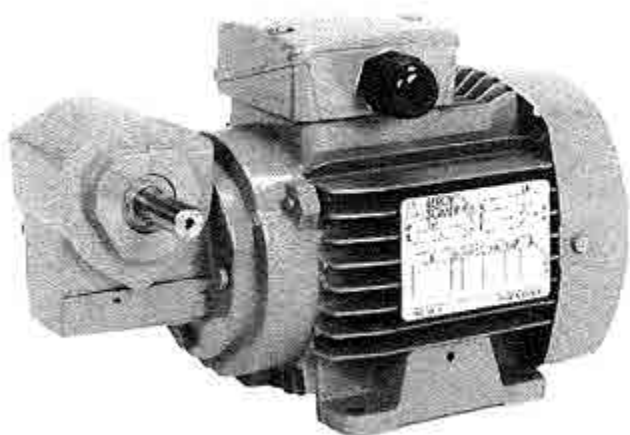


Nidec

All for dreams



*Guide de mise en service
et d'entretien*

Minibloc MVB

Référence : 1145 - 2017.11 / c

LEROY-SOMERTM

RECOMMANDATIONS D'INSTALLATION

Pour le réducteur :

- Enlever les protections des arbres (embouts plastiques).
- Monter les réducteurs sur des supports rigides et plans ; ils doivent être isolés des vibrations.
- Monter les accouplements, pignons, poulies, avec le plus grand soin (les chauffer). Eviter le montage au marteau en frappant en bout d'arbre.
- Pour les pignons et poulies, s'assurer que l'effort radial est correct (voir tableaux de sélection).
- Assurer une tension normale et un bon alignement de la transmission ; garder un bon parallélisme des arbres.
- Pour les accouplements directs par manchon, vérifier l'alignement des axes.

NOTA : En cas de stockage longue durée, faire tourner à la main avant mise en route pour éviter de détériorer les joints.

Malgré tout le soin apporté à la fabrication et au contrôle de ce matériel, LEROY-SOMER ne peut garantir à 100 % l'absence de fuite de lubrifiant. Au cas où ces fuites pourraient avoir des conséquences graves mettant en jeu la sécurité des biens et des personnes, il appartient à l'installateur de prendre toutes les précautions nécessaires pour éviter ces conséquences.

Pour le moteur : Voir recommandations page 7

COMMANDES DE PIECES DETACHEES

Renseignements indispensables à fournir

a) à prendre sur la plaque signalétique du réducteur :

- 1 - Définition du réducteur
- 2 - Type de fixation
- 3 - Réduction exacte de l'appareil
- 4 - Numéro de fabrication

b) à prendre sur la nomenclature correspondante :

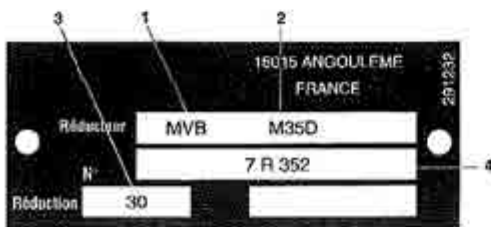
- repère et désignation de la pièce

c) Si moteur accouplé au réducteur, prendre sur plaque moteur :

- (Pour le moteur : voir notice correspondante)
- type moteur
- polarité (ou vitesse en min⁻¹)
- puissance en kW

Attention : bride et arbre moteur spéciaux pour ces réducteurs.

Exemple :



Type de réducteur	Fixation	Réduction	Numéro de fabrication	Pièce repère	Type moteur Polarité-puissance
1	2	3	4		
Ex : MVB	M35D	30	7 R 352	1008 rep. 051	LS 63 - 0,18 kW

LUBRIFICATION

Ces réducteurs sont graissés à vie
Il n'y a pas de bouchons de remplissage, de vidange, et de niveau

-Graisse d'origine:

- Graisse LUBRILOG LX DDEB 00
- Base synthétique
- Grade 00
- Pénétration travaillée 400/430
- Température d'utilisation -40°/+150°
- Point de goutte >130
- Fournisseur:
LUBRILOG - 26260 S^t DONAT S/ L' HERBASSE

