

Installazione

Mb 3101, Mb 2000

Sistemi di trasmissione



**Prima di ogni intervento od operazione di manutenzione preventiva o correttiva, scaricare obbligatoriamente l'ultima versione della 'Guida di Manutenzione' riferimento 5062 :
www.leroy-somer.com**

Riferimento: 2910 it - 2019.09 / q

LEROY-SOMERTM

**Questo documento completa il manuale generale rif. 2557 (raccomandazioni),
rif. 3711 (raccomandazioni specifiche ATEX II 2D, II 3D) e il manuale manutenzione rif. 5062.**

NOTE

NIDEC LEROY-SOMER si riserva il diritto di modificare, in qualunque momento, le caratteristiche dei propri prodotti per apportarvi gli ultimi sviluppi tecnologici. Le informazioni contenute in questo documento sono soggette a modifiche senza preavviso. NIDEC LEROY-SOMER non fornisce alcuna garanzia contrattuale di nessun genere per ciò che riguarda le informazioni contenute in questo documento e non potrà essere ritenuta responsabile degli eventuali errori qui contenuti né dei danni provocati dal suo uso.

ATTENZIONE



Le prescrizioni, le istruzioni e le descrizioni si riferiscono all'esecuzione standard. Esse non tengono conto delle varianti costruttive o di speciali adattamenti. Il mancato rispetto di queste raccomandazioni può provocare un prematuro deterioramento del riduttore e il rifiuto di applicare la garanzia da parte del costruttore.

Malgrado l'attenzione di cui sono oggetto sia la fabbricazione che il controllo di questo materiale, NIDEC LEROY-SOMER non può garantire a vita l'assenza di perdite di lubrificante. Nel caso in cui perdite non rilevanti possano avere conseguenze gravi in grado di compromettere la sicurezza delle persone e delle cose, compete all'installatore e all'utente adottare tutte le precauzioni necessarie a evitare queste conseguenze.

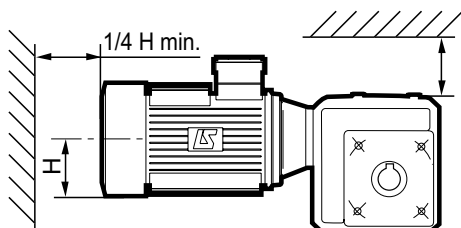
SOMMARIO

1 - CONSIGLI D'INSTALLAZIONE	3
1.1 - Identificazione	3
1.2 - Albero uscente cavo	3
2 - MANUTENZIONE, CAMBIO	3
3 - LUBRIFICAZIONE	3
3.1 - Opzioni	3
3.2 - Posizioni dei tappi	4
3.3 - Lubrificazione	4
3.4 - Quantità d'olio Mb/Cb combinati	4
4 - KIT	4
4.1 - Kit braccio di reazione	4

1 - CONSIGLI D'INSTALLAZIONE

L'installazione deve essere effettuata da personale qualificato. Prevedere una distanza sufficiente intorno al motoriduttore per l'accessibilità ai tappi, es. :

- 200 mm per un tappo G 3/8" Std.



Per il riduttore :

Per l'installazione del riduttore Multibloc, seguire le istruzioni del manuale generale "Raccomandazioni".

Per il motore :

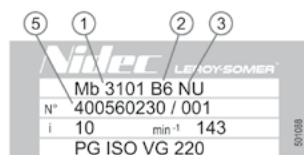
Per il collegamento del gruppo motoriduttore (freno), seguire le istruzioni del manuale del motore (e freno) corrispondente; compreso nel collo.

1.1 - Identificazione

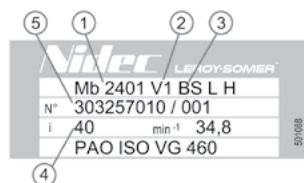
Targa d'identificazione del riduttore :

- 1 - tipo di riduttore : **2401**
 - 2 - posizione di funzionamento : **V1**
 - 3 - forma : **NU, NS, BSL, BDL**
 - 4 - riduzione esatta : **40**
 - 5 - numero di fabbricazione
 - 6 - gioco : **standard** (Dynabloc)
- numero della denominazione del pezzo (per albero lento, precisare le dimensioni)
- tipo, polarità, potenza e flangia FF (B5) o FT (B14) del motore (vedere targhe di identificazione).

