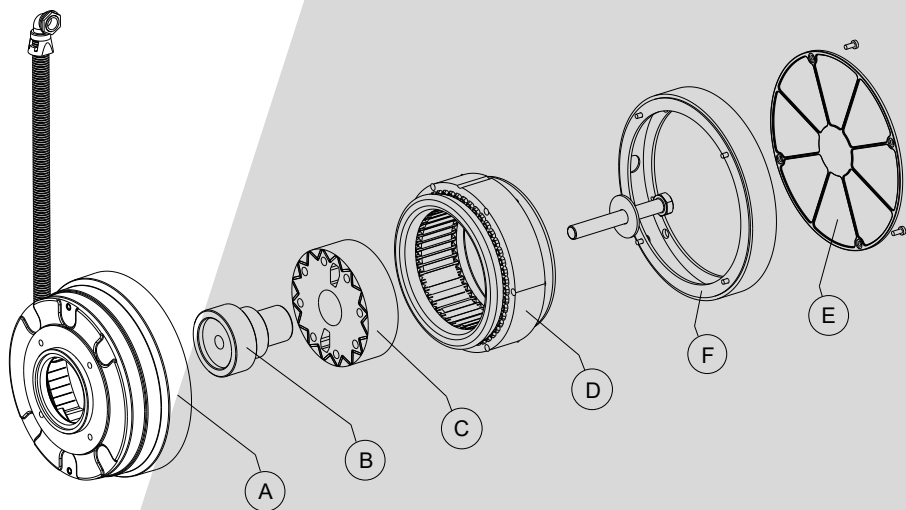




Power



Řada PMG

Alternátor Nízkého Napětí - 4 póly

Instalace a údržba

Řada PMG

Alternátor Nízkého Napětí - 4 póly

Tento návod se vztahuje na PMG, který jste si právě pořídili.

Chtěli bychom vás upozornit na význam obsahu tohoto návodu k údržbě.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Než zařízení spustíte, musíte si důkladně přečíst tento návod na instalaci a údržbu.

Veškeré postupy a zásahy, které je nutno provést pro řádné používání tohoto stroje, musí provádět kvalifikovaný personál.

Naše oddělení technické pomoci vám je k dispozici v případě jakýchkoli informací, které potřebujete.

Jednotlivé zásahy uvedené v tomto návodu jsou doprovázeny doporučeními nebo symboly, které uživatele informují o případných nebezpečích. Je nezbytné porozumět jednotlivým bezpečnostním pokynům a dodržovat je.

POZOR

Bezpečnostní výstraha pro zásah, který by mohl vést k poškození, nebo zničení stroje a jeho okolního vybavení.



Bezpečnostní výstraha na obecné nebezpečí, které hrozí personálu (rotující mechanické části stroje).



Bezpečnostní výstraha na nebezpečí, kde hrozí personálu úraz elektrickým proudem.

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

Upozorňujeme na nutnost dodržovat obě následující bezpečnostní opatření:

a) Během provozu nedovolte zdržovat se osobám před mřížkami pro výstup vzduchu, při poruše hrozí riziko odlétávání materiálu.

b) Nedovolte dětem do 14 let, aby se přibližovaly k mřížkám pro výstup vzduchu.

K tomuto návodu k údržbě je přiložena sada samolepek pro různá bezpečnostní upozornění. Umístěte je podle obrázku v okamžiku, až bude stroj zcela nainstalován.

UPOZORNĚNÍ

Alternátory nesmějí být provozovány, pokud stroje, do nichž mají být zabudovány, nejsou opatřeny prohlášením o shodě se směrnicemi CE a s ostatními případně platnými směrnicemi.

Toto upozornění musí být předáno koncovému uživateli.

Řada elektrických alternátorů a od nich odvozených produktů, vyrobená naší společností nebo jménem naší společnosti, splňuje technické předpisy obsažené ve směrnicích celní Unie.

Alternátor je podsestava dodávaná bez ochrany proti zkratu. Ochrana musí být proto zajištěna skupinovým jističem, který je dimenzován na přerušení poruchového proudu.

© 2025 Moteurs Leroy-Somer SAS

Share Capital: 32,239,235 €, RCS Angoulême 338 567 258.

Vyhrazujeme si právo kdykoli upravit parametry tohoto výrobku tak, abychom na něm mohli provést nejnovější technické úpravy. Informace uvedené v tomto dokumentu se mohou změnit bez předchozího upozornění.

Je zakázáno jej jakkoli reprodukovat bez našeho předchozího souhlasu.

Obsahuje ochranné známky, průmyslové vzory a patenty.

Řada PMG

Alternátor Nízkého Napětí - 4 póly

OBSAH

1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE	4
1.1 - Popis	4
1.2 - Identifikace.....	4
2 - PROVOZ.....	5
2.1 - Systém buzení PMG	5
2.2 - Elektrické vlastnosti.....	6
3 - INSTALACE - UVEDENÍ DO PROVOZU.....	7
3.1 - Montáž PMG 0, 2, 3, 7, G3, H3, J3 a K3	7
3.2 - Montáž PMG L3	8
3.3 - Montáž PMG 4	9
3.4 - Montáž PMG 5	9
3.5 - Montáž PMG 8 pro LSA 49.3	10
3.6 - Montáž PMG 8 pro LSA 52.3	11
3.7 - Montáž PMG 8 pro LSA 53.2 a LSA 54.2	12
3.8 - Montáž PMG 8 pro LSA 55.3	13
3.9 - Elektrické připojení PMG na stroji AREP nebo AREP+	15
3.10 - Elektrické připojení PMG na stroji SHUNT	15
3.10.1 - Pro řadu LSA.....	15
3.10.2 - Pro řadu TALO	16
4 - NÁHRADNÍ DÍLY	17
4.1 - Označení.....	17
4.2 - Technický servis	17

Pokyny pro likvidaci a recyklaci



Veškeré servisní činnosti nebo opravy prováděné na PMG a alternátoru musí provádět pracovník školený na uvádění do provozu, servis a údržbu elektrických a mechanických zařízení: musí používat osobní ochranné prostředky pro nebezpečí související s mechanickými částmi a elektrickou energií.

