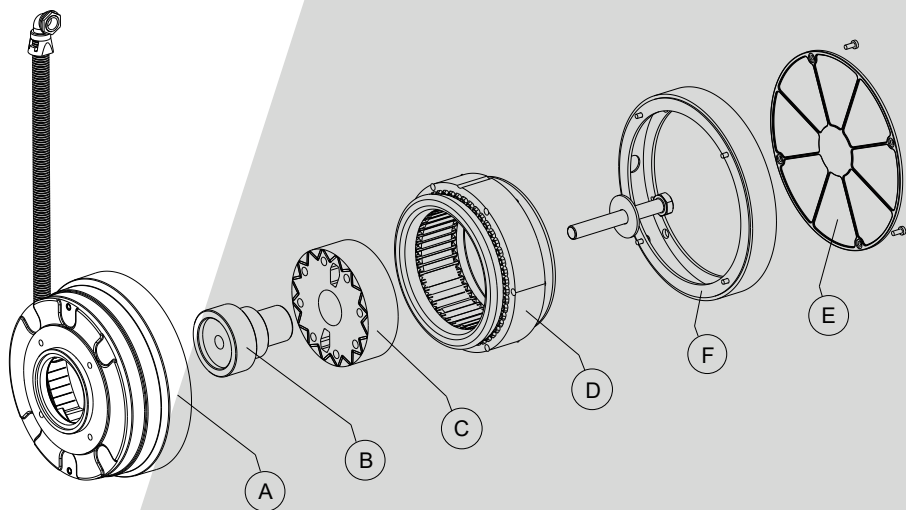




Power



PMG-bereik

Laagspannings Alternator - 4 polen

Installatie en onderhoud

PMG-bereik

Laagspannings Alternator - 4 polen

Deze handleiding is van toepassing op de PMG die u zich aangeschaft hebt.
We wensen uw aandacht te vestigen op de inhoud van deze handleiding.

VEILIGHEIDSMATREGELEN

Alvorens uw toestel te gebruiken, moet u deze installatie- en onderhoudshandleiding volledig gelezen hebben.

Alle werkzaamheden en interventies die nodig zijn voor het gebruik van dit toestel, moeten door gekwalificeerd personeel uitgevoerd worden.

Onze technische dienst staat tot uw beschikking voor alle informatie die u nodig zou kunnen hebben.

De verschillende in deze handleiding beschreven interventies gaan vergezeld van aanbevelingen of symbolen om de gebruiker te waarschuwen voor ongevalrisico's. U moet de onderstaande veiligheidssymbolen begrijpen en opvolgen.

OPGELET

Veiligheidssymbool voor een interventie die het toestel of het materiaal in de omgeving zou kunnen beschadigen of vernielen.



Veiligheidssymbool dat een algemeen gevaar voor het personeel aangeeft.



Veiligheidssymbool dat een elektrisch gevaar voor het personeel aangeeft.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

We vestigen uw aandacht op de 2 volgende veiligheidsmaatregelen:

a) Verbied elke persoon tijdens de werking vóór de luchtuitlaatroosters te staan omwille van een eventueel risico van rondvliegende materie.

b) Verbied kinderen van minder dan 14 jaar in de buurt te komen van de luchtuitlaatroosters.

Een blad met stickers met de verschillende veiligheidssymbolen is bij deze handleiding gevoegd. Ze moeten aangebracht worden, nadat het toestel volledig geïnstalleerd is.

WAARSCHUWING

De alternatoren mogen niet in werking gesteld worden, wanneer de toestellen waarin ze geïntegreerd moeten worden, niet conform de CE-richtlijnen en andere eventueel van toepassing zijnde richtlijnen verklaard werden.

Deze handleiding dient doorgegeven te worden aan de eindgebruiker.

Het assortiment aan elektrische wisselstroomgenerators en de afgeleide producten die door ons of namens ons geproduceerd zijn, voldoen aan de technische regels van de richtlijnen van de douane-unie.

De alternator is een onderdeel dat zonder kortsluitingsbeveiliging wordt geleverd. Deze beveiliging moet worden verzorgd door de stroomonderbreker van de generator, die groot genoeg is om de foutstroom te onderbreken.

© 2025 Moteurs Leroy-Somer SAS
Share Capital: 32,239,235 €, RCS Angoulême
338 567 258.

Wij behouden ons het recht voor om de kenmerken van dit product op elk moment te wijzigen om er de laatste technologische ontwikkelingen in te verwerken. De informatie in dit document kan dus zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Dit document mag in geen enkele vorm worden gereproduceerd zonder voorafgaande toestemming.

Alle merken en modellen zijn geregistreerd en octrooien zijn aangevraagd.

PMG-bereik

Laagspannings Alternator - 4 polen

INHOUD

1 - ALGEMENE INFORMATIE	4
1.1 - Beschrijving.....	4
1.2 - Identificatie.....	4
2 - WERKING	5
2.1 - PMG-bekrachtigingssysteem	5
2.2 - Elektrische kenmerken.....	6
3 - INSTALLATIE - INBEDRIJFSTELLING	7
3.1 - Montage van de PMG 0, 2, 3, 7, G3, H3, J3 en K3.....	7
3.2 - Montage van de PMG L3.....	8
3.3 - Montage van de PMG 4.....	9
3.4 - Montage van de PMG 5.....	9
3.5 - Montage van de PMG 8 voor LSA 49.3.....	10
3.6 - Montage van de PMG 8 voor LSA 52.3.....	11
3.7 - Montage van de PMG 8 voor LSA 53.2 en LSA 54.2.....	12
3.8 - Montage van de PMG 8 voor LSA 55.3.....	13
3.9 - Elektrische aansluiting van een PMG op een AREP- of AREP+- machine.....	15
3.10 - Elektrische aansluiting van een PMG op een SHUNT machine.....	15
3.10.1 - Voor het LSA-bereik	15
3.10.2 - Voor het TAL0-bereik.....	16
4 - WISSELSTUKKEN.....	17
4.1 - Aanduiding	17
4.2 - Technische dienst.....	17

Instructies voor verwijdering en recycling



Onderhoud of reparaties aan de PMG en de alternator moeten worden uitgevoerd door personeelsleden die een opleiding hebben gevolgd met betrekking tot de inbedrijfstelling, de reparatie en het onderhoud van elektrische en mechanische componenten: ze moeten persoonlijke beschermingsmiddelen dragen die geschikt zijn voor mechanische en elektrische gevaren.

