiseen kierrätyskeskukseen sen komponenttien keräämiseksi ja kierrättämiseksi.

- Oikosulkumoottorissa olevat komponentit eivät kaipa erityisiä käsittelytapoja moottorin kierrätyksen yhteydessä.

HUOMIOITAVAA : Nämä ohjeet, erittelyt ja kuvaukset koskevat ainoastaan moottoreiden normaalkäyttöä.

Tässä emme ole huomioineet rakenne- ym erikoismuutoksia varustettuja moottoreitamme.

Mikäli annettuja ohjeita ei ole noudatettu ja moottori vaurioituu sen seurauksena, valmistajan takuu ei ole voimassa.

Anbefalinger for lagring og installasjon av kortslutningsmotorer CPLS

Dette er et tillegg til "Generell veiledning for installasjon og vedlikehold", ref. 4240

• SAMSVARERKLÆRING

- Våre motorer er i samsvar med standarden EN/IEC 60034-1, og derfor også med lavspenningsdirektivet 2006/95/EF, som demonstrert av CE-merkingen.

• ANKOMSTKONTROLL

- Motoren skal inspiseres ved levering. Viser motoren og/eller innpakningen seg å være skadet, skal dette straks meddeles transportøren (istandsetningen kan ikke dekkes av garantien).

- Kontroller at riktig motor er levert (byggeform, informasjon på motorskiltet).

• LAGRING

- Motorene skal lagres på et tørt og rent sted, fritt for støter, vibrasjoner og store temperaturforandringer. Den relative luftfuktigheten må aldri overstige 90%.

- Ikke fjern den eventuelle transportlåsningordning på rotoren så lenge motoren lagres.

- Ved lagring lengre enn 6 måneder, vennligst ta kontakt med leverandøren.

• FØR INSTALLASJON

- Om motoren lagres lengre enn seks måneder, skal isolasjonsmotstanden i motoren kontrolleres. Resistansen mellom fase og jord skal være større enn 10 MΩ. Kontroller også at lagrene ikke er skadet og er godt smurt.

- Tøm ut eventuell kondens.

- **Kontroller at motoren tilfredstiller kravene fra miljøet før du installerer den, og deretter regelmessig under bruken.**

• MEKANISK INSTALLASJON

- **Installasjonen kan kun utføres av kvalifiserte personer.**

- Installer motoren i omgivelser (temperatur, relativ luftfuktighet, høyde) som angitt i bestillingen.

- Løfting av motoren : om motoren er utstyrt med løfteringer skal disse kun brukes til løfting av motoren.

- Monter motoren på et stabilt, stivt og vibrasjonsdempende underlag, i samme posisjon som angitt i bestillingen.

- Se til at monteringskruene er riktig dimensjonert for motorens fot eller flens. Monter med riktig dreiemoment.

- Kontroller at oppstillingen i rett linje av akslene samt at monteringen av koblingen eller remskiven skjer korrekt.

- Ikke gi akselen eller koblingen slag under monteringen. Sørg for at tetningsringene ikke blir skadet og at ingen komponenter monteres etter brøstingen på akselen.

- Se til at kjøleluften kan sirkulere fritt, samt at motoren får tilstrekkelig med kjøleluft.

- Kontroller at aksielle og radielle laster på motorakselen (spesielt remspenningen) er kompatible med de maksimale verdiene spesifisert i våre tekniske kataloger.

- Eventuelle dreneringshull skal være plassert i motorens laveste punkt. Motoren skal ikke monteres i en annen posisjon enn den som er angitt i bestillingen. Dreneringspluggene kan fjernes hvis dette ikke medfører svekket beskyttelse for motoren.

- Dryppvannbeskyttede motorer (IP 23) skal monteres i skjermet lokale.

• ELEKTRISK KOBLING



Obs, koblingen må ikke endres uten at du har rådført deg med din kontakt i Leroy-Somer.

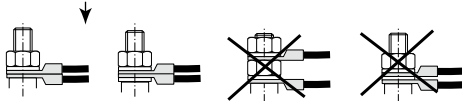
- **Tilkoblingen av kabler kan kun utføres av kvalifisert elektriker når nettet er frakoblet.**

- Motorbeskyttelsesbrytere, kontaktorer samt forsyningskabel (spenningsfall under start må ikke overstige 3%) skal velges med utgangspunkt fra motorens merkeskilt.

- Dreiemomentet (N.m) for mutterne på koblingsbrettet skal være i samsvar med nedenstående tabell :

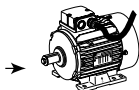
Klemme	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Stål	2	3,2	5	10	20	35	50	65
Messing	1	2	3	6	12	20	-	50

• Forsyningskablenes kabelsko skal monteres direkte på brettet, uten mellomlegg av mutter eller skiver.



- Bruk kabelsko ved installasjon.
 - Eventuell termisk beskyttelse og andre tilbehør kobles til.
 - Sjekk at pakknippelen er tett:
- den må være riktig dimensjonert med kablenes diameter.

• Forsyningskablene skal bøyes ved inngangen av koblingsboksen slik at vann forhindres i å trenge inn via pakknippelen.



- Motoren kobles i samsvar med instruksjonene på motorskiltet, samt skjemaet i koblingsboksen. Sjekk motorens dreieretning.
- Jording skal utføres i samsvar med gjeldende bestemmelser.
- **Synes noe uklart eller om koblingskjemaet mangler må aldri motoren kobles.** Ta kontakt med din nærmeste LEROY-SOMER forhandler.
- Installatøren har ansvaret for at installasjonen er utført i henhold til de gjeldende reglene for elektrisk kompatibilitet i det landet utstyret blir tatt i bruk.

• IGANGKJØRING

- Motoren er beregnet på å kjøres med de hastigheter som er angitt på merkeplaten (disse hastighetene må ikke overstiges uten at du har rådført deg med din kontakt i Leroy-Somer).
 - Lagrene må kjøres inn fra 4000 min⁻¹ (se anvisning 4240).
 - Kjør motoren med den spenning og frekvens som står på merkeskiltet. Spenningsavvik fra merkespenning må være høyst 5% og frekvensavvik høyst 1%.
 - Visse applikasjoner krever spesiell tilpasning av motoren, i henhold til spesielle spesifikasjoner. Bruk aldri til en heiseapplikasjon en motor som ikke er skiltet S3 eller S4.
- Se også til at motoren ikke anvendes til noe som avviker fra merkedata. Dette gjelder framfor alt heise-applikasjoner.

• VEDLIKEHOLD

- Sjekk regelmessig at anvisningene for mekanisk og elektrisk installasjon er fulgt.
- På motorskiltet står det opplyst om smørefrekvens for lagrene og smøringstype som skal anvendes. Ved ingen opplysning, er lagrene allerede smurt for livstid (se anvisning 4240).

Ved inngrep på et stanset produkt må følgende forholdsregler treffes :

- Ingen nett- eller restspenning.
- Inngående undersøkelse av årsaken til oppstansen (blokkering av aksellinjen – faseutkobling – utkobling ved varmebeskyttelse – smørefeil...).

• RESIRKULERING

- Når motorens levetid er omme, anbefales det å henvende seg til en gjenvinningsbedrift for resirkulering av de forskjellige motordelene.
- Delene som brukes i en trefaset asynkron motor, trenger ingen spesialbehandling for resirkulering av motoren.

ADVARSEL : Ovenstående spesifikasjoner, installasjonsanvisninger og beskrivelser gjelder standard utførelse.

Disse tar ikke i betraktning spesielle utførelser og/eller tilpasninger.

Om ovenstående anbefalinger ikke følges, kan dette forårsake varige skader på motoren og redusere levetiden. Videre kan LEROY-SOMERS garantiansvar avvises.

Συστάσεις για αποθήκευση και θέση σε λειτουργία ασύγχρονων κινητήρων CPLS

Αυτό το έντυπο συμπληρώνει το γενικό φύλλο οδηγιών «Εγκατάσταση και συντήρηση» κωδ. 4240

• ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ

- Οι κινητήρες συμμορφώνονται με τα εναρμονισμένα πρότυπα EN/CEI 60034-1 της οδηγίας 2006/95/EK περί χαμηλής τάσης και φέρουν το σήμα CE.

• ΠΑΡΑΛΑΒΗ

- Ελέγξτε την κατάσταση του κινητήρα. Σε περίπτωση ζημίας του κινητήρα ή ακόμη και της συσκευασίας του εκφράστε τις επιφυλάξεις σας στον μεταφορέα (ενδεχομένως, η αποκατάσταση δεν θα μπορέσει να ληφθεί υπόψη στα πλαίσια της εγγύησης).

- Ελέγξτε την συμφωνία του κινητήρα σε σχέση με την παραγγελία (μορφή κατασκευής, ενδείξεις στην πινακίδα επισήμανσης).

• ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

- Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σε χώρο καθαρό, ξηρό, προστατευόμενο από χτυπήματα, κραδασμούς, διαφορές θερμοκρασίας και σε περιβάλλον υγραμετρίας κατώτερης από 90 %.

- Μην αφαιρείτε την διάταξη μπλοκαρίσματος του ρότορα (ρουλεμάν κυλινδρών).

- Για παρατεταμένη αποθήκευση άνω των έξι μηνών, ζητήστε συμβουλή από τον κατασκευαστή.

• ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Ελέγξτε την αντίσταση μόνωσης των περιελίξεων (R φάσης/γείωσης ανώτερη από 10 MΩ) και την σωστή λειτουργία των ρουλεμάν κινητήρα που αποθηκεύθηκε για πάνω από 6 μήνες.

- Απομακρύνετε τα ενδεχόμενα προϊόντα συμπίκνωσης.

- **Βεβαιωθείτε για την συμβατότητα του κινητήρα σε σχέση με το περιβάλλον του, πριν την εγκατάστασή του και επίσης κατά την διάρκεια της χρήσης του.**

• ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- **Η εγκατάσταση πρέπει να γίνει από εξειδικευμένο προσωπικό.**

- Εγκαταστήστε τον κινητήρα σε περιβάλλον (Θερμοκρασία, Σχετική υγρασία, Υψόμετρο) σύμφωνο με αυτό που ζητήθηκε στην παραγγελία.

- Ανύψωση του κινητήρα: όταν ο κινητήρας φέρει κρίκους ανύψωσης, προβλέπονται για την ανύψωση του κινητήρα μόνον. **(Η ανατροπή του κινητήρα απαγορεύεται).**

- Τοποθετήστε τον κινητήρα στη θέση που προβλέφθηκε στην παραγγελία, σε επίπεδο και άκαμπτο βάθρο για να αποφεύγετε παραμορφώσεις και κραδασμούς.

- Βεβαιωθείτε για την σωστή ροπή σύσφιξης των βιδών συγκράτησης (υποστηρίγματα ή δεσμός). Η διάμετρος των βιδών πρέπει να προσαρμόζεται στις οπές συγκράτησης.

- Βεβαιωθείτε ότι η ευθυγράμμιση των μηχανικών αξόνων και η συναρμολόγηση της ζεύξης ή της τροχαλίας έγιναν σύμφωνα με τους τεχνικούς κανόνες.

- Μην δίνετε κρούσεις επάνω στον άξονα ή στη ζεύξη κατά την συναρμολόγηση, μην συνθλίψετε την τσιμούχα στεγανοποίησης, μην υπερβείτε την αντιστήριξη του άξονα.


- Φροντίστε για την σωστή ψύξη του κινητήρα. Οι είσοδοι και έξοδοι αέρα πρέπει να είναι ελεύθερες.

- Ελέγξτε ότι οι φόρτοι που εφαρμόζονται στον άξονα κινητήρα (ιδιαίτερα η τάση του μίαντα) είναι συμβατοί με τις μέγιστες τιμές που αναφέρονται στους τεχνικούς μας καταλόγους.

- Οι οπές απομάκρυνσης των συμπυκνωμάτων πρέπει να βρίσκονται στα κάτω σημεία του κινητήρα. Μην τοποθετείτε τον κινητήρα σε θέση διαφορετική από αυτήν που προβλέφθηκε στην παραγγελία. Όταν αυτό δεν κινδυνεύει να είναι επιβλαβές για την προστασία του κινητήρα, τα πώματα εκκένωσης των συμπυκνωμάτων μπορούν να αφαιρεθούν.

- Οι προστατευόμενοι κινητήρες (IP 23) πρέπει να εγκατασταθούν σε προστατευόμενο χώρο.

• ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ

 Προσοχή, μην αλλάξετε την ζεύξη χωρίς να ζητήσετε συμβουλή από τον αντιπρόσωπό σας LS.

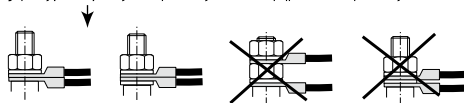
- **Η σύνδεση των καλωδίων πρέπει να γίνει με το ρεύμα κομμένο, από εξειδικευμένο προσωπικό.**

- Επιλέξτε το σύστημα προστασίας και τα καλώδια τροφοδοσίας (η πώση τάσης κατά την φάση εκκίνησης πρέπει να είναι κατώτερη από 3 %) σε συνάρτηση με τα χαρακτηριστικά της πινακίδας επισήμανσης.

- Σφίξτε τα παξιμάδια των ακροδεκτών, ροδαντζες και καλώδια τροφοδοσίας στη ροπή (Nm) που αναφέρεται στη συνέχεια:

Ακροδεκτης	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Χάλυβας	2	3,2	5	10	20	35	50	65
Ορειχάλκος	1	2	3	6	12	20	-	50

• Μην βάζετε ροδέλες ή παξιμάδια μεταξύ των ροδαντζών του κινητήρα και των ροδαντζών του καλωδίου τροφοδοσίας.



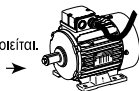
- Σε περίπτωση σύνδεσης των καλωδίων χωρίς ροδαντζες, βάλτε σφιγκτήρες.