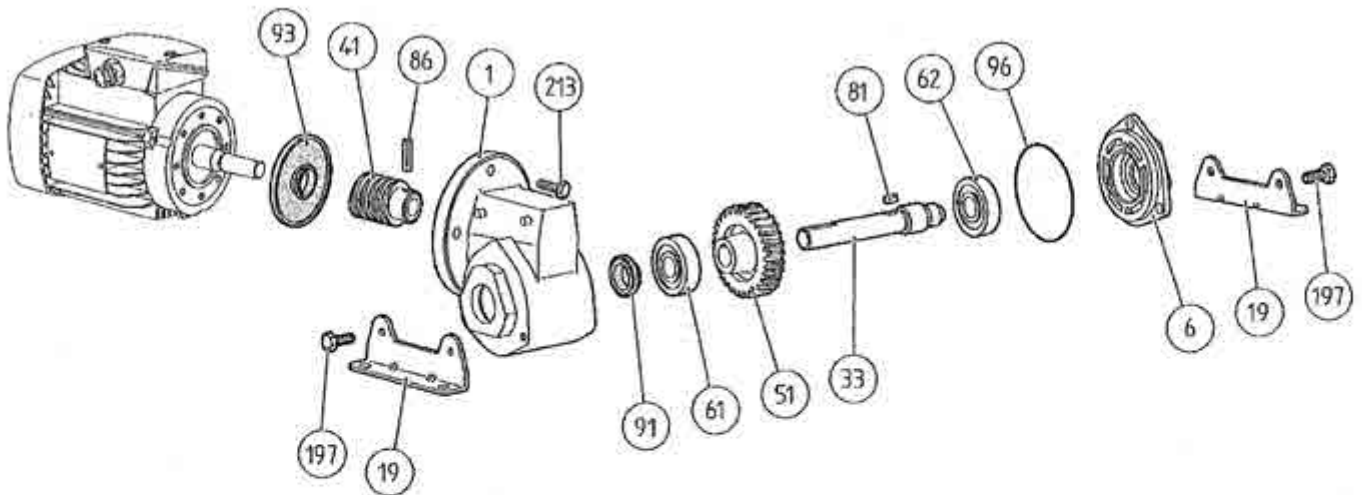
En cas de démontage :

graisses synthétiques pour roues et vis sans fin de caractéristiques similaires
Par exemple:
Structovis P 00 - de KLUBER
Tivella Compound A - de SHELL
Energrease GSF- de BP

Nota:

Ne pas mélanger les graisses,
vidanger,
bien laver au trichloréthylène ou produit similaire,
remplir le carter au 2/3 avec graisse neuve

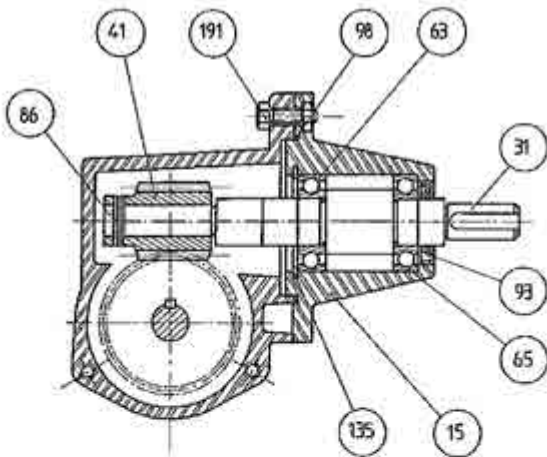
VUE ECLATEE MVB à pattes



REP	QTE	DESIGNATION
1	1	Carter
6	1	Pallier
19	2	Pattes de fixation
33	1	Arbre lent
41	1	Vis sans fin
51	1	Roue bronze
61	1	Roulement côté arbre lent
62	1	Roulement côté opposé arbre lent