PMG-bereik

Laagspannings Alternator - 4 polen

1 - ALGEMENE INFORMATIE

1.1 - Beschrijving

De PMG (permanente magneetgenerator) is een systeem dat wordt gebruikt om de kortsluitstroom toe te voeren aan de alternator.

De PMG wekt een wisselstroom op die evenredig is aan de snelheid, en die door de AVR wordt gebruikt als veldbekrachtigingsvermogen.

De PMG-eenheid vormt een roterend onderdeel dat indien nodig aan de achterzijde van de alternator kan worden gemonteerd.

Bedrijfstemperatuur:

- 20 °C tot + 70 °C

Opslagtemperatuur:

- 55 °C tot + 85 °C

1.2 - Identificatie

Er zijn 12 typen PMG geschikt voor de LSA- en TAL0-alternatorbereiken.

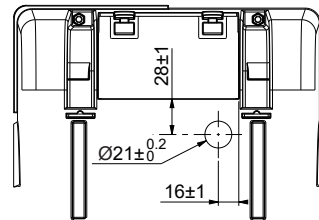
Type	PMG	Standaard-regelaar									
LSA 42.3	0	D350									
LSA 44.3	7	D350									
LSA 46.2*	2	R450									
LSA 46.3	2	D350									
LSA 47.2*	2	D350									
LSA 47.3	2	D350									
LSA 49.1*	3	R450									
LSA 49.3	8	D350									
LSA 50.2	5	D350									
LSA 52.3	8	D550									
LSA 53.2	8	D550									
LSA 54.2	8	D550									
LSA 55.3	8	D550									
TAL 042	G3	R180									
TAL 044	H3	R180									
TAL 046	J3	R180 </tr <tr> <td>TAL 047*</td> <td>2</td> <td>R180</td> </tr> <tr> <td>TAL 0473</td> <td>K3</td> <td>R180</td> </tr> <tr> <td>TAL 049</td> <td>L3</td> <td>R180</td> </tr>	TAL 047*	2	R180	TAL 0473	K3	R180	TAL 049	L3	R180
TAL 047*	2	R180									
TAL 0473	K3	R180									
TAL 049	L3	R180									

* Verouderd

De digitale regelaars van D350 of D550 (optie op TAL0) zijn compatibel met alle soorten PMG. Andere toezichhouders kunnen worden geassocieerd met onze PMG's, neem contact met ons op.

OPGELET

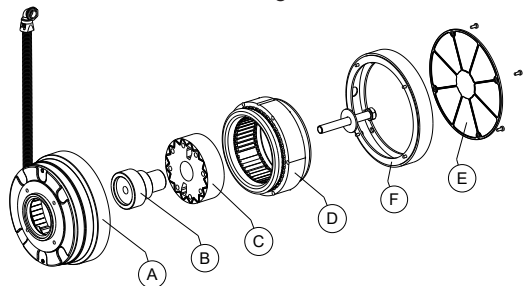
Bij montage op een alternator SHUNT LSA 42.3 of TAL 042, als de spanning hoger is dan 480V, moet u de boring respecteren overeenkomstig de onderstaande tekening.



Het is niet mogelijk om deze opties te combineren: "nasmeerbaar lager + PMG" voor LSA 42.3 en LSA 44.3.

De optie van het nasmeerbare lager is niet beschikbaar voor TAL0.

De PMG-kits bestaan uit een behuizing (A), een nepaseinde (B), een PMG-rotor (C), een PMG-stator (D), een afdeklaat (E), een tussenring van de behuizing (F) (alleen PMG 3 en PMG 8) en een zak met accessoires voor de bevestiging en de elektrische aansluiting.



PMG-bereik

Laagspannings Alternator - 4 polen

2 - WERKING

2.1 - PMG-bekrachtigingssysteem

Bij PMG-bekrachtiging voert de permanente magneetgenerator die is toegevoegd aan de alternator, spanning toe aan de AVR die onafhankelijk is van de hoofdwikkeling van de alternator. Deze generator is op de achterzijde van de machine bevestigd en is aangesloten op de AVR (de ST9-jumper moet zijn losgekoppeld).

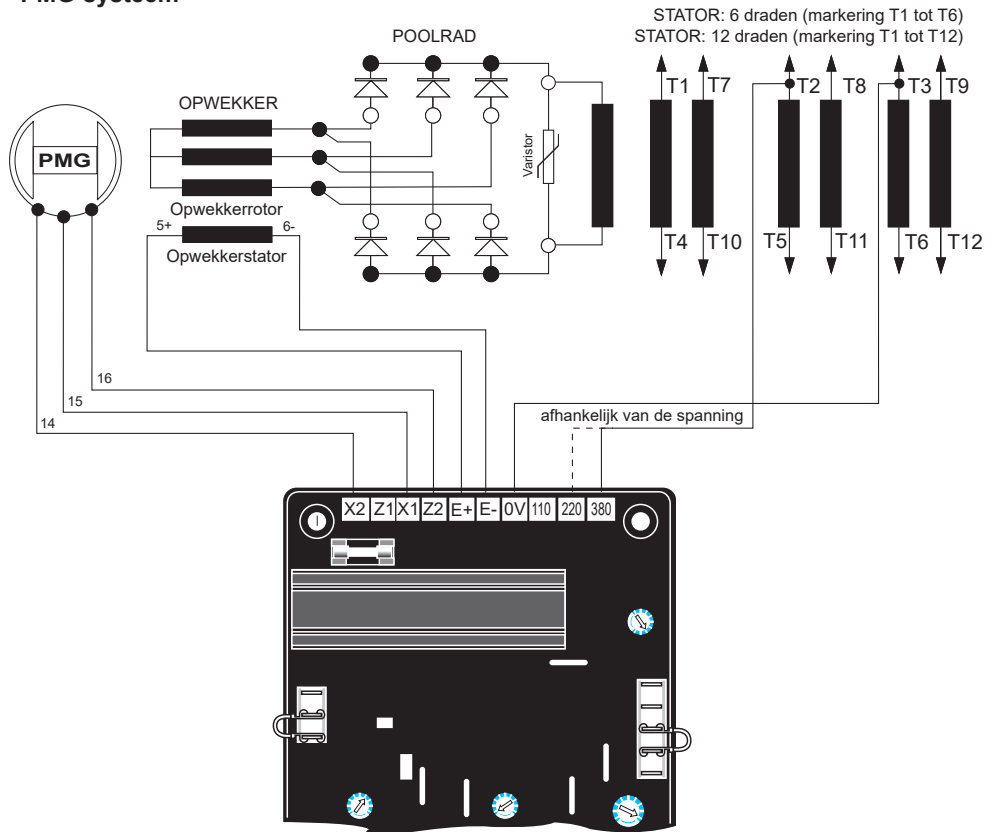
Dientengevolge heeft de machine een kortsluitstroomcapaciteit van 3 IN gedurende 10 s.

• PMG-systeem

De AVR controleert en corrigeert de uitgangsspanning van de alternator door de bekrachtigingsstroom te regelen.

OPGELET

De PMG werkt alleen met D350, D550, R180, R449 of R450 (incompatibel met de R120, R121, R150, R220, R221 en R250 relays).



PMG-bereik

Laagspannings Alternator - 4 polen

2.2 - Elektrische kenmerken

Type	Weerstand van de stator fase/fase bij 20 °C Ohms	Nullastspanning bij 1500 min ⁻¹ V	Nullastspanning bij 1800 min ⁻¹ V
PMG 0	0.77	85	105
PMG 2	2.1	125	150
PMG 3	2.1	125	150
PMG 4	1.4	204	245
PMG 5	0.87	130	156
PMG 7	0.77	85	105
PMG 8	0.72	146	175
PMG G3	2.59	157	188
PMG H3	2.59	157	188
PMG J3	2.59	157	188
PMG K3	2.59	157	188
PMG L3	1.06	180	217

PMG-bereik

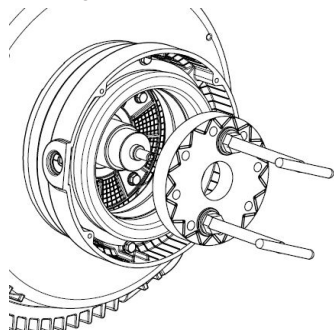
Laagspannings Alternator - 4 polen

3 - INSTALLATIE - INBEDRIJFSTELLING



Voordat u aan de alternator werkt, moet u ervoor zorgen dat de alternator niet kan worden gestart door een handmatig of automatisch systeem door de stroomtoevoer uit te schakelen (loskoppeling van alle elektrische, mechanische energie, enz.) in alle kasten, en dat u de werkingsprincipes van het systeem begrijpt.

Een gereedschap voor het plaatsen en verwijderen van de gelamineerde plaatrotor kan worden meegeleverd. De set bevat de 2 benodigde onderdelen.



3.1 - Montage van de PMG 0, 2, 3, 7, G3, H3, J3 en K3

OPGELET

Zorg ervoor dat de conische sluitringen op de juiste manier zijn bevestigd.

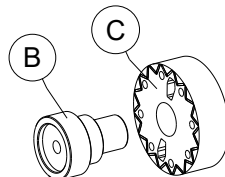


- Verwijder de dichting van het lagerschild aan de niet-aandrijfzijde van de alternator.
- Bevestig de PMG-behuizingseenheid [A] op het lagerschild, zorg ervoor dat u de kabeldoorvoeropeningen op 9 uur plaatst, gezien vanaf de niet-aandrijfzijde, en draai de 4 HM6-schroeven vast met een koppel van 8.3 Nm (PMG 0, zelftappende schroeven vastgedraaid met 10 Nm).

- Breng een laag schroefdraadborgmiddel aan op de trekstang en schroef deze stevig vast op het aseinde van de alternator.
- Bevestig de gemagnetiseerde rotor [C] op de asadapter [B].

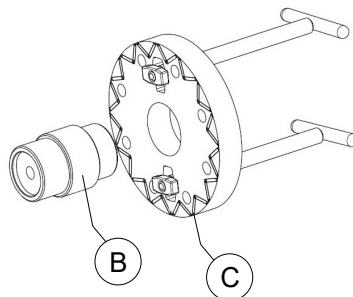


Magnetische kracht (beknellingsgevaar).



- Schuif met behulp van 2 in de rotor geschroefde M10-draadstangen de eenheid op de trekstang.
- Verwijder de M10- trekstangen zodra de rotor op zijn plaats staat.
- Bevestig de sluitring van de kabelwartel.

Voor de gelamineerde plaatrotor: gebruik gereedschap door het in twee zeshoekige gaten te steken in plaats van draadstangen.



- Zet de eenheid vast met de M10-moer (PMG 0, 7, G3 en K3) met een koppel van 30 Nm of de M16-moer (PMG 2, 3, H3 en J3) met een koppel van 116 Nm.
- Doorboor de kap (gat Ø 21) of verwijder de plastic dop op het paneel aan de niet-aandrijfzijde.
- Bevestig de kunststof mantel en de twee eindhulzen ervan, terwijl u de 3 PMG-draden plaatst.
- Sluit de PMG met de kap [E].

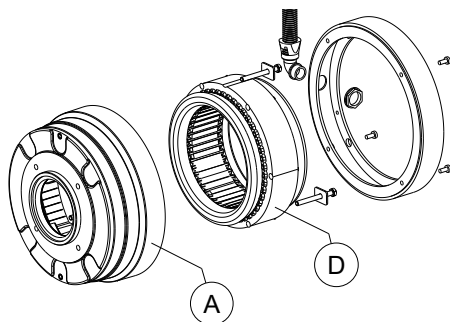
PMG-bereik

Laagspannings Alternator - 4 polen

3.2 - Montage van de PMG L3

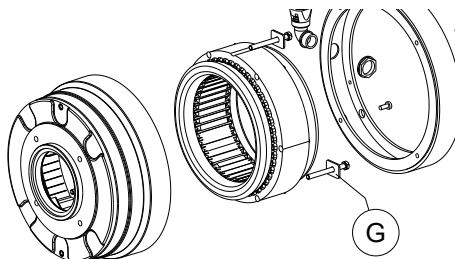
- Verwijder de beschermingsdeksel van de achterlagerschild van de alternator (4 zeskantschroeven).

- Bevestig de behuizing [A] in de achterlagerschild en maak deze vervolgens vast met behulp van de 4 M6-zeskantschroeven (koppel: 8.3 N.m).

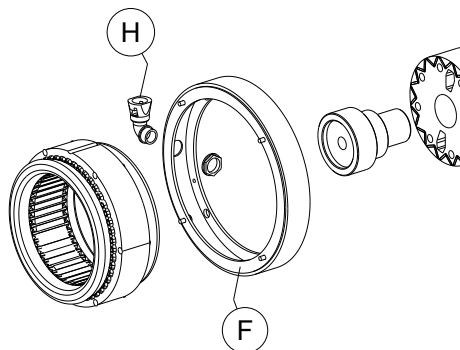


- Schuif de PMG-stator [D] in de behuizing [A].

