

Руководство по установке

COMPAVLOC 3000



Перед любой операцией или профилактическим или текущим техническим обслуживанием **ОБЯЗАТЕЛЬНО** загрузите последнюю версию руководства по техобслуживанию, ссылка 5060 на сайте: www.leroysomer.com

Наименование: 3520 ru - 2019.09 / y

LEROY-SOMERTM

Настоящий документ является дополнением к общему руководству № 2557 (рекомендации), № 3711, № 3804 (особые рекомендации Аtex) и к особой инструкции № 3520 (Техобслуживание Comtrabloc 3000).

ПРИМЕЧАНИЕ

Общество Nides Leroy-Somer оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в характеристики своих продуктов с целью их соответствия последним техническим разработкам. В этой связи информация, содержащаяся в данном документе, может быть изменена без предварительного уведомления.

Nides Leroy-Somer не предоставляет никакого рода договорной гарантии в отношении имеющихся в данном документе данных и не несет ответственности за ошибки, которые могут в нем содержаться, а также ущерб, который может быть связан с его использованием.

ВНИМАНИЕ



Данный символ приводится в руководстве для предупреждения о последствиях неправильного использования Comtrabloc 3000 и рисках, которые могут привести к повреждению оборудования или телесным повреждениям.

Несмотря на высокий уровень контроля производственного процесса и проверки качества данного оборудования, Nides Leroy-Somer не может гарантировать отсутствие утечек смазочного материала в течение всего срока службы. В случае, если утечки могут иметь серьезные последствия с угрозой для безопасности имущества и людей, монтажная организация и пользователь должны принять все необходимые меры для предотвращения таких последствий.

СОДЕРЖАНИЕ

1 - РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ 3

1.1 - Идентификация.....	3
--------------------------	---

2 - ОБСЛУЖИВАНИЕ..... 3

3 - СМАЗКА 3

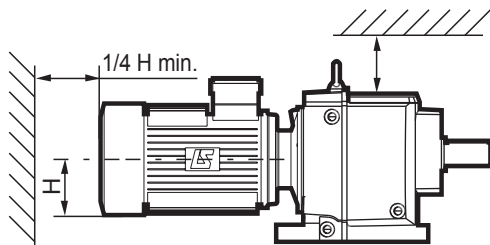
3.1 - Comtrabloc одноходовой	4
3.1.1 - Положение пробок	4
3.1.2 - Объем масла в литрах	4
3.2 - Comtrabloc многоходовой	5
3.2.1 - Положение пробок	5
3.2.2 - Объем масла в литрах	5
3.3 - Comtrabloc комбинированный	6
3.3.1 - Объем масла в литрах	6

1 - РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Монтаж должен проводиться квалифицированным персоналом.

Вокруг моторедукторного блока необходимо предусмотреть достаточное расстояние для доступа к пробкам (или к чаше):

- 200 мм: пробка G1/4" std Cb 30 - 35.
- 500 мм: пробка G3/4" с указателем уровня Cb 36 - 38.



Для редуктора:

При установке редуктора Comrabloc 3000 соблюдать указания общего руководства "Рекомендации".

Если редуктор имеет универсальное исполнение MU с жестким шпоночным соединением, мы рекомендуем использовать на валу двигателя литиевую смазку (molykote TP42 или эквивалент).

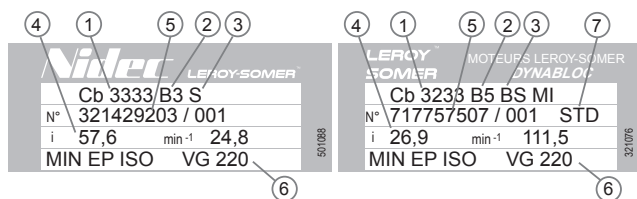
Для двигателя:

Для подключения мотор-редукторного (тормозного) блока соблюдать указания соответствующего(-их) руководства(-в) по эксплуатации двигателя (и тормоза), прилагаемых к поставке.

1.1 - Идентификация

Идентификационная табличка редуктора:

- 1 - наименование редуктора
- 2 - рабочее положение
- 3 - тип крепления (S на ножках, BS, BDn или BT и т. д.)
- 4 - точное понижающее число устройства
 - возможные опции
- 5 - производственный номер
- 6 - смазка
- 7 - зазор: стандарт (DYNABLOC).



2 - ОБСЛУЖИВАНИЕ

Контроль после запуска (50 часов работы).

Проверьте затяжку крепежных винтов и (при необходимости) натяжение ремней.

Осмотр и профилактический ремонт.

