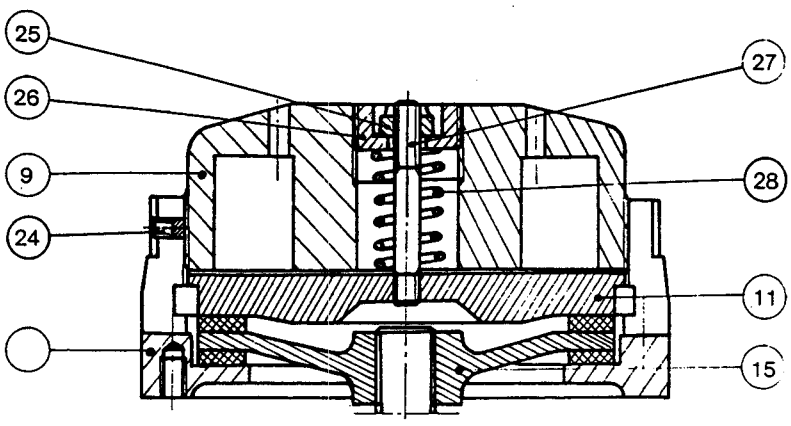
nomenclature frein CF1



NOMENCLATURE

Rep.	Qté	Désignation
5	1	flasque frein
9	1	électro-aimant (culasse)
11	1	armature
15	1	disque frein garni
24	1	vis de maintien
25	1	écrou de blocage
26	1	bouton de réglage
27	1	tige de déblocage
28	1	ressort de pression

I – DESCRIPTION

- Frein électro-magnétique
- Freinage par manque de courant
- Alimentation du frein en courant continu redressé 20 V - 2 Ampères.

II – FONCTIONNEMENT

- **A la mise sous tension :** l'électro-aimant (9) attire l'armature (11) qui libère le disque frein porte-garniture (15).
- **A la coupure de courant :** le ressort de compression (28) agit directement sur l'armature (11) qui vient s'appliquer sur le disque frein porte-garniture (15).

  Le disque frein est lié à l'arbre moteur par cannelures.

III – ENTRETIEN DU FREIN

L'usure normale des garnitures du frein entraine une augmentation de l'entrefer entre la culasse (9) et l'armature (11).

Lorsqu'il devient trop important, le déblocage du frein ne se fait plus normalement (déblocage trop lent). Il est donc nécessaire de vérifier périodiquement la valeur de l'entrefer.

IV – RÉGLAGE DE L'ENTREFER

Dans le cas d'entrefer trop important, (déblocage trop lent) :

1) Dévisser la vis (24)

2) Visser à fond la culasse (9) en agissant sur l'extérieur ou en utilisant les deux trous lisses prévus à l'arrière de la culasse ; elle vient s'appuyer sur l'armature (11) qui elle-même vient bloquer le disque frein (15).

3) Dévisser la culasse de 1/4 de tour

4) Bloquer la vis (24) pour immobilisation de la culasse. L'entrefer est réglé à environ 0.3 mm.

V – RÉGLAGE DU MOMENT DE FREINAGE

Le moment de freinage est réglable par manœuvre du bouton (26). Le moment maximum de freinage est de 10 N.m

Pour augmenter le moment, visser le bouton de réglage (26).

VI – DESSERRAGE MÉCANIQUE

Pour desserrer le frein, tourner l'écrou (25) dans le sens des aiguilles d'une montre.

A la mise en route, ne pas oublier de ramener l'écrou (25) dans sa position initiale.