

## *Руководство по установке*

---

## ***Мб 3101, Мб 2000***

---

## *Приводные системы*



Перед любой операцией  
или профилактическим или  
текущим техническим  
обслуживанием **ОБЯЗАТЕЛЬНО**  
загрузите последнюю версию  
руководства по  
техобслуживанию, ссылка 5062 на  
сайте: [www.leroy-somer.com](http://www.leroy-somer.com)

Référence : 2910 ru - 2019.09 / q

**LEROY-SOMER**<sup>TM</sup>

**Этот документ дополняет общее руководство № 2557 (рекомендации), № 3711 (особые рекомендации АТЕХ II 2D, II 3D) и руководство по техническому обслуживанию № 5062.**

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Общество Nidec Leroy-Somer оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в характеристики своих продуктов с целью их соответствия последним техническим разработкам. В этой связи информация, содержащаяся в данном документе, может быть изменена без предварительного уведомления.

Nidec Leroy-Somer не предоставляет никакого рода договорной гарантии в отношении имеющихся в данном документе данных и не несет ответственности за ошибки, которые могут в нем содержаться, а также ущерб, который может быть связан с его использованием.

**ВНИМАНИЕ**

Все предписания, инструкции и описательная часть относятся к стандартному исполнению. В них не отражены особые конструкционные решения или приспособление к специфическим эксплуатационным целям. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к преждевременному износу редуктора и к потере права на гарантию производителя.

Несмотря на все усилия, предпринятые при изготовлении и контроле этого материала, компания Nidec Leroy-Somer не может пожизненно гарантировать отсутствие утечки смазки и так как утечки могут иметь серьезные последствия с угрозой для безопасности имущества и людей, монтажная организация и пользователь должны принять все необходимые меры для предотвращения таких последствий.

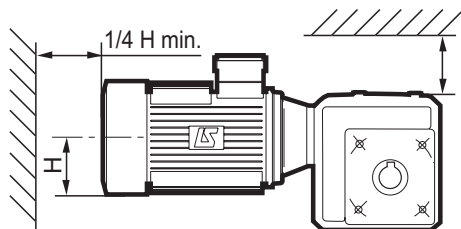
**СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1 - РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ</b> .....	3
1.1 - Идентификация.....	3
1.2 - Полный выходной вал.....	3
<b>2 - ОБСЛУЖИВАНИЕ, СЛИВ МАСЛА</b> .....	3
<b>3 - СМАЗКА</b> .....	4
3.1 - Опции.....	4
3.2 - Положение пробок .....	4
3.3 - Смазка .....	4
3.4 - Количество масла Mb/Cb комбинированных.....	4
<b>4 - КОМПЛЕКТ</b> .....	4
4.1 - Комплект реактивного рычага.....	4

## 1 - РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Монтаж проводится только квалифицированным персоналом. Вокруг моторредукторного блока необходимо предусмотреть достаточное расстояние для доступа к пробкам, например:

- 200 мм для пробки G 3/8" Std.



### Для редуктора:

При установке редуктора Multibloc соблюдайте указания общего руководства в разделе "Рекомендации".

### Для двигателя:

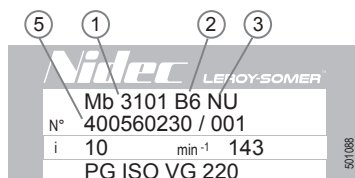
Для подключения мотор-редукторного (тормозного) блока соблюдайте указания соответствующего(-их) руководства(-в) по эксплуатации двигателя (и тормоза), прилагаемых к поставке.

### 1.1 - Идентификация

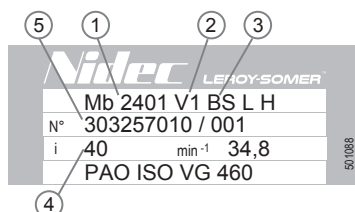
#### Идентификационная табличка редуктора:

- 1 - тип редуктора: 2401
  - 2 - рабочее положение: V1
  - 3 - форма: NU, NS, BSL, BDL
  - 4 - точное понижающее число: 40
  - 5 - производственный номер
  - 6 - зазор: стандартный (Dynabloc)
- номер, обозначение детали (для вала малого хода, уточните размеры)
- тип, полярность, мощность и фланец FF (B5) или FT (B14) двигателя (см. заводские таблички).

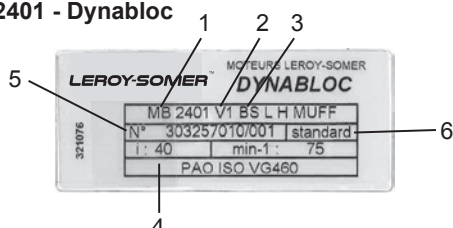
#### Mb 3101



#### Mb 2401



#### Mb 2401 - Dynabloc



### 1.2 - Полный выходной вал

- 1- Убедитесь в том, что мехобработка цилиндрического вала соответствует требованиям стандарта NF- E 22-175 при скользящей посадке: g6 (ступица: H7).
- 2- Убедитесь в том, что шпонка стандартизирована, а самый короткий вал с резьбой на конце.
- 3- Перед монтажом удалите смазку со всех деталей, следите за тем, чтобы растворитель не попал на прокладки. Нанесите небольшое количество смазки (паста PAO) на контактные детали, защитив их от коррозии.

## 2 - ОБСЛУЖИВАНИЕ, СЛИВ МАСЛА

### Контроль после запуска (50 часов работы).

Проверьте затяжку крепежных винтов и (при необходимости) натяжение ремней.

### Осмотр и профилактический ремонт

- Проверяйте соблюдение правил монтажа механической и электрической части оборудования.
- Проверьте незасоренность отдушины в вентиляционной пробке, если редуктор ею оснащен.
- Осмотрите прокладки (поз.093 прокладка на входе).
- Почистите вентиляционные решетки двигателя.
- Проверьте зазор на двигателе с тормозом.

### Слив масла (Mb 22 - Mb 26xx)

Мы рекомендуем слив масла PAO по стандарту ISO VG 460, в соответствии с постоянной рабочей температурой:

70°C: 25 000 часов - 90°C: 6 000 часов  
 80°C: 12 000 часов - 100°C: 3 000 часов

- Замените прокладки

## 3 - СМАЗКА

Для работы при температуре от -20 до + 40 ° C редуктор Multibloc стандартно поставляется в смазке синтетическим маслом типа:

- для Mb 3101: P.A.G. (Полиалкиленгликоль) ISO VG 220 (Shell OMALA S4 WE 220, сертифицированным нашими техническими службами),
- для Mb 2201 – 2601: P.A.O. (Полиальфаолефин) ISO VG 460.

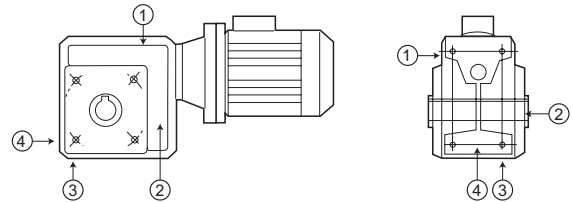
**⚠ ОБЯЗАТЕЛЬНО используйте масло, аналогичное рекомендованному. Запрещено смешивать полигликолевые масла с минеральными или синтетическими маслами другого типа.** Мы рекомендуем смазывать муфту сцепления двигателя смазкой PAO + Argile NLGI 2 (Mobil temp SHC 100).

### 3.1 - Опции

Коэффициент эксплуатации K≥1, работа в пределах:

- -30 и -10°C: синтетическое масло ISO VG 150 (T° макс. масла: 90°C при непрерывной работе);
- -50 и -30°C: синтетическое масло ISO VG 32 (T° макс. масла: 40°C при непрерывной работе).

3.2 - Положение пробок в соответствии с исходным положением В3-В5 (Mb 22 - Mb 26xx)



3.3 - Смазка

		Mb 31		Mb 22xx		Mb 23xx		Mb 24xx		Mb 25xx		Mb 26xx			
		литров <sup>1</sup> для N <sub>s</sub> (min <sup>-1</sup> )	3x G 1/8" 1 x Δ G 1/8" n°	литров <sup>2</sup> для N <sub>s</sub> (min <sup>-1</sup> )	3x G 1/8" 1 x Δ G 1/8" n°	литров <sup>2</sup> для N <sub>s</sub> (min <sup>-1</sup> )	3x G 1/8" 1 x Δ G 1/8" n°	литров <sup>2</sup> для N <sub>s</sub> (min <sup>-1</sup> )	3x G 1/8" 1 x Δ G 1/8" n°	литров <sup>2</sup> для N <sub>s</sub> (min <sup>-1</sup> )	3x G 1/8" 1 x Δ G 1/8" n°	литров <sup>2</sup> для N <sub>s</sub> (min <sup>-1</sup> )	3x G 3/8" 1 x Δ G 3/8" n°	литров <sup>2</sup> для N <sub>s</sub> (min <sup>-1</sup> )	
		>500 VV <500 <2		>500 VV <500 <2		>500 VV <500 <2		>500 VV <500 <2		>500 VV <500 <2		>500 VV <500 <2			
B3-B5		0,12	-	0,21	0,46	0,30	0,70	0,63	1,30	1,0	1,3	1,8	2,2	2,8	4,1
B6-B52		0,12	-	0,21	0,46	0,30	0,70	0,63	1,30	1,0	1,3	1,8	2,2	2,8	4,1
B7-B54		0,12	-	0,21	0,46	0,30	0,70	0,63	1,30	1,0	1,3	1,8	2,2	2,8	4,1
B8-B53		0,12	-	0,21	0,46	0,30	0,70	0,63	1,30	1,0	1,3	1,8	2,2	2,8	4,1
V5-V1		0,12	-	0,21	0,46	0,30	0,70	0,63	1,30	1,0	1,3	1,8	2,2	2,8	4,1
V6-V3		0,12	-	0,21	0,46	0,30	0,70	0,63	1,30	1,0	1,3	1,8	2,2	2,8	4,1

1. Данный редуктор смазан на весь срок службы маслом P.G. ISO VG 220  
 2. PAO ISO VG 460, допуск: указанные объемы масла должны соблюдаться в пределах ± 5% независимо от рабочего положения.  
 VV : изменение скорости

▽ Заполнение    Δ Отверстие с клапаном    ▼ Слив

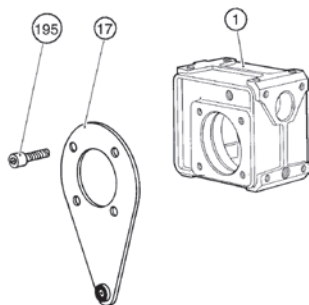
3.4 - Количество масла Mb/Cb комбинированных

Mb выхода	Cb входа	Mb комбинированные					
		Количество масла Cb <sup>1</sup> для рабочего положения					
		В3-В5 литров <sup>1</sup> Cb (B5)	В6-В52 литров <sup>1</sup> Cb (V3)	В8-В53 литров <sup>1</sup> Cb (B53)	В7-В54 литров <sup>1</sup> Cb (V1)	В5-В1 литров <sup>1</sup> Cb (B54)	В6-В3 литров <sup>1</sup> Cb (B52)
Mb 2634	Cb 3233	0,95	2,7	2,25	2,25	1,55	2,3
Mb 2632	Cb 3231	0,25	0,8	0,75	0,6	0,55	0,55
Mb 2534	Cb 3133	0,6	1,4	1,1	1,15	0,85	1,23
Mb 2532	Cb 3131	0,35	1	0,7	0,55	0,5	0,5
Mb 2433	Cb 3032	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Mb 2333	Cb 3032	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Mb 2232	Cb 3032	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

1. Cb: предельное давление минерального масла: MIN EP ISO VG 220; емкость масла и допуск: ± 0,05 литра для количества масла < 5 литров.

4 - КОМПЛЕКТ

4.1 - Комплект реактивного рычага Mb 31, Mb 22 - 25



Поз.	Обозначение	К-во
017	реактивный рычаг	1
195	крепежный винт	4

МОНТАЖ РЕАКТИВНОГО РЫЧАГА

Реактивный рычаг (17) будет закреплен на корпусе четырьмя отверстиями на боковой поверхности, выбранными с помощью винтов (195) типа СНс класса минимум 8,8 (согласно NFE 27-005).

Эти четыре винта должны быть закреплены анаэробным клеем (например, Loctite Freinfillet normal 243), который должен выдерживать вибрационные нагрузки, позволяя при необходимости демонтировать винты.

Момент затяжки крепежного винта

Затяжка будет производиться постепенно и одновременно четырьмя винтами (крестообразная затяжка).

**⚠ Все крепежные винты должны быть затянуты на 70% их предела упругости.**



***Nidec***  
All for dreams

**LEROY-SOMER<sup>TM</sup>**



Moteurs Leroy-Somer SAS  
Siège social : Boulevard Marcellin Leroy - CS 10015  
16915 ANGOULÊME Cedex 9  
Société par Actions Simplifiées au capital de 65 800 512 €  
RCS Angoulême 338 567 258  
[www.leroy-somer.com](http://www.leroy-somer.com)