- Проверяйте соблюдение правил монтажа механической и электрической части оборудования.
- Проверьте незасоренность отдушины в вентиляционной пробке, если редуктор ею оснащен.
- Осмотрите прокладки.
- Почистите вентиляционные решетки двигателя.
- Смажьте подшипники двигателей, оснащенные смазчиками.
- Проверьте зазор на двигателе с тормозом.

Масло, подшипники, прокладки, AD.

6 месяцев	Откорректируйте уровень масла. Осмотрите прокладки.
3 года (или 5 000 ч)	Слейте и замените минеральное масло. Замените прокладки. Замените смазку на смазываемые подшипники.
5 лет (или 25 000 ч)	Слейте и замените синтетическое масло. Замените прокладки. Замените смазку на смазываемые подшипники.

Смазчик на редукторе AP Cb 34, 35.

- Восстановите консистентную смазку ISO VG 100, NLGI 2, после 12 000 ч (25°C; 1500 об/мин)

Срок хранения	< 1 года	Первичный вал можно вводить в эксплуатацию без повторной смазки.
	> 1 и < 2 года	Перед запуском нанесите повторную смазку.
	2 - 5 лет	Снимите первичный вал. Почистите его. Полностью замените смазку.

3 - СМАЗКА

Для работы при температуре окружающей среды от -10C до +40C редуктор Comrabloc Cb 3000 обычно поставляется смазанным минеральным маслом для сверхвысокого давления: EP ISO VG 220.

От -30°C до +60°C: синтетическое масло PAO ISO VG 150.

От -30°C до -10°C: синтетическое масло PAO ISO VG 32.

От -30°C до +60°C и для продовольственного сектора: синтетическое масло PAO H1 ISO VG 150.



ОБЯЗАТЕЛЬНО используйте масло, аналогичное рекомендованному.

Запрещено смешивать полигликолевые масла с минеральными или синтетическими маслами другого типа.

Объем масла.

Объемы масла (см. таблицы § 3.1, 3.2, 3.3) указаны приблизительно: они только дают представление о необходимом объеме масла. Для определения точного количества:

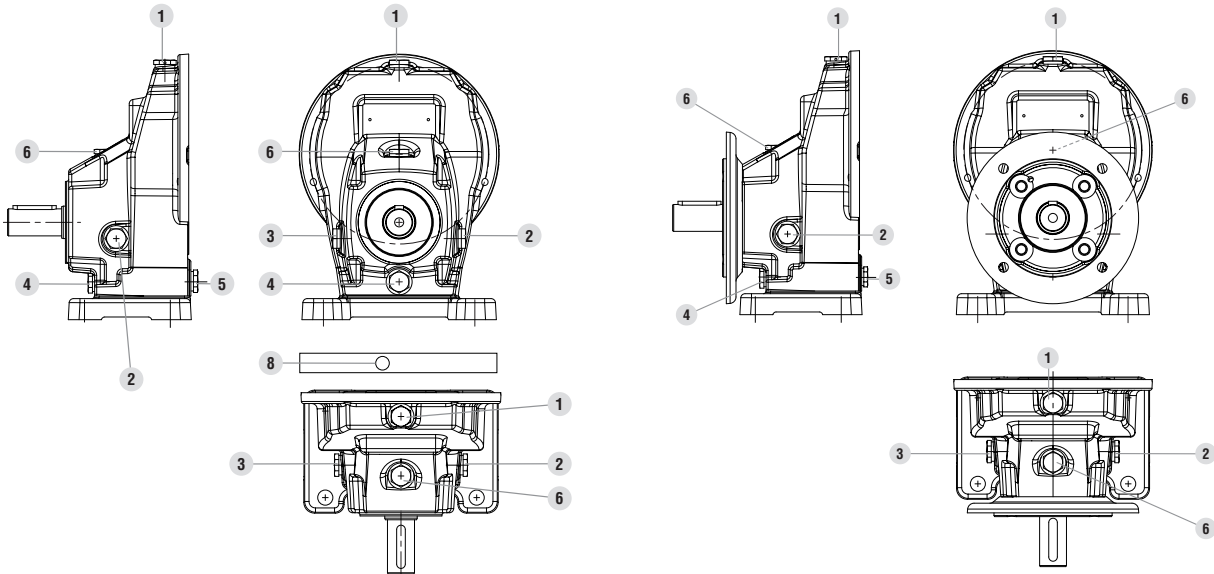
- Cb 31 - 35: **пробка: заполните редуктор до уровня пробки (кроме Cb 30) ;**
- Cb 36 - 38: **индикатор уровня: откорректируйте уровень между 2 отметками (верх-низ).**

3.1 - Comrabloc 1-ходовой

3.1.1 - Положение пробок



№ 8 (1/4" кроме Сб 31, Сб 32 : 1/8" на ответном хомуте двигателя или стяжной муфте U



Установите вентиляционную пробку в верхней точке редуктора.

