

# Variateur à contrôle vectoriel de flux

## VMV 3305 (1.5T à 13T)

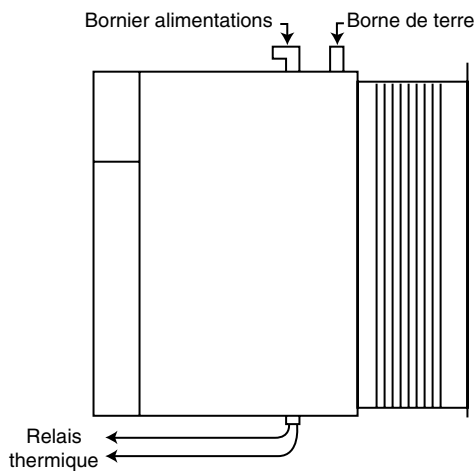
HE/AB 07.02.97

### ADDITIF A LA NOTICE 1534 O33/f. 6.95

Les variateurs livrés depuis Janvier 1997 sont accompagnés d'un connecteur câblé. Il a pour but d'incorporer un relais thermique (calibré à 2,74A) en série avec la résistance interne du variateur. Le contact du relais devra être intégré dans la chaîne de sécurité du relais.

#### 3.2.1.2 - VMV 3305 5,5T à 13T

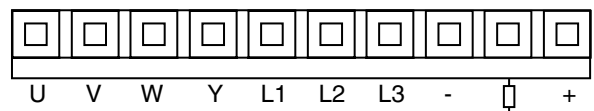
##### • Localisation des borniers



- La borne de terre  
Le raccordement des câbles s'effectue à l'aide d'une vis et d'un écrou M6.

Repère	Fonction
	Raccordement de la terre réseau, raccordement la terre du moteur.

- Le bornier alimentations et bus continu  
C'est un bornier à vis débrochable comportant 10 bornes.



N°	Repère	Fonction
1	U	Alimentation de la borne U du moteur
2	V	Alimentation de la borne V du moteur
3	W	Alimentation de la borne W du moteur
4	Y	Ne rien raccorder
5	L1	Raccordement de la phase L1 du réseau
6	L2	Raccordement de la phase L2 du réseau
7	L3	Raccordement de la phase L3 du réseau
8	-	Accès au - du bus continu
9		Raccordement de la résistance de freinage extérieure R - FMV
10	+	Accès au + du bus continu et raccordement de la résistance de freinage extérieure R - FMV

##### Attention :

- le variateur est livré avec résistances de freinage internes hors service,
- après avoir mis en place le connecteur, raccorder impérativement un relais thermique calibré à **2,74A** à la place du cavalier à l'aide de cosses à embouts plats de section 0,8 x 3mm,
- le relais thermique est aussi impératif lorsqu'on utilise des résistances extérieures, le connecteur livré séparément n'est alors plus utilisé.