- Συνδέστε τις θερμικές προστασίες και τα εξαρτήματα.

- Βεβαιωθείτε για την στεγανότητα του στυπιοθλίπτη:

ο στυπιοθλίπτης πρέπει οπωσδήποτε να αντιστοιχεί με τη διάμετρο του καλωδίου που χρησιμοποιείται.

• Φέρτε τα καλώδια στο κιβώτιο ακροδεκτών με μία ακτίνα κάμψης που δεν αφήνει το νερό να περάσει από τον στυπιοθλίπτη.



- Συνδέστε σύμφωνα με την ένδειξη ζεύξης της πινακίδας επισήμανσης και του σχεδιαγράμματος που βρίσκεται στο κιβώτιο ακροδεκτών, ελέγξτε την κατεύθυνση περιστροφής του κινητήρα.

- Γείωση: για τη σύνδεση, τηρήστε τα ισχύοντα πρότυπα της χώρας.

• Μην συνδέετε τον κινητήρα εάν έχετε αμφιβολία όσον αφορά στην ερμηνεία του σχεδιαγράμματος σύνδεσης ή εάν δεν υπάρχει: επικοινωνήστε μαζί μας.

- Ο εγκαταστάτης θα είναι υπεύθυνος για την τήρηση των κανονισμών της ηλεκτρικής συμβατότητας στη χώρα όπου θα χρησιμοποιηθούν τα προϊόντα.

• ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- Ο κινητήρας κατασκευάστηκε για να λειτουργήσει στις ταχύτητες που αναφέρονται στην πινακίδα επισήμανσης (μην υπερβαίνετε αυτές τις ταχύτητες χωρίς να ζητήσετε την συμβουλή του αντιπροσώπου σας LS).

- Από 4000 min⁻¹ και μετά, κάντε το στρώσιμο των εδράνων (βλ. το φύλλο οδηγιών 4240).

- Τηρήστε την τάση και συχνότητα που αναφέρονται στην πινακίδα επισήμανσης (μην αποκλίνετε πάνω από ± 5% των άκρων ενδεικνυόμενης τάσης και ± 1% συχνότητας).

- Ορισμένες εφαρμογές απαιτούν ειδικά χαρακτηριστικά κατασκευής.

Μην χρησιμοποιείτε σε ανύψωση ένα κινητήρα που δεν φέρει ένδειξη S3 ή S4.

Μην χρησιμοποιείτε τον κινητήρα για υπηρεσία διαφορετική από αυτήν που αναφέρεται στην πινακίδα επισήμανσης και ιδιαίτερα για την εφαρμογή ανύψωσης (βλ. το φύλλο οδηγιών 4240).

• ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε περιοδικά ότι οι οδηγίες μηχανικής και ηλεκτρικής εγκατάστασης τηρούνται.

- Βλ. την πινακίδα επισήμανσης για τους ρυθμούς λίπανσης των ρουλεμάν και τον τύπο γράσου. Εάν δεν υπάρχει ένδειξη, τα ρουλεμάν είναι γρασαρισμένα δια βίου.

Η επέμβαση σε ένα σταματημένο προϊόν πρέπει να συνοδεύεται από προκαταρκτικές προφυλάξεις:

- απουσία τάσης δικτύου ή υπόλοιπες τάσεις,

- προσεκτική επιθεώρηση των αιτίων σταματήματος (μπλοκάρισμα της γραμμής άξονα – διακοπή φάσης – διακοπή λόγω θερμικής προστασίας – έλλειψη λίπανσης...).

• ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

- Στο τέλος της ζωής του κινητήρα, συνιστούμε την επικοινωνία με μία επιχείρηση ανάκτησης υλικών για την ανακύκλωση των διαφόρων δομικών μερών του κινητήρα.

- Τα δομικά μέρη που χρησιμοποιούνται σε έναν ασύγχρονο τριφασικό κινητήρα δεν απαιτούν ειδική επεξεργασία για την ανακύκλωση του κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι προδιαγραφές, οδηγίες και περιγραφές αφορούν στην κανονική εκτέλεση. Δεν λαμβάνουν υπόψη τις παραλλαγές κατασκευής ή τις ειδικές προσαρμογές.

Η μη τήρηση αυτών των συστάσεων μπορεί να προκαλέσει πρόωρη καταστροφή του κινητήρα και την μη εφαρμογή της εγγύησης του κατασκευαστή.

Doporučení pro skladování a uvedení do provozu asynchronních motorů CPLS

Tento dokument je doplňkem všeobecného návodu „Instalace a údržba“ č. 4240

• NORMY

- Motory odpovídají harmonizovaným normám EN/IEC 60034-1, tudíž i směrnici o nízkém napětí 2006/95/ES, a proto nesou označení CE.

• PŘIJETÍ

- Zkontrolujte stav motoru. V případě poškození motoru či jeho obalu, oznamte to dopravci (případná oprava nebude moci být zahrnuta do záruky).

- Zkontrolujte, zda souhlasí dodaný motor s objednávkou (forma konstrukce, údaje na označovacím štítku).

• SKLADOVÁNÍ

- Uložte motor do čisté, suché místnosti chráněné před nárazy a vibracemi, teplotními rozdíly a v atmosféře s nižší vlhkostí než 90%.

- Neodstraňujte blokovací zařízení (válcová ložiska).

- V případě jeho uskladnění po dobu delší než půl roku, konzultujte výrobce motoru.

• PŘED INSTALACÍ

- Zkontrolujte izolační odpor vinutí (R fáze/uzemnění vyšší než 10 MΩ) a správnou funkci ložisek u motoru uskladněného po dobu více než půl roku.

- Odstraňte případné kondenzáty.

- **Zkontrolujte kompatibilitu motoru vůči jeho okolí, před instalací i v průběhu doby jeho užívání.**

• MECHANICKÁ INSTALACE

- **Instalace musí být provedena kvalifikovaným personálem.**

- Instalujte motor ve stejném prostředí (teplota, relativní vlhkost, nadmožská výška), které jste uvedli na objednávce.

- Zvedání motoru: pokud je motor vybaven zvedacími prsteny, zvedací prsteny slouží pouze pro zvedání motoru.

(Naklápění motoru je zakázáno).

- Namontujte motor do polohy uvedené na objednávce na plochý a pevný základ tak, abyste zabránili deformacím a vibracím. Zkontrolujte správný uťahovací moment upevňovacích šroubů (packy nebo upínací poutko); průměr šroubů musí být přizpůsoben upevňovacím otvorům.

- Zkontrolujte, zda vyrovnání mechanických os a sestava spojky či řemenice jsou provedeny podle standardního řádu.

- Zabraňte nárazům do osy či spojky při montáži, nestlačujte těsnění, nepřesahujte rameno osy.

- Dbejte na dobré chlazení motoru; vzduchové vstupy a výstupy musí zůstat volné.

- Zkontrolujte, zda jsou použité zátěže (především napětí řemenu) v souladu s maximálními hodnotami uvedenými v našich technických katalozích.

- Otvory pro odvod kondenzátu musejí být umístěny ve spodní části motoru; neinstalujte motor v jiné poloze, než byla uvedena v objednávce. Pokud není riziko poškození ochrany motoru, mohou být zátky pro vypouštění kondenzátu vytaženy.

- Chráněné motory (IP 23) musejí být instalovány v odstíněné místnosti.

• ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ



Pozor! Nemějte zapojení motoru bez předchozí konzultace technika Leroy-Somer.

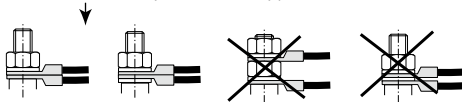
- **Připojení kabelů musí být provedeno kvalifikovaným personálem ve stavu mimo napětí.**

- Zvolte systém ochrany a přívodní kabely (pád napětí ve fázi spouštění musí být nižší než 3%) podle charakteristik uvedených na označovacím štítku.

- Utáhněte matky svorek, koncovek a přívodních kabelů na utahovací moment (Nm) uvedený v této tabulce :

Svorka	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
ocel	2	3,2	5	10	20	35	50	65
mosaz	1	2	3	6	12	20	-	50

• *Nedávejte podložku ani matku mezi koncovky motoru a koncovky přívodního kabelu.*



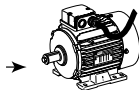
- V případě připojení kabelů bez koncovek, použijte spojky.

- Připojte tepelné ochrany a příslušenství.

- Zkontrolujte těsnost těsnění:

Těsnění musí rozhodně odpovídat průměru použitého kabelu.

• *Přiveďte kabely do svorkové krabice s takovým poloměrem ohybu, aby voda nepronikla přes těsnění.*



- Zapojte podle spojovacího označení na označovacím štítku a schématu obsaženého ve svorkové krabici, zkontrolujte směr otáčení motoru.

- Uzemnění: pro připojení postupujte podle norem platných v dané zemi.

nezapojujte motor, pokud máte jakoukoliv pochybnost při interpretaci zapojovacího schématu nebo pokud zapojovací schéma chybí: konzultujte nás.

- Osoba provádějící instalaci přebírá zodpovědnost za dodržování pravidel elektrické kompatibility v zemi, ve které budou tyto výrobky použity.

• UVEDENÍ DO PROVOZU

- Koncepce motoru umožňuje provoz při rychlostech, které jsou uvedeny na štítku motoru (nepřekračujte tyto rychlosti bez předběžné konzultace technika LS).

- Při rychlosti nad 4000 ot./min je nutné provést záběh ložisek (viz příručka 4240).

- Dodržte hodnoty napětí a frekvence uvedené na označovacím štítku (neodchylujte se o víc než +/- 5% extrémů napětí uvedeného na štítku a +/- 1% frekvenci).

- Některé aplikace vyžadují zvláštní konstrukční specifikace.

Nepoužívejte motor na zvedání, pokud není na štítku uvedeno S3 nebo S4.

Nepoužívejte motor k jiné činnosti, než je uvedena na označovacím štítku a především u aplikace zvedání.

• BĚŽNÁ ÚDRŽBA

- Zkontrolovat v průběhu času, že jsou dodrženy pokyny pro mechanickou a elektrickou instalaci.

- Na označovacím štítku jsou uvedeny intervaly mazání ložisek a typ maziva. Pokud není uvede způsob mazání, jsou ložiska namazána doživotně (viz příručka 4240).

Při zásahu na zastaveném motoru je nutné dodržovat následující opatření:

- motor musí být odpojen od síťového napětí a nesmí v něm zůstat ani žádné zbytkové napětí.

- je nutné pečlivě analyzovat příčiny zastavení stroje (zablokování hřídelového vedení, vypnutí fáze, odpojení tepelnou pojistkou, špatné mazání...).

• RECYKLACE

- Na konci životnosti doporučujeme obrátit se na podnik zabývající se sběrem materiálů, aby bylo možné recyklovat různé součásti motoru.

- Použité součásti třífázového asynchronního motoru nevyžadují pro recyklaci motoru zvláštní ošetření.

UPOZORNĚNÍ : Předpisy, pokyny a popisy se týkají standardního provedení. **Netýkají se speciálních konstrukčních variant či úprav.**

Nedodržování doporučení může způsobit předčasné poškození motoru, a tedy neplatnost záruky od výrobce.

Soovitused asünkroonsete mootorite laostamiseks ning kasutusse võtmiseks CPLS

See dokument on lisa üldkasutusjuhendile "Paigaldamine ja hooldus" reg.nr 4240

• NORMIDELE VASTAVUS

- Meie mootorid vastavad standardile EN/IEC 60034-1 ja seega madalpingedirektiivile 2006/95/EÜ, mida näitab ka nende CE-märgistus.

• KAUBA VASTUVÕTMINE

- Kontrollige mootori korrashoidu. Kui mootor või kasvõi selle pakend on kahjustatud, teavitage sellest transportijat (vajaduse tekkimisel ei saa kompensatsiooninõuet käsitleda garantiina).

- Kontrollige, kas mootor vastab täpselt tellimusele (konstruktsioon, kaasasoleval teabetahvilil märgitud näitajad).

• LAOSTAMINE

- Asetage kaup puhtasse, kuiva ruumi, kus see oleks kaitstud füüsiliste vigastuste, vibratsiooni ja temperatuuri kõikumise eest ning kus õhuniiskus oleks alla 90%.

- Ärge eemaldage mootori lukku (liikumine rullikutel).

- Pikema-ajaliseks laostamiseks (üle 6 kuu), konsulteerige tootjaga.

• ENNE PAIGALDAMIST

- Kontrollige mootoririhmade isolatsiooni vastupidavust, (R faas/maapind ületab 10 MΩ) ja seda, kas üle kuue kuu laos seisnud mootor on ikka töökorras.

- Väljutage võimalik kondents.

- Enne paigaldamist ja ka kasutamise ajal veenduge, et mootor sobib antud töökeskkonnas töötamiseks.

• MEHHAANILINE PAIGALDAMINE

- Paigaldamist peab teostama kvalifitseeritud personal.

- Paigaldage mootor keskkonda, mis vastab tellimusel märgitud teabele (temperatuur, suhteline õhuniiskus, kõrgus).

- Mootori tõstmine : kui mootoril on olemas vastavad sangad tõstmiseks, tuleb tõstmist teostada üksnes nende abil. (**Mootori kõigutamine on keelatud**).

- Mootor tuleb asetada tellimusel märgitud asendisse, lamedale kõvale alusele, et vältida kahjustusi ja vibratsiooni.

- Veenduge, et kõik kruvid on korralikult kinni keeratud; kruvide läbimõõt peab täpselt vastama kruviaukude läbimõõdule.

- Veenduge, et mehhaanika ja ülekandemehhanismid ning muud ühendused on kinnitatud nii nagu vaja.

- Monteerimise ajal ei tohi mootori osi ega detailide ühenduskohti deformeerida, eemaldada niiskisolatsiooni ega rakendada mootorile lubatust suuremat koormust.