3.1.2 - Количество масла в литрах (согласно рабочему положению)

			Сб 3031 ¹	Сб 3131		Сб 3231		Сб 3331		Сб 3431		Сб 3531	
				1/4" G (№) поз. 8: 1/8"	литр ²	1/4" G (№) поз. 8: 1/8"	литр ²	1/4" G (№)	литр ²	1/4" G (№)	литр ²	1/4" G (№)	литр ²
B3			-	2 - 3	0,35	2 - 3	0,25	2 - 3	0,9	2 - 3	2	2 - 3	3,2
				4		4		4		4			
				1 - 8		1 - 6 - 8		1 - 8		1 - 8			
				1 - 8		1 - 6 - 8		1 - 8		1 - 8			
B5			-	1 - 4 - 5	0,5	1 - 4 - 6 - 5	0,55	1 - 4 - 5	1,4	1 - 4	3	1 - 4	5,2
				2* - 8*		2* - 8*		2* - 8*		2* - 8*			
				3 - 8*		3 - 8*		3 - 8*		3 - 8*			
				3 - 8*		3 - 8*		3 - 8*		3 - 8*			
B6			-	1 - 4 - 5	0,5	1 - 4 - 6 - 5	0,55	1 - 4 - 5	1,4	1 - 4	3,2	1 - 4	5
				3* - 8*		3* - 8*		3* - 8*		3* - 8*			
				2 - 8*		2 - 8*		2 - 8*		2 - 8*			
				2 - 8*		2 - 8*		2 - 8*		2 - 8*			
B7			-	2 - 3	0,7	2 - 3	0,75	2 - 3	1,9	2 - 3	4,2	2 - 3	7,3
				1		1		1		1			
				4 - 5		4 - 5		4 - 5		4 - 5			
				4 - 5		4 - 5		4 - 5		4 - 5			
B8			-	1	0,55	1	0,6	1	2,1	1	3,8	1	5,8
				4		4		4		4			
				5 - 8		5 - 8		5 - 8		5 - 8			
				5 - 8		5 - 8		5 - 8		5 - 8			
V5			-	2 - 3	1,0	2 - 3	0,8	2 - 3	2,1	2 - 3	3	2 - 3	5,5
				5 - 8		5 - 8		5 - 8		5 - 8			
				без		без		4		4			
				2 - 3 - 4		2 - 3 - 4		2 - 3 - 4		2 - 3 - 4			
V1			-	2 - 3	1,0	2 - 3	0,8	2 - 3	2,1	2 - 3	3	2 - 3	5,5
				5 - 8		5 - 8		5 - 8		5 - 8			
				без		без		4		4			
				2 - 3 - 4		2 - 3 - 4		2 - 3 - 4		2 - 3 - 4			
V3			-	2 - 3	1,0	2 - 3	0,8	2 - 3	2,1	2 - 3	3	2 - 3	5,5
				5 - 8		5 - 8		5 - 8		5 - 8			
				без		без		4		4			
				2 - 3 - 4		2 - 3 - 4		2 - 3 - 4		2 - 3 - 4			

1 Сб 3031 (на несколько положений) - смазка на весь срок службы 0,3 л масла EP ISO VG 220

2. допуск: ± 0,05 литра для объема масла < 5 литров
± 2 % для объема масла ≥ 5 литров

2*: частичный слив

3*: частичный слив

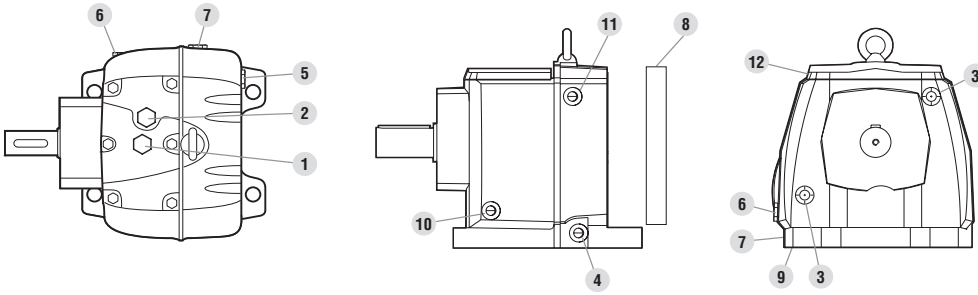
8*: в зависимости от положения ответного хомута

: Уровень Слив Вентиляция Наполнение

При работе в наклонном положении (опция) необходимо провести исследования.