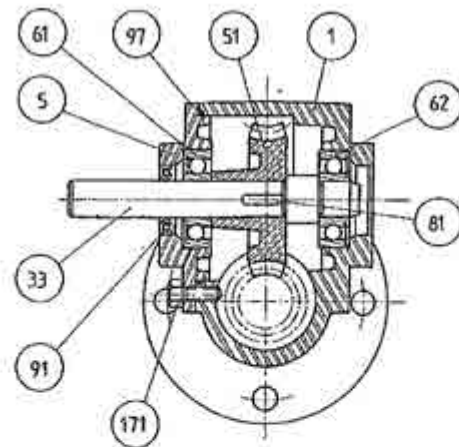
REP	QTE	DESIGNATION
81	1	Clavette de roue
86	1	Goupille vis sans fin
91	1	Joint de palier Ø 12
93	1	Joint d'étanchéité moteur
96	1	Joint torique
197	5	Vis de fixation palier et pattes
213	3	Vis fixation carter/moteur

Montage avec arbre primaire



REP	QTE	DESIGNATION
15	1	Palier arbre primaire
31	1	Arbre primaire
41	1	Vis sans fin
63	1	Roulement avant palier arbre primaire
65	1	Roulement arrière palier arbre primaire
86	1	Goupille vis sans fin
93	1	Joint à lèvres sur arbre primaire
98	1	Joint torique
135	1	Circlips
191	3	Vis fixation palier arbre primaire

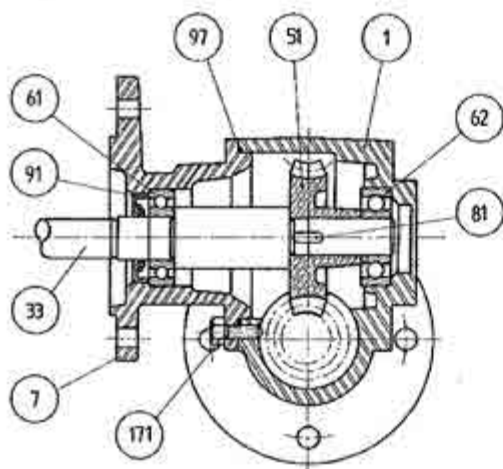
Montage en porte à faux



REP	QTE	DESIGNATION
1	1	Carter
5	1	Palier côté arbre lent
33	1	Arbre lent
51	1	Roue bronze
61	1	Roulement côté arbre lent
62	1	Roulement côté opposé arbre lent
81	1	clavette de roue
91	1	Joint de palier Ø 12
97	1	Joint torique
171	3	Vis de fixation palier

CONSEILS DE DEMONTAGE ET REMONTAGE

Montage avec flasque bride



REP	QTE	DESIGNATION
1	1	Carter
7	1	Bride
33	1	Arbre lent
51	1	Roue bronze
61	1	Roulement côté arbre lent
62	1	Roulement côté opposé arbre lent
81	1	Clavette de roue
91	1	Joint de bride Ø 15
97	1	Joint torique
171	3	Vis de fixation palier

1°/ Démontage :

- Enlever les 3 vis de fixation réf. 213 du moteur sur le réducteur
- Désaccoupler le réducteur du moteur (en tirant fort sur le réducteur)

Démontage de la vis sans fin

- chasser la goupille rep. 86
- retirer la vis sans fin rep. 41 de l'arbre moteur
- retirer le joint rep. 93

Démontage de l'arbre lent

- retirer les 3 vis rep. 197 de fixation du flasque rep. 6 sur le carter rep. 1
- retirer l'ensemble arbre lent, roue, roulements, joint torique flasque, du carter

Démontage de la roue bronze

- retirer le roulement côté arbre lent rep. 61
- retirer la roue bronze rep. 51
- retirer le roulement côté opposé arbre lent rep. 62

2°/ Remontage:

Avant remontage bien nettoyer toutes les pièces. De préférence changer tous les joints

a/ Roue bronze, arbre lent

Effectuer les opérations en sens inverse
Après avoir mis en place dans le carter l'ensemble arbre lent, introduire la graisse dans le carter en faisant tourner l'arbre à la main
Remplir aux 2/3 du volume intérieur

b/ Vis sans fin

- monter le joint sur l'arbre moteur (attention au sens, ressort joint côté graisse)
- monter la vis sans fin et la goupille

c/ Assembler le réducteur sur le moteur

**NOMENCLATURE
MOTEURS ASYNCHRONES
FERMES A ROTOR EN COURT-CIRCUIT**

Renseignements à fournir pour toutes commandes de pièces détachées

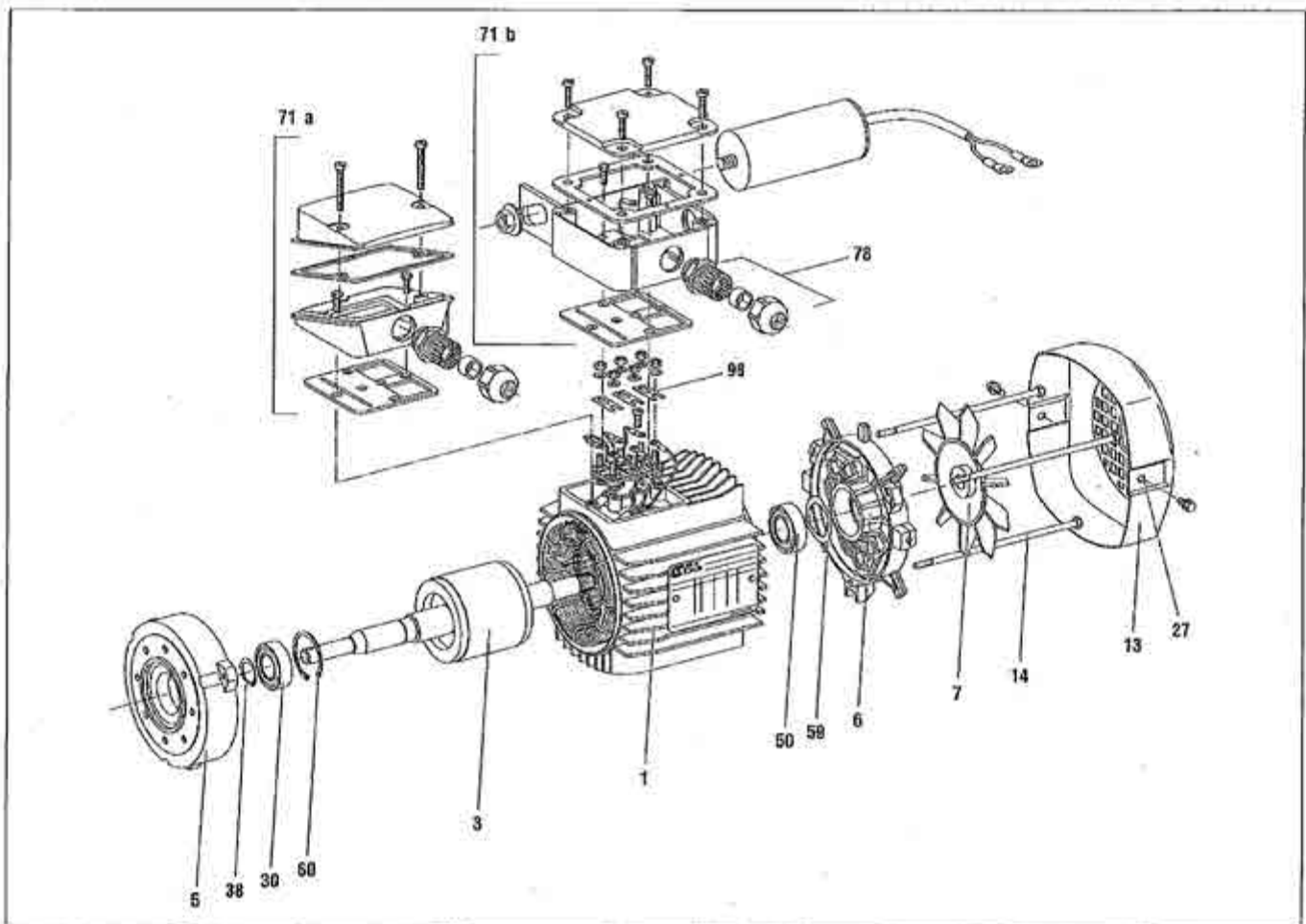
Attention : pour commander les pièces de moteur accouplé à un réducteur, donner les renseignements complets du réducteur (voir pages précédentes).

