

Installatie

MANUBLOC 3000

Aandrijfsystemen

Referentie: 4031 nl - 2020.03 / j



Alvorens preventief of correctief onderhoud te plegen, dient u **VERPLICHT** de laatste versie van de onderhoudsgids met referentie 5066 te downloaden op de website:
www.leroy-somer.com

LEROY-SOMERTM

**Dit document is een aanvulling op de algemene handleiding ref. 2557 (aanbevelingen),
en op de handleiding Manubloc 3000 ref. 5066 online : www.leroy-somer.com/documentation_pdf/5066-fr.pdf,
en ref. 3711, 3804 (specifieke aanbevelingen Atex).**

OPMERKING

Nidec Leroy-Somer behoudt zich het recht voor om op elk moment de kenmerken van haar producten te wijzigen om deze te verbeteren volgens de laatste technologische inzichten. De informatie in dit document kan derhalve gewijzigd worden zonder voorafgaande mededeling.

Nidec Leroy-Somer verstrekt geen enkele contractuele garantie, van welke aard dan ook, met betrekking tot de informatie die in dit document gepubliceerd wordt en zal geen verantwoordelijkheid aanvaarden voor mogelijke fouten of voor schade die daaruit kan voortkomen.

OPGELET



In deze handleiding wordt dit symbool gebruikt om waarschuwingen met betrekking tot onjuist gebruik van de Manubloc 3000 aan te geven, waarbij er gevaar bestaat dat er materiële schade of persoonlijk letsel veroorzaakt wordt.

Ondanks alle zorg die aan de fabricage en controle van dit materiaal besteed wordt, kan Nidec Leroy-Somer niet garanderen dat er gedurende de levensduur van het apparaat geen olie lekken zullen optreden. Wanneer kleine olie lekken ernstige gevolgen kunnen hebben die de veiligheid van goederen en personen in gevaar brengen, moeten de installateur en de gebruiker de nodige voorzorgsmaatregelen treffen om deze gevolgen te vermijden.

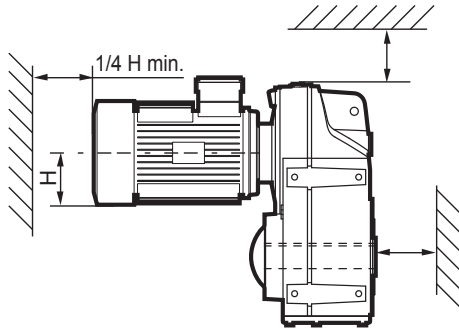
INHOUDSOPGAVE

1 - AANBEVELINGEN VOOR DE INSTALLATIE	3
1.1 - Identificatie	3
1.2 - Reactiepunt	3
1.3 - Uitgaande holle as	3
2 - MONTAGE VAN DE OPTIES	4
2.1 - Borgring	4
2.1.1 - Montage	4
2.1.2 - Opengewerkte tekening borgring - Onderdelenlijst	4
3 - ONDERHOUD	4
4 - SMERING	4
4.1 - Posities van de stoppen	5
4.2 - Manubloc meertraps : hoeveelheid olie (afhankelijk van de montagepositie)	5
4.3 - Gecombineerde Manubloc : hoeveelheid olie Gecombineerde Mub/Cb (afhankelijk van de montagepositie)	6

1 - AANBEVELINGEN VOOR DE INSTALLATIE

De installatie moet door bevoegd personeel worden uitgevoerd. Laat voldoende ruimte rond de motorreductor voor toegang tot de pluggen (of expansievat):

- 200 mm: plug G1/4" Mub 31 t/m 35
- 500 mm: peilstok G3/4" Mub 36 t/m 38



Voor de reductor:

Voor de installatie van de reductor Manubloc 3000: volg de aanwijzingen van de algemene handleiding op. Indien de reductor uitgerust is met een MU universele montage, waar een vaste koppeling met spie gebruikt wordt, adviseren wij Lithium pasta (Molykote TP42 of vergelijkbaar) te gebruiken op de motor as.

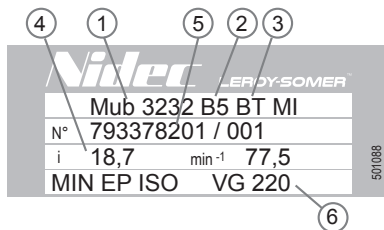
Voor de motor:

Voor de aansluiting van het geheel van motor en reductor (met rem): volg de instructies van de overeenkomstige, meegeleverde handleiding(en) van de motor (en rem) op.

1.1 - Identificatie

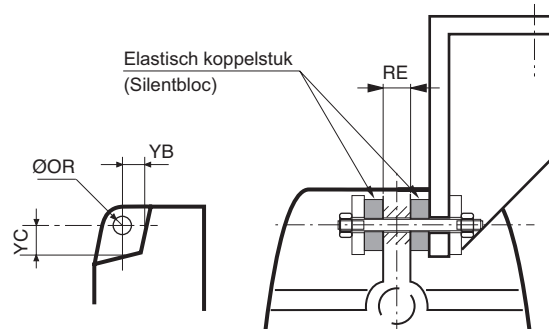
Pyeplaatje van de reductor:

- 1- type reductor
- 2- montagepositie
- 3- bevestigingswijze (NU, BS, BDN of BT...)
- eventuele opties
- 4- exacte reductieverhouding van het toestel
- 5- numero di fabbricazione
- 6- olie



1.2 - Reactiepunt

Het reactiemoment van de Manubloc moet geabsorbeerd worden door een geschikte reactie-arm (buiten levering). Een te grote speling kan leiden tot gevaarlijke schokken bij het omkeren van de draairichting of bij snelheidsschakelingen; het is aangeraden om elastische koppelstukken te gebruiken: dempelementen van geëxtrudeerd rubber (van het type Silentbloc) volgens het schema hieronder. De plaat van de behuizing bevat een dwarsboring die gebruikt kan worden voor de bevestiging van deze koppelstukken volgens de principetekening. De andere stukken zijn niet in onze levering begrepen.

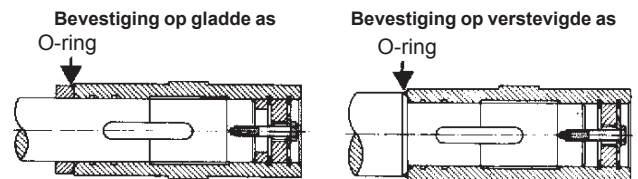


Afmetingen (mm)	Mub 3132	Mub 32	Mub 33	Mub 34	Mub 35	Mub 36	Mub 37	Mub 38
RE	15	16	18	25	25	30	36	42
YB	26	37	37	55	44	70	65	75
YC	19	23	23	32	42	90	110	166
ØOR	14	14	14	22	24	33	26	33
Elastisch koppelstuk								
binnen Ø	14	14	14	22	22	33	33	35
buiten Ø	40	40	40	60	60	80	80	100
(Silentbloc) dikte	15	15	15	30	30	30	30	40

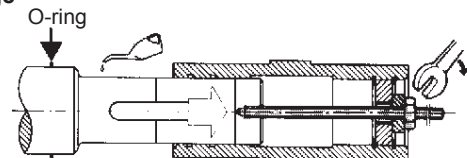
1.3 - Uitgaande holle as

- 1 - Zorg dat de cilindervormige as bewerkt is volgens de norm NF- E 22-175, met een glijpassing : g6 (de naaf is : H7).
- 2 - Zorg dat de spie genormaliseerd is en dat de as een minimum lengte heeft en voorzien is van een getapte holle bus.
- 3 - Ontvet voor de montage alle onderdelen en zorg dat u geen oplosmiddel op de dichtingen spat.

Smeer de contactonderdelen lichtjes in met PAO-pasta om corrosie te voorkomen.

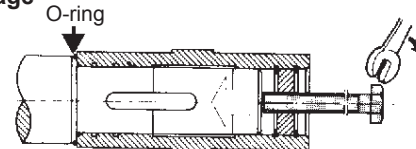


Montage



De montage moet zonder schokken uitgevoerd worden volgens de procedure hierboven. De reductor Mub wordt gemonteerd op de as van de machine met behulp van een draadstang, in de as geschroefd. Door de moer die op het borgschijfje steunt, aan te draaien, wordt de as in de cilindervormige naaf zonder schokken ingebracht.

Demontage



Neem een schroef waarvan de diameter overeenstemt met de schroefdraad van de as en draai hem aan om de as te verwijderen.

2 - MONTAGE VAN DE OPTIES

2.1 - Borgring

2.1.1 - Montage

Ontvet de boring van de naaf en de as.

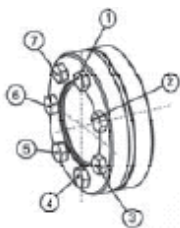
1 - Smeer de componenten lichtjes in (gebruik geen olie met een additief met molybdeenbisulfide, olie voor hoge druk of vet).

2 - Breng de expansiedoorn aan de buitenzijde van de holle as aan.

3 - Draai de schroeven van de ring aan door het aandraaikoppel zeer geleidelijk te verhogen tot u het in de tabel opgegeven aandraaimoment bereikt. Het is nodig om de schroeven verschillende keren aan te draaien om het opgegeven aandraaimoment te bereiken.

	Mub				
	31-32-33	34	35-36	37	38
Aandraaimoment van de ringschroeven (N.m)	12	30	30	59	100
Ø ringschroeven	M6	7 x M8	10 x M8	12 x M10	10 x M12

Draai de schroeven niet "kruisvormig", maar "cirkelvormig" aan door rechts bovenaan te starten en de volgorde volgens onderstaand schema te volgen.



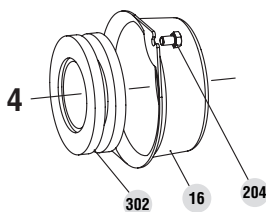
⚠ U dient regelmatig te controleren of de schroeven goed aangedraaid zijn.

Demontage

1 - Draai alle schroeven los met continue en geleidelijke bewegingen (trek de schroeven niet uit hun schroefdraad). Normaal moet de expansiedoorn zich deblokken.

2 - Verwijder eventueel de oxidatie die zich op de as en naaf gevormd heeft.

2.1.2 - Opengewerkte, Onderdelenlijst



Nr.	Omschrijving	Mub							
		3132	32	33	34	35	36	37	38
16	Beschermkap van de ring	1	1	1	1	1	1	1	1
204	Schroef voor beschermkap	2	2	2	2	2	2	2	4
302	Borgring	1	1	1	1	1	1	1	1

3 - ONDERHOUD

Controle na inbedrijfstelling (50 bedrijfsuren).

Indien nodig nagaan of de bevestigingsschroeven aangespannen zijn en de spanning van de riemen controleren.

Preventieve onderhoudsbeurt.

- Zich ervan vergewissen of de richtlijnen inzake installatie en elektrische aansluiting nageleefd zijn.
- Nagaan of het ventilatiegatje van de ontluchtingsstop, indien aanwezig, niet verstopt is.
- Inspecteer de afdichtingen.
- De ventilatieroosters van de motor reinigen.
- De lagers van met smeernippels uitgeruste motoren smeren.
- De luchtspleet van de remmotoren controleren.

Olie, afdichtingen, lagers, AD

6 maanden	Oliepeil aanpassen. Afdichtingen inspecteren.
3 jaar (of 5 000 h)	Minerale olie vervangen (aftappen en opnieuw vullen). Afdichtingen vervangen. Vet vervangen van de nasmeerbare lagers.
5 jaar (of 25 000 h)	Synthetische olie vervangen (aftappen en opnieuw vullen). Afdichtingen vervangen. Vet vervangen van de nasmeerbare lagers.

Smeernippel op AP-versie Mub 34, Mub 35

- Vervang het smeervet ISO VG 100, NLGI 2 na 12 000h (25°C ; 1500 min⁻¹)

Opslagperiode	< 1 jaar	De AP hoeft niet opnieuw gesmeerd te worden
	> 1 e < 2 jaar	Smeer de AP na voor in gebruik name
	2 tot 5 jaar	Demonteer de AP. Reinig het. Vervang het vet volledig

4 - SMERING

Voor werking bij een omgevingstemperatuur van -10°C tot +40°C wordt de reductor Manubloc 3000 standaard geleverd met een smering met minerale olie voor extreme druk : EP ISO VG 220.

Voor de reductoren die met olie gesmeerd worden, het oliepeil controleren of bijvullen.

Van -30°C tot +60°C: synthetische olie PAO ISO VG 150.

Van -30°C tot -10°C: synthetische olie PAO ISO VG 32.

Van -30°C tot +60°C en voor toepassing in de voeding: synthetische olie PAO H1 ISO VG 150.



Men MOET een olie gebruiken van dezelfde soort als de aanbevolen olie.

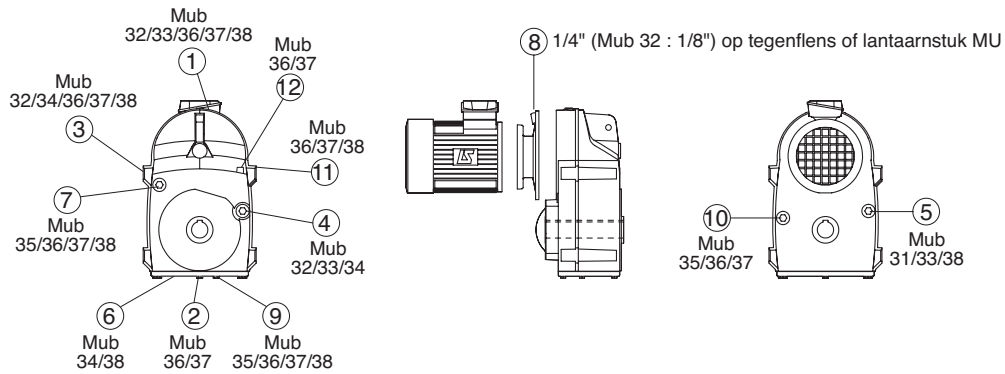
Polyglycololiën kunnen niet gemengd worden met minerale of synthetische oliën van een ander type.

Olieniveau.

De opgegeven hoeveelheden olie (zie tabel § 4) zijn indicatief: gebruik deze aanwijzingen enkel om de aan te kopen hoeveelheid olie te bepalen. Voorde exacte hoeveelheid :

- Mub 31 t/m 35 : stop : **vul de reductor tot aan de niveaustop.**
- Mub 36 t/m 38 : peilglas (J) : **stel het niveau af tussen de 2 markering (hoog/laag).**

4.1 - Posities van de stoppen (1/4", 3/4") volgens de referentiepositie: B3-B5



Breng de ontluichtingsstop aan de bovenzijde van de reductor aan.

4.2 - Manubloc meertraps : hoeveelheid olie (afhankelijk van de montagepositie)

Montageposities			Mub 3132		Mub 32xx		Mub 33xx		Mub 34xx		Mub 35xx		Mub 36, Mub 36 AD		Mub 37, Mub 37 AD		Mub 38, Mub 38 AD	
			n°	1/4" liter'	n°	1/4" liter'	n°	1/4" liter'	n°	1/4" liter'	n°	1/4" liter'	n°	3/4" liter'	n°	3/4" liter'	n°	3/4" liter'
B3 	B5 		4	1,7	3	2,6	5	5,1	3	7,2	7	12,8	J12	19,7	J12	29,5	J1	48
			2		2		2		2		2		9		9		9	
			1		1		1		8		8		12		12		1	
			1		1		1		8		8		12		12		1	
B6 - Mub xx33 	B52 - Mub xx33 		1	1,4	1	2	1	4,1	2	6,7	2	12,3 ²	J3	20 ⁴	J3	30,7 ⁴	J3	45
			4		4		4		4		10		10		11			
			5		3		5		3		7		3		3		3	
			5		3		5		3		7		3		3		3	
B6 - Mub xx32 	B52 - Mub xx32 		1	1,4	1	2	1	4,1	2	6,7	2	12,3 ²	J3	xx ⁴	J3	23 ⁴	J3	32
			4		4		4		4		10		10		11			
			5		3		5		3		7		3		3		3	
			5		3		5		3		7		3		3		3	
B7 	B54 		1	1,4	1	2	1	4,2	8	7,2	9	14,8 ³	J11	24,4 ⁵	J11	29 ⁴	J11	46,5 ²
			5		3		5		3		7		7		7			
			4		4		4		4		10		12		11		9	
			4		4		4		4		10		11		11		11	
B8 	B53 		5	1,4	4	2	4	4,7	4	6,6	10	13,6	J2	21,1	J2	30,2	J2	32,5 ⁴
			1		1		1		8		8		3		1			
			2		2		2		2		9		2		2		2	
			2		2		2		2		2		2		2		2	
V5 	V1 		1	1,65	1	2,8	1	5,9	2	8,6	9	16,7	J10	24,5 ⁴	J10	38,4 ⁴	J10	60 ⁶
			4		4		4		4		7		7		7			
			5		8		8		8		8		10		10		10	
			5		3		5		8		10		10		10		10	
V6 	V3 		2	2,3	2	3,3	2	6,6	6	9,7	9	18,4	J7	21,7	J7	36	J7	60
			5		3		5		3		10		10		10			
			4		4		4		4		7		7		7		7	
			4		4		4		4		7		7		7		7	

1. Tolerantie : ± 0,05 liter voor een hoeveelheid olie < 5 liter
± 2 % voor een hoeveelheid olie ≥ 5 liter

2. Mub 35, 38: kit (kniestuk)
3. Mub 35: kit (kniestuk/expansievat/ontluichtingsplug)

6. Mub 38, ingaand toetental 4 p : kit (verlengstuck)
6. Mub 38, ingaand toetental 2 p : kit (kniestuk/expansievat)

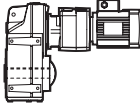

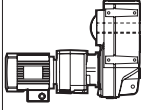

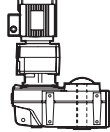
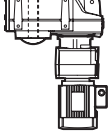
● Niveau ▼ Leeglopen ▲ Ontluichten ▼ Vullen

4. Mub 36, 37, 38: kit (verlengstuck)
5. Mub 36, ingaand toetental 4 p : kit (kniestuk/peilstok)
5. Mub 36, Mub 36, ingaand toetental 2 p : kit (kniestuk/expansievat/peilstok)

xx: op aanvraag

4.3 - Gecombineerde Manubloc : hoeveelheid olie Gecombineerde Mub/Cb (afhankelijk van de montagepositie)

 **Breng de ontluuchtingsstop aan de bovenzijde van de reductores aan**

Gecombineerde Mub/Cb			Montagepositie					
Mub uitgang	i	Cb ingang						
			B3 - B5 liter ¹	B6 - B52 liter ¹	B8 - B53 liter ¹	B7 - B54 liter ¹	V5 - V1 liter ¹	V6 - V3 liter ¹
3836 (6T)	4678-->21044	3433.3T	xx / 3,3	xx / 7	xx / 6,7	xx / 4,7	xx / 7,5	xx / 7,5
3835 (5T)	1069-->3984	3433.3T	xx / 3,3	xx / 7	xx / 6,7	xx / 4,7	xx / 7,5	xx / 7,5
3834 (4T)	264-->963	3433.2T	xx / 3,3	xx / 7	xx / 6,7	xx / 4,7	xx / 7,5	xx / 7,5
3736 (6T)	5008-->20251	3233.3T	36 / 0,95	36 / 2,3	36 / 2,25	36 / 1,55	38,4 / 2,25	xx / 2,7
3735 (5T)	1257-->4598	3233.3T	36 / 0,95	36 / 2,3	36 / 2,25	36 / 1,55	38,4 / 2,25	xx / 2,7
3734 (4T)	272-->1133	3233.2T	36 / 0,95	36 / 1,75	36 / 2,25	36 / 1,55	38,4 / 2,25	xx / 2,7
3636 (6T)	3944-->19500	3233.3T	26 / 0,95	26 / 2,3	21,1 / 2,25	24,4 / 1,55	24,5 / 2,25	xx / 2,7
3635 (5T)	988-->3612	3233.3T	26 / 0,95	23 / 2,3	21,1 / 2,25	24,4 / 1,55	24,5 / 2,25	xx / 2,7
3634 (4T)	280-->890	3233.2T	26 / 0,95	23 / 1,75	21,1 / 2,25	24,4 / 1,55	24,5 / 2,25	xx / 2,7
3536 (6T)	3060-->12100	3133.3T	12,8 / 0,6	12,3 / 1,23	13,6 / 1,1	14,8 / 0,85	16,7 / 1,15	xx / 1,4
3535 (5T)	352-->2920	3133.2T	12,8 / 0,6	12,3 / 0,95	13,6 / 1,1	14,8 / 0,85	16,7 / 1,15	xx / 1,4
3534 (4T)	240-->306	3133.2T	12,8 / 0,6	12,3 / 0,95	13,6 / 1,1	14,8 / 0,85	16,7 / 1,15	xx / 1,4
3436 (6T)	8690-->21100	3133.3T	7,2 / 0,6	6,7 / 1,23	6,6 / 1,1	7,2 / 0,85	8,6 / 1,15	xx / 1,4
3435 (5T)	1820-->7180	3133.2T	7,2 / 0,6	6,7 / 0,95	6,6 / 1,1	7,2 / 0,85	8,6 / 1,15	xx / 1,4
3434 (4T)	249-->1670	3133.2T	7,2 / 0,6	6,7 / 0,95	6,6 / 1,1	7,2 / 0,85	8,6 / 1,15	xx / 1,4
3336 (6T)	10300-->20500	3033	5,1 / 0,7	4,1 / 0,7	4,7 / 0,7	4,2 / 0,7	5,9 / 0,7	xx / 0,7
3335 (5T)	2160-->8960	3033	5,1 / 0,7	4,1 / 0,7	4,7 / 0,7	4,2 / 0,7	5,9 / 0,7	xx / 0,7
3334 (4T)	358-->1990	3032	5,1 / 0,6	4,1 / 0,6	4,7 / 0,6	4,2 / 0,6	5,9 / 0,6	xx / 0,6
3236 (6T)	6780-->15200	3033	2,6 / 0,7	2 / 0,7	2 / 0,7	2 / 0,7	2,8 / 0,7	xx / 0,7
3235 (5T)	1640-->6200	3033	2,6 / 0,7	2 / 0,7	2 / 0,7	2 / 0,7	2,8 / 0,7	xx / 0,7
3234 (4T)	246-->1510	3032	2,6 / 0,6	2 / 0,6	2 / 0,6	2 / 0,6	2,8 / 0,6	xx / 0,6

1. Tolerantie : ± 10 % voor een hoeveelheid olie ≥ 5 liter
xx: op aanvraag

Nidec
All for dreams

LEROY-SOMERTM



Moteurs Leroy-Somer
Headquarter: Boulevard Marcellin Leroy - CS 10015
16915 ANGOULÈME Cedex 9

Limited company with capital of 38,679,664 €
RCS Angoulême 338 567 258

www.leroy-somer.com