3.2 - CompaBloc многоходовой

3.2.1 - Положение пробок в соответствии с исходным положением: В3 - В5



№ 8 (1/4" кроме Сб 31, Сб 32 : 1/8") на ответном хомуте двигателя или на корпусе U. Установите вентиляционную пробку в верхней точке редуктора.

3.2.2 - Количество масла в литрах (согласно рабочему положению)

Тип пробки	№	Сб 30хх ¹		Сб 31хх	Сб 32хх	Сб 33хх	Сб 34хх	Сб 35хх	Сб 36хх		Сб 37хх		Сб 38хх	
		1/4" литров ²	3Т	1/4" литров ²	1/4" литров ²	1/4" литров ²	1/4" литров ²	1/4" литров ²	№	3/4" литров ²	№	3/4" литров ²	№	3/4" литров ²
B3	3								J*2		J*2		J*2	
	4			0,6	0,95	1,6	3,3	5,2	4	8	7	13	4	17
	1-2								2	AD: 8	2	AD: 13	2	AD: 17
	без			0,6	0,7				2		2		1	
B6	2Т 1 - 3Т: 2								J*6		J*6		J*12	
	4			1,23	2,3	4,37	7	12,5	10	15 ³	10	27	4	43
	3 - 8*						(☉ : 2)		6	AD: 15 ³	6	AD: 27	12	AD: 43
	без			0,6	0,7				6		6		7	
B7	1								J*10		J*10		J*11	
	3*			0,85	1,55	2,95	4,7	8,5	6	18	6	32	7	51
	4 - 8*								10	AD: 18	10	AD: 32	11	AD: 51
	без			0,6	0,7				10		10		4	
B8	3								J*9		J*9		J*9	
	1-2			1,1	2,25	4,45	6,7	13,2	2	22,5	2	38	2	58
	4 - 8*								9	AD: 22,5	9	AD: 38	9	AD: 58
	без			0,6	0,7				9		9		9	
V5	4								J*5		J*5		J*5	
	3			1,15	2,25	4,5	7,5	14,7	3	25 ³	3	42,5 ³	3	65 ³
	8								5	AD: 25 ³	5	AD: 42,5 ³	5	AD: 65 ³
	без			0,6	0,7				5		5		5	
V6	1-2								6J*3		J*3		J*3	
	4-8			1,4	2,7	4,4	7,5	13,7	5	24,5 ³	5	41,5	5	61 ³
	3								3	AD: 24,5 ³	3	AD: 41,5	3	AD: 61 ³
	без			0,6	0,7				3		3		3	

1 Данный редуктор смазан на весь срок службы маслом EP ISO VG 220; Сб 3032: 0,6 литра - Сб 3033: 0,7 литр
2 Погрешность: ± 0,05 литра для объема масла < 5 литров ± 2 % для объема масла ≥ 5 литра

3 Сб 36 В6: двигатель 2р комплект (индикатор уровня, гибкая трубка, чаша, пробка)
3 Сб 36, 37, 38 В5: двигатель 2р комплект (индикатор уровня, гибкая трубка, чаша, пробка)
3 Сб 36 В6: двигатель 4р комплект (индикатор уровня, удлинитель), двигатель 2р: запрещено
3 Сб 38 В6: двигатель 2р: запрещено

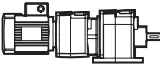




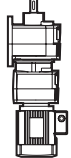
3*: частичный слив
8*: в зависимости от положения ответного хомута
AD: работа блокиратора обратного хода
J*: индикатор уровня
6J*3: Уровень 6, индикатор уровня 3

☉ : Уровень ▼ Слив ▲ Вентиляция ▽ Наполнение

При работе в наклонном положении (опция) необходимо провести исследования.

3.3 - Сб/Сб Compabloc комбинированный

3.3.1 - Объем масла Сб/Сб Сб комбинированный (в зависимости от рабочего положения)