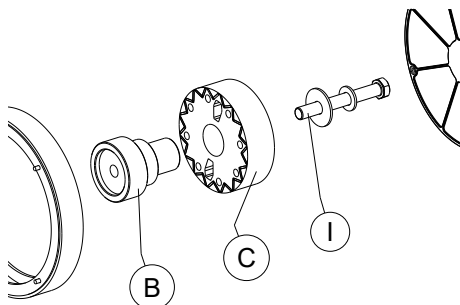
- Maak de stator vast met behulp van M6-schroeven + sluitringen [G] (koppel: 8.3 N.m).



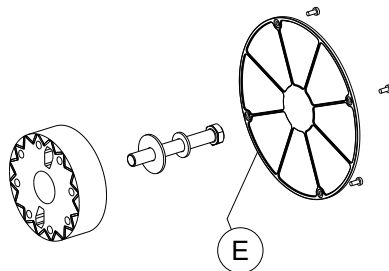
- Plaats de tussenring van de behuizing [F] terwijl u de uitvoerdraden van de stator door de buis [H] haalt. Maak de tussenring van de behuizing vervolgens vast met behulp van de 4 M5-schroeven (koppel: 5 N.m).



- Plaats de rotor [C] op het nepaseinde [B], stop de eenheid in de PMG en draai het geheel vervolgens vast met de schroeven en sluitringen [I] (koppel: 115 N.m).



- Maak de afdekplaat [E] vast met behulp van de 4 M5-schroeven (koppel: 5 N.m).



PMG-bereik

Laagspannings Alternator - 4 polen

3.3 - Montage van de PMG 4

OPGELET

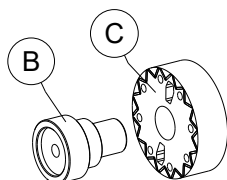
Voor de eerste montage moet u de bevestigingsflens en de tussenring voorzien (zie reserveonderdelen).
Zorg ervoor dat de conische sluitringen op de juiste manier zijn bevestigd.



- Verwijder het luchtinlaatrooster van het lagerschild aan de niet-aandrijfzijde van de alternator.
- Breng een laag schroefdraadborgmiddel aan op de trekstang en schroef deze stevig vast op het aseinde van de alternator.
- Bevestig de gemagnetiseerde rotor [C] op de asadapter [B].

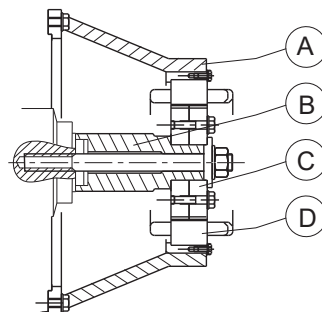


Magnetische kracht (beknellingsgevaar).



- Plaats de eenheid op het aseinde aan de niet-aandrijfzijde van de alternator.
- Bevestig de sluitring van de kabelwartel.
- Zet de eenheid vast met de M20-moer (koppel van 254 Nm).
- Bevestig de stator in de PMG-behuizing en draai de HM 6-schroeven vast met een koppel van 8 Nm.
- Bevestig de PMG-statoreenheid op het lagerschild aan de niet-aandrijfzijde van de alternator.
- Draai de vijf HM 10-schroeven van de statoreenheid vast met een koppel van 20Nm.
- Bevestig ten slotte het luchtinlaatrooster.

Doorsnedediagram van de PMG 4



3.4 - Montage van de PMG 5

OPGELET

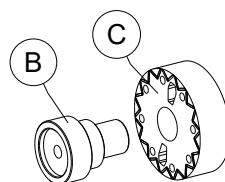
Zorg ervoor dat de conische sluitringen op de juiste manier zijn bevestigd.



- Verwijder het luchtinlaatrooster van het lagerschild aan de niet-aandrijfzijde van de alternator.
- Bevestig de gemagnetiseerde rotor [C] op de asadapter [B].



Magnetische kracht (beknellingsgevaar).



- Plaats de eenheid op het aseinde aan de niet-aandrijfzijde van de alternator.
- Plaats de grote sluitring van de kabelwartel op de twee pennen van de rotor.
- Draai de M16-schroef samen met de gekartelde sluitring vast met een koppel van 170 Nm.

PMG-bereik

Laagspannings Alternator - 4 polen

- Draai twee 200 mm lange M6-draadstangen vast in het lagerschild aan de niet-aandrijfzijde van de alternator aan de overzijde.

- Schuif en plaats de PMG-behuizingseenheid [A] op het insteekteinde van het lagerschild aan de niet-aandrijfzijde, en draai de kabeluitvoeropening daarbij op 9 uur, gezien vanaf de niet-aandrijfzijde van de alternator.

- Schuif de PMG-stator [D] op de draadstangen en zorg er daarbij voor dat de losse draden zich tegenover het gat in de behuizing bevinden.

- Zodra de stator dichtbij is gebracht en juist is gericht, moet u twee M6x90-schroeven vastdraaien met de conische sluitringen en de M6-trekstangen losdraaien. Eindig met de bevestiging van de andere twee M6x90-schroeven.

- Draai de vier M6-schroeven vast in een kruis met een koppel van 8.3 Nm, en zorg er daarbij voor dat u de stator eerst dichtbij brengt.

- Verwijder de plastic dop op het paneel aan de niet-aandrijfzijde.

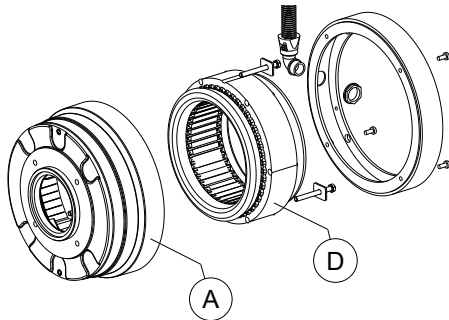
- Bevestig de kunststof mantel en de twee eindhulzen ervan, terwijl u de 3 PMG-draden plaatst.

- Sluit de PMG met de kap [E].