Type moteur 1	Vitesse min ⁻¹ 2	Puissance kW 3
Exemple : LS 71	1500	0,37
Fixation-disposition	N° fabrication : 4	Repère n°
Bride B14 spécial	370058	Carter et stator bobiné rep.1

Nider		N° 370058	1993
LEROY-SOMER		MOT. 3 ~ LS 71	
IP 55	I.cl. F	40 °C	C μf V
S1	%	c/h	C μf V

V	Hz	min ⁻¹	kW	Cos φ	A
220/230	50	1500	.37	.75	1.85
240	50	1500	.37	.7	1.9
380/400	50	1500	.37	.75	1.05
415	50	1500	.37	.7	1.1

IEC 34-1 MADE IN FRANCE



REP	QTE	DESIGNATION
1	1	Stator bobiné
3	1	Rotor
5	1	Flasque côté accouplement
6	1	Flasque arrière
7	1	Ventilateur
13	1	Capot de ventilation
14	2,3,4	Tiges de motage
27	2	Vis de fixation du capot
30	1	Roulement côté accouplement

REP	QTE	DESIGNATION
38	1	Circlips de roulement côté accouplement
50	1	Roulement arrière
59	1	Rondelle de précharge
60	1	Segment d'arrêt (circlips)
71a	1	Boîte à bornes plastique équipée tri
71b	1	Boîte à bornes métallique équipée mono
78	1	Presse-étoupe
98	3	Barrettes de connexions

MOTEURS TRIPHASES

1 - Mise en service

Avant la mise en service, vérifier :

- si l'arbre tourne librement par impulsion de la main.

Conseil :

Lorsque le moteur est resté dans une atmosphère humide, il est souhaitable de faire vérifier par votre électricien la résistance d'isolement.

Celle-ci ne doit pas être inférieure à 5000 ohms par volt de tension nominale.

2 - Branchement

- Choisir les câbles de section suffisante pour éviter les chutes de tension exagérées (5 ampères par mm²)
- Coupler les bornes conformément aux indications du schéma placé à l'intérieur de la boîte à bornes.
- Suivre les schémas de branchement livrés avec les appareils dans les boîtes à bornes et les tensions d'alimentation portées sur la plaque signalétique.

Très important : Le branchement étant effectué, il est nécessaire de remonter avec soin le couvercle de boîte à bornes et de veiller particulièrement au serrage du presse-étoupe sur le câble d'alimentation.

Mise à la terre :

Une borne est prévue à l'intérieur de la boîte à bornes, permettant le branchement d'un conducteur pour la mise à la terre.

3 - Roulements (types)

Type moteur	Côté accouplement	Côté ventilateur	Côté ventilateur 2e BA
LS 56	6002 ou 6202	6201	6201
LS 63	6002 ou 6202	6201	6002
LS 71	6202	6201	6002
LS 80	6204	6203	6204

Les roulements sont du type ZZ pour les moteurs IP 44 et du type 2 RS pour les moteurs IP 55. Ils sont graissés à vie : 15 000 heures à 3 000 min⁻¹, 30 000 heures à 1 500 min⁻¹).

MOTEURS MONOPHASES A CONDENSATEUR PERMANENT

Ils sont mécaniquement identiques aux moteurs triphasés. Ils comportent en plus 1 condensateur permanent fixe sur le côté de la boîte à bornes.

Pour le branchement, suivre la tension indiquée sur la plaque signalétique et les schémas de branchement livrés dans la boîte à bornes.

Nidec
All for dreams

LEROY-SOMERTM



Moteurs Leroy-Somer
Headquarter: Boulevard Marcellin Leroy - CS 10015
16915 ANGOULÊME Cedex 9

Limited company with capital of 65,800,512 €
RCS Angoulême 338 567 258

www.leroy-somer.com