

R 181 **Remplacement du CIN 81** **Installation et maintenance**

R181

Remplacement du CIN 81

Nous souhaitons attirer votre attention sur le contenu de cette notice de maintenance. En effet, le respect de quelques points importants pendant l'installation, l'utilisation et l'entretien de votre alternateur vous assurera un fonctionnement sans problème pendant de longues années.

LES MESURES DE SÉCURITÉ

Avant de faire fonctionner votre machine, vous devez avoir lu complètement ce manuel d'installation et de maintenance.

Toutes les opérations et interventions à faire pour exploiter cette machine seront réalisées par un personnel qualifié.

Notre service assistance technique est à votre disposition pour tous les renseignements dont vous avez besoin.

Les différentes interventions décrites dans cette notice sont accompagnées de recommandations ou de symboles pour sensibiliser l'utilisateur aux risques d'accidents. Vous devez impérativement comprendre et respecter les différentes consignes de sécurité jointes.

ATTENTION

Consigne de sécurité pour une intervention pouvant endommager ou détruire la machine ou le matériel environnant.



Consigne de sécurité pour un danger en général sur le personnel.



Consigne de sécurité pour un danger électrique sur le personnel.

Note : LEROY-SOMER se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits à tout moment pour y apporter les derniers développements technologiques. Les informations contenues dans ce document sont donc susceptibles de changer sans avis préalable.

Le régulateur de tension **R 181** est un régulateur de tension destiné aux alternateurs à excitation compound du type ARES ou ARCM.

Le **R 181** est un régulateur contrôlé par transistor. La tension mesurée est filtrée et redressée. Il est insensible aux variations de tension dues à des charges non linéaires. Il est entièrement enrobé dans un élastomère ce qui le rend insensible aux agressions dues à l'environnement.

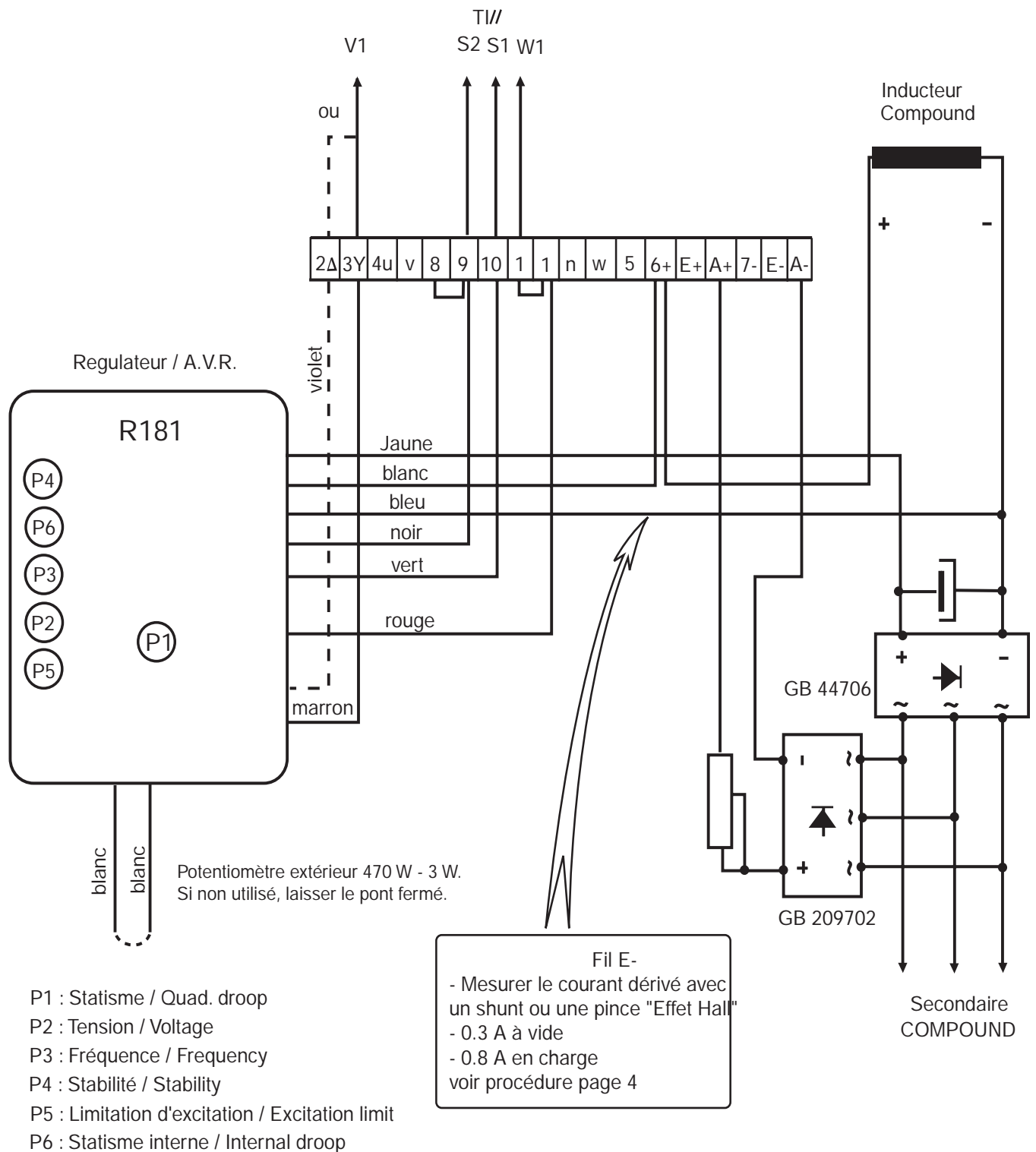
Fonction du régulateur **R 181** :