- Jälgige, et mootor korralikult maha jahtuks; õhk peab mootorile juurde ja mootorist välja pääsema.

- Kontrollige, et mootori osadele rakenduv koormus (eelkõige mootoririhma pinge) vastaks meie tehnilistes kataloogides antud maksimumnäitajatele.

- Kondentsi väljutamise avad peavad asuma mootori all-osas ; mootorit ei tohi paigaldada teistsugusesse asendisse kui tellimuses ette nähtud. Kui see ei mõjuta kuidagi mootori turvalist töötamist, võib kondentsi väljutamise ava punnid ära võtta.

- Turvatud mootorid (IP 23) tuleb paigaldada ilmastikukindlasse ruumi.

• ÜHENDAMINE VOOLUVÕRKU



NB! Elektriühenduste muutmisel pidage eelnevalt nõu Leroy-Someri esindajaga.

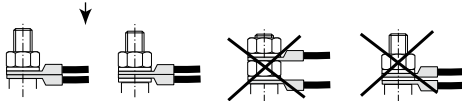
- Kaablite ühendamine vooluvõrku peab toimuma kvalifitseeritud personali poolt, vool peab olema välja lülitatud.

- Turvasüsteem ja toitekaablid tuleb valida vastavalt kaasasoleval teabetahvilil märgitud näitajatele (pingekadu sisselülitamises faasis peab olema alla 3%).

- Ühendage toitesisendid ja toitekaabli otsikud paariks kokku, nagu näidatud alloleval joonisel :

Toide	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Teras	2	3,2	5	10	20	35	50	65
Messing	1	2	3	6	12	20	-	50

• Mootori ja toitekaabli otsikute vahele ei tohi panna ei sisend- ega suubumiseüleminekuid.



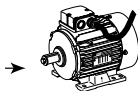
- Kui toitekaabli otsikud puuduvad, kasutage lisaotsikuid.

- Ühendage termokaitsed ja lisaseadmed.

- Veenduge, et ühendused on veekindlalt isoleeritud :

kaablisisend ja kasutatud kaabli diameeter peavad kindlasti olema omavahel vastavuses.

• Ühendage kaablid toiteblokki nii, et kaabel teeks väikese kaare, see väldib vee tungimist ühenduskoha kaudu mootorisse.



- Ühendused teostage nii nagu näidatud kaasasoleval tahvil ja toitebloki oleval skeemil, kontrollige, et mootor pöörleb õiges suunas.

- Maapinnale asetamine : ühenduste teostamiseks järgige nõudeid, mis on kehtestatud vastavas riigis.

- Ärge ühendage mootorit, kui teil on kahtlusi skeemist arusaamisel või kui teil seda pole : pöörduge meie poole.

- Paigaldaja on vastutav selle eest, et arvestatakse riigi, kus toode kasutusele võetakse, vooluvõrgu näitajatega.

• KASUTUSELE VÕTMINE

- Mootor on ette nähtud töötamiseks kiirustel, mis on toodud kaasasolevas kiiruste tabelis (neid kiirusi ei tohi ületada ilma eelnevalt Leroy-Someri esindajaga nõu pidamata).

- Alates kiirustest 4000 p/min tuleb laagrid järk-järgult sisse töötada (vt teabelehte 4240).

- Arvestage pinge ja sagedusega, mis on märgitud teabetahvilil (pinge ei tohi ületada rohkem kui $\pm 5\%$ lubatud näitajatest ja sagedus $\pm 1\%$).

- Mõned kasutused nõuavad erikonstruktsiooni.

Ülestõstetud positsioonis mitte kasutada mootorit, mis pole märgendatud S3 või S4.

Ärge kasutage mootorit muuks otstarbeks kui teabetahvilil märgitud, iseäranis ülestõstetud positsioonis.

• KORRALINE HOOLDUS

- Kontrollige aeg-ajalt, kas mehhaanilise paigalduse ja vooluvõrku ühendamise tingimused on jätkuvalt täidetud.

- Õlitamisvajaduse ja kasutatava õli tüübi kohta annab infot teabetahvel. Kui selle kohta infot pole antud, siis õlitamisvajadust pole (vt teabelehte 4240).

Mis tahes tööde teostamisel seisatud mootori puhul tuleb järgida järgmisi ettevaatusabinõusid:

- veenduda võrgupinge ja jääkpingete puudumises.

- hoolikalt välja selgitada mootori seiskumise põhjused (võlli blokeerumine – faasipinge katkemine – seiskumine termokaitsme rakendumise tõttu – määrdeaine puudumine...).

• JÄÄTMEKÄITLUS

- Mahakandmisel tuleb mootor selle erinevate detailide taaskäitluse võimaldamiseks viia utiliseerimiseks jäätmekogumisjaama

- Kolmefaasilise asünkronmootori detailid mootori utiliseerimisel materjalide taaskasutamist võimaldaval moel mingeid eriprotseduure ei eelda.

TÄHELEPANU : Käesolevad ettekirjutused, instruksioonid ja kirjeldused on kehtivad standardkasutuse korral. Eritellimusel või muudetud konstruktsiooniga variante pole neis arvestatud. Soovitude eiramine võib põhjustada mootori enneaegset kasutuskõlblikkuse langust ja tootjapoolne garantii sel juhul ei kehti.

Az aszinkron motorok tárolására és üzembehelyezésére vonatkozó tanácsok CPLS

Jelen dokumentum a ref. 4240, „Felállítás és karbantartás” címet viselő általános leírás kiegészítése.

• MEGFELELŐSSÉG

- A motorok megfelelnek az EN/IEC 60034-1 harmonizált szabványnak és ezáltal a gyengeáramú termékekre vonatkozó 2006/95/EK szabványnak is. A CE-jelölés ezért van feltüntetve rajtuk.

• ÁTVÉTEL

- Ellenőrizze a motor állapotát. A motor vagy akár a csomagolás károsodásának esetén hívja fel a beszállító figyelmét a tényállásra (az adott esetben a felújításra nem vonatkozik a jótállás).

- Ellenőrizze le, hogy a motor azonos-e az Ön által megrendelt motor adataival (felépítési forma, a névtáblán található jelzések).

• TÁROLÁS

- Helyezze el a gépet egy minden szempontból megfelelő, száraz, különféle sokktól és vibrációktól védett helyre, amely nincs kitéve erős hőmérsékletingadozásnak, olyan környezetbe, melynek páratartalma 90% alatt van.

- Ne távolítsa el a rotor blokkoló szerkezetét (görgős csapágy).

- Hat hónapot meghaladó tárolás esetén konzultáljon a gyártóval.

• A FELÁLLÍTÁST MEGELŐZŐEN

- Ellenőrizze a tekercs szigetelésének ellenállását (E fázis/földelés nagyobb mint 10 M Ω) valamint a több mint hat hónapig tárolt motorok csapágyainak megfelelő működését.

- Távolítsa el az esetleges kondenz-anyagot.

- **Győződjön meg arról, hogy a motor kompatibilis környezetével, úgy felállítását megelőzően, mint annak üzemeltetése közben.**

• ÖSSZESZERELÉS

- **A összeszerelést csak szakképzett személyzet végezheti.**

- Olyan környezetben szerelje össze a motort, ami megegyezik a megrendelési adatokkal (Hőmérséklet, Páratartalom, Magasság).

- A motor felemelése: a motor emelőgyűrűkkel van ellátva, a felemelést minden esetben ezek segítségével kell történni. **(A motor billentése tilos).**

- A motort a megrendelésben szereplővel azonos helyzetben szerelje fel, sima és szilárd terepen, hogy a torzulások és vibrációk veszélyét elkerülje.

- Győződjön meg, hogy megvan a megfelelő meghúzási nyomaték a fixáló csavarnál (kampószegek vagy bilincsek); a csavar átmérője meg kell egyezzen a csavar-bemeneti nyílásával.

- Bizonyosodjon meg afelől, hogy a tengelyek beállítása és hogy ezek, valamint a csigák összekapcsolása szakszerűen történik.

- Ne tegye ki a tengelyeket és a kapcsolókat erős ütéseknek, ne károsítsa a tömítéseket, ne terhelje túl a tengelyek falát.

- Vigyázza fel a motor megfelelő hűtését; a légbementi és légkimeneti nyílásoknak mindig szabadoknak kell lenniük.

- Ellenőrizze, hogy a motor tengelyének terhelése (különös tekintettel a szíj feszültségére) kompatibilis a technikai katalógusban feltüntetett maximális értékkel.

- A kondenz-kimeneti nyílások a motor alsó részén kell elhelyezkedjenek; semmiképp ne szerelje össze a motort a megrendelésben előírt pozíciótól különböző állásban. Abban az esetben, ha ez egész biztosan nem veszélyezteti a motor védettségét, a kondenz-kimeneti dugó eltávolítható.

- A védett motorokat (IP23) biztonságos környezetben kell felszerelni.

• ELEKTROMOS CSATLAKOZTATÁS



Figyelem, ne változtassa meg a csatlakoztatást az LS szakember megkérdése nélkül.

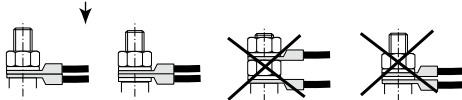
- **A kábelek csatlakoztatása csakis a szakszemélyzet által történhet, a hálózatról lekapcsoltrendszerben.**

- A védelmi rendszert és a tápkábeleket (a feszültségese az indítási fázisban kevesebb mint 3% kell legyen) a névtáblán feltüntetett jellemzők függvényében válassza ki.

- Szorítsa a kapcsok, papucsok és tápkábelek anyacsavarait az alábbi táblázatban megadott nyomatékkal (Nm):

Kapocs	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Acél	2	3,2	5	10	20	35	50	65
Réz	1	2	3	6	12	20	-	50

• Ne tegyen sem alátétet sem anyacsavart a motor vagy a tápkábel papucsai közé.



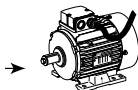
- Abban az esetben, ha a csatlakoztatás papucs nélküli kábel segítségével történik, használjon kengyelt.

- Csatlakoztassa a hővédelmi berendezést és a tartozékokat.

- Győződjön meg arról, hogy a tömítő légmentesen zár:

átmérőjének szigorúan egyeznie kell a felhasznált kábel átmérőjével.

• Olyan módon vezesse a kábeleket a kapcsoló-dobozhoz, hogy ezek egy görbét formázzanak, ekként elkerülvén a megviesedés veszélyét.



- A kapcsolásnál vegye figyelembe a névtáblán feltüntetett kapcsolási utasításokat valamint a kapcsoló-dobozon megjelenő sémát, ellenőrizze a motor forgásirányát.

- Földelés: a csatlakoztatásnál vegye figyelembe az országban érvényben lévő normákat.

- Ne csatlakoztassa a motort ha kétségei vannak a kapcsolási séma értelmezése felől, vagy pedig – e séma hiányának esetén – konzultáljon velünk.

- A szerelő felelősséget vállal abban országban érvényben lévő elektromos kompatibilitási normák betartásának vonatkozásában ahol a gép üzemeltetésére sor kerül.

• ÜZEMBEHELYEZÉS

- A motor úgy van megtervezve, hogy csak a névtáblán feltüntetett sebességi értéken működjön (ne haladja meg ezt a sebességet az LS szakember megkérdezése nélkül).

- 4000 perc⁻¹ felett járassa be a csapágycakot (olvassa el a 4240 útmutatót).

- Tartsa be a névtáblán feltüntetett feszültséget és frekvenciát (ettől eltérni +/- 5%-al megengedett a feltüntetett feszültséghez képest, illetve +/- 1%-al a feltüntetett frekvenciához képest).

- Bizonyos üzemmódok esetén szükséges a sajátos gyártási jellemzők megjelölése.

Ne használjon megemelt helyzetben olyan motort melyen nincs feltüntetve az S3 illetve az S4 jel.

Ne használja a motort más célra mint ami fel van tüntetve a táblán, különösképpen pedig ne használja ezt megemelt helyzetben.

• KARBANTARTÁS

- Győződjön meg időről időre, hogy az összeszerelési és csatlakoztatási utasítások tiszteletben vannak tartva.

- Bizonyosodjon meg – a névtáblán feltüntetett adatok elolvasása révén – a csapágycak zsírozásának megfelelő gyakorisága felől, akárcsak a használandó zsír-típus tekintetében. Ha a névtáblán nincs erre vonatkozó utasítás a csapágycak gyárilag vannak zsírozva és nem igényelnek ismételt zsírozást (olvassa el a 4240 útmutatót).

A leállt gépen való munkálatokhoz az alábbiakat kell előzetesen figyelembe venni:

- hálózati feszültség teljes mértékű hiánya.

- a leállás okának alapos tanulmányozása (főtengely leblokkolása – fázismegszűnés – hővédelem miatti kikapcsolás – olajozási hiba ...).

• ÚJRAHASZNOSÍTÁS

- Az életciklus végén ajánlatos egy hulladékbe gyűjtést végző vállalathoz fordulni a motor egyes alkotóelemeinek újrahasznosítása érdekében.

- A háromfázisú aszinkron motorban felhasznált alkotóelemek nem teszik szükségessé a különleges kezelést a motor újrahasznosításához.

VIGYÁZAT : Az előírások utasítások és leírások a a standard kivitelezésre vonatkoznak. Így nem foglalkoznak a különféle építési variánsokkal és a különleges adaptációkkal.

A tanácsok be-nem-tartása a motor korai megrongálódásához és a gyártó szavatossági kötelezettségeinek fel-nem-vállalását eredményezheti.

Asinchroninių variklių laikymo ir eksploatavimo rekomendacijos CPLS

Šis dokumentas – tai bendrųjų instrukcijų „Montavimas ir priežiūra“ nr. 4240 priedas

• SUDERINAMUMAS

- Mūsų gaminami varikliai atitinka EN/IEC 60034-1 standarto ir Žemos įtampos direktyvos 2006/95/EB reikalavimus. Tai nurodo jų CE žyma.