3.5 - Montage van de PMG 8 voor LSA 49.3

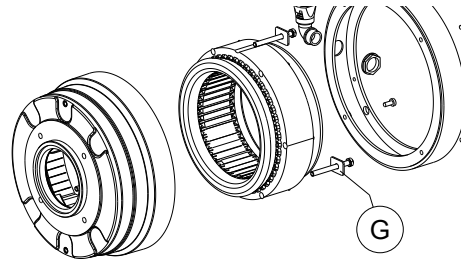
- Verwijder de beschermingsdeksel van de achterlagerschild van de alternator (4 zeskantschroeven).

- Bevestig de behuizing [A] in de achterlagerschild en maak deze vervolgens vast met behulp van de 4 M6-zeskantschroeven (koppel: 8.3 N.m).

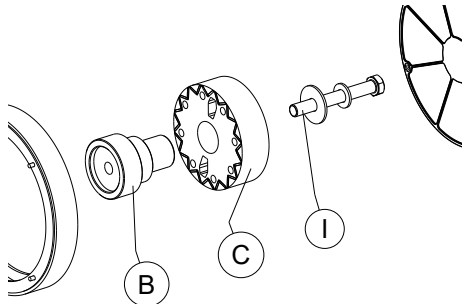


- Schuif de PMG-stator [D] in de behuizing [A].

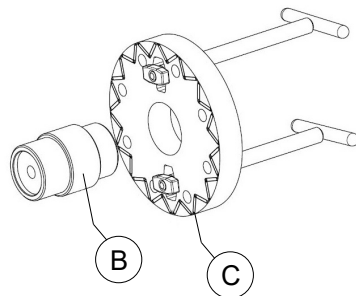
- Maak de stator vast met behulp van M6-schroeven + sluitringen [G] (koppel: 8.3 N.m).



- Plaats de rotor [C] op het nepaseinde [B], stop de eenheid in de PMG en draai het geheel vervolgens vast met de schroeven en sluitringen [I] (koppel: 115 N.m).



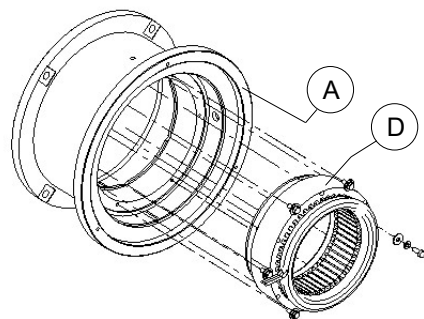
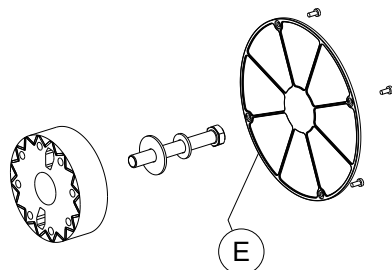
Voor de gelamineerde plaatrotor: gebruik gereedschap door het in twee zeshoekige gaten te steken in plaats van draadstangen.



PMG-bereik

Laagspannings Alternator - 4 polen

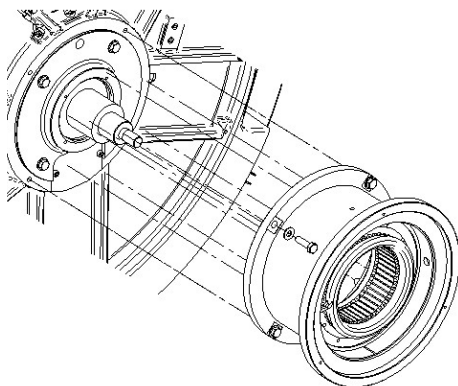
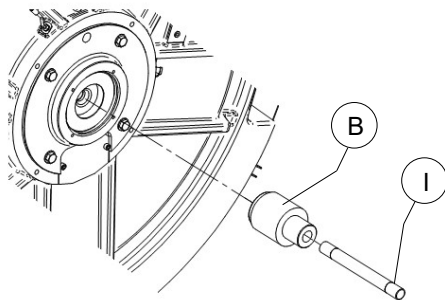
- Maak de afdekplaat [E] vast met behulp van de 4 M5-schroeven (koppel: 5 N.m).



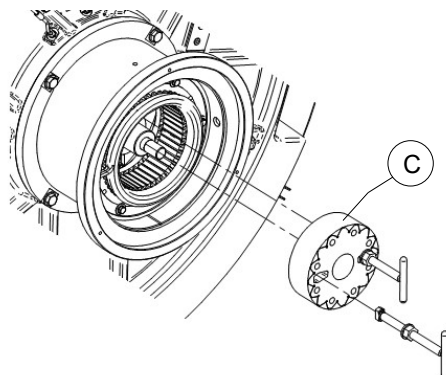
- Bevestig de PMG-statoreenheid op de dichting van het lagerschild aan de niet-aandrijfzijde van de alternator.

3.6 - Montage van de PMG 8 voor LSA 52.3

- Verwijder de beschermingsdeksel van de achterlagerschild van de alternator.
- Bevestig de asadapter [B] op de as van de alternator met de trekstang M20 [I] (koppel: 313 N.m) en schroefdraadborgmiddel.



- Plaats de 2 gereedschappen in de PMG-rotor [C] om de montage te vergemakkelijken.



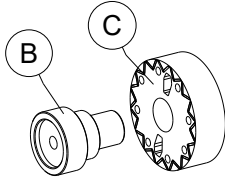
- Verwarm de PMG-behuizing [A] op 120 °C.
- Schuif de PMG-stator [D] in de behuizing en bescherm daarbij de uitvoerdraden van de stator. Zet het geheel vast met behulp van de 4 M10-schroeven (koppel: 37.7N.m).

PMG-bereik

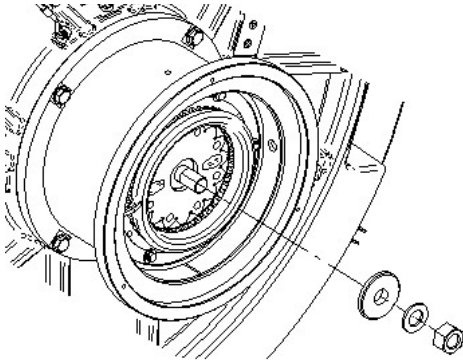
Laagspannings Alternator - 4 polen



Magnetische kracht (beknellingsgevaar).



- Plaats de PMG-rotor [C] op de asadapter [B] en voltooi de montage door de centreerring te bevestigen.

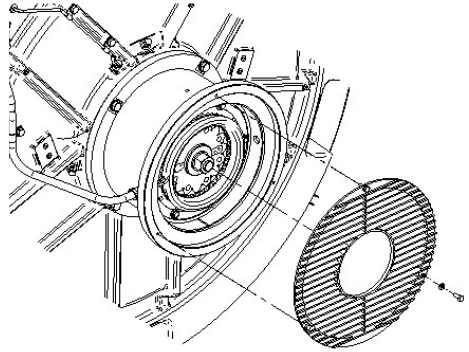


- Draai de moer en de sluitring vast op de trekstang om de PMG-rotoreenheid vast te zetten op de as van de alternator.

OPGELET

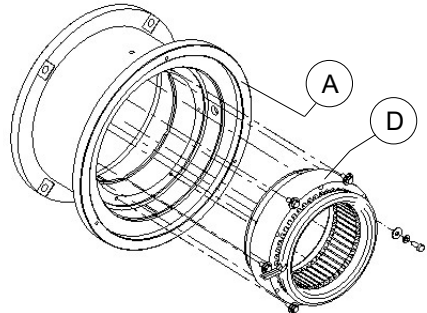
Inspecteer de eenheid: voor-kom elk contact tussen de gemagneti-seerde stator en rotor.

- Bevestig de connectors, de mantel en de kunststof moer, de flens met ongecentreerde lus, de moer en de schroef en de kunststof kap vóór de elektrische bedrading.



3.7 - Montage van de PMG 8 voor LSA 53.2 en LSA 54.2

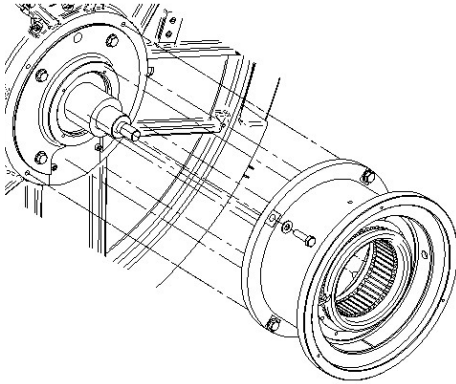
- Verwijder de vezelbeschermingsdeksel (deksel + rooster) op het achterlagerschild. Bewaar de sluitringen en schroeven.
- Verwijder de diodebrug en vervolgens de steun.
- Monteer de steun voor de diodebrug en de PMG-rotor. Vergrendel deze met 3 schroeven CHC M10x30 (koppel: 37.7 Nm).
- Monteer de diodebrug met 6 schroeven CHC M6x20 (koppel: 7.9 Nm) en bekabel deze.
- Verwarm de PMG-behuizing [A] op 120 °C.
- Schuif de PMG-stator [D] in de behuizing en bescherm daarbij de uitvoerdraden van de stator. Zet het geheel vast met behulp van de 6 schroeven H M6x16 en ringen (koppel: 7.9 N.m) en de 4 H M12 schroeven en ringen (koppel: 64.9 N.m) voor het behuizing.



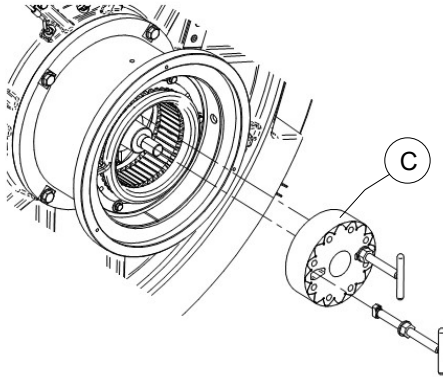
PMG-bereik

Laagspannings Alternator - 4 polen

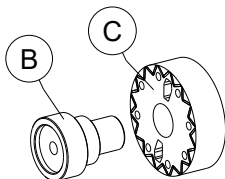
- Monteer de PMG-statorconstructie op het achterlagerschild met 4 schroeven H M12x40 en ringen (koppel: 64.9 N.m).



- Plaats de 2 gereedschappen in de PMG-rotor [C] om de montage te vergemakkelijken.



Magnetische kracht (beknellingsgevaar).

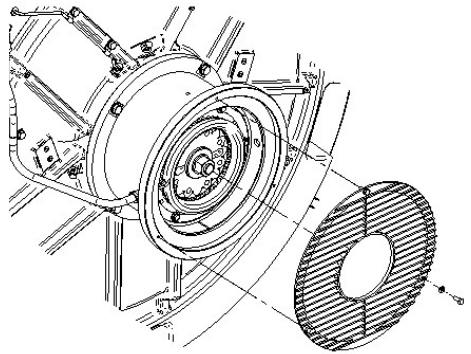


- Plaats de PMG-rotor [C] op de diodebrugsteun en de PMG-rotor en voltooi de montage door de centreerring op zijn plaats te zetten en deze vast te zetten met de schroef H M20x50 en de ring (aanhaalmoment: 313 N.m).

OPGELET

Inspecteer de eenheid: voor-kom elk contact tussen de gemagnete-seerde stator en rotor.

- Monteer de afstandsdeksel op het achterlagerschild met 10 schroeven H M16x40 en ringen (koppel: 160 N.m).
- Monteer de hoekbescherming met 2 H M6x20 bouten (koppel: 7.9 Nm) aan de onderkant.
- Kabel elektrische statordraden op de connectoren en monteer de vezelbeschermingsdeksel.



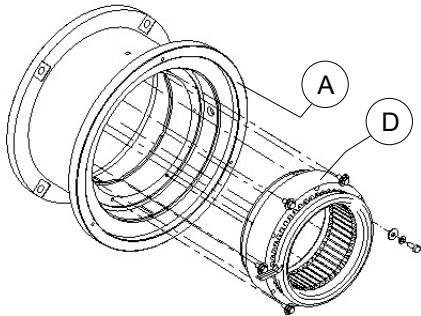
3.8 - Montage van de PMG 8 voor LSA 55.3

- Verwijder de vezelbeschermingsdeksel op het achterlagerschild. Bewaar de sluitringen en schroeven.
- Monteer de asadapter op de diodebrugsteun met 4 schroeven CHC M10x30 en ringen (koppel: 37.7 N.m).

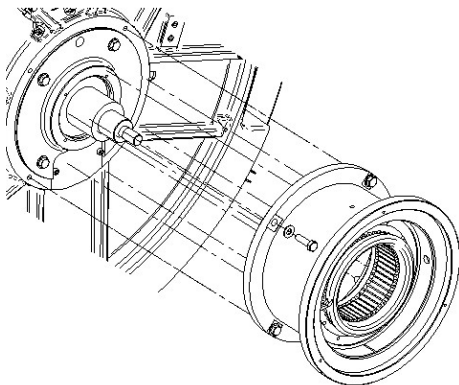
PMG-bereik

Laagspannings Alternator - 4 polen

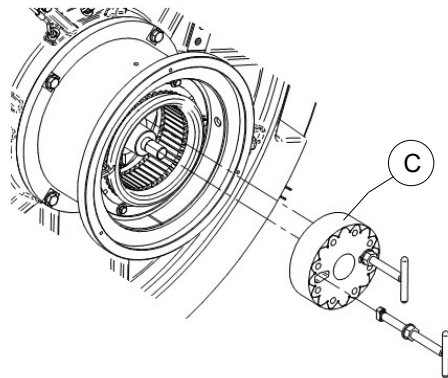
- Verwarm de PMG-behuizing [A] op 120 °C.
- Schuif de PMG-stator [D] in de behuizing, bescherm de statoruitgangsdraden en bevestig deze met de 6 schroeven H M6x16 en ringen (koppel: 7.9 N.m) en de 4 H M12 schroeven en ringen (koppel: 64.9 N.m) voor het behuizing.



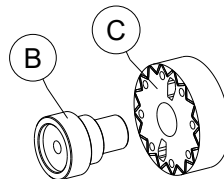
- Monteer de PMG-statorconstructie op het achterlagerschild met schroeven 8 H M12x30 en ringen (koppel: 64.9N.m) die u over hebt bij het verwijderen van de vezelbeschermingsdeksel.



- Plaats de 2 gereedschappen in de PMG-rotor [C] om de montage te vergemakkelijken.



Magnetische kracht (bekenningsgevaar).



- Plaats de PMG-rotor [C] op de asadapter [B] en voltooi de montage door de centreerring te monteren en deze vast te zetten met 4 schroeven CHC M6x25 en ringen (koppel: 7.9 N.m).

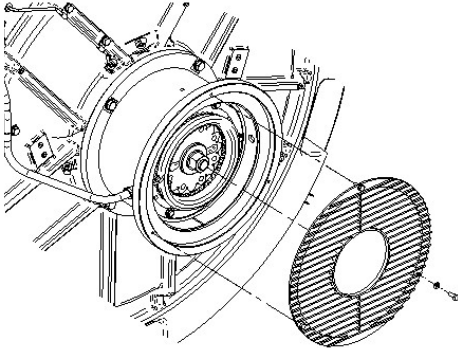
OPGELET

Inspecteer de eenheid: voorkom elk contact tussen de gemagnetiseerde stator en rotor.

PMG-bereik

Laagspannings Alternator - 4 polen

- Bevestig de connectors, de mantel en de kunststofmoer, de flens met ongecentreerde lus, de moer en de schroef en de kunststof kap vóór de elektrische bedrading.



3.9 - Elektrische aansluiting van een PMG op een AREP- of AREP+-machine

- Kleef de zelfklevende steunstukken in de aansluitdoos op het lagerschild aan de niet-aandrijfzijde en op het klemmenblok, om de PMG-draden in de AVR te plaatsen.
- Bevestig de mantel met de PMG-draden vervolgens op de zelfklevende steunstukken met behulp van kunststof klemmen.
- Maak een brug rond het insteekende van het lagerschild, om te vermijden dat de mantel snel wordt beschadigd en om kortsluitingsgevaar te vermijden.
- Sluit de 3 PMG-draden (14/15/16) aan op klemmen X1, X2, Z2 van de AVR. De 4 draden van de hulpwikkeling X1.X2.Z1.Z2 moeten worden geïsoleerd met behulp van de domino die bij de kit wordt geleverd. Zowel de draden van het veld (5/6) als de spanningsdetectiedraden (2/3) blijven op hun plaats.



Wanneer een PMG als AREP- of AREP+-alternator wordt gebruikt, kan het nodig zijn om de instabiliteitsaanpassing te wijzigen (STAB-potentiometer van de regelaar). Ga na of de ST9-jumper op de AVR is geopend.



Nadat de werking is getest, moet u alle toegangspanelen of kappen terugplaatsen.

3.10 - Elektrische aansluiting van een PMG op een SHUNT-machine

OPGELET

Als u een PMG monteert, vervang de volgende regelaars.

3.10.1 - Voor het LSA-bereik

PMG 0: vervang R220 door D350

PMG 7: vervang R220 door D350

PMG 2: vervang R250 door D350

- Koppel de aansluitdraden van de R220 of R250 los en verwijder de AVR.

- Haal beide spanningsreferentiedraden, gemarkeerd met 2 en 3, eruit door ze te verwijderen van de klemmen (T8 en T11) waarin ze zijn geplaatst.

- Gebruik dezelfde draden voor spanningsdetectie op de D350 door ze in klemmen T2 (draad 2) en T3 (draad 3) te plaatsen.

- Monteer de steunplaat van de AVR die is gemonteerd met de D350 (2 schroeven HM6 vastgedraaid tot 10 Nm / PMG 0, 4 zelftappende schroeven M5 vastgedraaid tot 6 Nm).

- Kleef de zelfklevende steunstukken in de aansluitdoos op het lagerschild aan de niet-aandrijfzijde en op het klemmenblok, om de PMG-draden in de AVR te plaatsen.

- Bevestig de mantel met de PMG-draden vervolgens op de zelfklevende steunstukken met behulp van kunststof klemmen.

- Maak een brug rond het insteekende van het lagerschild, om te vermijden dat de mantel snel wordt beschadigd en om kortsluitingsgevaar te vermijden.

- Sluit de 3 PMG-draden (14/15/16), de 2 draden van het bekrachtigingsveld (5/6) en de 2 eerder vermelde draden voor spanningsdetectie (2/3) aan overeenkomstig het schema voor interne aansluitingen in de onderhoudshandleiding van de alternator.

PMG-bereik

Laagspannings Alternator - 4 polen

3.10.2 - Voor het TAL0-bereik

Vervang R120/R150 bij R180

- Koppel de aansluitdraden van de R120 of R150 los en verwijder de AVR.
- Verwijder drie spanningsreferentie en voeding draden (geel / groen / blauw), door deze uit de klemmen (T1, T2 en T5) te halen waarin ze zijn geplaatst.
- Bevestig de AVR-steunplaat die is uitgerust met de R180 (4 zelftappende M5-schroeven vastgedraaid met 6 Nm).
- Sluit de 2 rode draden op T2 en T3 voor de spanningsdetectie en verbind vervolgens de draden van bekrachtiging en voeding van de PMG, volgens het diagram van de onderhoudshandleiding van de alternator.
- Kleef de zelfklevende steunstukken in de aansluitdoos op het lagerschild aan de niet-aandrijfzijde en op het klemmenblok, om de PMG-draden in de AVR te plaatsen.
- Bevestig de mantel met de PMG-draden vervolgens op de zelfklevende steunstukken met behulp van kunststof klemmen.
- Maak een brug rond het insteekteinde van het lagerschild, om te vermijden dat de mantel snel wordt beschadigd en om kortsluitings-gevaar te vermijden.
- Sluit de 3 PMG-draden (14/15/16), de 2 draden van het bekrachtigingsveld (5/6) en de 2 eerder vermelde draden voor spanningsdetectie (2/3) aan overeenkomstig het schema voor interne aansluitingen in de onderhoudshandleiding van de alternator.

OPGELET

Ga bij PMG-bekrachtiging na of de ST9-jumper op de AVR is geopend.

Nadat de werking is getest, moet u alle toegangspanelen of kappen terugplaatsen.

PMG-bereik

Laagspannings Alternator - 4 polen

4 - WISSELSTUKKEN

4.1 - Aanduiding

Beschrijving	Code
PMG 0	4813890
PMG 0 + D350	5297839
PMG 2	4084008
PMG 2 + D350	5263102
PMG 2 + R180	5137697
PMG 3	4083924
PMG 4	Neem contact op
PMG 5	4533619
PMG 5 + D350	Neem contact op
PMG 7	4891861
PMG 7 + D350	5297847
PMG 8 (LSA 49.3)	5026424
PMG 8 (LSA 52.3)	4978551
PMG 8 (LSA 53.2)	Neem contact op
PMG 8 (LSA 54.2)	Neem contact op
PMG 8 (LSA 55.3)	Neem contact op
PMG G3	5203402
PMG G3 + R180	5203406
PMG H3	5203407
PMG H3 + R180	5203408
PMG J3	5203409
PMG J3 + R180	5203410
PMG K3	5203412
PMG K3 + R180	5203415
PMG L3	5203426
PMG L3 + R180	5203431
Gereedschap PMG	5396723

4.2 - Technische dienst

Onze technische dienst staat tot uw beschikking voor alle mogelijke informatie.

Wilt u reserveonderdelen bestellen of hebt u technische ondersteuning nodig, verzend uw verzoek dan naar service.epg@leroy-somer.com of naar uw dichtstbijzijnde contactpersoon, die u kunt terugvinden op www.lrsom.co/support met vermelding van het type en het codenummer van de PMG.

OPGELET

Om de goede werking en veiligheid van onze toestellen te verzekeren, raden we u het gebruik van originele onderdelen aan.

Zo niet wordt de fabrikant ontheven van elke verantwoordelijkheid in geval van schade.

PMG-bereik

Laagspannings Alternator - 4 polen

Instructies voor verwijdering en recycling

Wij verplichten ons de impact van onze activiteit op het milieu te beperken. Wij houden permanent toezicht op onze productieprocessen, onze bevoorrading in grondstoffen en het ontwerp van onze producten om de recycleerbaarheid te verbeteren en onze koolstofvoetafdruk te verminderen.

Deze instructies worden slechts ter indicatie verstrekt. Het is aan de gebruiker de plaatselijke wetgeving inzake verwijdering en recycling van de producten in acht te nemen.

Recycleerbare materialen

Onze generatoren bestaan voornamelijk uit ijzer, staal en koper, die teruggewonnen kunnen worden voor recycling.

Deze materialen kunnen teruggewonnen worden via handmatige ontmanteling, mechanische scheiding en versmelting. Onze technische hulpdienst kan u op aanvraag uitgebreide instructies geven betreffende het demonteren van de producten.

Afval en gevaarlijke stoffen

De volgende onderdelen en materialen vragen om een speciale behandeling en moeten van de generator gescheiden worden alvorens gerecycled te worden:

- de elektronische materialen die zich in de klemmenkast bevinden, inclusief de automatische spanningsregelaar (198), de stroomtransformatoren (176), de ontstoringsmodule en de andere halfgeleiders.
- de diodebrug (343) en de overspannings-begrenzende weerstand (347) die zich op de rotor van de generator bevinden.
- de hoofdbestanddelen van kunststof, zoals het materiaal van de klemmenkast op bepaalde producten. Deze bestanddelen zijn over het algemeen voorzien van een symbool dat het type kunststof aangeeft.

Alle hierboven vermelde materialen moeten een speciale behandeling ondergaan om het afval te scheiden van de recycleerbare stoffen en naar een in de nuttige toepassing van afvalstoffen gespecialiseerd bedrijf gebracht worden.

De olie en het vet van het smeersysteem moeten beschouwd worden als gevaarlijk afval en overeenkomstig de plaatselijke wetgeving behandeld worden.

Onze alternatoren hebben een specifieke levensduur van 20 jaar. Na deze periode moet de werking van het product worden gestopt, ongeacht de staat waarin het zich bevindt. Elke verdere operatie na deze periode valt onder de exclusieve verantwoordelijkheid van de gebruiker.

Service en ondersteuning

Ons wereldwijde netwerk van meer dan 80 vestigingen staat tot uw dienst. Doordat we nooit ver weg zijn, kunt u rekenen op snelle en efficiënte reparatie-, ondersteunings- en onderhoudsdiensten.

Vertrouw voor ondersteuning en het onderhoud van uw generatoren op experts in elektriciteitsopwekking. Ons technisch personeel is volledig gekwalificeerd en getraind om in alle omgevingen en aan alle soorten machines te werken.

Wij weten alles van de werking van generatoren, waardoor we dienstverlening met de beste prijs-kwaliteitverhouding kunnen bieden om uw eigendomskosten te optimaliseren.

Hier kunnen we u mee helpen:



Neem contact met ons op:

Noord- en Zuid-Amerika: +1 (507) 625 4011

EMEA: +33 238 609 908

Aziatisch-Pacifisch: +65 6250 8488

China: +86 591 8837 3010

Indië: +91 806 726 4867



service.epg@leroy-somer.com

Scan de code of ga naar:
www.lrsn.co/support



www.nidecpower.com

Connect with us at:

