

T - FMV 32

Transistor de freinage

Installation

Transistor de freinage T - FMV 32

1 - GENERALITES

1.1 - Fonction

Le module **T - FMV 32** s'utilise avec les modulateurs FMV et les résistances de freinage R - FMV.

2 fonctions lui sont associées :

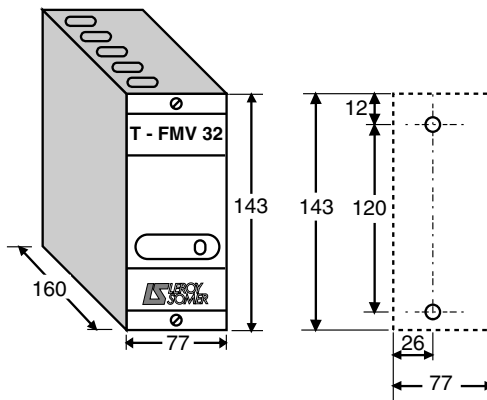
- lors d'opérations de freinage, commuter l'énergie renvoyée par le moteur vers des résistances pour dissipation,

- relayer une information logique provenant du modulateur FMV. Ce relais pourra par exemple piloter un frein électromécanique à partir d'une information " fréquence minimum ".

1.2 - Caractéristiques

| | | |
|-------------------|----------------------------------|--|
| Fonction freinage | Tension d'alimentation | • 380 à 415V ± 10 %, 50 Hz monophasé. • 400 à 460V ± 10 %, 60 Hz monophasé. |
| | Courant crête admissible | 30 A |
| | Courant moyen admissible | 7,5 A |
| | Valeur ohmique minimum associée | 28 Ω |
| | Fusible bus continu (non fourni) | gl 12A |
| Fonction relais | Pouvoir de coupure du relais | 6 A sous 250 VAC, charge résistive |
| | Alimentation du relais | 24 VDC - 8,3 mA |

1.3 - Encombrement et montage



A l'aide de vis M6, implanter le module **T - FMV 32** verticalement en prévoyant un espace libre de 30 mm sur le dessus et sur les côtés.

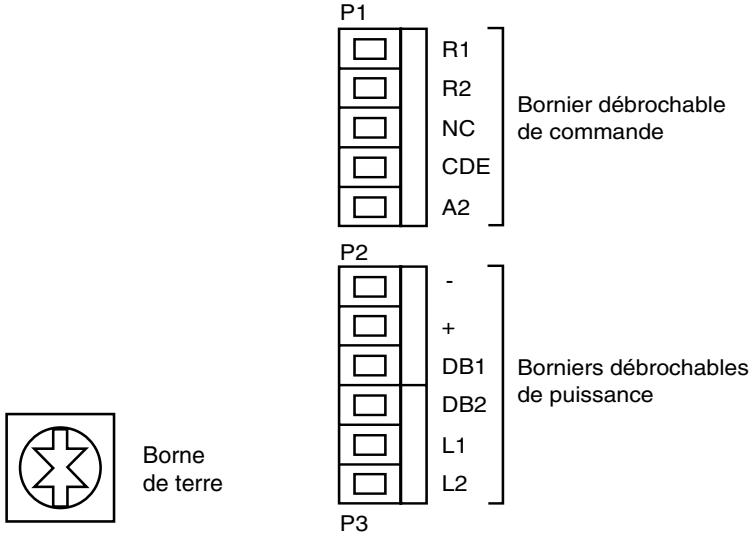
Pour éviter des problèmes thermiques, fixer les modules côte à côte et non l'un au dessus de l'autre.

Transistor de freinage

T - FMV 32

2 - RACCORDEMENT ET UTILISATION

2.1 - Raccordement



| T - FMV 32 | Liaison | | Fonction assurée |
|---------------|-------------|-------------------------|--|
| | FMV 2306 | Autres | |
| R1 | | Séquence à relais | Relayage de l'information logique entrée borne CDE |
| R2 | | | |
| NC | | | Borne libre de potentiel |
| CDE | A0 | | Entrée de l'information logique |
| A2 | A2 | | Alimentation du relais par le +24V du FMV |
| - | - | | Connexion au bus continu du FMV à travers un fusible gl 12A |
| + | + | | |
| DB1 | | Résistance R - FMV | Connexion à la résistance R - FMV à travers un relais thermique |
| DB2 | | | |
| L1 | L1 | | Alimentation du T - FMV 32 par le réseau du FMV 2306 |
| L2 | L2 | | |
| ⊥ | | Terre de l'installation | Protection des travailleurs |

Nota : L'utilisateur choisira pour entrer sur la borne CDE, l'information qu'il souhaite voir relayée.

D'autres types de modulateurs peuvent être utilisés avec le T - FMV 32.

Transistor de freinage

T - FMV 32

2.2 - Utilisation

- Raccorder l'unité de freinage suivant le câblage indiqué.

Il est impératif de câbler :

- un fusible gl 12A - 600V entre le bus continu et le module T - FMV,
- un relais thermique (calibré à la valeur du courant efficace de la résistance R - FMV) entre le module T - FMV et la résistance R - FMV.

- Caractéristiques électriques des résistances R - FMV associées

| R - FMV | 320T | 640T | 1000T | 2000T |
|-------------------------|------|------|-------|-------|
| Résistance (Ω) | 180 | 90 | 68 | 34 |
| I efficace (A) | 1,33 | 2,66 | 3,8 | 7,7 |

- Vérifier que la valeur de résistance R - FMV est compatible.

$$R \geq 28 \Omega$$

- Le module **T - FMV 32** ne comporte aucun réglage et ne nécessite pas de mise en œuvre autre que son raccordement.
- La LED CR8 permet de visualiser la mise en conduction du transistor.
- L'alimentation du module **T - FMV 32** est protégée par un fusible XF1 référence 6X32 0,315 A FA.