Řada PMG

Alternátor Nízkého Napětí - 4 póly

1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE

1.1 - Popis

PMG (generátor s permanentními magnety) je systém, který slouží k přívodu napájecího proudu do alternátoru.

PMG vytváří střídavý proud úměrný rychlosti, který se používá jako budič energie pro AVR.

Sestava PMG vytváří rotační část, kterou lze namontovat na zadní stranu alternátoru podle potřeby.

Provozní teplota:

- 20 °C až + 70 °C

Teplota uskladnění:

- 55 °C až + 85 °C

1.2 - Identifikace

Existuje 12 typů PMG vhodných pro alternátory řady LSA a TAL0.

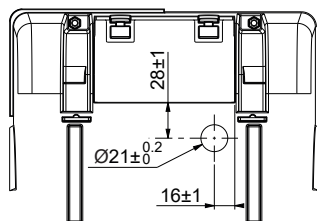
Typ	PMG	Standardní regulátor
LSA 42.3	0	D350
LSA 44.3	7	D350
LSA 46.2*	2	R450
LSA 46.3	2	D350
LSA 47.2*	2	D350
LSA 47.3	2	D350
LSA 49.1*	3	R450
LSA 49.3	8	D350
LSA 50.2	5	D350
LSA 52.3	8	D550
LSA 53.2	8	D550
LSA 54.2	8	D550
LSA 55.3	8	D550
TAL 042	G3	R180
TAL 044	H3	R180
TAL 046	J3	R180
TAL 047*	2	R180
TAL 0473	K3	R180
TAL 049	L3	R180

* Zastaralý

Digitální regulátory D350 nebo D550 (volba na TAL0) jsou kompatibilní se všemi typy PMG. Další regulátory mohou být spojeny s našimi PMG, konzultujte nás.

POZOR

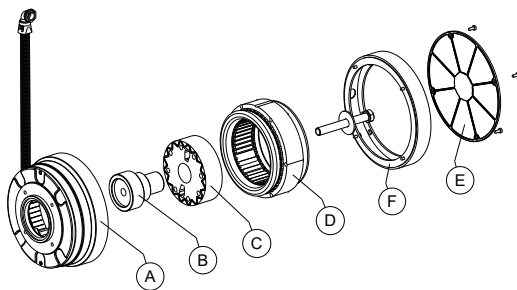
Při montáži na alternátor SHUNT LSA 42.3 nebo TAL 042, pokud je napětí vyšší než 480V, dodržujte vrtání otvorů podle následujícího výkresu.



Nelze spojovat tyto varianty: „ložisko s přimazáváním + PMG“ pro LSA 42.3 a LSA 44.3.

Volitelné ložisko s přimazáváním není k dispozici pro TAL0.

Sady PMG se skládají z opláštění (A), pomocného prodloužení hřídele (B), rotoru PMG (C), statoru PMG (D), krycí desky (E), krytu distančního tělesa (F) (pouze PMG 3 a PMG 8) a sáčku s příslušenstvím pro montáž a elektrické zapojení.



Řada PMG

Alternátor Nízkého Napětí - 4 póly

2 - PROVOZ

2.1 - Systém buzení PMG

S buzením PMG dodává generátor s permanentním magnetem připojený k alternátoru do AVR napětí, které je nezávislé na hlavním alternátorovém vinutí. Je namontovaný v zadní části stroje a je připojen k AVR (propojovací vodič ST9 musí být odpojen).

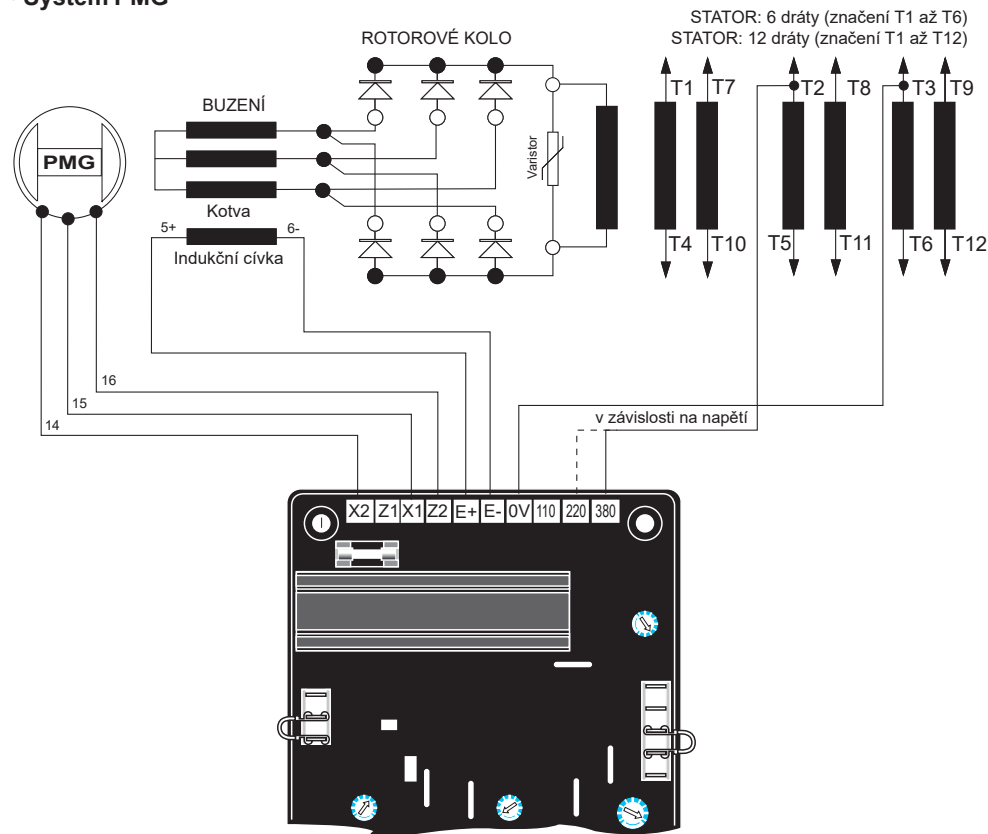
Proto má stroj kapacitu zkratového proudu 3 IN po dobu 10 s.

AVR sleduje a upravuje výstupní napětí alternátoru nastavováním proudu buzení.

