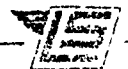


Reglage Pression max pour -10V ref.

à modifier en fonction de la stabilité

à supprimer

à modifier en fonction de la stabilité



N° Mag.	Rep.	Nbre	Désignation	Fournisseur
			CI 1126 D2	
		1	Plaque verre époxy 16/10 35 $\mu$	
		20	Rivets Ref. 1. 107 0208	AVDEL
	C1	1	Condensateur 22 $\mu$ F 63V	Cogeco
	C2	1	" 22 $\mu$ F 63V	-
	C3	1	" 10 $\mu$ F 63V	-
	C4	1	" 10 $\mu$ F 63V	-
	C5	1	" 0,22 $\mu$ F 100V	Rifa
	C6	1	" 1 $\mu$ F 100V	-
	C7	1	" 1 $\mu$ F 100V	-
	C8	1	" VDE	-
	C9	1	" 0,22 $\mu$ F 100V	-
	C10	1	" 1 $\mu$ F 100V	-
	C11	1	" 0,22 $\mu$ F 100V	-
	C12	1	" 10 $\mu$ F 25V non polarisé	-
	C13	1	" 0,22 $\mu$ F 100V	-
	C14	1	" 10 $\mu$ F 63V	-
	C15	1	" 10 $\mu$ F 63V	-
	V1 = 4	4	Diodes 1N 4003	Sipac
	V5 = 6	6	Diodes Zener BZX 55 C 15V	-
	V7 = 12	6	" " BZX 55 C 10V	-
	V13	1	Transistor 2N 4393	Sesco
	V14	1	Diode 1N 4148	Sipac
	V15	1	Ampli quadruple TDB 0148 DP	Sesco
	R1	1	Resistance 680 $\Omega$ 1/2 W	
	R2	1	" 680 $\Omega$ 1/2 W	
	R3, R4	2	" 2,2 K $\Omega$ 1/4 W	
	R5	1	" 47 K $\Omega$ 1/4 W	
	R6	1	" 150 K $\Omega$ 1/4 W	
	R7	1	" 10 K $\Omega$ 1/2 W	
	R8	1	" 47 K $\Omega$ 1/4 W	
	R9, R10	2	" 100 K $\Omega$ 1/4 W	
	R11, R12	2	" 47 $\Omega$ 1/4 W	
	R13	1	" 47 K $\Omega$ 1/4 W	
	R14	1	" 100 K $\Omega$ 1/4 W	
	R15, R16	2	" 47 $\Omega$ 1/4 W	
	R17	1	" 10 K $\Omega$ 1/4 W	
	R18	1	" 470 K $\Omega$ 1/2 W	
	R19	1	" VDE	
	R20	1	" 1 M $\Omega$ 1/2 W	
	R21	1	" 47 K $\Omega$ 1/4 W	
	R22, R23	2	" 47 $\Omega$ 1/4 W	
	R24	1	" 10 K $\Omega$ 1/4 W	
	R25	1	" 10 K $\Omega$ 1/2 W	
	R26	1	" 2,2 M $\Omega$ 1/2 W	
	R27	1	" 10 K $\Omega$ 1/2 W	
	R28	1	" 47 K $\Omega$ 1/2 W	

Réf: .....

Machine: .....



**MOTEURS LEROY-SOMER**  
16015 ANGOULEME CEDEX FRANCE -

A. 17/6/85

NOMENCLATURE

N°: 1126 D2 Folio: 1/2...