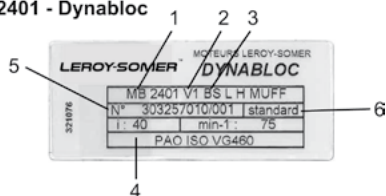
Mb 3101



Mb 2401



Mb 2401 - Dynabloc



1.2 - Albero uscente cavo

1- Verificare che l'albero cilindrico sia fabbricato secondo la norma NF- E 22-175, con regolazione slittante: g6 (il mozzo é: H7).

2- Verificare che la chiavetta è normalizzata e che l'albero ha una lunghezza minima filettata all'estremità.

3- Prima del montaggio, sgrassare tutti i pezzi avendo cura di non sporcare di solvente le guarnizioni. Effettuare una leggera lubrificazione (pasta PAO) dei pezzi in contatto, in modo da prevenire la corrosione.

2 - MANUTENZIONE, CAMBIO

Controllo dopolamessa in marcia (50 ore di funzionamento).

Verificare il serraggio delle viti di fissaggio o eventualmente la tensione delle cinghie.

Controllo di manutenzione preventiva

- Accertarsi nel tempo che i valori prescritti degli impianti meccanico ed elettrico siano rispettati.
- Se il riduttore ne è dotato, accertarsi che il foro di sfiato del tappo relativo non sia ostruito.
- Ispezionare le guarnizioni (Rif.093, guarnizione in entrata).
- Pulire le griglie di ventilazione del motore.
- Controllare il traferro dei motori autofrenanti.

Cambio (Mb 22 a Mb 26xx)

E' consigliabile un cambio dell'olio PAO ISO VG 460, secondo la temperatura di funzionamento in continuo :

- 70°C : 25 000 ore - 90°C : 6 000 ore
 - 80°C : 12 000 ore - 100°C : 3 000 ore
- Sostituire le guarnizioni di tenuta.

3 - LUBRIFICAZIONE

Per il funzionamento tra -20 e +40°C, il riduttore Multibloc viene fornito nella versione standard, lubrificato con olio sintetico tipo:

- per Mb 3101 : P.G. (Poli-Glycol) ISO VG 220 (Shell OMALA S4 WE 220, omologato dai nostri servizi tecnici,
- per Mb 2201 a 2601 : P.A.O. (Poli-Alfa-Olefina) ISO VG 460.

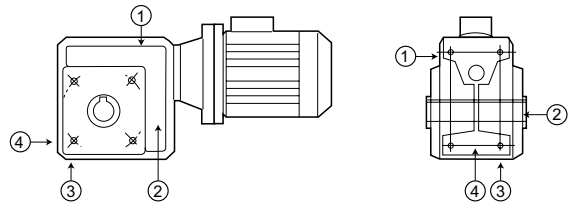
⚠ E' indispensabile utilizzare un olio dello stesso tipo di quello consigliato. I lubrificanti poliglicoli non sono miscelabili con i lubrificanti minerali o sintetici di tipo diverso. NE' consigliabile una lubrificazione dell'accoppiamento motore con grasso PAO + Argile NLGI 2 (Mobil temp SHC 100).

3.1 - Opzioni

Fattore di servizio K≥1, funzionamento tra:

- -30 e -10°C : olio sintetico ISO VG 150 (T° max. dell'olio: 90°C in continuo) ;
- -50 e -30°C : olio sintetico ISO VG 32 (T° max. dell'olio: 40°C in continuo).

3.2 - Posizioni dei tappi secondo la posizione di funzionamento B3-B5 (Mb 22 a Mb 26xx)



3.3 - Lubrificazione

		Mb 31		Mb 22xx		Mb 23xx		Mb 24xx		Mb 25xx		Mb 26xx								
		litri ¹ per N _s (min ⁻¹)		3x G 1/8" 1 x Δ G 1/8" n°		litri ² per N _s (min ⁻¹)		3x G 1/8" 1 x Δ G 1/8" n°		litri ² per N _s (min ⁻¹)		3x G 1/8" 1 x Δ G 1/8" n°		litri ² per N _s (min ⁻¹)						
		>500	VV <500 <2	>500	VV <500 <2	>500	VV <500 <2	>500	VV <500 <2	>500	VV <500 <2	>500	VV <500 <2	>500	VV <500 <2					
B3-B5		0,12	-	1	0,21	0,46	1	0,30	0,70	1	0,63	1,30	1	1,0	1,3	1,8	1	2,2	2,8	4,1
B6-B52		0,12	-	4 o 3	0,21	0,46	4 o 3	0,30	0,70	4	0,63	1,30	4	1,0	1,3	1,8	4	2,2	2,8	4,1
B7-B54		0,12	-	2	0,21	0,46	2	0,30	0,70	2	0,63	1,30	2	1,0	1,3	1,8	2	2,2	2,8	4,1
B8-B53		0,12	-	3 o 4	0,21	0,46	3 o 4	0,30	0,70	3 o 4	0,63	1,30	3 o 4	1,0	1,3	1,8	3 o 4	2,2	2,8	4,1
V5-V1		0,12	-	2	0,21	0,46	2	0,30	0,70	2	0,63	1,30	2	1,0	1,3	1,8	2	2,2	2,8	4,1
V6-V3		0,12	-	1	0,21	0,46	1	0,30	0,70	1	0,63	1,30	1	1,0	1,3	1,8	1	2,2	2,8	4,1

1. Questo riduttore è lubrificato a vita con olio P.A.G. ISO VG 220

2. PAO ISO VG 460, tolleranza : le quantità d'olio indicate devono essere rispettate al ± 5 % per qualsiasi posizione di funzionamento.

VV : Velocità variabile

: ▽ Tappo di riempimento △ Tappo di sfiato con valvola ▼ Tappo di scarico

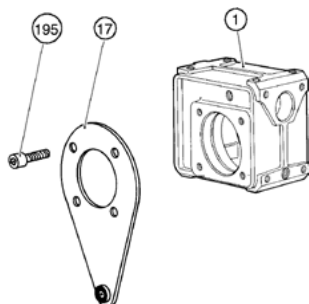
3.4 - Quantità d'olio Mb/Cb combinati

		Mb combinati					
		Quantità d'olio dei Cb ¹ per posizione di funzionamento					
Mb Uscita	Cb Ingresso						
		B3-B5 litri ¹ Cb (B5)	B6-B52 litri ¹ Cb (V3)	B8-B53 litri ¹ Cb (B53)	B7-B54 litri ¹ Cb (V1)	V5-V1 litri ¹ Cb (B54)	V6-V3 litri ¹ Cb (B52)
Mb 2634	Cb 3233	0,95	2,7	2,25	2,25	1,55	2,3
Mb 2632	Cb 3231	0,25	0,8	0,75	0,6	0,55	0,55
Mb 2534	Cb 3133	0,6	1,4	1,1	1,15	0,85	1,23
Mb 2532	Cb 3131	0,35	1	0,7	0,55	0,5	0,5
Mb 2433	Cb 3032	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Mb 2333	Cb 3032	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Mb 2232	Cb 3032	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

1. Cb : olio MINerale alta pressione : MIN EP ISO VG 220 ; quantità olio e tolleranze : ± 0,05 litri per quantità d'olio < 5 litri.

4 - KIT

4.1 - Kit braccio di reazione Mb 31, Mb 22 a 25



Rif.	Denominazione	Qtà
017	braccio di reazione	1
195	viti di fissaggio	4

MONTAGGIO DEL BRACCIO DI REAZIONE

Il braccio di reazione (17) sarà fissato alla carcassa, utilizzando i 4 fori del lato scelto mediante le viti (195) tipo CHc classe 8.8 minimo (secondo NFE 27-005).

Queste quattro viti devono essere fissate con un adesivo anaerobico (ad esempio Loctite Freinfillet normal 243) in grado di sopportare le vibrazioni e di permettere, comunque, l'eventuale smontaggio delle viti.

Coppia di serraggio delle viti di fissaggio

Il serraggio deve essere graduale e simultaneo su tutte le quattro viti (serraggio a croce).

Tutte le viti di fissaggio devono essere serrate fino al 70% del loro limite elastico.

Nidec
All for dreams

LEROY-SOMERTM



Moteurs Leroy-Somer
Headquarter: Boulevard Marcellin Leroy - CS 10015
16915 ANGOULÈME Cedex 9

Limited company with capital of 65,800,512 €
RCS Angoulême 338 567 258

www.leroy-somer.com