POZOR

PMG pracuje jen s D350, D550, R180, R449 nebo R450 (neslučitelné s regulátory R120, R121, R150, R220, R221 a R250).

• Systém PMG



Řada PMG

Alternátor Nízkého Napětí - 4 póly

2.2 - Elektrické vlastnosti

Typ	Fáze statoru/odpor fáze při 20 °C Ohms	Napětí bez zátěže při 1500 min ⁻¹ V	Napětí bez zátěže při 1800 min ⁻¹ V
PMG 0	0.77	85	105
PMG 2	2.1	125	150
PMG 3	2.1	125	150
PMG 4	1.4	204	245
PMG 5	0.87	130	156
PMG 7	0.77	85	105
PMG 8	0.72	146	175
PMG G3	2.59	157	188
PMG H3	2.59	157	188
PMG J3	2.59	157	188
PMG K3	2.59	157	188
PMG L3	1.06	180	217

Řada PMG

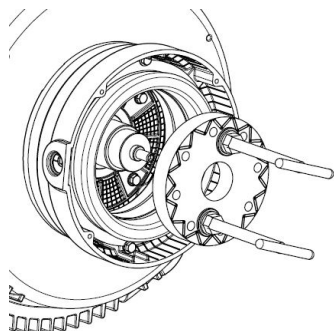
Alternátor Nízkého Napětí - 4 póly

3 - INSTALACE - UVEDENÍ DO PROVOZU



Než začnete pracovat s alternátorem, ověřte, zda jej nelze nastartovat manuálním či automatickým systémem tak, že odpojíte energii (odpojení všech elektrických, mechanických systémů, atd.) ve všech skříních s tím, že chápete provozní zásady systému.

Nástroj pro vkládání a vyjímání rotoru laminovaného plechu lze dodat, sada obsahuje 2 potřebné díly.



3.1 - Montáž PMG 0, 2, 3, 7, G3, H3, J3 a K3

POZOR

Zkontrolujte, zda jsou skosené podložky nasazené správně.

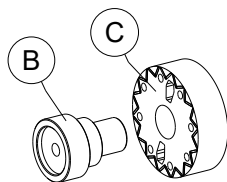


- Demontujte těsnění zadní štít alternátoru.
- Namontujte sestavu opláštění PMG [A] na štít, dávejte pozor, abyste umístili průchodky kabelu do polohy na 9 hodin při pohledu od konce bez pohonu, pak utáhněte 4 šrouby HM6 na moment 8.3 Nm (PMG 0, samoěžné šrouby utažené na 10 Nm).
- Naneste vrstvu antivibračního lepidla na táhlo a našroubujte je pevně na prodloužení hřídele alternátoru.

- Namontujte magnetizovaný rotor [C] na adaptér hřídele [B].

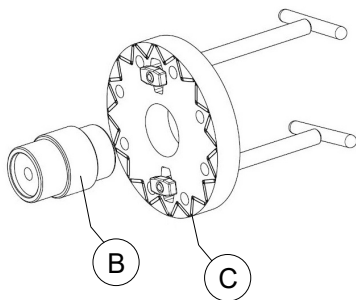


Magnetická síla (riziko přiskřípnutí).



- S pomocí 2 závitových tyčí M10 našroubovaných do rotoru posuňte sestavu na táhlo.
- Jakmile je rotor na místě, demontujte táhla M10.
- Namontujte podložku kabelové spojky.

Pro rotor z válcovaných plechů: místo závitových tyčí použijte nástroje pro vložení do dvou šestihranných otvorů.



- Zajistěte sestavu maticí M10 (PMG 0, 7, G3 a K3) na moment 30 Nm nebo maticí M16 (PMG 2, 3, H3 a J3) na moment 116Nm.
- Propíchněte kryt (otvor \varnothing 21) nebo demontujte plastovou ucpávku na zadní panelu.
- Nasadte plastovou trubku s oběma koncovkami a současně zasouvejte 3 kabely PMG.
- Zavřete PMG s krytem [E].

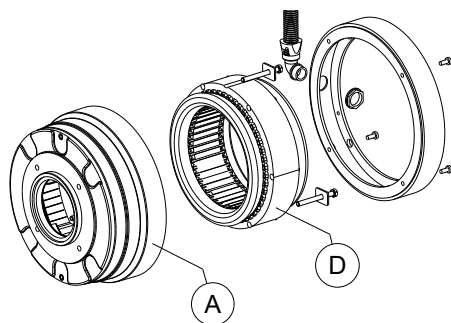
Řada PMG

Alternátor Nízkého Napětí - 4 póly

3.2 - Montáž PMG L3

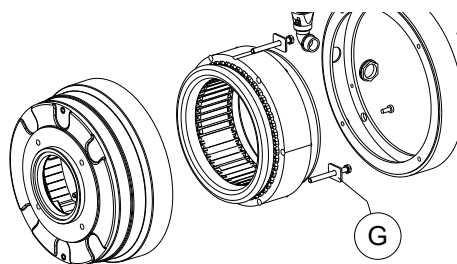
- Demontujte ochranný kryt ze zadní štitu alternátoru (4 šestihranné šrouby).

- Nasadíte kryt [A] na zadní přírubu, pak jej utáhněte pomocí 4 šestihranných šroubů M6 (moment: 8.3 Nm).

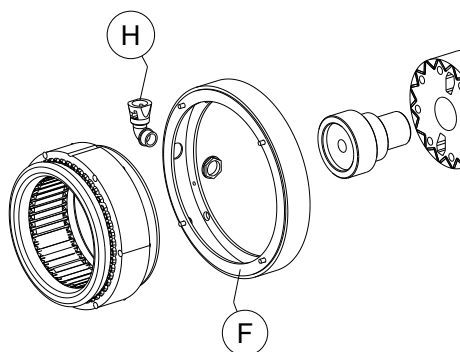


- Nasuňte stator PMG [D] do krytu [A].

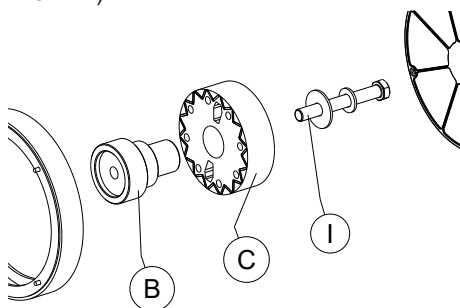
- Utáhněte stator pomocí šroubů M6 + podložek [G] (moment: 8.3 N.m).