• PRIĖMIMAS

- Patikrinkite variklio būklę. Jei variklis ar net jo pakuotė apgadinti, parodykite tai vežėjui (blogiausiu atveju, garantijos išdavimas galės būti svarstomas).

- Patikrinkite, ar variklis atitinka užsakymą (konstrukcijos forma, indikacijos ant pakuotės etikečių).

• LAIKYMAS

- Įrangą laikykite švarioje, sausoje patalpoje, apsaugotoje nuo smūgių, vibracijų, temperatūros pokyčių ir tokioje aplinkoje, kur drėgmė yra žemesnė nei 90%.

- Nuo įrenginio nenuimkite rotoriaus blokuotės (volelio guolių).

- Laikydami ilgiau nei šešis mėnesius, pasitarkite su gamintoju.

• PRIEŠ MONTUOJANT

- Patikrinkite apvijų izoliacijos pasipriešinimą (R fazė/žeminimas didesnis nei 10 MΩ) ir guolių veikimą, jei įrenginys buvo laikomas sandėlyje ilgiau nei 6 mėnesius.

- Ištuštinkite galimus kondensatus.

- **Prieš montuodami ir naudodamiesi įrenginiu užtikrinkite variklio suderinamumą su aplinkos apsaugos reikalavimais.**

• MONTAVIMO MECHANIZMAS

- **Įrenginį sumontuoti turi kvalifikuotas personalas.**

- Variklį montuokite tokioje aplinkoje (temperatūroje, santykinėje drėgmėje, aukštyje), kokios reikalaujama instrukcijose.

- Variklio pakėlimas: kai prie variklio yra pritvirtinti pakėlimo žiedai, jie yra skirti tik varikliui pakelti (**sūpuoti variklį draudžiama**).

- Variklį montuokite instrukcijose numatytoje vietoje, ant plokščio ir tvirto paviršiaus, kad išvengtumėte deformacijų ir vibracijų.

- Užtikrinkite, kad fiksuojantieji varžtai gerai priveržti (kojelės ar apvadai); varžtų skersmuo turi būti pritaikytas prie fiksavimo angų.

- Užtikrinkite, kad įrenginio velenų lygiavimas ir šarnyro ar skriemulio agregatas veikia pagal reikalavimus.

- Montuodami netrankykite veleno ar šarnyro, netraiškykite sandarinimo sujungimo, neviršykite veleno peties.

- Rūpinkitės variklio vėsinimu; oro įleidimo ir išleidimo angos turi būti atviros.

- Patikrinkite, ar veleno variklio apkrovos (ypač diržo įtempimas) atitinkam maksimalias reikšmes, paminėtas techniniuose kataloguose.

- Kondensatų išpylimo angos turi būti žemoje variklio dalyje; variklio nemontuokite kitokioje padėtyje, nei numatyta instrukcijose. Jei tai nepakenks variklio apsaugai, kondensatų nuleidimo kaišičius galima išimti.

- Apsaugotus variklius (IP 23) reikia montuoti apsaugotame kambaryje.

• ELEKTRINĖS JUNGTYS



Dėmesio, nekeiskite elektros sujungimo sistemos nepasikonsultavę su LS konsultantu.

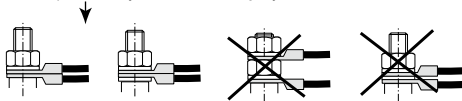
- **Jungti kabelius, išjungęs įtampą, gali tik kvalifikuotas darbuotojas.**

- Apsaugos sistemą ir maitinimo kabelius pasirinkite pagal gamintojo etiketėje nurodytas charakteristikas (įtempimo kritimas pradinei fazėje turi būti žemesnis negu 3%).

- Išvadų, antgalių ir maitinimo kabelius priveržkite prie movos (Nm), kaip parodyta žemiau:

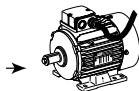
Riba	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Plienai	2	3,2	5	10	20	35	50	65
Žalvaris	1	2	3	6	12	20	-	50

• Diskų ar veržlių nedėkite tarp variklio ar įeinančio kabelio antgalių.



- Prijungiant kabelius be antgalių, naudokite spaustuvus.
- Sujunkite šiluminės apsaugas ir priedus.
- Užtikrinkite dėžutės sandarinimą: dėžutė turi būtinai atitikti naudojamo kabelio skersmenį.

• Kabelius pratęskite iki gnybtų dėžutės su užtvara, kuri neleidžia vandeniui prasiskverbti pro dėžutę.



- Sujunkite pagal movos indikacijas gamintojo etiketėje ir diagramoje, kuri pridėdama prie gnybtų dėžutės, patikrinkite variklio sukimosi kryptį.
- Įžeminkite: sujungimui pagal šalies standartus.
- Variklio neprijunginėkite, jei dvejojate dėl sujungimo diagramos interpretavimo arba jei diagramos neturite: kreipkitės pagalbos į mus.
- Montuotojas bus atsakingas už šalies, kurioje bus naudojamas produktas, elektros suderinamumo taisyklių laikymąsi.

• NAUDOJIMAS

- Variklis turi veikti tokiais greičiais, kokie nurodyti gamintojo etiketėje (neviršykite šių greičių nepasitarę su LS konsultantu).
- Nuo 4000 min⁻¹ atlikite guolių pritynimą (žr. instrukciją 4240).
- Reikia naudoti tokią įtampą ir dažnį, kokie nurodyti ant gamintojo etiketės (ribos neturi būti didesnės nei +/- 5% nuo įtampos ekstremumo taškų ir +/- 1% dažnių).
- Kai kuriems pritaikymams reikia specialių konstrukcijos specifikacijų.
- Nenaudokite keliant variklį, kuris nėra padengtas S3 ar S4.
- Variklio nenaudokite kitiems tikslams, nei nurodyti gamintojo etiketėje ir ypač keliant.

• APTARNAVIMAS

- Užtikrinkite, kad yra laikomasi mechaninio ir elektrinio montavimo instrukcijų.
- Informacijos apie guolių tepimą ir tepalo tipą ieškokite gamintojo etiketėje. Jei jokių nurodymų nėra, vadinasi, guoliai sutepti visam laikui (žr. instrukciją 4240).

Apžiūrėdami nustojusį veikti gaminį imkitės šių saugumo priemonių:

- patikrinkite, ar nėra tinklo ar liekamosios įtampos.
- išsiaiškinkite sustojimo priežastis (veleno blokavimas, fazės nutraukimas, sustabdymas dėl terminės apsaugos, tepalų trūkumas, kt.).

• PERDIRBIMAS

- Kai variklis tampa nebetinkamu naudoti, rekomenduojama kreiptis į antrinių žaliavų surinkimo įmonę tam, kad skirtingos variklio dalys būtų perdirbtos.
- Asinchroniniame trijų fazių variklyje naudojamos dalys perdirbamos yprastai, kaip ir paprasto variklio dalys.

DĖMESIO : Nurodymai, instrukcijos ir aprašai skirti standartiniam naudojimui. Jais negalima vadovautis pakeitus konstrukciją ar atlikus specialius pritaikymus.

Šių rekomendacijų nesilaikymas gali sukelti variklio gedimą ir gamintojas gali nebataikyti nustatytos garantijos.

Rekomendācijas par asinhrono motoru glabāšanu un ekspluatāciju CPLS

Šis dokuments papildina galveno instrukciju «Uzstādīšana un tehniskā apkope» ref. 4240

• ATBILSTĪBA

- Mūsu dzinēji atbilst standartam EN/IEC 60034-1 un attiecīgi arī Direktīvai 2006/95/EK par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz elektroiekārtām, kas paredzētas lietošanai noteiktās sprieguma robežās, un šo atbilstību apliecina CE zīme.

• SAŅEMŠANA

- Pārbaudiet motora stāvokli. Ja motors vai pat tikai tā iepakojums ir bojāts, iesniedziet reklamāciju transporta firmai (vajadzības gadījumā remontu nebūs iespējams veikt garantijas ietvaros).

- Pārbaudiet motora atbilstību pasūtījumam (konstrukcijas veids, informācija uz tipa plāksnītes).

• GLABĀŠANA

- Novietojiet piemērotā telpā; tai jābūt sausai, bez triecieniem un vibrācijas, ar stabilu temperatūras režīmu un mitruma līmeni, kas zemāks par 90%.

- Nedemontējiet rotora fiksēšanas ierīci (rullīšu gultņi).

- Ja nepieciešams glabāt ilgāk par sešiem mēnešiem, tad konsultējieties ar ražotāju.

• PIRMS UZSTĀDĪŠANAS

- Pārbaudiet tinumu izolācijas pretestību (R fāze / zeme virs 10 MΩ) un gultņu pareizu darbību, ja motors glabāts ilgāk par 6 mēnešiem.

- Iztīriet kondensātu, ja tāds ir uzkrājies.

- **Gan pirms motora uzstādīšanas, gan tā ekspluatācijas laikā pārliecinieties, ka tas atrodas atbilstīgā vidē.**

• MEHĀNISMU UZSTĀDĪŠANA

- **Uzstādīšanu drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.**

- Motors uzstādāms vidē (temperatūra, relatīvais mitrums, augstums), kura atbilst pasūtījumā norādītajai.

- Motora pacelšana: ja motoram ir pacelšanas cilpas, tad tās drīkst izmantot vienīgi motora pacelšanai. **(Aizliegts sagāzt paceltu motoru).**

- Uzstādiet motoru pasūtījumā norādītajā stāvoklī, uz līdzenas un stingras pamatnes, lai nepieļautu deformācijas un vibrāciju.

- Pārliecinieties, ka ir pievilktas stiprinājuma skrūves (cilpas vai savilces); skrūvju diametram jāatbilst stiprinājuma urbumiem.

- Pārliecinieties, ka mehāniskās vārpstas ir pareizi orientētas, pareizi samontēts sajūgs un bloki.

- Montāžas laikā sargiet vārpstu un sajūgu no triecieniem, nesabojājiet hermētisko savienojumu, nepārspriegojiet vārpstas plecu.

- Gādājiet par pietiekamu motora dzesēšanu; nedrīkst aizsegt gaisa ieplūdes un izplūdes atveres.

- Pārbaudiet, vai motora vārpstai piemērotās slodzes (it īpaši dzensiksnašas spriegojums) atbilst maksimālajiem lielumiem, kas norādīti mūsu tehniskajā dokumentācijā.

- Kondensāta izplūdes atverēm jāatrodas motora zemākajās vietās; nedrīkst uzstādīt motoru pozīcijā, kura atšķiras no pasūtījumā norādītās. Kondensāta izplūdes atveru korķus drīkst izņemt tikai tad, ja tas neapdraud motora aizsardzību.

- Aizsargātos motorus (IP 23) drīkst uzstādīt tikai telpās.

• ELEKTRISKĀ INSTALĀCIJA



Uzmanību! Nemainiet savienojumu, pirms neesat konsultējies ar LS kontaktpersonu.

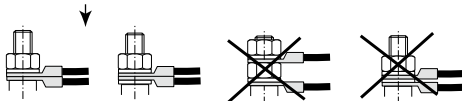
- Elektrisko instalāciju drīkst ierīkot tikai kvalificēti speciālisti, un šajā laikā strāvai jābūt izslēgtai.

- Aizsardzības sistēma un barošanas kabeli (sprieguma kritums ieslēgšanas brīdī - ne vairāk par 3%) jāizvēlas atbilstoši parametriem, kas norādīti uz tipa plāksnītes.

- Spaiļu, uzgaļu un barošanas kabeļu uzgriežņus pievelciet ar griezes momentu (Nm), kāds norādīts tabulā Spaiļe:

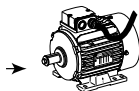
Spaiļe	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Tērauds	2	3,2	5	10	20	35	50	65
Misiņš	1	2	3	6	12	20	-	50

• Nelieciet paplāksnes vai uzgriežņus starp motora un barošanas kabeļa spaiļēm.



- Ja instalācijā izmanto kabelus bez uzgaļiem, tad uzlieciet skavas.
- Savienojiet termoizsardzību un piederumus.
- Pārliecinieties par blīvslēgu hermētiskumu: blīvslēgam noteikti ir jāatbilst izmantotā kabeļa diametram.

• Levadiet kabelus spaiļu kārbā tādā leņķī, kas nepieļauj ūdens iekļūšanu blīvslēgos.



- Veiciet savienojumus saskaņā ar norādījumiem uz tipa plāksnītes un pēc shēmas, kas atrodas spaiļu kārbā, pārbaudiet motora griešanās virzienu.
- Iezemēšana: veicama atbilstoši valstī spēkā esošajiem noteikumiem.
- Ja nav sprotama elektriskās instalācijas shēma vai arī šīs shēmas nav, tad sazinieties ar mums.
- Persona, kas ierīko elektrisko instalāciju, ir atbildīga par to, lai tiktu ievēroti elektriskās saderības noteikumi, kas ir spēkā valstī, kur tiek ekspluatēts izstrādājums.

• EKSPLUATĀCIJA

- Motors ir projektēts darbībai ar ātrumiem, kas norādīti uz tipa plāksnītes (nepārsniedziet šos ātrumus, pirms neesat konsultējies ar ĻS kontaktpersonu).
 - Ja apgriezienu skaits pārsniedz 4000 min⁻¹, veiciet gultnu piestrādi (skatiet instrukciju nr. 4240).
 - Jāievēro uz tipa plāksnītes norādītais spriegums un frekvence (norādītās sprieguma diapazona robežas nedrīkst pārsniegt vairāk nekā par +/- 5%, bet frekvences diapazona robežas - par +/- 1%).
 - Dažiem pielietojumiem ir nepieciešama īpaša konstrukcija.
- Nelietojiet pacelšanai motoru, kuram uz plāksnītes ir apzīmējums S3 vai S4.
Izmantojiet motoru tikai atbilstoši norādījumiem uz tipa plāksnītes - it īpaši pacelšanas gadījumā.