- précision de régulateur +/- 1 %,
- protection sous-vitesse,
- système de délestage LAM,
- marche parallèle entre alternateurs par statisme de tension,
- fils de raccordement de potentiomètres extérieurs, pour réglage de la tension ; (470 ohms : plage de tension +/- 5% - 3 W ou 1000 ohms : plage de tension +/- 10% - 3 W),
- fils pour TI mise en parallèle sortie 1 A - 2.5 VA,
- alimentation 220V ou 400V,
- détection de tension 5 VA isolée par transformateur.

R181

Remplacement du CIN 81

BRANCHEMENT DU R181



R181

Remplacement du CIN 81

PROCEDURE de REMPLACEMENT des CIN81 sur alternateurs ARES

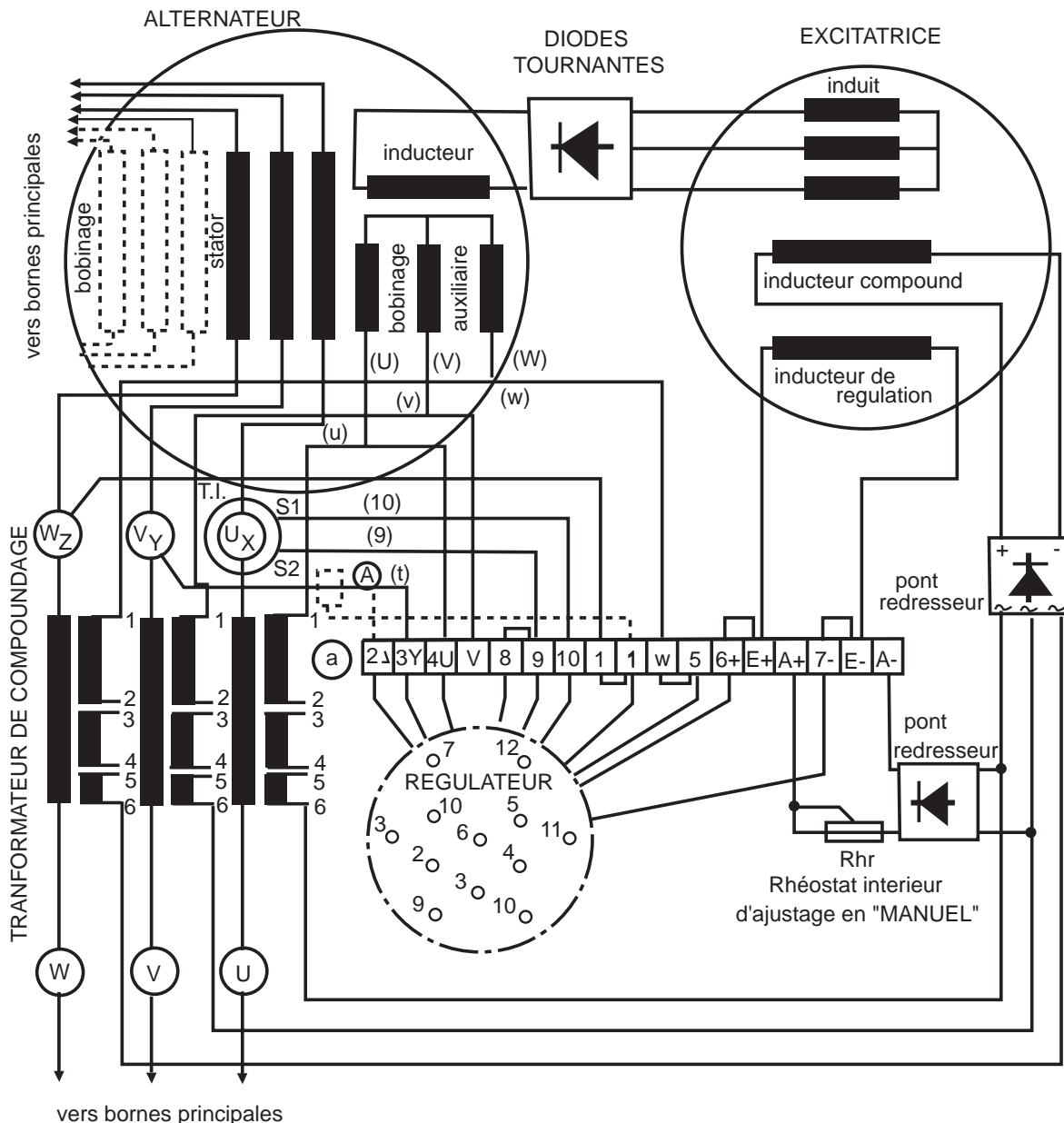
- 1 - Débrancher les fils venant du CIN 81 à la réglette de raccordement.
- 2 - Enlever le CIN 81 et sa prise câblée.
- 3 - Mettre en place le R 181 (même fixation).
Enlever le pont entre 6+ et E+
- 4 - Débrancher le fil + des inducteurs compound de la borne + du pont redresseur et le brancher sur la borne 6+ libre du bornier avec le fil blanc du R 181.
- 5 - Brancher :
 - le fil bleu à la borne - du pont redresseur,
 - le fil jaune à la borne + du pont redresseur,
 - le fil rouge à la borne 1 du bornier,
 - le fil marron à la borne 3 Y du bornier,
 - le fil violet à la borne 2 Δ du bornier,
 - le fil noir à la borne 9 du bornier,
 - le fil vert à la borne 10 du bornier.

Réglage du R 181 sur alternateurs ARES

- Insérer dans le fil -E un ampèremètre = calibre 1A.