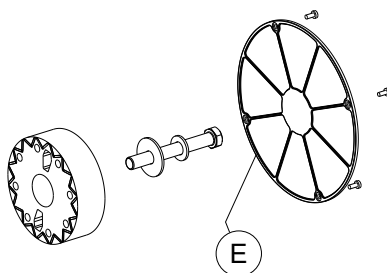
- Umístěte distanční kryt [F] a zasouvejte výstupní kabely statoru skrz vedení [H], pak utáhněte distanční kryt pomocí 4 šroubů M5 (moment: 5 N.m).



- Umístěte rotor [C] na nekulatý díl hřídele [B], nasuňte sestavu do PMG a pak utáhněte pomocí šroubů a podložek [I] (moment: 115 N.m).



- Utáhněte desku krytu [E] pomocí 4 šroubů M5 (moment: 5 N.m).



Řada PMG

Alternátor Nízkého Napětí - 4 póly

3.3 - Montáž PMG 4

POZOR

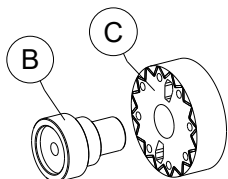
Při první montáži zajistěte montážní přírubu a distanční podložku (viz náhradní díly).
Zkontrolujte, zda jsou skosené podložky nasazené správně.



- Odstraňte mřížku pro nasávání vzduchu z zadní štít alternátoru.
- Naneste vrstvu antivibračního lepidla na táhlo a našroubujte je pevně na prodloužení hřídele alternátoru.
- Namontujte magnetizovaný rotor [C] na adaptér hřídele [B].

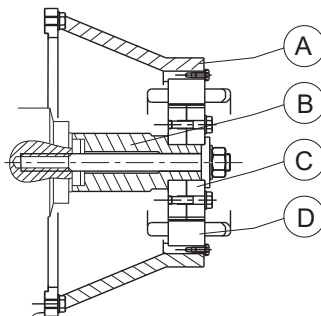


Magnetická síla (riziko přiskřípnutí).



- Umístěte sestavu na prodloužení zadní hřídele alternátoru.
- Namontujte podložku kabelové spojky.
- Zajistěte sestavu maticí M20 (moment 254Nm).
- Namontujte stator do krytu PMG a utáhněte 6 šroubů HM na moment 8 Nm.
- Upevněte sestavu statoru PMG na zadní kryt alternátoru.
- Utáhněte pěti montážních šroubů HM10 statoru na moment 20 Nm.
- Nakonec nasadte mřížku nasávání vzduchu.

Sekční schéma PMG 4



3.4 - Montáž PMG 5

POZOR

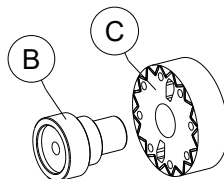
Zkontrolujte, zda jsou skosené podložky nasazené správně.



- Odstraňte mřížku pro nasávání vzduchu z zadní štít alternátoru.
- Namontujte magnetizovaný rotor [C] na adaptér hřídele [B].



Magnetická síla (riziko přiskřípnutí).



- Umístěte sestavu na prodloužení zadní hřídele alternátoru.
- Umístěte velkou podložku kabelu na oba kolíky rotoru.
- Utáhněte šroub M16 se zvlněnou podložkou na moment 170 Nm.

Řada PMG

Alternátor Nízkého Napětí - 4 póly

- Našroubujte obě závitové tyče M6 dlouhé 200 mm do zadní štíty alternátoru na protější straně.

- Nasuňte a umístěte sestavu krytu PMG [A] na výčnělek zadní štíty, otočte výstupní otvor kabelu do polohy 9 hodin při pohledu od konce alternátoru bez pohonu.

- Nasuňte stator PMG na závitové tyče a dávejte pozor, abyste volná vedení nasměrovali proti otvoru v krytu.

- Jakmile stator přiblížíte a správně nasměrujete, našroubujte dva šrouby M6x90 se skosenými podložkami a vyšroubujte táhla M6, pak dokončete montáž s použitím obou ostatních šroubů M6x90.

- Utáhněte čtyři šrouby M6 do kříže na moment 8.3 Nm a dávejte pozor, abyste nejprve přiblížili stator.

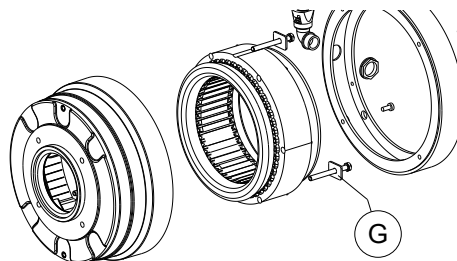
- Demontujte plastovou ucpávku na zadní panelu.

- Nasadte plastovou trubičku s oběma koncovkami a současně zasouvejte 3 kabely PMG.

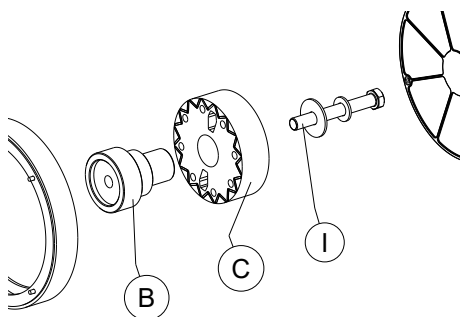
- Zavřete PMG s krytem [E].

- Nasuňte stator PMG [D] do krytu [A].

- Utáhněte stator pomocí šroubů M6 + podložek [G] (moment: 8.3 N.m).



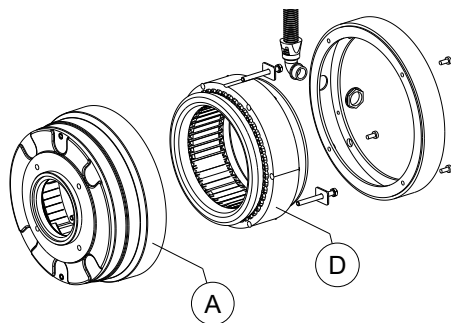
- Umístěte rotor [C] na nekulatý díl hřídele [B], nasuňte sestavu do PMG a pak utáhněte pomocí šroubů a podložek [I] (moment: 115 N.m).