N° Mag.	Rep.	Nbre	Désignation	Fournisseur
1	R29	1	Resistance 220 k $\Omega$ 1/4 w	
2	R30	1	" 100 k $\Omega$ 1/4 w	
	R31, R32	2	" 10 k $\Omega$ 1/4 w	
5	RP1	1	Potentiometre T7YA 47 k $\Omega$	S Fernice
6	RP2	1	" T7YA 47 k $\Omega$	-
7	RP3	1	" T7YA 47 k $\Omega$	-
8	RP4	1	" T7YA 47 k $\Omega$	-
9	RP5	1	" T7YA 100 k $\Omega$	-
11	Co1	1	Cavaliér CD 10-16	CDMATEL
12		3	Douilles Ref: 380 598 1	O.E.S.F
13	TC1	1	Transformateur LS 459 A e. 220/0.24.48V.	A.B.C
15	FU1	2	Porte - Fusible à fourche pour CI : MR 56 Y 38 367	Ferrari
16		1	Fusible 6 x 32 FA 2.A	-
18	A	2	TRB 508 M.C.T.D 3 plots	Trelec
19	A	2	" " " 6 plots (autocollant : SV 94984, 3/2)	-
22		4	Pieds encliquetables SRS 8-8N	France-connexion

Réf: .....

Machine: .....



**MOTEURS LEROY-SOMER**

16015 ANGOULEME CEDEX FRANCE

A 28-4-82

NOMENCLATURE

N°: 112602 Folio: 2/2

---

## FICHE TECHNIQUE DE LA CARTE 1126

---

### FONCTIONNEMENT :

Pilotage d'un moto-variateur par une référence de vitesse, avec correction par pantin.

La carte 1126 permet d'alimenter le potentiomètre du pantin et d'intégrer son signal pour éviter les variations brutales et obtenir une bonne stabilité.

### BRANCHEMENT :

- le potentiomètre du pantin se branche entre les bornes 4 et 6 (+ et - 10 V fixe). La résistance du potentiomètre doit être comprise entre 4,7 K Ohms et 10 K Ohms.

- le curseur du potentiomètre se branche à la borne 13.

- le signal de sortie de la carte 1126  $\pm 10$  V (borne 15) rentre sur la 2<sup>ème</sup> entrée vitesse doit avoir un gain suffisant pour obtenir la variation de vitesse de l'action du pantin.

