

## **COMMUNIQUE DE PRESSE**

### **Annonce d'un consortium pour une filière industrielle française de véhicules à traction électrique**

Angoulême, le 19 juin 2009

Leroy-Somer, un des leaders mondiaux du marché des moteurs électriques, est heureux d'annoncer aujourd'hui le principe d'un consortium de six industriels majeurs en France, doté de moyens importants.

L'objectif de cette alliance entre Leroy-Somer, Johnson Controls-Saft, Valeo, Michelin, GKN et Leoni est de fédérer les savoir-faire de ces industriels pour proposer aux constructeurs automobiles des solutions industrielles adaptées aux véhicules décarbonés. Leroy-Somer fournira le moteur électrique de la chaîne de traction.

Le consortium pourrait constituer un véritable pôle national de technologies innovantes au fur et à mesure du développement du marché.

Claude Henry, Président Directeur général de Leroy-Somer, précise : « En 1989, Leroy-Somer a contribué à la mise au point de la première voiture électrique et plus de 20 ans après sa création, nous sommes heureux de participer à cette nouvelle étape de l'industrialisation des véhicules décarbonés. Ce projet s'inscrit dans le cadre des multiples actions que Leroy-Somer entreprend pour développer industriellement des moteurs permettant d'importantes économies d'énergie. »

#### A propos de Leroy-Somer :

Fondé en 1919, Leroy-Somer – aujourd'hui filiale d'Emerson – emploie 8000 personnes dans le monde, dont près de 4000 en France.

Leroy-Somer est un des leaders mondiaux en systèmes d'entraînement et alternateurs industriels.

1 alternateur sur 3 vendus dans le monde est produit par Leroy-Somer. Ils sont en particulier destinés à la production d'énergie renouvelable, comme l'éolien et l'hydraulique.