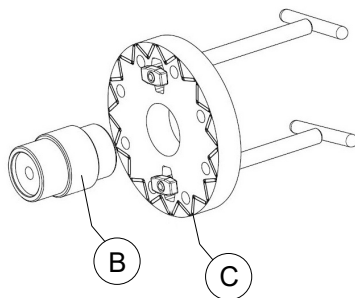
3.5 - Montáž PMG 8 pro LSA 49.3

- Demontujte ochranný kryt ze zadní štíty alternátoru (4 šestiboké šrouby).

- Nasadte kryt [A] na zadní přírubu, pak jej utáhněte pomocí 4 šestibokých šroubů M6 (moment: 8.3 Nm).



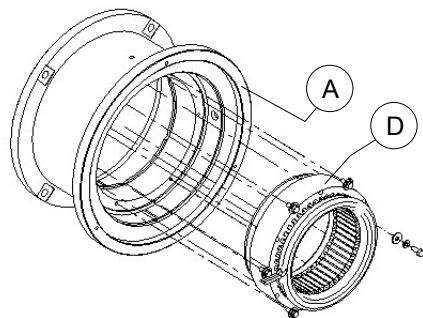
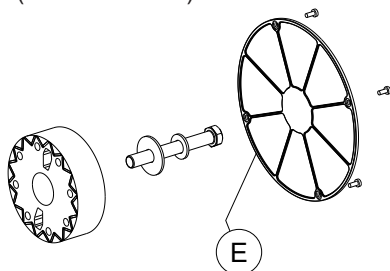
Pro rotor z válcovaných plechů: místo závitových tyčí použijte nástroje pro vložení do dvou šestihránných otvorů.



Řada PMG

Alternátor Nízkého Napětí - 4 póly

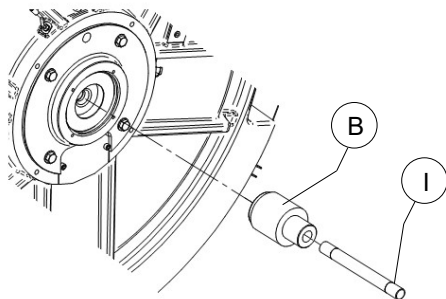
- Utáhněte desku krytu [E] pomocí 4 šroubů M5 (moment: 5 N.m).



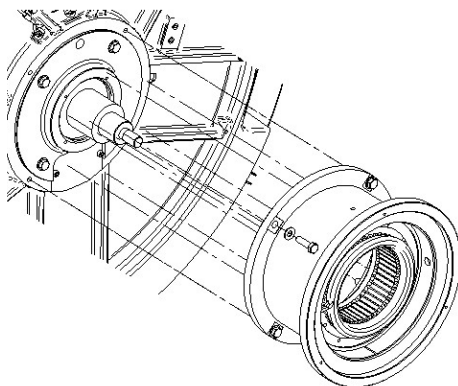
3.6 - Montáž PMG 8 pro LSA 52.3

- Demontujte ochranný kryt ze zadní štít alternátoru.

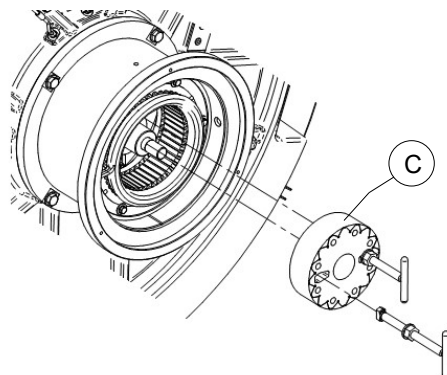
- Namontujte adaptér hřídele [B] na hřídel alternátoru pomocí táhla M20 [I] (moment: 313 N.m) a antivibračního lepidla.



- Namontujte sestavu statoru PMG na těsnící zadní štít alternátoru.



- Vložte 2 nástroje do rotoru PMG [C] pro usnadnění montáže.



- Zahřejte kryt PMG [A] na 120 °C.

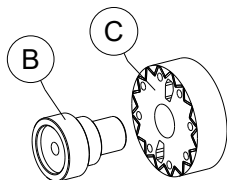
- Nasuňte stator PMG [D] do krytu a současně chraňte výstupní kabely statoru a zajistěte stator pomocí 4 šroubů M10 (moment: 37.7 N.m).

Řada PMG

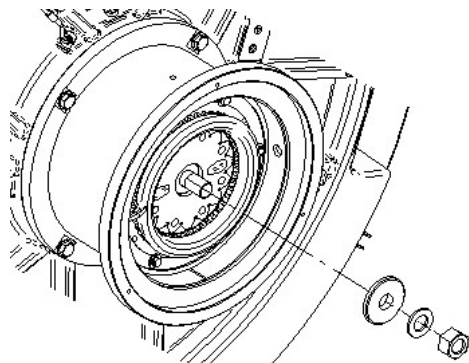
Alternátor Nízkého Napětí - 4 póly



Magnetická síla (riziko přiskřípnutí).



- Nasuňte rotor PMG [C] na adaptér hřídele [B] a montáž dokončete nasazením středící podložky.

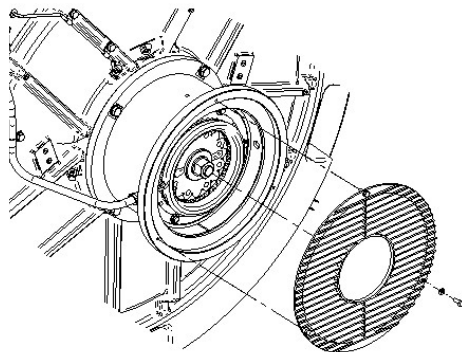


- Našroubujte matici a podložku na táhlo a zajistěte sestavu rotoru PMG na hřídel alternátoru.

POZOR

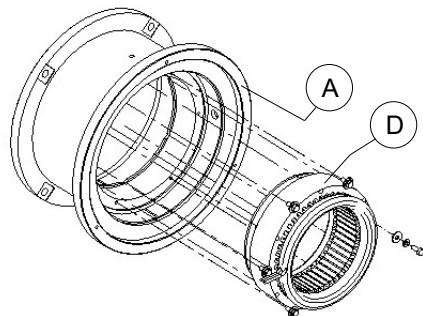
Zkontrolujte sestavu: zabraňte každému kontaktu mezi magnetizovaným státorem a rotorem.