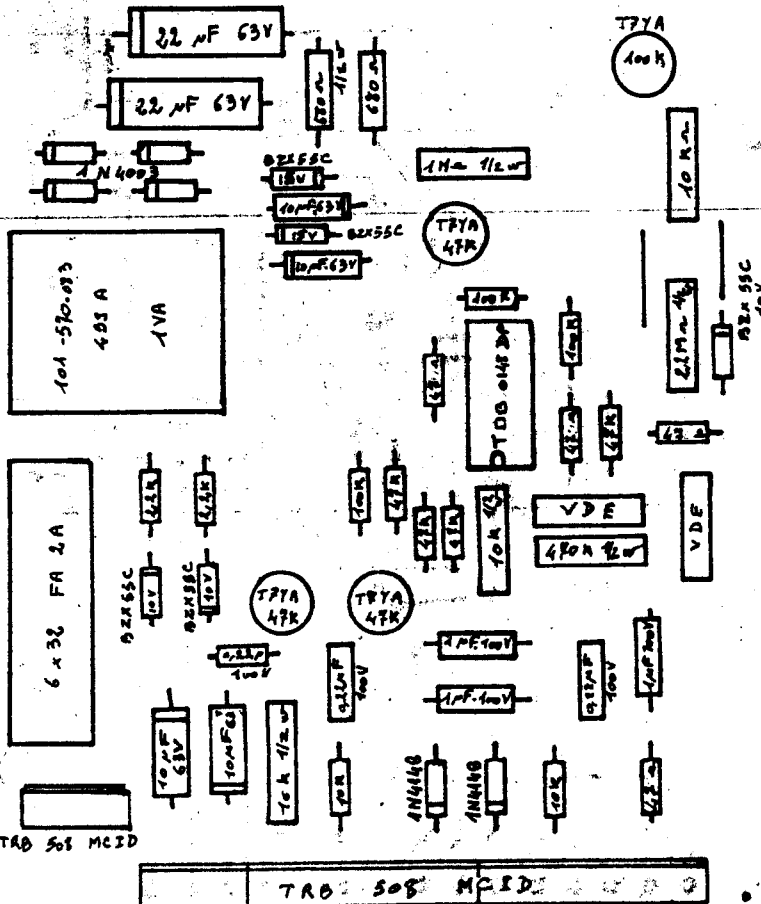
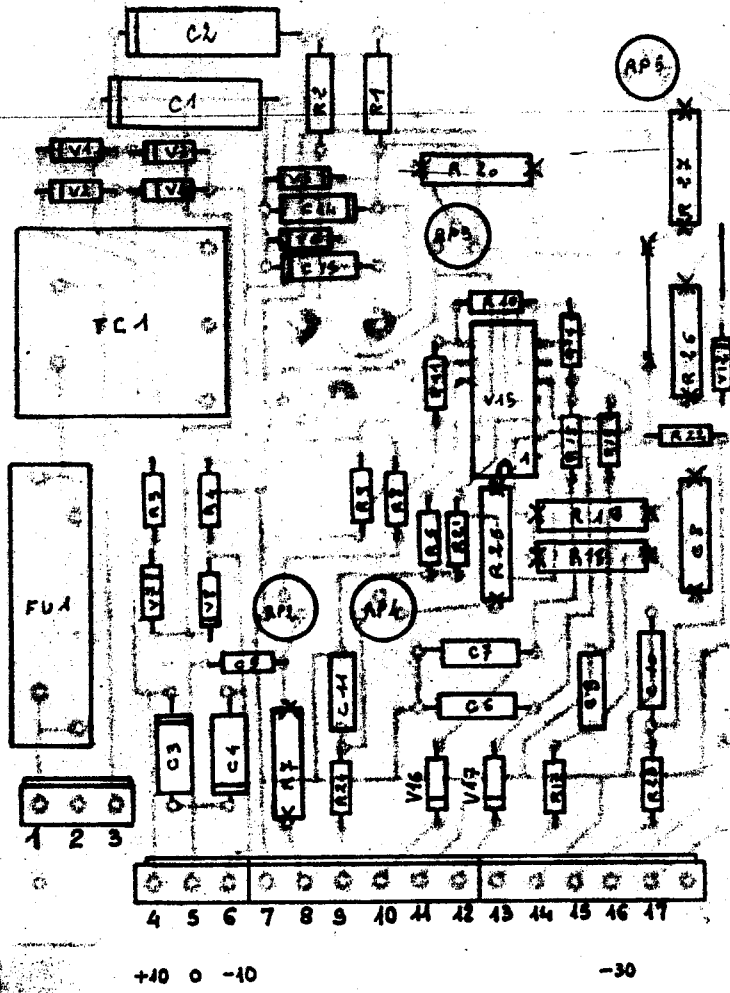
- commun borne 7 et 14.

- le circuit de blocage du signal de sortie bornes 16 et 17, ces deux bornes doivent être court circuitées lorsque le variateur fonctionne et déconnectées quand le moteur est à l'arrêt.