Сб комбинированный/Сб									
Сб Выход	i	Сб Вход	Рабочее положение						
									
			В3 - В5 литры ¹	В6 - В52 литры ¹	В8 - В53 литры ¹	В7 - В54 литры ¹	В5 - В1 литры ¹	В6 - В3 литры ¹	
3835 (6Т)	4580 → 26500	3433-3Т	41 / 3,3	xx / 7	xx / 6,7	xx / 4,7	xx / 7,5	68 / 7,5	
3835 (5Т)	1070 → 3980	3433-3Т	41 / 3,3	xx / 7	xx / 6,7	xx / 4,7	xx / 7,5	68 / 7,5	
3835 (4Т)	211 → 983	3433-2Т	41 / 3,3	xx / 7	xx / 6,7	xx / 4,7	xx / 7,5	68 / 7,5	
3735 (6Т)	5000 → 40300	3233-3Т	26 / 0,95	xx / 2,3	xx / 2,25	xx / 1,55	42,5 / 2,25	xx / 2,7	
3735 (5Т)	1260 → 4600	3233-3Т	26 / 0,95	xx / 2,3	xx / 2,25	xx / 1,55	42,5 / 2,25	xx / 2,7	
3735 (4Т)	217 → 1133	3233-2Т	26 / 0,95	xx / 1,75	xx / 2,25	xx / 1,55	42,5 / 2,25	xx / 2,7	
3635 (6Т)	3950 → 40500	3233-3Т	13,5 / 0,95	xx / 2,3	xx / 2,25	xx / 1,55	25 / 2,25	29 / 2,7	
3635 (5Т)	990 → 3610	3233-3Т	13,5 / 0,95	xx / 2,3	xx / 2,25	xx / 1,55	25 / 2,25	29 / 2,7	
3635 (4Т)	213 → 890	3233-2Т	13,5 / 0,95	xx / 1,75	xx / 2,25	xx / 1,55	25 / 2,25	29 / 2,7	
3535 (6Т)	8970 → 40300	3133-3Т	13,2 / 0,6	12,5 / 1,23	13,2 / 1,1	8,5 / 0,85	14,7 / 1,15	xx / 1,4	
3535 (5Т)	1540 → 7810	3133-2Т	13,2 / 0,6	12,5 / 0,95	13,2 / 1,1	8,5 / 0,85	14,7 / 1,15	xx / 1,4	
3535 (4Т)	222 → 1440	3133-2Т	13,2 / 0,6	12,5 / 0,95	13,2 / 1,1	8,5 / 0,85	14,7 / 1,15	xx / 1,4	
3435 (6Т)	8890 → 16000	3133-3Т	7 / 0,6	7 / 1,23	6,7 / 1,1	4,7 / 0,85	7,5 / 1,15	9,7 / 1,4	
3435 (5Т)	1700 → 7620	3133-2Т	7 / 0,6	7 / 0,95	6,7 / 1,1	4,7 / 0,85	7,5 / 1,15	9,7 / 1,4	
3435 (4Т)	229 → 1570	3133-2Т	7 / 0,6	7 / 0,95	6,7 / 1,1	4,7 / 0,85	7,5 / 1,15	9,7 / 1,4	
3335 (5Т)	1480 → 8210	3032	4,45 / 0,6	4,37 / 0,6	4,45 / 0,6	2,95 / 0,6	4,5 / 0,6	xx / 0,6	
3335 (4Т)	223 → 1370	3032	4,45 / 0,6	4,37 / 0,6	4,45 / 0,6	2,95 / 0,6	4,5 / 0,6	xx / 0,6	
3235 (6Т)	8580 → 25500	3033	2,3 / 0,7	2,3 / 0,7	2,25 / 0,7	1,55 / 0,6	2,25 / 0,7	xx / 0,6	
3235 (5Т)	1500 → 7910	3032	2,3 / 0,6	2,3 / 0,6	2,25 / 0,6	1,55 / 0,6	2,25 / 0,6	xx / 0,6	
3235 (4Т)	224 → 1370	3032	2,3 / 0,6	2,3 / 0,6	2,25 / 0,6	1,55 / 0,6	2,25 / 0,6	xx / 0,6	
3135 (6Т)	6120 → 25400	3033	1,23 / 0,7	1,23 / 0,7	1,1 / 0,7	0,85 / 0,7	1,15 / 0,7	xx / 0,7	
3135 (5Т)	1520 → 5640	3032	1,23 / 0,6	1,23 / 0,6	1,1 / 0,6	0,85 / 0,6	1,15 / 0,6	xx / 0,6	
3135 (4Т)	226 → 1390	3032	1,23 / 0,6	1,23 / 0,6	1,1 / 0,6	0,85 / 0,6	1,15 / 0,6	xx / 0,6	

1. Погрешность: ± 10 % для объема масла ≥ 5 литра

xx : проконсультируйтесь с нами

Nidec
All for dreams

LEROY-SOMERTM



Moteurs Leroy-Somer
Headquarter: Boulevard Marcellin Leroy - CS 10015
16915 ANGOULÈME Cedex 9

Limited company with capital of 65,800,512 €
RCS Angoulême 338 567 258

www.leroy-somer.com