- Namontujte konektory, trubičku, plastovou matici, přírubu smyčky odsazení, matici, šroub a plastovou krytu před elektrickými kabeley.



3.7 - Montáž PMG 8 pro LSA 53.2 a LSA 54.2

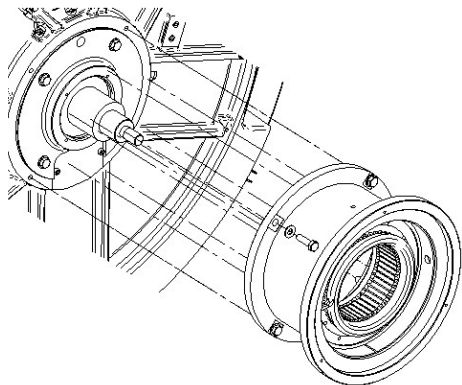
- Odstraňte ochranný kryt vláken (kryt + mřížka) na zadní štít. Uschovejte podložky a šrouby.
- Odstraňte diodový můstek a poté jeho podpěru.
- Namontujte podpěru diodového můstku a rotor PMG. Zajistěte jej 3 šrouby CHC M10x30 (moment: 37.7 N.m).
- Diodový můstek namontujte 6 šrouby CHC M6x20 (moment: 7.9 N.m) a zapojte.
- Zahřejte kryt PMG [A] na 120 °C.
- Nasuňte stator PMG [D] do krytu a současně chraňte výstupní kabely statoru a zajistěte stator pomocí 6 H šroubů M6x16 a podložek (moment: 7.9 N.m) a 4 šroubů H M12 a podložek (moment: 64.9 N.m) pro kliková skříň.



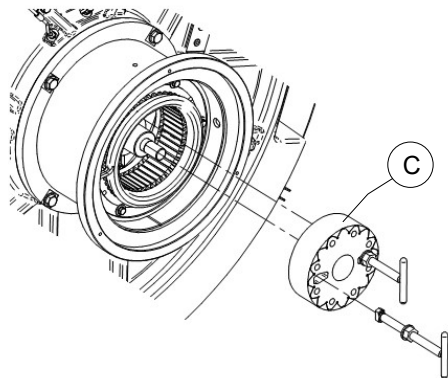
Řada PMG

Alternátor Nízkého Napětí - 4 póly

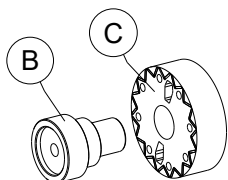
- Namontujte sestavu statoru PMG na zadní štít alternátoru pomocí 4 šroubů H M12x40 a podložek (moment: 64.9 N.m).



- Vložte 2 nástroje do rotoru PMG [C] pro usnadnění montáže.



Magnetická síla (riziko přiskřípnutí).



- Vložte rotor PMG [C] na podpěru diodového můstku a rotor PMG a dokončete montáž nasazením středící podložky a jejím zajištěním šroubem H M20x50 a podložkou (moment: 313 N.m).

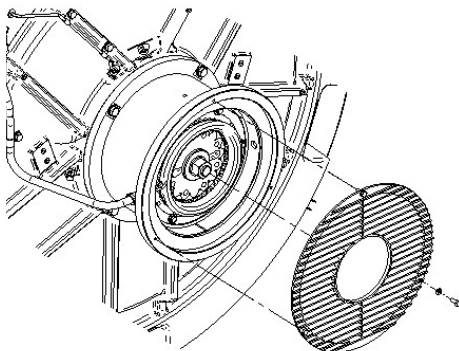
POZOR

Zkontrolujte sestavu: zabraňte každému kontaktu mezi magnetizovaným státorem a rotorem.

- Namontujte distanční kryt na zadní štít pomocí 10 šroubů H M16x40 a podložek (moment: 160 N.m).

- Namontujte ochranu rohu pomocí 2 šroubů H M6x20 (moment: 7.9 N.m) na spodní stranu.

- Připojte elektrické vodiče statoru ke konektorům a namontujte ochranný kryt vláken.



3.8 - Montáž PMG 8 pro LSA 55.3

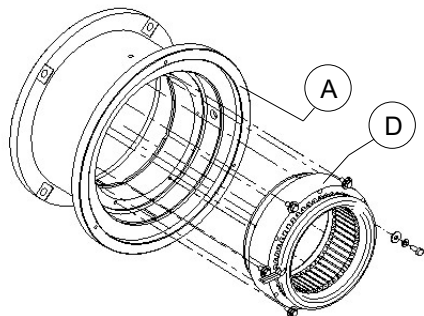
- Odstraňte ochranný kryt vláken na zadní štít. Uschovejte podložky a šrouby.

- Namontujte adaptér nápravy na podpěru diodového můstku pomocí 4 šroubů CHC M10x30 a podložek (moment: 37.7 N.m).

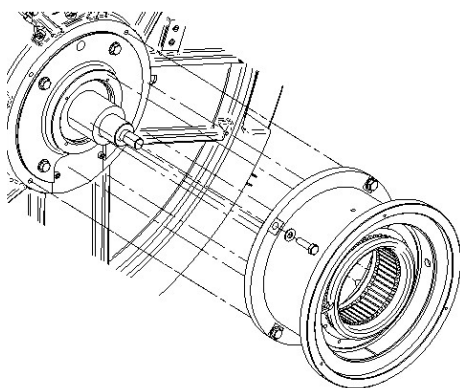
Řada PMG

Alternátor Nízkého Napětí - 4 póly

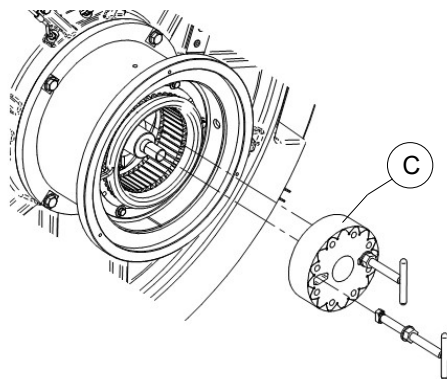
- Zahřejte kryt PMG [A] na 120 °C.
- Nasuňte stator PMG [D] do krytu a současně chraňte výstupní kabely statoru a zajistěte stator pomocí 6 H šroubů M6x16 a podložek (moment: 7.9 N.m) a 4 šroubů H M12 a podložek (moment: 64.9 N.m) pro klikovou skříň.