 - On doit obtenir $\approx 0,3A$ à vide, si ce n'est pas le cas, diminuer ou augmenter l'entrefer du compound et régler la tension de sortie par le potentiomètre P2 du R 181.
 - En charge, il faut obtenir $\approx 0,8A$ à 4/4 de charge, si ce n'est pas le cas, il faut :
 - si inférieur à 0,8A, diminuer le % aux bobines du compound,
 - si supérieur à 0,8A, augmenter le % aux bobines du compound.
 - Régler la tension en charge par P1.
- Dans les deux cas, il faut refaire le réglage de l'entrefer à vide et régler la tension de sortie par le P2 du R 181.



ATTENTION : Risque de destruction du régulateur en cas du non-respect des consignes de réglage du compound définies ci-dessus.



R181

Remplacement du CIN 81

PROCEDURE de REMPLACEMENT du CIN81 sur les alternateurs ARCM

- 1 - Débrancher les fils venant du CIN 81 à la réglette de raccordement.
- 2 - Enlever le CIN 81 et sa prise câblée.
- 3 - Mettre en place le R 181 (même fixation).
- 4 - Enlever le fil qui relie la borne E+ du bornier au + du pont redresseur.
- 5 - Brancher :
 - le fil bleu à la borne E- du bornier,
 - le fil blanc à la borne E+ du bornier,
 - le fil jaune à la borne + du pont redresseur,
 - le fil vert à la borne 9 du bornier,
 - le fil noir à la borne 10 du bornier,
 - le fil rouge à la borne 1 du bornier,
 - le fil marron à la borne 3 Y du bornier,
 - le fil violet à la borne 2 Δ du bornier.

Réglage :

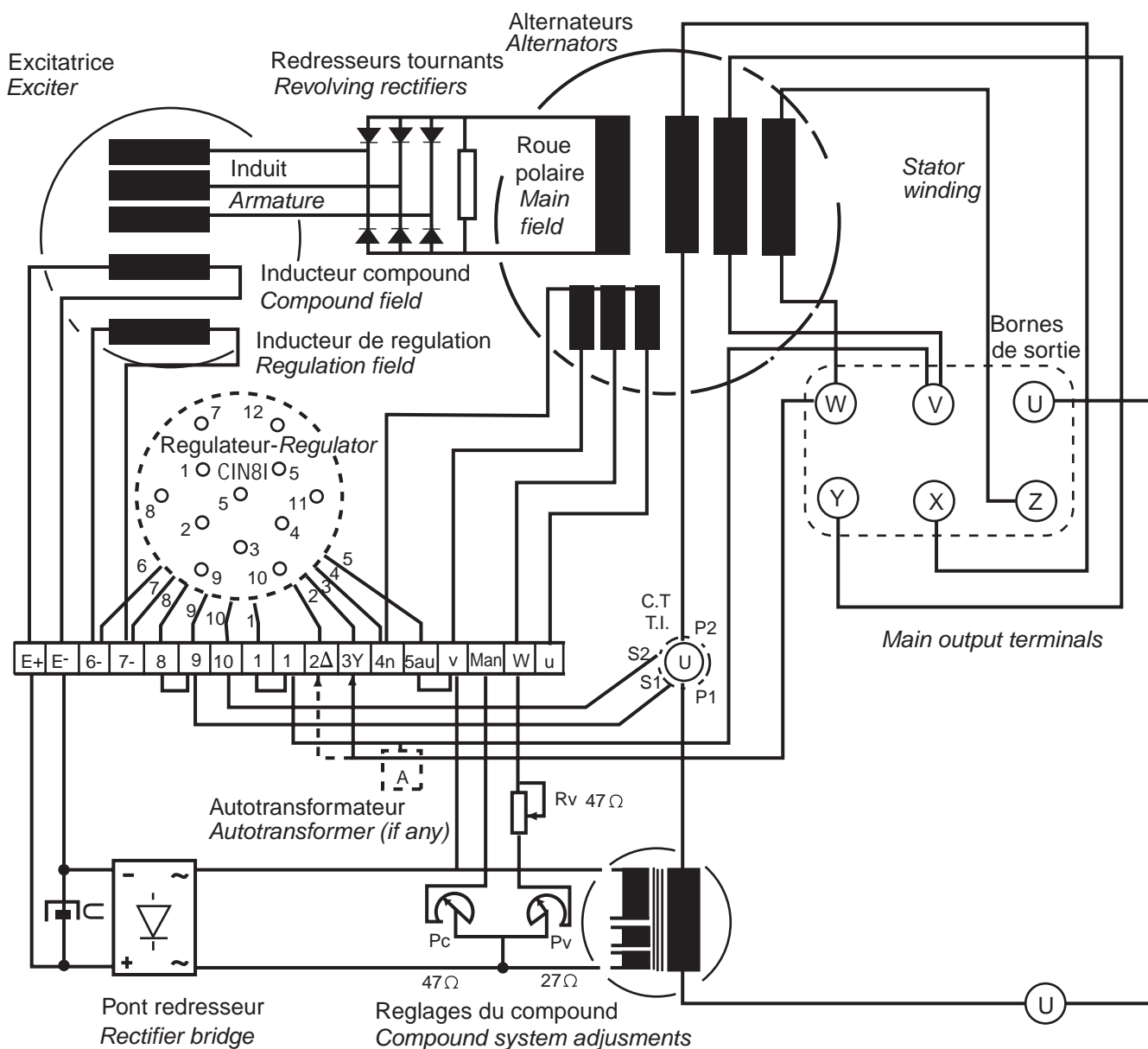
- Insérer un ampèremètre dans le fil E- calibre 1A=. On doit obtenir $\approx 0,3A$ à vide et $\approx 0,8A$ en charge (4/4).

A vide :

- Régler la tension de sortie avec le potentiomètre P2 du R181.
 - Régler par les potentiomètres "PV" ou "RV" afin d'obtenir 0,3A.

En charge 4/4 :

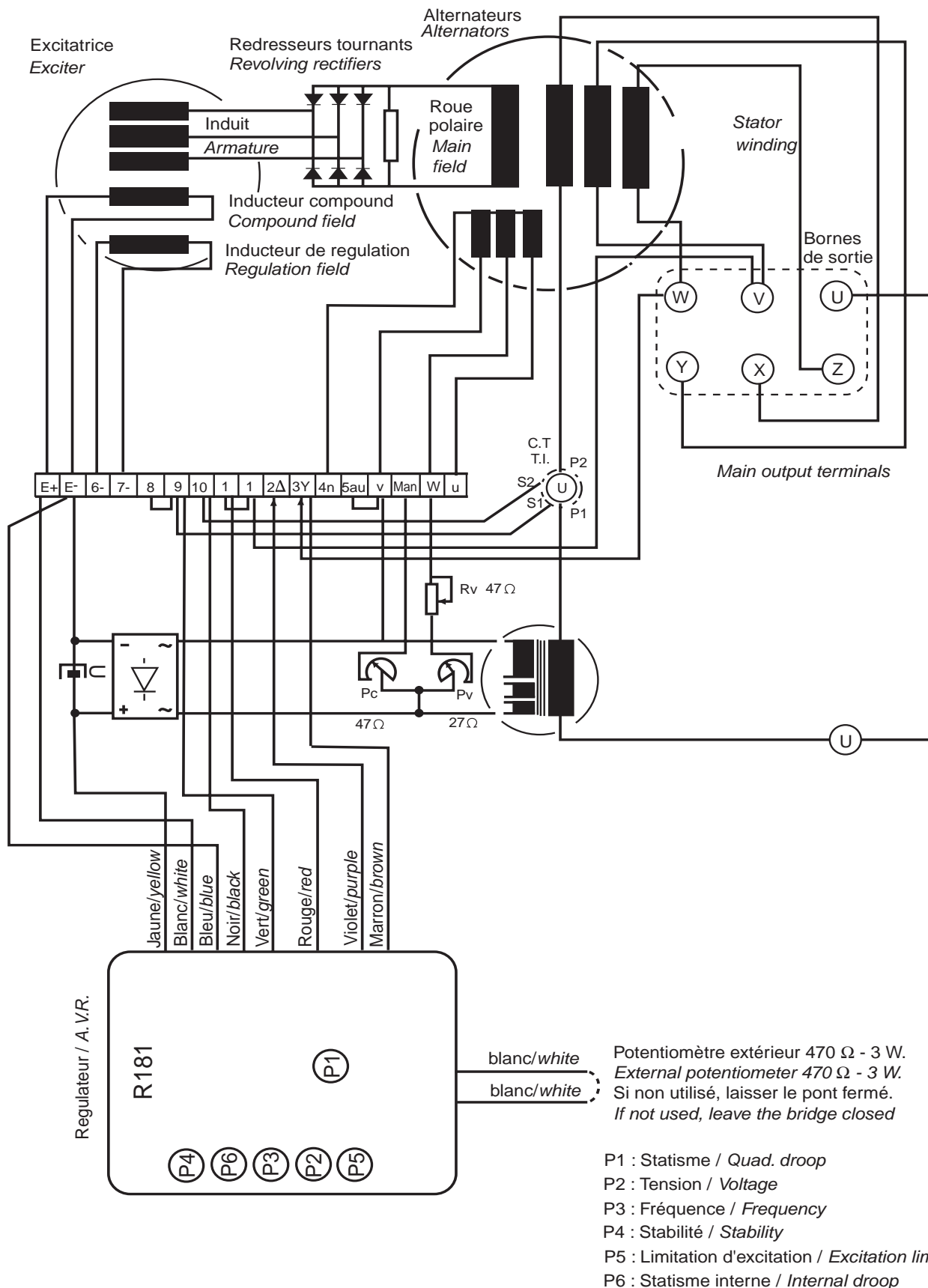
- Régler la tension de sortie par le potentiomètre P1 du R181. On doit obtenir $\approx 0,8A$, si ce n'est pas le cas, il faut modifier le % du compound.
 - Pour augmenter l'intensité, il faut diminuer le %.
 - Pour diminuer l'intensité, il faut augmenter le %.
 Après modifications des % en charge, il faut refaire un essai à vide.



R181

Remplacement du CIN 81

BRANCHEMENT ARCM avec R181



R181

Remplacement du CIN 81



MOTEURS LEROY-SOMER 16015 ANGOULÊME CEDEX - FRANCE

338 567 258 RCS ANGOULÊME
S.A. au capital de 62 779 000 ₣

www.leroy-somer.com