• KĀRTĒJĀ APKOPE

- Savlaicīgi pārliecinieties par mehāniskās un elektriskās uzstādīšanas instrukciju ievērošanu.
- Gultnu eļļošanas intervāli un smērvielu veids ir norādīts uz tipa plāksnītes. Ja tādas norādes nav, tad gultni tiek eļļoti automātiski (skatiet instrukciju nr. 4240).

Pirms jebkādas darbības ar izstrādājumu, kas nedarbojas, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

- pārliecinieties, ka tikla spriegums ir atslēgts un nav paliekošā sprieguma.
- rūpīgi pārbaudiet iespējamās apstāšanās cēloņus (vārpstas bloķēšana – fāzes pārrāvums – termoizsardzības pārrāvums – eļļošanas kļūme...).

• ATKĀRTOTĀ PĀRSTRĀDE

- Izstrādājuma kalpošanas laika beigās ir ieteicams vērsties materiālu reģenerācijas uzņēmumā, lai motora dažādās sastāvdaļas tiktu pārstrādātas atkārtoti.
- Trīsfasu asinhronajā motorā izmantotajām sastāvdaļām motora atkārtotas pārstrādes laikā īpaša apstrāde nav nepieciešama.

UZMANĪBU! Šie priekšraksti, instrukcijas un apraksti attiecas uz standarta izstrādājumiem. Tie neņem vērā dažādus konstrukcijas variantus vai speciālos pielietojumus. Rekomendāciju neievērošana var izraisīt pāragrus motora bojājumus un ražotāja garantijas zaudēšanu.

Zalecenia dotyczące przechowywania i oddawania do eksploatacji silników asynchronicznych CPLS

Niniejszy dokument obowiązuje jako uzupełnienie instrukcji ogólnej: „Instalacja i Konserwacja” nr: 4240

• ZGODNOŚĆ

- Nasze silniki spełniają wymagania normy EN/IEC 60034-1 i tym samym spełniają wymagania Dyrektywy niskonapięciowej 2006/95/WE, potwierdzone przez oznaczenie CE.

• ODBIÓR

- Sprawdzić stan silnika. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń silnika czy nawet opakowania, zgłosić zastrzeżenia do przewoźnika (W danym wypadku, naprawa nie może być wykonana z tytułu gwarancji).

- Sprawdzić zgodność silnika z zamówieniem (kształt konstrukcji, informacje na tabliczce znamionowej).

• PRZECHOWYWANIE

- Przechowywać urządzenie w czystym, suchym pomieszczeniu, chroniąc przed uderzeniami, drganiami, różnicami temperatur i w otoczeniu, w którym poziom wilgotności jest mniejszy od 90 %.

- Nie usuwać elementu blokady wirnika (łożyska waleczkowe).

- W przypadku, kiedy okres przechowywania jest dłuższy niż 6 miesięcy, skontaktować się z producentem.

• PRZED INSTALACJĄ

- Sprawdzić opór izolacji uzwojeń (opór R faza/ziemia większy niż 10 MΩ) oraz upewnić się o prawidłowym działaniu łożysk silnika, który był przechowywany dłużej niż 6 miesięcy.

- Spuścić ewentualny kondensat.

- **Upewnić się, czy silnik odpowiada wymogom swojego otoczenia przed instalacją, a także w okresie użytkowania.**

• INSTALACJA MECHANICZNA

- **Instalacja powinna być przeprowadzona przez wykwalifikowany personel.**

- Zainstalować silnik w otoczeniu (temperatura, wilgotność względna, wysokość) zgodnym z tym, które jest wymagane na zamówieniu.

- Podnoszenie silnika: jeśli silnik jest wyposażony w ucha do podnoszenia, należy je wykorzystywać wyłącznie do podnoszenia silnika (**przechylenie silnika jest niedopuszczalne**).

- Zamontować silnik w pozycji przewidzianej na zamówieniu, na sztywnej i płaskiej podstawie, aby uniknąć powstania odkształceń i drgań.

- Upewnić się o właściwym momencie dokręcania śrub mocujących (łapa lub kolnierz); średnica śrub powinna odpowiadać średnicy otworów mocowania.

- Upewnić się, czy jest zachowana współosiowość wałów mechanicznych oraz czy montaż sprzęgła lub koła pasowego został wykonany zgodnie z zasadami sztuki.

- Nie uderzać walca lub sprzęgła podczas montażu, nie uszkodzić uszczelki oraz nie wychodzić poza zgrubienie wału.

- Dbać o odpowiednie chłodzenie silnika, zapewnić drożność wlotów i wylotów powietrza.

- Sprawdzić, czy obciążenia, jakim poddawany jest wał silnika (w szczególności naciąg paska klinowego) nie przekraczają maksymalnych wielkości figurujących w naszych katalogach technicznych.

- Otwory odpływowe kondensatu powinny być usytuowane w dolnej części silnika, nie instalować silnika w innej pozycji od tej podanej na zamówieniu. Jeśli nie wpłynie to w niekorzystny sposób na bezpieczeństwo silnika, korki spustowe kondensatu mogą być zdjęte.

- Silniki ze stopniem ochrony (IP 23) powinny być instalowane w osłoniętym pomieszczeniu.

• PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE



Uwaga: nie wolno zmieniać układu połączeń bez konsultacji Twojego interlokutora LS.

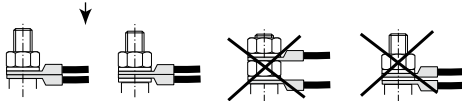
- **Podłączenie przewodów elektrycznych powinno być wykonywane przez wykwalifikowany personel, przy wyłączonym napięciu.**

- Dobrać system zabezpieczenia oraz przewody zasilające (spadek napięcia podczas fazy rozruchu powinien być niższy od 3 %) w zależności od parametrów podanych na tabliczce znamionowej.

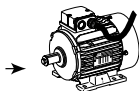
- Dokręcać nakrętki zacisków, końcówek i przewodów zasilających momentem (Nm) podanym poniżej:

Zacisk	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Stal	2	3,2	5	10	20	35	50	65
Mosiądz	1	2	3	6	12	20	-	50

• Nie montować podkładek ani nakrętek między końcówkami silnika i końcówkami przewodu doprowadzającego.



- W przypadku podłączania przewodów bez końcówek, zamontować opaski zaciskowe.
- Podłączyć osłony termiczne i wyposażenie dodatkowe.
- Sprawdzić szczelność dławika:
dławik powinien obowiązkowo odpowiadać średnicy zastosowanego przewodu.



• Doprowadzić przewody do skrzynki zaciskowej zapewniając promień krzywizny, który pozwoli uniknąć przedostania się wody przez uszczelkę dławika.

- Wykonać podłączenie zgodnie ze wskazówkami dotyczącymi podłączeń pokazanymi na tabliczce znamionowej oraz na schemacie zamieszczonym w skrzynce zaciskowej, sprawdzić kierunek obrotu silnika.
- Uziemienie: wykonać podłączenie zgodnie z wymaganiami norm obowiązujących w danym kraju.
- Nie podłączać silnika jeśli istnieje jakakolwiek wątpliwość co do interpretacji schematu podłączenia lub w razie jego braku: skontaktować się z naszą firmą.
- Osoba instalująca silnik ponosi odpowiedzialność za przestrzeganie zasad zgodności podłączeń elektrycznych w kraju, w którym będą użytkowane nasze produkty..

• ODDANIE DO EKSPLOATACJI

- Silnik został skonstruowany tak, aby działał z prędkościami figurującymi na tabliczce znamionowej (nie wolno przekraczać tych prędkości bez konsultacji Twojego interlokutora LS).
- Począwszy od 4000 min⁻¹, wykonać docieranie łożysk (patrz w instrukcji 4240).
- Przestrzegać wielkości napięcia i częstotliwości podanych na tabliczce znamionowej (nie wykraczać o więcej niż $\pm 5\%$ poza skrajne wartości napięcia figurujące na tabliczce i $\pm 1\%$ poza wartości częstotliwości).
- Niektóre zastosowania wymagają szczegółowych specyfikacji konstrukcyjnych.
- Nie używać do podnoszenia silnika, który nie jest oznakowany symbolem S3 lub S4.
- Nie używać silnika do celów innych od tych wymienionych na tabliczce znamionowej, a w szczególności do podnoszenia.

• OBSŁUGA BIEŻĄCA

- Upewnić się co jakiś czas, czy instrukcje dotyczące instalacji mechanicznej i elektrycznej są przestrzegane.
- Sprawdzić na tabliczce znamionowej okresowości smarowania łożysk oraz typ smaru. Jeśli nie ma informacji na ten temat, łożyska są smarowane jednorazowo (trwale) (patrz w instrukcji 4240).

Interwencje na zatrzymanym silniku należy wykonać:

- po uprzednim sprawdzeniu braku napięcia sieci lub napięć szczytowych.
- po dokładnym zbadaniu przyczyn zatrzymania (blokada linii wału – rozłączenie faz – wyłączenie przez osłonę termiczną – nieprawidłowe smarowanie...).

• RECYKLING

- Po zakończeniu eksploatacji, zalecane jest oddanie silnika firmie odzyskującej materiały, w celu recyklingu poszczególnych elementów silnika.
- Elementy stosowane w asynchronicznym silniku trójfazowym nie wymagają szczególnej obróbki podczas recyklingu silnika.

UWAGA : Przepisy, instrukcje i opisy dotyczą wykonania standardowego. Nie uwzględniają wariantów konstrukcyjnych lub dopracowań specjalnych.

Nie przestrzeganie powyższych zaleceń może doprowadzić do przedwczesnego zużycia silnika, a także spowodować nieuwzględnienie gwarancji przez producenta.

Odporúčania na skladovanie a prevádzkovanie asynchrónnych motorov. CPLS

Tento dokument je doplnkom k všeobecnému popisu „Inštalácia a údržba“ ref. 4240

• ZHODNOSŤ

- Motory sú v súlade s harmonizovanými normami EN / IEC 60034-1, a teda so smernicou 2006/95/ES o nízkom napätí a z tohto dôvodu majú označenie CE.

• PREBERANIE

- Skontrolovať stav stroja. V prípade poškodenia motora alebo jeho balenia reklamovať u prepravcu (prípadnú opravu nebude možné zahrnúť do záruky).

- Overiť zhodnosť motora s objednávkou (typ konštrukcie, údaje na štítku motora).

• SKLADOVANIE

- Uložiť do skladu, do miestnosti, ktorá je suchá, chránená pred nárazmi, vibráciami, rozdielmi teplotami a s vlhkosťou menšou ako 90%.

- Neodmontovať prípravok na blokovanie motora (ložiská).

- Konzultovať konštruktéra pri skladovaní presahujúcim 6 mesiacov.

• PRED INŠTALÁCIU

- Skontrolovať odolnosť izolácie vinutí (R fáza/zem vyšší ako 10 MΩ) a správne fungovanie otáčania motora skladovaného dlhšie ako 6 mesiacov.

- Odsať prípadné kondenzáty.

- **Skontrolovať kompatibilitu motora s jeho okolím, pred jeho inštaláciou ako aj počas jeho používania.**

• MECHANICKÁ INŠTALÁCIA

- **Inštaláciu musí vykonať kvalifikovaný personál.**

- Motor musí byť inštalovaný v prostredí zodpovedajúcom prostrediu uvedenom na objednávke (relatívna vlhkosť, teplota, nadmorská výška).

- Zdvíhanie motora: hoci je motor vybavený zdvihacími krúžkami, sú konštruované iba na zdvíhanie motora (**preklápanie motora je zakázané**).

- Namontovať motor do pozície uvedenej v objednávke, na pevnú a rovnú oporu, aby sa predišlo deformáciám a vibráciám).

- Skontrolovať pevné pritiažnutie upevňovacích skrutiek (svorky alebo prírubu), priemer skrutiek musí byť vhodný do upevňovacích otvorov.

- Zabezpečiť zalicovanie mechanických hriadeľov a montáž spojky alebo kladky má byť realizovaná podľa platných predpisov.

- Počas montáže hriadeľa alebo spojky ich treba chrániť pred nárazmi, neporušiť tesné spoje, neprekročiť osadenie hriadeľa.

- Sledovať správne chladenie motora, vstupy a výstupy musia byť voľné.

- Skontrolovať, že záťaž aplikovane na motor (obzvlášť napätie remeňa) zodpovedajú maximálnym hodnotám uvádzaným v našich katalógoch.

- Otvory na odvod kondenzátov musia byť v najnižších bodoch stroja. Neinštalujte motor do inej pozície ako je predpokladaná v objednávke. Keď to nebude narušat' ochranu motora, otvory na odvod kondenzátu môžu byť zaslepené.

- Chránené motory (IP 23) musia byť inštalované v zabezpečenom priestore.

• ELEKTRICKÉ PRIPOJENIE



Pozor, zapojenie nemeňte bez poradenia sa s Vaším zástupcom LS.

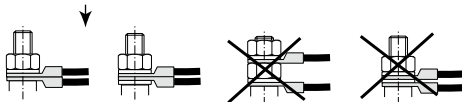
- **Pripojenie káblov musí vykonať kvalifikovaný personál nie pod napätím.**

- Vybrať systém ochrany a prívodné káble podľa údajov na štítku motora (pokles napätia počas rozbehu stroja musí byť menšie ako 3%)_{ue}.

- Pritiahnuť skrutky svoriek, koncových svoriek a prívodných káblov momentom Nm uvedeným nižšie:

Svorka	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Oceľ	2	3,2	5	10	20	35	50	65
Mosadz	1	2	3	6	12	20	-	50

• Medzi kovové svorky motora a prívodné káble nevkladať tesniace krúžky ani matice.



- V prípade pripojenia káblov bez koncových svoriek použite strmene.

- Pripojte tepelné ochrany a príslušenstvo.

- Skontrolovať upchávky – upchávka musí zodpovedať použitému priemeru kábla.

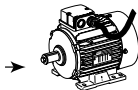
• Káble musia vstupovať do svorkovnice s takým polomerom ohybu, ktorý zabraňuje vode prenikať cez upchávku.

- Zapojiť podľa údajov na zapojenie na štítku stroja a na svorkovnici, overiť smer otáčania motora.

- Uzemnenie: zapojiť podľa predpisov platných v príslušnej krajine.

- V prípade pochybností o schéme zapojenia alebo jej absencii nás konzultujte.

- Inštalátor motora je zodpovedný za to, že inštalácia je vykonaná v súlade s elektrickou kompatibilitou krajiny, kde sa výrobok používa.



• UVEDENIE DO PREVÁDZKY

- Motor bol navrhnutý na prevádzku pri rýchlostiach, ktoré sú uvedené na štítku motora (neprekračovať tieto rýchlosti bez poradenia sa s Vaším zástupcom LS).

- Od 4000 ot/min. vykonajte zábeh ložísk (pozri návod 4240).

- Rešpektovať napätie a frekvencie uvedené na štítku motora (neodchyľovať sa viac ako o 5% pri vrcholoch napätia a +/-1% pri frekvencii).

- Isté aplikácie si vyžadujú špecifikáciu zvláštnej konštrukcie.

Nepoužívať vo zdvihnutom stave motor, ktorý nie je označený S3 alebo S4.

Nepoužívať motor na iný typ prevádzky, ako je uvedený na štítku motora, a zvlášť pri aplikáciách vo zdvihu.

• BEŽNÁ ÚDRŽBA

- Skontrolovať, že predpisy pre mechanickú a elektrickú inštaláciu sa dodržiavajú.

- Na základe údajov zo štítku motora pravidelne premazávať ložiská v intervaloch vychádzajúcich z údajov na štítku motora ako aj typu maziva. Ak nie je uvedené nič, ložiská sa nepremazávajú (pozri návod 4240).

Pred každým zásahom na zastavenom stroji je potrebné vopred prijať nasledovné opatrenia:

- absencia sieťového napätia alebo reziduálnych napätí.

- pozorné preskúmanie dôvodov zastavenia stroja (zablokovanie hriadeľového vedenia – vypnutie fázy – odpojenie tepelnou poisťou – chybné premasenie...).

• RECYKLÁCIA

- Po skončení životnosti motora sa odporúča obrátiť sa na spoločnosť pre zhodnocovanie druhotných surovín za účelom recyklácie rôznych súčiastok motora.

- Súčiastky trojfázového asynchrónneho motora nevyžadujú pred recykláciou motora zvláštne spracovanie.

UPOZORNENIE : Predpisy, inštrukcie a popisy sa týkajú štandardných výkonov. Neberú do úvahy variácie konštrukcie alebo špeciálne adaptácie.

Nedodržanie týchto predpisov môže spôsobiť predčasnú opotrebovanie motora a neplatnosť garancie výrobcu motora.

Priporočila za skladiščenje in inštaliranje indukcijskih motorjev CPLS

Ta dokument je dodatek Splošnim navodilom „Inštaliranje in vzdrževanje“, Ref 4240

• USKLAJENOST

- Motorji so skladni s harmoniziranimi standardi EN/IEC 60034-1, torej z direktivo o nizki napetosti 2006/95/ES, na osnovi katere imajo oznako CE.

• PREJEM MOTORJA

- Najprej preverite stanje motorja. Če je motor ali celo samo embalaža od motorja poškodovana, o tem takoj obvestite svojega serviserja in servis zaradi odvoza (popravila morebiti ne bo mogoče izvesti v okviru garancije).

- Preverite, ali Vam je dostavljen prav takšen motor, kot ste ga naročili (od dogovora za montažo, informacije na nazivni ploščici).

• SHRANJEVANJE

- Opremo shranite v čistem in suhem prostoru, zavarovano pred udarci, vibracijami, ekstremnimi temperaturami in relativno vlago, nižjo od 90 %.

- Naprave ne smenjate zaradi blokiranje rotorja (valjni ležaji).

- Če ga nameravate uskladiščiti, oziroma, če ga ne boste uporabljali nad 6 mesecev, se posvetujte s proizvajalcem.

• PRED INŠTALIRANJEM

- Preverite upor inštalacije na tuljavah (faza/ nula R je večja od 10 MΩ) in brezhibnost delovanja ležajev, če je bil motor predhodno uskladiščen nad 6 mesecev.

- Odcedite vso kondenzirano vodo.

- Pred inštaliranjem in med trajanjem življenjske dobe motorja preverite kompatibilnost motorja z okoljem.

• MEHANIČNO INŠTALIRANJE

- Inštalacijo mora opraviti kvalificirano osebje.

- Motor inštalirajte v istem okolju (temperatura, relativna vlažnosti, nadmorska višina), kot je naveden v navodilih.

- Dviganje motorja: Če je motor opremljen z obroči za dviganje, morate le-te uporabljati izključno za dviganje motorja. (**Motor se ne sme nikoli prevrniti**).

- Motor montirajte v predvidenem položaju na trdno, ravno površino, s čimer boste preprečili izkrivljenost in vibracije.

- Pazite, da bodo spojni vijaki (na vzožju in ob straneh) pritrjeni na prava mesta; premer vijakov mora ustrezati luknjicam za pritrjevanje.

- Pazite, da bodo mehanične gredi pravilno nameščene, prav tako, da bodo pravilno izvedeni spoji in škripci.

- Med montiranjem ne udarjajte po gredi in spojih, ne poškodujte pečatov. Pazite, da ne boste preveč prevrtali nosilce gredi.

- Pazite, da je motor pravilno ohlajen; zrak, ki vstopa in izstopa, mora biti čist.

- Preverite, ali so obremenitve na gredi motorja (še posebej napetost jermena) v skladu z navedenimi maksimalnimi vrednostmi v naših tehničnih katalogih.

- Izvrtine za odvod kondenzirane vode morajo biti na dnu motorja. Motor ne inštalirajte v položaju, ki ni naveden v navodilih. Če ne obstaja rizik glede zaščite motorja, lahko ure za odvod kondenzirane vode tudi umaknete.

- Zaščiteni motorji (IP 23) morajo biti inštalirani pod pokrovom.

• ELEKTRIČNI SPOJ



Ne menjajte spoja pred posvetom s strokovnjakom LS.

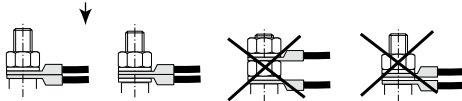
- Kable morajo spojiti kvalificirane osebe (pri izključeni elektriki).

- Izberite sistem za zaščito in kable za napajanje (zmanjšanje voltaže od začetne faze mora biti manjše od 3 %) v skladu s podatki na identifikacijski ploščici.

- Privijte navoje na terminalu, konektorju in kablh za napajanje na gibljivo gred (Nm) tako, kot je spodaj prikazano:

Klema	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Jeklo	2	3,2	5	10	20	35	50	65
Medenina	1	2	3	6	12	20	-	50

• Med konektor motorja in vhodno odprtino za konektorje kablov ne vstavljajte podstavke ali vijake matice.



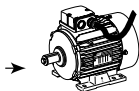
- Če kable spajate brez konektorja, uporabite kaliber šestilo - kaliper.

- Spojite termalno varovalno napravo in dodatke.

- Pazite, da bo vhod za kabel odporen proti vlagi in prahu:

Vhod za kabel mora ustrezati premeru kablov.

• Kable pripeljte do škatle za terminal, pri čemer mora biti možnost zvižanja takšna, da preprečuje vodi vstop v vhod za kabel.



- Spojite jih po navodilih za spajanje na identifikacijski ploščici in diagramu na škatli za terminal. Preverite smer rotacije motorja.

- Ozemljitev: Ko končate z ozemljitvijo, jo morate uskladiti z veljavnimi nacionalnimi standardi.

- Ne spajajte motorja, če ne razumete diagram za spajanje žic ali če tega diagrama ni: Posvetujte se z nami.

- Inštalater je odgovoren za pridrževanje pravil o električni kompatibilnosti, ki ustreza državi, v kateri bo proizvod uporabljan.

• ZAGON

- Motor je zasnovan tako, da deluje s hitrostmi, ki so označene na identifikacijski plošči (ne presegajte označenih hitrosti, če se prej ne posvetujete s strokovnjakom LS).

- Od 4000 min⁻¹ dalje pobrusite osni ležaj (skladno z navodilom 4240).

- Pridržujte se voltaže in frekvenc, ki so navedene v navodilih (prekoračitev voltažne meje +/- 5%, frekvenc pa za +/- 1%).

- Nekatere aplikacije zahtevajo posebne konstrukcijske specifikacije.

Nikoli ne uporabljajte motorja za dviganje, če to ni označeno z S3 ali S4.

Motorja ne uporabljajte za karkoli drugega, kar ni navedeno v navodilih, še posebej to velja za dviganje.

• VZDRŽEVANJE

- Pazite, da ne bodo prekoračeni mehanični in električni temperaturni limiti.

- Iz navodil se seznanite s pogostostjo podmazovanja ležajev in o vrstah mazil, ki jih je treba uporabljati. Če nimate drugih informacij, pomeni, da se morajo stalno podmazovati (skladno z navodilom 4240).

Ob zaustavitvi motorja preverite naslednje:

- da proizvod ni pod omrežno ali rezidualno napetostjo.

- natančno preiščite vzroke za zaustavitve (blokada osi – prekinitev električnega toka – prekinitev zaradi toplotne zaščite – napaka pri mazanju ...).

• RECIKLAŽA

- Ob koncu življenjske dobe je priporočljivo, da se obrnete na podjetje za zbiranje odpadnih materialov in se dogovorite za recikliranje različnih delov motorja.

- Deli, iz katerih je sestavljen trifazni asinhronski motor, ne zahtevajo posebne obravnave pri reciklaži motorja.

OPREZ : Priložene specifikacije, navodila in opisi se nanašajo na standardne operacije. Ne veljajo za razne konstrukcijske variacije ali specialna prilagajanja.

Če se ne postopa po navodilih, se lahko motor pokvari. V takšnem primeru ne velja proizvajalčeva garancija.

توصيات لتخزين المحركات غير المتزامنة CPLS ولوضعها قيد الخدمة

تشكل هذه الوثيقة تكملة للنشرة العامة "التركيب والصيانة" مرجع 4240

• المطابقة

- تتوافق محركتا مع المعيار EN/IEC 60034-1 ، وبالتالي مع توجيه الفولتية المنخفضة 2006/95/EC، والذي يتم توضيحه من خلال علامة CE بها.

• الاستلام

- تأكد من حالة المحرك. في حالة حصول ضرر للمحرك أو حتى لتغليفه، يجب إبلاغ التحفظات إلى الناقل (عند الاقتضاء، لا تخضع إعادة التأهيل إلى الضمانة).
- تأكد من مطابقة المحرك للطبقة (شكل التصنيع، المعلومات على بطاقة البيانات).

• التخزين

- توضع المعدات في مكان نظيف وجاف وبمناى عن الصدمات والاهتزازات وتقلبات الحرارة وفي بيئة رطوبة تقل عن 90%.
- عدم إزالة جهاز تثبيت الدوار (مدرجات لفافات).
- من أجل تخزين طويل الأمد يفوق ستة أشهر، يجب استشارة المصنّع.

• قبل التركيب

- يجب مراقبة القدرة العازلة للأسلاك الملفوفة (طور R / أرض عالي عند 10 MΩ) وحسن تشغيل مدرجات المحرك المخزن لأكثر من 6 أشهر.
- التخلص من المكثفات المحتملة.
- يجب التأكد من انسجام المحرك مع بيئته، قبل تركيبه وأيضاً خلال فترة استخدامه.

• التركيب الميكانيكي

- يجب إجراء التركيب من قبل أشخاص مؤهلين.
- يجب تركيب المحرك ضمن بيئة (حرارة، رطوبة نسبية، ارتفاع) تتطابق مع تلك المطلوبة لدى إجراء الطلبية.
- رفع المحرك: لدى تواجدها حلقات رفع على المحرك، تعتمد تلك الحلقات فقط من أجل رفع المحرك. (يمنع قلب المحرك).
- يجب تركيب المحرك في الوضعية المشار إليها في الطلبية، على ركيزة مسطحة وصلبة من أجل تفادي الانحرافات والاهتزازات.
- يجب التأكد من سلامة زوج شدّ براغي التثبيت (مشابه أو وصلة)؛ يجب أن يتناسب قطر البراغي مع ثقب التثبيت.
- يجب التأكد من ترافص الجنوع الميكانيكية وتركيب وحدة الجمع أو البكرة حسب المواصفات المطلوبة.
- عدم إحداث صدمات على الجذع أو على وحدة الجمع خلال التركيب، عدم سحق وصلة منع التسرب، عدم تخطي مسند الجذع.
- السهر على حسن تبريد المحرك؛ يجب أن تبقى فتحات دخول وخروج الهواء طليقة.
- يجب التأكد من أن الشحنات المطبقة على جذع المحرك (خاصة تؤثر الحزام) تتناسب مع القيم القصوى المذكورة في نشراتنا الفنية.
- يجب أن تتواجد فتحات التخلص من المكثفات في المواقع السفلى للمحرك؛ عدم تركيب المحرك في وضعية تختلف عن تلك المشار إليها في الطلبية. حين لا يشكل ذلك خطراً على حماية المحرك، يمكن رفع سدادات تفرغ المكثفات.
- يجب تركيب المحركات المحمّية (IP 23) في مكان محمي.

• الوصل الكهربائي

⚠ انتبه، لا تقم بتغيير المزاجية دون استشارة محاورك لدى لوروا - سومر.
- يجب أن يتم توصيل الأسلاك دون وجود اتصال بالتيار الكهربائي ومن قبل أشخاص مؤهلين.
- يجب اختيار نظام الحماية وأسلاك التغذية (يجب أن يبقى هبوط الطاقة خلال مرحلة الإقلاع أقل من 3%) حسب مواصفات بطاقة البيانات.

- يجب شدّ حزقات المرابط والعروات وأسلاك التغذية حسب المزدوجة (Nm) المشار إليها أدناه:

طرف توصيل	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
فولاذ	2	3,2	5	10	20	35	50	65
نحاس أصفر	1	2	3	6	12	20	-	50

• عدم وضع حلقات أو حزقات بين عروات المحركّ و عروات سلك الوصول.



- في حالة وصل أسلاك دون عروات، يجب وضع ركابات.

- يجب وصل وحدات الحماية الحرارية واللوازم.

- يجب التأكد من منع التسرب لوحدة السدّ:

يجب أن تتناسب وحدة السدّ بشكل إلزامي مع قطر السلك المستخدم.



• يجب العمل على إيصال الأسلاك إلى علبة أطراف التوصيل مع اعتماد شعاع انحناء ← يمنع دخول الماء عبر وحدة السدّ.

- يجب إجراء الوصل بموجب تعليمات الأزواج المشار إليها على بطاقة البيانات والرسم الموجود في علبة أطراف التوصيل، والتأكد من اتجاه دوران المحركّ.

- الوصل الأرضي: من أجل الوصل، يجب الالتزام بالمعايير المرعية الإجراء في البلد.

- لا تقم بوصل المحركّ إذا كان لديك شك حول تفسير رسم التوصيل أو في غياب الرسم المذكور: استشرنا.

- يعتبر القائم بالتكريب مسؤولاً عن احترام قواعد المطابقة الكهربائية في البلد حيث يجري استخدام المنتجات.

• الوضع قيد الخدمة

- تم إعداد المحركّ من أجل التشغيل حسب السرعات المشار إليها على بطاقة البيانات (لا تقم بتخطي هذه السرعات دون استشارة محاروك لدى لوروا - سومر).

- ابتداءً من 4000 دقيقة - 1، يجب إجراء تشغيل مراقب للمحامل (راجع النشرة 4240).

- يجب احترام الجهد والتوتر المشار إليهما على بطاقة البيانات (عدم تخطي $\pm 5\%$ من الحدود القصوى للجهد المشار إليه $\pm 1\%$ بالنسبة للتواتر).

- تتطلب بعض التجهيزات مواصفات تصنيع خاصة.

يجب عدم استخدام محركّ في حالة الرفع لا يحمل بطاقة S3 أو S4.

يجب عدم استخدام محركّ لخدمة تختلف عن تلك المشار إليها على بطاقة البيانات وبشكل خاص من أجل عملية الرفع.

• الصيانة العادية

- يجب التأكد مع الوقت من احترام توصيات التركيب الميكانيكي والكهربائي.

- يجب العودة إلى بطاقة البيانات من أجل وتيرة تشحيم الدرجات ونوع الشحم، إذا لم يكن هناك من إشارة، تعتبر الدرجات مشحمة لكامل فترة حياتها (راجع النشرة 4240).

يجب أن تتراقف المداخلة على منتج في حالة التوقف مع احتياطات مسبقة:

- عدم وجود جهد شبكة كهربائية أو جهد متبقّي.

- يجب إجراء فحص دقيق لأسباب التوقف (تقييد حركة خط الجذع - انقطاع الطور - انقطاع ناتج عن الحماية الحرارية - نقص في التشحيم...).

• إعادة التوير

عند نهاية حياة الجهاز، يوصى بالتوجه إلى مؤسسة تعنى باستعادة المواد لإعادة توير مختلف مكونات المحركّ.

إن المكونات المستخدمة في محركّ غير متزامن ثلاثي الأطوار لا تتطلب معالجة خاصة من أجل إعادة توير المحركّ.

تتبيح: تتعلق التعليمات والإرشادات والتوصيفات بالتنفيذ القياسي. لا تأخذ بعين الاعتبار اختلافات التصنيع أو التعديلات الخاصة.

قد يؤدي عدم احترام هذه التوصيات إلى تلف المحركّ المبكر وإلى عدم تطبيق ضمانة المصنّع.

异步电动机的 保存和使用说明 CPLS

该文件作为4240号“安装和维修”总说明书的补充材料使用。

• 合格性

- 本马达符合多项行业标准，包括 EN/IEC 60034-1 标准和 2006/95/EC 低电压指令及其 CE 认证。

• 验收

- 检查电动机状况。如果发现损坏或是外包装破损，请及时向运输商申诉（该类情况引起的延期和维修将不在保险赔偿范围内）。

- 检查电动机是否与订单相符（制造外形，产品信息卡参数）。

• 设备保存

- 将设备存放在干净，干燥的仓库内，防止设备受到撞击，震动以及巨大温差变化的影响，要求仓库内空气湿度低于90%。

- 请勿取消转轮的固定装置（转轮轴承）。

- 如果保存时间超过6个月，请向制造商咨询相关信息。

• 设备安装前期准备

- 检测线圈绝缘电阻（相位/地线电阻R大于10MΩ兆欧），检查存放6个月以上的电动机轴承是否能正常运行。

- 清除设备冷凝水雾。

- 在设备安装之前以及安装进行期间，确认电动机与运行环境是否相互适应。

• 机械安装

- 设备安装必须由具备相应技术资质的专业技术人员进行。

- 设备的安装应按照订单要求在合适的环境中进行（温度，相对湿度，海拔高度等）。

- 电动机的抬升：当电动机上配备有抬升环时，说明只能使用该环进行设备抬升（禁止对电动机进行翻覆和摇晃）。

- 根据订单要求将电动机安装到指定位置，设备必须安装在一个平整而坚固的基座上以避免变形和震动。

- 确保固定螺钉拧紧力矩的正确性（固定块或法兰）；螺钉的直径必须与固定孔相匹配。

- 确保机械轴的直线性，连接件或皮带轮的装配必须符合专业规定。

- 在安装过程中请勿敲击轴承或连接件，请勿损坏密封条，请勿超过轴承榫肩。

- 保证电动机制冷功能的正常运行；保留适当的进气和出气口距离。

- 检查电动机轴承的载荷（特别是皮带的张力）是否与技术目录中给出的最大数值相符。

- 冷凝水雾排放孔必须位于电动机下部；请勿将电动机安装在非订单指定位置。如果不会对电动机保护系统造成风险，可以将冷凝排放孔的堵盖拔掉。

- 受保护电动机(IP 23)应该被安装在室内。

• 电子连接



注意，请勿随意改变电子连接方式，如有必要请咨询相关专业技术人员。

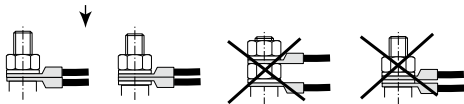
- 线束连接必须由具备资质的技术人员在关闭电源的状态下进行。

- 根据仪表显示盘的技术参数和特性选择保护系统和电源线束（在启动阶段电压的回落不得超过3%）。

-根据下列对应的力矩参数(Nm牛米)进行端子，卡箍和电源线上各类螺母的拧紧。

端子	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
钢板	2	3,2	5	10	20	35	50	65
铜板	1	2	3	6	12	20	-	50

• 请勿在电动机卡箍和输入线束卡箍之间安装垫圈或螺母。

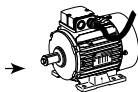


-如果线束连接不带卡箍，请使用卡钳。

-连接热保护装置和附件。

-确保密封垫的密封性：密封垫的尺寸必须严格符合使用线束的直径。

• 将线束以一定的拱度连接到端子盒以避免水通过密封垫渗入。



-根据仪表显示盘以及端子盒内图网的指示进行电子连接，检查电动机的旋转方向。

-地线连接：根据各个国家相关的标准要求进行连接。

-如果您对连接图表的理解有疑问或是技术图表缺损，请不要进行发动机连接：立刻向我们咨询。

-设备安装人员有责任严格遵守设备使用国的电子兼容性规定。

• 使用

-电动机的设计旨在以仪表盘设定的速度运行（请勿随意超速运行，如有需要请咨询相关专业技术人员）。

-在运行达到4000转/分钟后进行轴承磨合（请参考4240号技术说明书）。

-遵守仪表盘指示的电压和频率（极端电压差异不得超过 $\pm 5\%$ ，频率差异不得超过 $\pm 1\%$ ）。

-某些操作需要参照专门的产品技术说明。

请勿在抬升过程中使用非S3或S4型电动机。

请勿使用电动机进行非仪表盘设定功能的操作，特别是进行电动机抬升操作时。

• 日常维修保养

-确保在机械和电子安装过程中严格遵守技术要求和规范。

-参考仪表盘设定的轴承润滑周期和润滑油种类。如果没有具体要求，轴承已经得到终生润滑保证（请参考4240号技术说明书）。

在设备停止运行状态下进行检修作业时必须采取以下预防措施：

-确定不存在系统线路电压或余压。

-仔细检查停止运行的原因（轴承运行受阻-相位切断-热保护启动引发系统切断-润滑故障等）。

• 回收利用

在零部件使用寿命终结时，建议将它们寄回到材料回收公司，可以将发动机不同零部件再次回收利用。


在三相异步发动机上使用过的零部件再次回收利用时，不需要进行特殊处理。

注意：一般的设备技术描述，指导和说明均为标准执行内容。它们未包括各种设备的专用技术说明。

任何违反使用说明书的行为均有可能引起电动机的过早损毁，由此引起的损失将不在设备生产商的保险赔偿范围内。

非同期電動機の 保管と始動に関する 推奨事項 CPLS

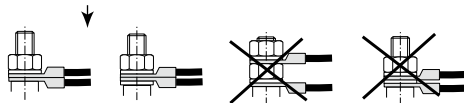
本書は使用説明書「設置およびメンテナンス」（参照：4240）を補足するものです。

- **適合**
 - 当社のモータは、標準EN/IEC60034-1に準拠し、またCEマーキングによって実証される低電圧指令2006/95/ECに適合します
- **受け取り時**
 - 電動機の状態を確認してください。電動機あるいは梱包に損傷がある場合は、運送業者にそれを指摘してください（指摘がない場合は、新規への取替え保証がきかなくなります）。
 - 注文した電動機であることを確認してください（製造上の形態、装置の銘板に記されている情報）。
- **保管**
 - 清潔で、乾燥した、衝撃や振動を受けない、温度差の大きくない、湿度が90%を越えない場所に保管してください。
 - ローターのロック装置を排除しないでください（ローラーベアリング）。
 - 6ヵ月を越える長期の保管については、製造元にご相談ください。
- **設置の前に**
 - ボビンの絶縁の抵抗（R相/アースが10MΩを越えるかどうか）を確認してください。また、6ヵ月以上保管の場合、電動機のベアリングの作動が良好かどうか確認してください。
 - 凝縮液がある場合は排出してください。
 - 設置する前に、電動機とその設置環境が適合するかどうか確認し、電動機の使用期間中も、適合した状態に保たれることを確認してください。
- **機械の設置**
 - 設置は必ず有資格者が行うようにしてください。
 - 電動機は、要求された環境に適合する環境（温度、相対的な湿度、高度）に設置してください。
 - 電動機の持ち上げ：電動機に持ち上げリングが付いている場合、そのリングは電動機を持ち上げることを想定して付けられたものです（電動機を横転させるのは厳禁）。指示に従い、変形や振動が起きないような平らで硬い土台の上に電動機を置いてください。
 - 固定ネジ（ブロングまたはフランジ）をしっかり締めます。ネジの直径は、固定用ネジ穴に適合するものでなければなりません。
 - 機械の軸のアラインメントと、軸継ぎ手またはプーリーの組み立てが規定通りになされていることを確認してください。
 - 組み立ての際には、軸と軸継ぎ手に衝撃を加えたり、シールパッキンを押しつぶしたり、軸のショルダ部がはみ出したりしなようにしてください。
 - 電動機の冷却を良好にし、空気の入出口を閉鎖しないでください。
 - 電動機軸（特に駆動ベルトの張力）にかかる装荷が当社の技術カタログに記載されている最大値と適合することを確認してください。
 - 凝縮液の排出穴は電動機の下部にくるようにしなければなりません。電動機は、指示されているのと異なる向きに設置してはなりません。電動機を保護する上で支障がない場合、凝縮液排出口の栓を抜いておくこともできます。
 - 防滴型電動機（IP 23）は、保護された場所に設置しなければなりません。
- **電気接続**
 -  **注意：**接続を変える場合はルロア・ソマーまたはその代理店にご相談ください。
 - ケーブル接続は、電源を切った状態で、必ず有資格者が行なうようにしてください。
 - 銘板に記された仕様に従って、防護システムおよび電源ケーブルを選択します（始動の段階での電圧の低下は3%未満であること）。

- 端子、ラグ端子、電源ケーブルのナットを以下に示されたトルク(Nm)で締めてください。

端子	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
スチール	2	3,2	5	10	20	35	50	65
真鍮	1	2	3	6	12	20	-	50

・電動機ラグ端子と入力ケーブルのラグ端子間にワッシャやナットを取付けないでください。



- ケーブルの接続にラグ端子を用いない場合は、キャリアパーを用いてください。

- 熱防装置と付属装置を接続してください。

- ケーブルグランドが防水になっていることを確認してください。

- ケーブルグランドは、使用ケーブル径に適応しなければなりません。

・ケーブルを湾曲させた状態で端子ボックスに挿入します。

これで、ケーブルグランドから水が浸入するのを防ぐことができます。 →



- 銘板に記載されている接続に関する指示、および端子ボックスに含まれている図に従って接続します。電動機の回転方向を確認してください。

- 接地：接続については、使用国において施行されている基準に従ってください。

- 接続図の解釈に疑問がある場合、あるいは接続図がない場合は、電動機を接続せず、弊社までご連絡ください。

- 設置者が責任をもって、製品を使用する国における電気適合性に関する規則を順守してください。

・始動

- 電動機は銘板に記載の速度で作動するように設計されています（記載速度を越える場合は、ルロア・ソマーまたはその代理店にご相談下さい）。

4000 min-1からは、段階的慣らし運転を行ってください（使用説明書4240を参照）。

- 銘板に記されている電圧および周波数を守ってください（銘板に記載の電圧の上下限值から±5%以上、また周波数については±1%以上逸脱しないようにしてください）。

- 用途によっては、個別の製造仕様書が必要となります。

S3またはS4と記されていない電動機は持ち上げに使用しないでください。

本電動機は、銘板に記載されている以外の用途、特に持ち上げには使用しないでください。

・日常的なメンテナンス

- 機械の設置指示及び電氣的設置に関する指示が守られていることを確認してください。

- ベアリングのグリースアップの頻度とグリースの種類については、銘板を参照してください。指示がない場合、ベアリングは恒久的なグリースアップが施されています(4240)。

停止時における製品へのサービス等の場合には以下の点に注意してください。

・電源が切断され、残留電圧がないことを確認する。

・停止の原因を解明する（シャフトのブロック、相の遮断、過熱保護による遮断、潤滑不足など）。

リサイクル

使用済み電動機の廃棄処分の際には、各種部品の再生利用を分離回収業者に委託してください。

三相非同期電動機の部品リサイクルには、特殊な処理は必要としません。

注意：指示および説明は、標準的な使用に関するものであり、製造上のバリエーションや特殊な適用は考慮されていません。

上記の推奨事項を守らない場合、電動機が損傷されたり、製造元の保証が適用されないことがあります。

비동기 전동기의 보관 및 설치 권장사항 CPL5

본 문서는 참조번호 4240 의 일반 설명서 "설치 및 보수" 의 부속 문서입니다

• 일치성

- 당사의 모터는 CE 표시가 증명하는 저전압 지침 2006/95/EC 에 따라 EN/IEC 60034-1 표준을 준수합니다.

• 수령

- 전동기의 상태를 확인하십시오. 전동기 또는 포장에 손상이 발생한 경우, 운송인에게 이의사항을 제기하십시오 (그렇지 않을 경우, 보증수리로 처리될 수 없습니다).

- 전동기가 주문과 일치함을 확인하십시오 (구조물 형상, 명판상의 표시).

• 보관

- 충격, 진동, 온도편차로부터 안전하며 청결하고 건조하며 습도가 90% 이하인 장소에 해당 물품을 보관하십시오.

- 로터 구속 장치를 제거하지 마십시오 (롤러 베어링).

- 6개월이 넘는 장기 보관시에는 제조자에게 문의하십시오.

• 설치전

- 권선의 절연 저항 (R상과 접지간 10 MΩ 이상)과 6개월 이상 보관되었던 전동기의 베어링 작동이 원활한지 점검하십시오.

- 응축물들이 발생했다면 배출해 주십시오.

- **설치 전 및 사용기간 동안 사용환경에 대한 전동기의 적합성을 확인하십시오.**

• 기계적 설치

- **설치 자격자가 설치해야만 합니다.**

- 주문시 요청한 환경과 일치한 환경(온도, 상대 습도, 고도)에서 전동기를 설치하십시오.

- 전동기의 들어 올림: 전동기에 장착된 리프트 링은 전동기를 들어올리는 용도로만 사용됩니다.

(전동기를 회전시키는 것은 금지됩니다).

- 주문시 규정된 위치에, 변형 및 진동을 피하기 위하여 평평하고 견고한 자리에, 전동기를 장착하십시오.

- 고정 나사들의 체결 토크를 확인하십시오 (체결 플랜지 또는 스트랩); 나사 직경이 고정 구멍과 들어맞아야 합니다.

- 기계적 축들의 정렬 및 회전축 커플링 또는 폴리의 조립이 규정대로 실시되는지 확인하십시오.

- 조립시에 축 또는 회전축 커플링에 충격을 주거나, 밀봉 씬을 파손시키거나, 축의 턱부(shoulder)를 초과하지 마십시오.

- 전동기의 효율적인 냉각에 유의하십시오; 공기 입출구가 열려져야 합니다.

- 전동기 축에 적용된 하중(특히 벨트 인장력)이 자사 기술 카탈로그에 언급된 최대치에 적합한지 확인하십시오.

- 응축물의 배출구들이 전동기의 밑부분에 위치해야 합니다; 전동기를 주문시 규정된 위치와 다르게 장착하지 마십시오. 전동기의 보호에 손상을 가할 위험이 없다면, 배수구 마개들을 제거할 수 있습니다.

- 보호된 전동기들이 (IP 23) 방풍 구역에 설치되어야 합니다.

• 전기적 접속



주의 여러분의 LS 접속 상대자의 자문없이 접속을 변경하지 마십시오

- **배선 접속은 자격자가 전원을 끊고 시행해야 합니다.**

- 명판의 특성에 따라 보호 시스템과 배전선들을 선택하십시오 (시동 단계시 전압강하가 3% 이하여야 합니다).

- 단자, 커넥터 및 배선선들의 암나사들을 아래 표시된 토크(Nm)로 체결하십시오.

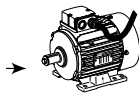
단자	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
철강	2	3,2	5	10	20	35	50	65
황동	1	2	3	6	12	20	-	50

- 전동기의 커넥터들과 연결되는 커넥터들과의 사이에 와셔나 암나사들을 놓지 마십시오.



- 커넥터가 없는 배선들을 접속하는 경우에는 소켓을 사용하십시오.
- 열적 보호장비와 부속물들을 연결하십시오.
- 압착 덮개(cable gland)의 밀봉을 확실히 하십시오 :
압착 덮개(cable gland)는 반드시 사용된 배선의 직경과 부합해야 합니다.

- 압착 덮개(cable gland)를 통한 물 침투를 방지하게끔 하는 곡률반경으로 배선들을 단자 박스로 도달하게 하십시오.



- 명판상의 접속 표시 및 단자 박스에 포함된 도표의 지시사항에 따라 연결하고, 전동기의 회전방향을 확인하십시오.

- 접지 처리 : 접속시, 해당 국가에서 유효한 표준을 준수하십시오.
- 표시도표가 없거나 설명이 **불확실하다면 전동기를 연결하지 마시고** 자사에 문의하십시오.
- 설치자는 제품이 사용될 국가의 전기 호환성 규정들을 준수할 책임이 있습니다.

• 사용

- 전동기는 명판에 표시된 속도로 작동하도록 설계되었습니다 (여러분의 LS 접촉 상대자의 자문없이 최대 속도를 초과하지 마십시오).

- 4000 rpm 부터, 단계별 예비 운전을 하십시오 (설명서 4240 를 참조하십시오).

- 표시판에 표기된 전압과 주파수를 준수하십시오 (명판 전압 한계치들의 $\pm 5\%$ 및 주파수들의 $\pm 1\%$ 를 벗어나지 마십시오).

- 몇몇 적용품들은 특수 구조물 명세서들이 필요합니다.

- S3 또는 S4가 명기 안된 전동기를 기중기로 사용하지 마십시오.

- 본 전동기를 명판상에 표시된 것과 다른 용도와 특히 기중기용으로 사용하지 마십시오.

• 일상적 유지보수

- 기계적 및 전기적 설치 지시사항들이 준수된 시간을 확인하십시오.

- 베어링의 윤활유 주입 주기와 윤활유 종류는 명판을 참조하십시오. 지시사항이 없다면, 베어링들을 영구 윤활용입니다 (설명서 4240 를 참조하십시오).

정지 제품에 대한 보수 절차는 다음과 같은 선결 예방 조치들이 수반되어야 합니다 :

- 주 전압 및 잔류 전압 차단,
- 정지 원인들에 대한 면밀한 조사 (동력 전달축 구속 - 상(phase) 단절 - 온도 보호에 의한 단절 - 윤활 결함...).

재생 이용

수명이 다하면 전동기 구성 부품을 재생 업체에 보내서 재생 이용되도록 해야 합니다.

3상 비동기 전동기 구성 부품을 재생 이용할 때에는 특별한 취급이 필요하지 않습니다.

주의 : 지시사항, 지침 및 설명들은 표준 실행과 관련되며, 구조물의 변형 또는 특별 적합성들은 고려하지 않고 있습니다.

본 권장사항을 미준수시 전동기의 조기 손상 및 제조자의 보증 적용 불가를 초래할 수 있습니다.

Mode d'équilibrage des rotors

Method of rotor balancing

Wuchtmethode der Rotoren

Modo de equilibrado de los rotores

Les machines tournantes sont équilibrées selon la norme ISO 8821:

- demi clavette lorsque le bout d'arbre est marqué H,
- sans clavette lorsque le bout d'arbre est marqué N,
- clavette entière lorsque le bout d'arbre est marqué F.

donc tout élément d'accouplement (poulie, manchon, bague etc.) doit être équilibré en conséquence.



Motor à 2 bouts d'arbre : afin d'éviter tout risque de blessures, dans le cas où le deuxième bout d'arbre n'est pas utilisé, pour respecter la classe d'équilibrage, **il est nécessaire de fixer solidement la clavette ou 1/2 clavette dans la rainure pour qu'elle ne soit pas projetée lors de la rotation et de le protéger contre les contacts directs par un capot.**

Rotating machines are balanced according to the ISO 8821 standard:

- half-key when the shaft extension is marked H,
- no key when the shaft extension is marked N,
- full key when the shaft extension is marked F.

Thus any coupling element (pulley, coupling sleeve, ring, etc.) must be balanced appropriately.



Motor with 2 shaft ends : to avoid any risk of injury, in the case when the second shaft is not used, and to respect the balancing class, **it is necessary to firmly fix the key or half key in the key way to ensure that it will not be projected during rotation and to cover the shaft to protect against direct contact.**

Rotierende Maschinen werden gemäß der ISO-Norm 8821 ausgewuchtet:

- halbe Paßfeder, wenn Buchstabe H auf Wellenende,
- ohne Paßfeder, wenn Buchstabe N auf Wellenende,
- ganze Paßfeder, wenn Buchstabe F auf Wellenende.

Jedes Kupplungselement (Riemenscheibe, Kupplungsmuffe, Spannhülse usw.) muß ebenfalls dementsprechend ausgewuchtet werden.



Motor mit 2 Wellenenden: Um jedes Verletzungsrisiko auszuschließen muß im Falle der Nichtbenutzung des 2. Wellenende und **zur Einhaltung der Auswuchtgüte der Keil oder Halbkeil solide befestigt werden, damit dieser während des Betriebes nicht herausgeschleudert werden kann. Das Wellenende ist vor direkten Berührungen mit einer Abdeckung zu schützen.**

Las máquinas rotativas se han equilibrado según la norma ISO 8821:

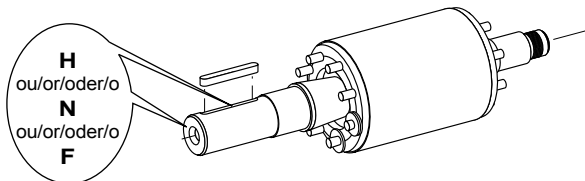
- semichaveta si el extremo de eje lleva la marca H,
- sin chaveta cuando el extremo de eje lleva la marca N,
- chaveta entera cuando el extremo de eje lleva la marca F.

Así, pues, todos los elementos de acoplamiento (polea, manguito, anillo, etc.) deben equilibrarse de manera consecuente.

⚠ Motor con 2 extremos de eje : con el fin de evitar el riesgo de lesiones, en el caso de que no se utilice el segundo extremo de eje, para respetar la clase de equilibrado es necesario fijar sólidamente la chaveta ó 1/2 chaveta en la ranura para impedir que salga despedida durante la rotación, y proteger el eje no utilizado contra los contactos directos con una caperuza ó cubierta.

Les moteurs peuvent être équilibrés selon l'un des trois modes H, N ou F. Il est **IMPERATIF** de vérifier le marquage de bout d'arbre avant d'effectuer l'équilibrage des organes d'accouplement.

Die Motoren können nach der Methode : H, N oder F gewuchtet werden. Vor dem Wuchten der Anbauteile ist es **UNBEDINGT** notwendig die Wuchtmethode an der Motorwelle zu prüfen.



The motors can be balanced in three ways H, N or F. The markings on the shaft end **MUST** be checked in order to carry out balancing for the couplings.

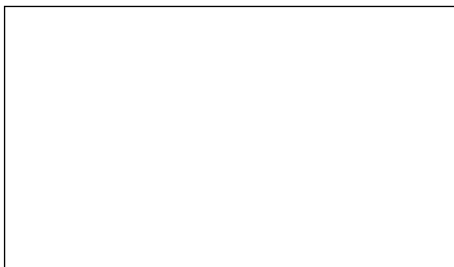
Los motores pueden ir equilibrados con media chaveta (H), sin chaveta (N) ó con chaveta entera (F). Antes de proceder al equilibrado de los elementos de transmisión o de acoplamiento es **OBLIGATORIO** verificar el marcado del extremo del eje que indica el tipo de equilibrado.

Notes

Notes

Nidec
All for dreams

LERROY-SOMERTM



Moteurs Leroy-Somer
Headquarter: Boulevard Marcellin Leroy - CS 10015
16915 ANGOULÊME Cedex 9

Limited company with capital of 65,800,512 €
RCS Angoulême 338 567 258

www.leroy-somer.com