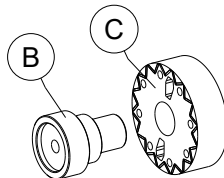
- Namontujte sestavu statoru PMG na zadní štít alternátoru pomocí 8 šroubů H M12x30 a podložek (moment: 64.9 N.m) zachráněných po odstranění ochranný kryt vláken.



- Vložte 2 nástroje do rotoru PMG [C] pro usnadnění montáže.



Magnetická síla (riziko přiskřípnutí).



- Vložte rotor PMG [C] na adaptér hřídele [B] a dokončete montáž nasazením středící podložky a zajistěte ji 4 šroubů CHC M6x25 a podložek (moment: 7.9 N.m).

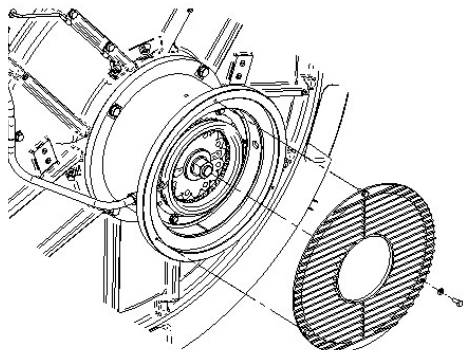
POZOR

Zkontrolujte sestavu: zabraňte každému kontaktu mezi magnetizovaným státorem a rotorem.

Řada PMG

Alternátor Nízkého Napětí - 4 póly

- Namontujte konektory, trubičku, plastovou matici, přírubu smyčky odsazení, matici, šroub a plastovou krytu před elektrickými kabelem.



3.9 - Elektrické připojení PMG na stroji AREP nebo AREP+

- Ve skříni svorek nalepte samolepicí držáky na zadní štít a na blok svorek tak, aby se kabely PMG dostaly do AVR.
- Pak upevněte trubičku s kabely PMG k samolepicímu držáku s použitím plastových pásek.
- Vytvořte můstek kolem výčnělku štít, aby se trubička rychle nepoškodila a nehrozil zkrat.
- Připojte 3 kabely PMG (14/15/16) ke svorkám X1, X2, Z2 na AVR. 4 pomocné kabely vinutí X1.X2.Z1.Z2 by měly být izolovány pomocí spojky domino, která je součástí sady. Oba vodiče statoru budiče (5/6) a vodiče snímání napětí (2/3) zůstávají na místě.



Když používáte PMG jako alternátor AREP nebo AREP+, může být nutné provést nastavení nestability (potenciometr stability regulátoru). Zkontrolujte, zda je propojovací vodič ST9 na AVR rozpojený.



Po provozním testování vraťte zpět všechny přístupové panely nebo kryty.

3.10 - Elektrické připojení PMG na stroji SHUNT

POZOR

Pokud montujete PMG, vyměňte následující regulátory.

3.10.1 - Pro řadu LSA

PMG 0: vyměňte R220 za D350

PMG 7: vyměňte R220 za D350

PMG 2: vyměňte R250 za D350

- Odpojte spojovací kabely z R220 nebo R250 a demontujte AVR.
- Odstraňte dva napěťové referenční vodiče označené 2 a 3 tak, že je vyjmete ze svorek (T8 a T11), do kterých jsou vloženy.
- Použijte stejné vodiče pro měření napětí na D350 tak, že je zapojíte do svorek T2 (vodič 2) a T3 (vodič 3).
- Namontujte nosnou desku AVR vybavenou D350 (2 šrouby HM6 utažené na 10Nm / PMG 0, 4 samořezné šrouby M5 utažené na 6 Nm).
- Ve skříni svorek nalepte samolepicí držáky na zadní štít a na blok svorek tak, aby se kabely PMG dostaly do AVR.
- Pak upevněte trubku s kabely PMG k samolepicím držákům s použitím plastových pásek.
- Vytvořte můstek kolem výčnělku štít, aby se trubička rychle nepoškodila a nehrozil zkrat.
- Připojte 3 kabely PMG (14/15/16), oba vodiče statoru budiče (5/6) a oba dříve uvedené kabely snímání napětí (2/3) podle schématu vnitřního zapojení v návodu pro údržbu alternátoru.

Řada PMG

Alternátor Nízkého Napětí - 4 póly

3.10.2 - Pro řadu TAL0

Vyměňte R120/R150 za R180

- Odpojte spojovací kabely z R120 nebo R150 a demontujte AVR.
- Vyměňte tři kabely referenčního napětí, a napájení (žlutá / zelená / modrá), že je odpojíte od svorek (T1, T2 a T5), do kterých jsou zasunuty.
- Nasaďte podpůrnou desku AVR s nasazeným R180 (4M5 samořezné šrouby utažené na 6 Nm).
- Propojte dva červené vodiče na T2 a T3 pro detekci napětí a znovu připojte kabely excitace a napájení PMG podle schématu manuálu údržby alternátoru.
- Ve skříni svorek nalepte samolepicí držáky na zadní štít a na blok svorek tak, aby se kabely PMG dostaly do AVR.
- Pak upevněte trubku s kabely PMG k samolepicím držákům s použitím plastových pásek.
- Vytvořte můstek kolem výčnělku štít, aby se trubička rychle nepoškodila a nehrozil zkrat.
- Připojte 3 kabely PMG (14/15/16), oba vodiče statoru budiče (5/6) a oba dříve uvedené kabely snímání napětí (2/3) podle schématu vnitřního zapojení v návodu pro údržbu alternátoru.

POZOR

V případě buzení PMG zkontrolujte, zda je propojovací vodič ST9 na AVR rozpojený. Po provozním testování vraťte zpět všechny přístupové panely nebo kryty.