### REGLAGES :

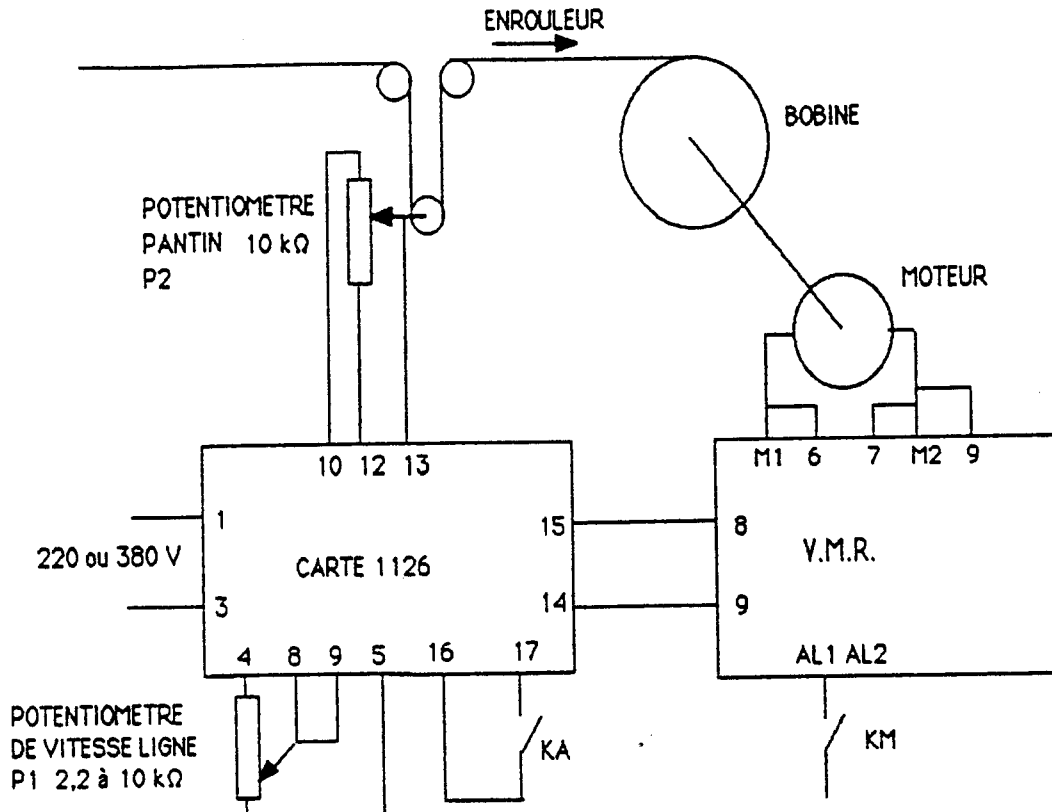
Le réglage de l'amortissement du pantin se fait RP5. En cas d'impossibilité d'obtenir un réglage correct, augmenter la valeur du condensateur C12.

Le potentiomètre RP3 doit être en position médiane.



IM 1126 SP2

VARIATEUR V.M.R. PILOTE PAR PANTIN, AVEC CARTE 1126



Ce cas de branchement convient pour un enrouleur tangentiel ou axial avec de faibles variations de rayon. Le variateur V.M.R. est piloté, à travers la carte 1126, par le potentiomètre d'affichage de la vitesse ligne P1. Le potentiomètre entraîné par le pantin P2, est alimenté par une tension qui varie avec la vitesse ligne P2 introduit une correction de la référence réglée par P1

REGLAGES DE LA CARTE 1126 :

Le cavalier C01 doit être sur la position +15V

Mettre la valeur de la résistance R26 = 47 kΩ

Régler RP1 pour avoir 4 V entre les bornes 10 et 12 pour une tension nulle sur la borne 8.

Régler RP2 pour avoir 20 V entre les bornes 10 et 12 pour une tension de 10 V en 8.

Le réglage de l'action du pantin se fait par la résistance R18. La valeur normale de 470 kΩ donne une correction de + ou - 10% de la vitesse ligne.

Si R18 = 220 kΩ, la correction est de + ou - 20%

" " 100 " " 50%

" " 47 " " 100%

RP3 doit être mis au milieu de sa course.

RP4 règle le niveau de la référence en sortie ( borne 15) de la carte 1126. Il doit se trouver sensiblement au milieu de sa course.

RP5 règle la stabilité du pantin. Si l'action de RP5 est insuffisante, on peut augmenter la valeur du condensateur C12 et éventuellement diminuer la valeur de R27.

En ouvrant les bornes 16 et 17, on annule la référence en sortie de la carte 1126. (pour cela mettre R28 < ou = à 1 kΩ).

Pour un arrêt d'urgence, en cas de rupture du produit par exemple, ne pas ouvrir le contacteur KM immédiatement pour bénéficier du freinage du variateur V.M.R. Ouvrir d'abord le relais KA, puis KM quand le moteur est presque à l'arrêt.

CARTE ASSERVISSEMENT DE PANTIN 1126 D2

