

Installatie

Mb 3101, Mb 2000

Aandrijfsystemen



Voordat preventief of correctief onderhoud wordt uitgevoerd, moet u de laatste versie van de onderhoudshandleiding 5062 op de site **NOODZAKELIJKERWIJS downloaden :
www.leroy-somer.com**

Referentie: 2910 nl - 2019.09 / q

LEROY-SOMERTM

**Dit document is een aanvulling op de algemene handleiding ref. 2557 (aanbevelingen),
ref. 3711 (specifieke aanbevelingen ATEX II 2D, II 3D) en op de handleiding onderhoud ref. 5062.**

OPMERKING

NIDEC LEROY-SOMER behoudt zich het recht voor om op elk moment de kenmerken van haar producten te wijzigen om deze te verbeteren volgens de laatste technologische inzichten. De informatie in dit document kan derhalve gewijzigd worden zonder voorafgaande mededeling.

NIDEC LEROY-SOMER verstrekt geen enkele contractuele garantie, van welke aard dan ook, met betrekking tot de informatie die in dit document gepubliceerd wordt en zal geen verantwoordelijkheid aanvaarden voor mogelijke fouten of voor schade die daaruit kan voortkomen.

OPGELET



De voorschriften, instructies en beschrijvingen betreffen de standaarduitvoering. Ze houden geen rekening met constructievarianten of speciale aanpassingen. Het niet respecteren van deze aanwijzingen kan voortijdige slijtage van de reductor veroorzaken en leiden tot het vervallen van de fabrieksgarantier.

Ondanks alle zorg die aan de fabricage en controle van dit materiaal besteed wordt, kan NIDEC LEROY-SOMER niet garanderen dat er gedurende de levensduur van het apparaat geen olieklekken zullen optreden. Wanneer kleine olieklekken ernstige gevolgen kunnen hebben die de veiligheid van goederen en personen in gevaar brengen, moeten de installateur en de gebruiker de nodige voorzorgsmaatregelen treffen om deze gevolgen te vermijden.

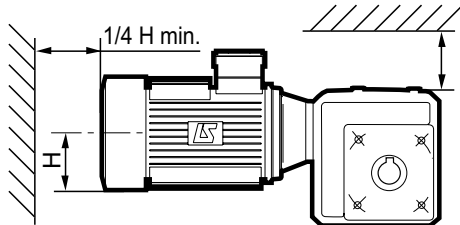
INHOUDSOPGAVE

1 - AANBEVELINGEN VOOR DE INSTALLATIE	3
1.1 - Identificatie	3
1.2 - Uitgaande holle as	3
2 - ONDERHOUD, OLIEWISSEL	3
3 - SMERING	3
3.1 - Opties	3
3.2 - Plaatsing van de pluggen	4
3.3 - Smering	4
3.4 - Hoeveelheid olie Mb/Cb gecombineerde	4
4 - Kit	4
4.1 - Kit reactiearm	4

1 - AANBEVELINGEN VOOR DE INSTALLATIE

De installatie moet door bevoegd personeel worden uitgevoerd. Laat voldoende ruimte rond de motorreductor voor toegang tot de pluggen, bijv. :

- 200 mm voor plug G 3/8" Std.



Voor de reductor :

Voor de installatie van de reductor Multibloc, volg de aanwijzingen van de algemene handleiding "Aanbevelingen" op.

Voor de motor :

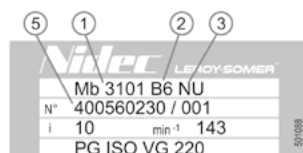
Voor de aansluiting van het geheel van motor en reductor (met rem): volg de instructies van de overeenkomstige, meegeleverde handleiding(en) van de motor (en rem) op.

1.1 - Identificatie

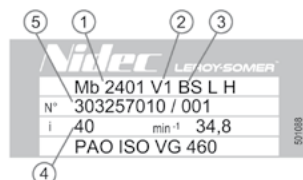
Typeplaatje van de reductor :

- 1 - type reductor : **2401**
 - 2 - montagepositie : **V1**
 - 3 - uitvoering : **NU, NS, BSL, BDL**
 - 4 - exacte reductieverhouding : **40**
 - 5 - serienummer
 - 6 - set : **standaard** (Dynabloc)
- nummer, onderdeel beschrijving (voor de uitgaande as de afmetingen specificeren)
- het type, toerental, vermogen en de flens FF (B5) of FT (B14) van de motor (zie typeplaatje).

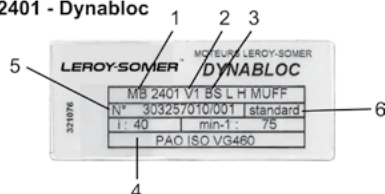
Mb 3101



Mb 2401



Mb 2401 - Dynabloc



1.2 - Uitgaande holle as

1- Zorg dat de cilindervormige as bewerkt is volgens de norm NF- E 22-175, met een glijpassing : g6 (de naaf is : H7).

2- Zorg dat de spie genormaliseerd is en dat de as een minimum lengte heeft en voorzien is van een getapte holle bus.

3- Ontvet voor de montage alle onderdelen en zorg dat u geen oplosmiddel op de dichtingen spat. Smeer de contactonderdelen lichtjes in met PAO -pasta om corrosie te voorkomen.

2 - ONDERHOUD, OLIEWISSEL

Controle na inbedrijfstelling (50 bedrijfsuren).

Indien nodig nagaan of de bevestigingsschroeven aangespannen zijn en de spanning van de riemen controleren.

Preventieve onderhoudsbeurt

- Zich ervan vergewissen of de richtlijnen inzake installatie en elektrische aansluiting nageleefd zijn.
- Nagaan of het ventilatiegatje van de ontluchtingsstop, indien aanwezig, niet verstopt is.
- Inspecteer de afdichtingen (Ref.093, Ingaande afdichting).
- De ventilatieroosters van de motor reinigen.
- De luchtspleet van de remmotoren controleren.

Oliewissel (Mb 22 tot Mb 26xx)

Wij adviseren een oliewissel PAO ISO VG 160, in functie van volgend continubedrijf :

- 70°C : 25 000 uur - 90°C : 6 000 uur
 - 80°C : 12 000 uur - 100°C : 3 000 uur
- Afdichtingen vervangen.

3 - SMERING

Voor bedrijf tussen -20 en +40° C, wordt de Multibloc reductorstandaard geleverd met een smering met een synthetische olie van het type:

- voor Mb 3101 : PG (polyglycol) ISO VG 220 (Shell OMALA S4 WE 220, gehomologeerd door onze technische diensten),
- voor Mb 2201 tot 2601 : PAO (poly-alpha-olefine) ISO VG 460.

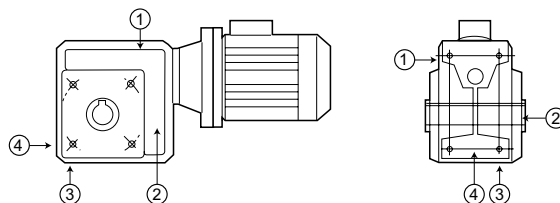
⚠ Men MOET een olie van gebruiken van dezelfde soort als de aanbevolen olie. De polyglycol-oliën mogen niet gemengd worden met minerale of synthetische oliën van een andere soort. Voor de smering van de motorkoppeling schrijven we het vet PAO + Clay NLGI 2 (Mobiltemp SHC 100) voor.

3.1 - Opties

Bedrijfsfactor K≥1, bedrijf tussen:

- -30 en -10°C : synthetische olie ISO VG 150 (T° max. van de olie : 90°C in continubedrijf);
- -50 en -30°C : synthetische olie ISO VG 32 (T° max. van de olie : 40°C in continubedrijf).

3.2 - Plaatsing van de pluggen volgens de bedrijfspositie B3-B5 (Mb 22 tot Mb 26xx)



3.3 - Smering

	Mb 31	Mb 22xx		Mb 23xx		Mb 24xx		Mb 25xx			Mb 26xx				
		liter ¹ voor N _s (min ⁻¹)	3x G 1/8" 1 x Δ G 1/8" n°	liter ² voor N _s (min ⁻¹)	3x G 1/8" 1 x Δ G 1/8" n°	liter ² voor N _s (min ⁻¹)	3x G 1/8" 1 x Δ G 1/8" n°	liter ² voor N _s (min ⁻¹)	3x G 1/8" 1 x Δ G 1/8" n°	liter ² voor N _s (min ⁻¹)	3x G 3/8" 1 x Δ G 3/8" n°	liter ² voor N _s (min ⁻¹)	3x G 3/8" 1 x Δ G 3/8" n°		
B3-B5	▽	0,12	1	0,21	0,46	0,30	0,70	0,63	1,30	1,0	1,3	1,8	2,2	2,8	4,1
B6-B52	▽	0,12	4 of 3	0,21	0,46	0,30	0,70	0,63	1,30	1,0	1,3	1,8	2,2	2,8	4,1
B7-B54	▽	0,12	2	0,21	0,46	0,30	0,70	0,63	1,30	1,0	1,3	1,8	2,2	2,8	4,1
B8-B53	▽	0,12	3 of 4	0,21	0,46	0,30	0,70	0,63	1,30	1,0	1,3	1,8	2,2	2,8	4,1
V5-V1	▽	0,12	2	0,21	0,46	0,30	0,70	0,63	1,30	1,0	1,3	1,8	2,2	2,8	4,1
V6-V3	▽	0,12	1	0,21	0,46	0,30	0,70	0,63	1,30	1,0	1,3	1,8	2,2	2,8	4,1

1. Deze reductor is levenslang gesmeerd met een olie van het type P.A.G. ISO VG 220

2. PAO ISO VG 460, tolerantie : de opgegeven olie hoeveelheden moeten tot op ± 5% gerespecteerd worden ongeacht de montagepositie.

VV : Regelbare snelheid

▽ Vullen Δ Ontluchtingsplug met terugslagklep ▼ Leeglopen

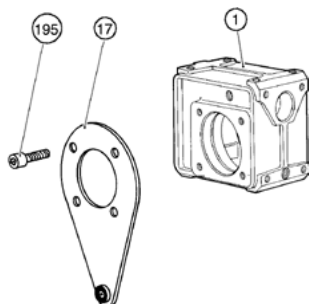
3.4 - Hoeveelheid olie Mb/Cb gecombineerde

		Mb gecombineerde					
		Hoeveelheid olie van de Cb ¹ voor montagepositie					
Mb Uitgang	Cb Ingang	B3-B5 liter ¹ Cb (B5)	B6-B52 liter ¹ Cb (V3)	B8-B53 liter ¹ Cb (B53)	B7-B54 liter ¹ Cb (V1)	V5-V1 liter ¹ Cb (B54)	V6-V3 liter ¹ Cb (B52)
Mb 2634	Cb 3233	0,95	2,7	2,25	2,25	1,55	2,3
Mb 2632	Cb 3231	0,25	0,8	0,75	0,6	0,55	0,55
Mb 2534	Cb 3133	0,6	1,4	1,1	1,15	0,85	1,23
Mb 2532	Cb 3131	0,35	1	0,7	0,55	0,5	0,5
Mb 2433	Cb 3032	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Mb 2333	Cb 3032	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Mb 2232	Cb 3032	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

1. Cb : MINerale olie Extreme druk : MIN EP ISO VG 220 ; olie-inhoud en tolerantie: ± 0,05 ltr voor olie hoeveelheden < 5 liter.

4 - KIT

4.1 - Kit reactiearm Mb 31, Mb 22 tot 25



Ref.	Beschrijving	Aant
017	Reactiearm	1
195	Bevestigingsschroef	4

MONTAGE VAN DE REACTIEARM

De reactiearm (17) zal bevestigd worden op het carter middels de 4 gaten in de gekozen zijde met behulp van de bouten (195) van het type CHC, minimaal klasse 8.8 (volgens norm NFE 27-005). Deze vier bouten moeten geborgen worden met een anaëroob lijm (Loctite 243 Nutlock) dat lostrillen moet voorkomen en indien nodig het losdraaien van de bouten moet mogelijk maken.

Aandraaimoment van de bevestigingsbouten

Het aandraaien moet geleidelijk en gelijktijdig met de 4 bouten gebeuren (aandraaien in kruisvorm).

⚠ Alle bevestigingsschroeven tot 70% van hun elastische sterkte aandraaien.

Nidec
All for dreams

LEROY-SOMERTM



Moteurs Leroy-Somer
Headquarter: Boulevard Marcellin Leroy - CS 10015
16915 ANGOULÊME Cedex 9

Limited company with capital of 65,800,512 €
RCS Angoulême 338 567 258

www.leroy-somer.com