Řada PMG

Alternátor Nízkého Napětí - 4 póly

4 - NÁHRADNÍ DÍLY

4.1 - Označení

Popis	Kód
PMG 0	4813890
PMG 0 + D350	5297839
PMG 2	4084008
PMG 2 + D350	5263102
PMG 2 + R180	5137697
PMG 3	4083924
PMG 4	Kontaktujte nás
PMG 5	4533619
PMG 5 + D350	Kontaktujte nás
PMG 7	4891861
PMG 7 + D350	5297847
PMG 8 (LSA 49.3)	5026424
PMG 8 (LSA 52.3)	4978551
PMG 8 (LSA 53.2)	Kontaktujte nás
PMG 8 (LSA 54.2)	Kontaktujte nás
PMG 8 (LSA 55.3)	Kontaktujte nás
PMG G3	5203402
PMG G3 + R180	5203406
PMG H3	5203407
PMG H3 + R180	5203408
PMG J3	5203409
PMG J3 + R180	5203410
PMG K3	5203412
PMG K3 + R180	5203415
PMG L3	5203426
PMG L3 + R180	5203431
Nástroje PMG	5396723

4.2 - Technický servis

Naše oddělení technické pomoci vám je k dispozici v případě jakýchkoli informací, které potřebujete.

Jakékoli objednávky náhradních dílů nebo žádosti o technickou pomoc zasílejte na adresu service.epg@leroy-somer.com nebo na nejbližší kontaktní místo, které najdete na www.lrsom.co/support přičemž uveďte typ a kódové číslo PMG.

POZOR

Abychom zajistili správné fungování a bezpečnost našich strojů, je nutné vždy používat originálních náhradních dílů výrobce.

Jinak by v případě poškození nemohla být uznána záruka.

Řada PMG

Alternátor Nízkého Napětí - 4 póly

Pokyny pro likvidaci a recyklaci

Usilujeme o co nejmenší dopad našich činností na životní prostředí. Neustále kontrolujeme své výrobní procesy, výběr materiálů a design výrobků, abychom zlepšili možnost recyklace a snížili náš dopad.

Tyto pokyny slouží pouze pro informaci. Uživatel musí zajistit dodržování místních předpisů v oblasti likvidace výrobků a recyklace.

Recyklovatelné materiály

Naše alternátory jsou převážně vyrobeny ze železa, oceli a mědi, které lze využít při recyklaci.

Tyto materiály lze recyklovat pomocí kombinace ruční demontáže, mechanické separace a tavení. Naše oddělení technické podpory zajistí podrobné pokyny pro demontáž výrobků na základě žádosti.

Odpad a nebezpečné materiály

Následující součástky a materiály vyžadují zvláštní nakládání a je nutno je od alternátoru oddělit před recyklací:

- elektronické materiály ve svorkovnici, včetně automatického regulátoru napětí (198), transformátorů proudu (176), odrušovacího modulu - kondenzátoru a dalších polovodičů.
- diodový můstek (343) a varistor (347) na rotoru alternátoru.
- hlavní plastové součásti, jako je konstrukce svorkovnice u některých výrobků. Tyto součásti jsou obvykle označeny informacemi pro plastové výrobky.

Veškeré výše uvedené materiály vyžadují zvláštní nakládání pro oddělení odpadu od recyklovatelných materiálů a je nutno je předat specializovaným společnostem.

Olej a mazivo z mazací soustavy je nutno považovat za nebezpečný odpad a je nutno s nimi nakládat podle místních předpisů.

Naše alternátory mají stanovenou životnost 20 let. Po uplynutí této doby by měl být provoz produktu zastaven bez ohledu na jeho stav. Za jakoukoli další operaci po tomto období bude výhradní zodpovědnost uživatele.

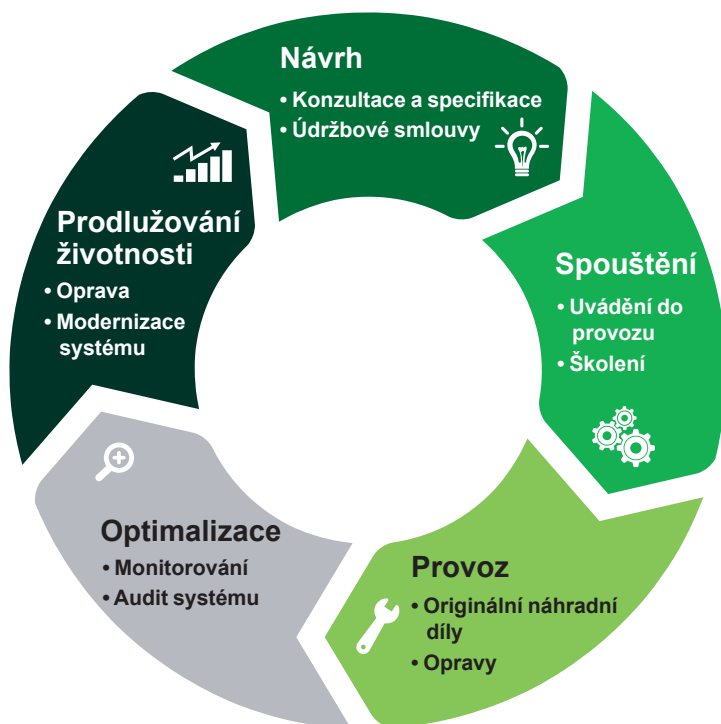
Servis a podpora

Naše celosvětová síť více než 80 poboček je vám k službám. Naše dostupnost na lokální úrovni je zárukou rychlých a účinných oprav, podpory a služeb souvisejících s údržbou.

Svěťte podporu pro údržbu alternátorů odborníkům na výrobu elektrické energie. Naši zaměstnanci v terénu jsou 100% kvalifikováni a zaškoleni ve všech prostředích a na všech druzích strojů.

Fungování alternátorů rozumíme po všech stránkách a poskytujeme služby za nejlepší hodnoty, abychom optimalizovali vaše náklady.

Kde můžeme pomoci:



Kontakty:

Amerika: +1 (507) 625 4011


EMEA: +33 238 609 908

Asie Tichomoří: +65 6250 8488

Čína: +86 591 8837 3010

Indie: +91 806 726 4867



 service.epg@leroy-somer.com

Naskenujte kód nebo přejděte na:
www.lrsom.co/support



www.nidecpower.com

Connect with us at:

